

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018 - 2021 d. 25-02-2020

Mødedato Tirsdag d. 25. februar 2020 kl. 13:00

Mødested Mødet starter med besigtigelse i Blåhøj kl. 13.30, herefter Ikast Administration Vest, lokale 515

Indholdsfortegnelse

Besigtigelse af vindmølleområder (D).....	3
Prioritering af TMU-puljen 2020 (D).....	5
Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 384 - Boligområde, Birkevej, Engesvang (D).....	13
Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr 41 til Ikast-Brande kommuneplan 2017-2029 og lokalplan r	16
Genbrugspladser - Asbest - Ny ordning for håndtering og bortskaffelse (D).....	20
Sandvadvej 30, Klovsborg - Landzonetilladelse til udvidelse af virksomhed (D).....	23
Pårup Hedevej 3, 7442 Engesvang - Ansøgning om landzonetilladelse til bed and breakfast (D).....	27
Status på anlæg 2019 og 2020 (E).....	31
Godkendelse af vandværkernes takster - 2020 (E).....	35
Dagrenovation - Nedgravede løsninger - Frigivelse af midler 2020 (E).....	39
Genbrugspladser - Generelle forbedringer - Frigivelse af midler (E).....	41
Bro over Brande Å ved Solskrænten - frigivelse af midler (E).....	43
Meddelelser.....	44
Lukket.....	48

Punkt 1: Besigtigelse af vindmølleområder (D)

01.02.17-P16-3-20

Beslutning

Besigtiget og drøftet.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besigtiger vindmølleområdet Blåhøj Øst og efterfølgende vindmølleområdet Ulkær Mose ved Ikast.

Program

Tidspunkt: 25. februar 2020, kl. 13.30

Mødested: Blåhøj Øst

Herefter ved Tranehøj i Ikast, hvor vi ser ud over vindmølleområdet i Ulkær Mose.

Kort med præcisering af mødested og en rutebeskrivelse eftersendes til udvalgets medlemmer.

Vi forventer, at være på Administration Vest, Ikast ca. kl. 15.00.

NB! Husk praktisk og fornuftigt tøj og fodtøj

Bilag:

Kort over vindmølleområde Blåhøj Øst

Kort over området ved Ulkær Mose

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Vindmølleområde_Blåhøj Øst.pdf

Vindmølleområde Ulkær Mose.pdf

Punkt 2: Prioritering af TMU-puljen 2020 (D)

05.01.35-P00-7-19

Beslutning

Udvalget besluttede at prioritere projekter i h.t vedhæftet bilag "Prioritering af TMU puljen 2020, dateret 25. februar 2020" med de angivne beløb til igangsættelse i 2020.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Udvalget prioriterer hvilke projekter der skal igangsættes i 2020
- TMU-puljen på 3,0 mio. kr. frigives
- Finansiering af udgifter til afledt drift medtages på næste møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

I budgetforlig 2020-2023 er der afsat en TMU-pulje på 3,0 mio. kr.

Som bilag til denne sag er der vedhæftet en oversigt over de projekter, som Teknisk Område vurderer bør indgå i prioriteringen. Projekterne er opdelt i forskellige kategorier, og er angivet i den rækkefølge Teknisk Område vurderer, de bør prioriteres. Ud for hvert projekt er der angivet om projektet kommer fra en borger [B], virksomhed [V], administrationen [A], skole [S] eller politiker [P].

Sortpletudpegning

Kriterierne for en sort plet er, at der er registreret minimum 4 uheld i et kryds eller på en strækning på 400 m i en 5-årig periode.

I 2020 er der udpeget 13 sorte pletter. Det drejer sig om følgende steder:

- Vestergade/Neptunvej, Ikast
- Vestergade/Stensbjerg Allé, Ikast
- Vestergade/Nørregade/Rådhusstrædet, Ikast
- Østergade/Danmarksgade, Ikast
- Østergade/Jyllandsgade/Park Allé, Ikast
- Bordingvej/Skyggevej, Bording
- Stensbjerg Allé/Stadion Allé/Claudisvej, Ikast
- Jyllandsgade/Grønlandsgade/Gl. Skolevej, Ikast
- Jyllandsgade, Ikast - Mellem Uhregårds Allé og rundkørslen ved motorvejen
- Hyldgårds Allé, Ikast - Mellem Thomas Poulsens Allé og Karen Blixens Vej
- Marienlunds Allé, Ikast - Mellem Thomas Poulsens Allé og Kirkegade
- Gl. Kongevej, Engesvang - Mellem jernbaneoverskæring og Dahlsvej
- Vestergade, Ikast - Fra Bøgdvej mod øst

Ud af disse lokaliteter indgår 5 steder i Teknisk Områdes forslag til prioritering af TMU-puljen 2020. De andre lokaliteter opfylder betingelserne for en sort plet, men da der ikke er noget ensartet uheldsbillede, eller der er foretaget forbedringer på stedet inden for de seneste år, vil lokaliteten blot blive holdt under observation. De 5 lokaliteter der indgår i prioriteringen er nærmere beskrevet herunder.

Vestergade/Neptunvej, Ikast [A]

Krydset er udpeget som en sort plet, da der i perioden 2015-2019 er registreret 4 uheld i krydset, hvoraf 2 er med alvorlig personskade. 3 af uheldene i krydset involverer cyklister på cykelstierne, og derfor foreslår Teknisk Område, at der bliver markeret blå cykelfelter på tværs af Neptunvej og Stadion Allé. Dette vil tydeliggøre cykelstien for svingende bilister i krydset.

Vestergade, Ikast - Fra Bøgildvej mod øst [A]

På strækningen fra Bøgildvej mod øst er der registreret 6 uheld på en strækning på ca. 640 m, hvoraf 2 er med alvorlig personskade, og derfor opfylder strækningen betingelserne for en sort plet. 2 af uheldene på strækningen er sket i krydset Vestergade/Jens Holdgårdsvej, hvor der har været cyklister involveret. For at tydeliggøre cykelstien igennem krydset foreslår Teknisk Område, at der markeres et blåt cykelfelt på tværs af Jens Holdgårds Vej. Der foreslås ikke yderligere tiltag på strækningen på nuværende tidspunkt. I stedet afventes hvilken effekt det nye signalanlæg i krydset Vestergade/Bøgildvej har på trafiksikkerheden på strækningen.

Marielunds Allé, Ikast - Mellem Thomas Poulsens Allé og Kirkegade [A]

På strækningen mellem Thomas Poulsens Allé og Kirkegade er der registreret 5 uheld, hvoraf 1 er med lettere personskade. 2 af uheldene er sket i krydset Thomas Poulsens Allé/Marielunds Allé og 3 uheld i rundkørslen Marielunds Allé/Kirkegade. Uheldene i rundkørslen skyldes blandt andet, at bilister overser cyklister i rundkørslen, når de kører ind i rundkørslen. Teknisk Område foreslår, at der afmærkes en rød cykelbane rundt i rundkørslen, for at gøre bilisterne ekstra opmærksomme på eventuelle cyklister. Denne løsning er tidligere benyttet i rundkørslen ved Østre Allé/Dørslundvej i Brande med god effekt.

Østergade/Jyllandsgade/Park Allé, Ikast [A]

Signalanlægget Østergade/Jyllandsgade/Park Allé i Ikast er udpeget som en sort plet pga. 6 materielskadeuheld i krydset. 3 af de 6 uheld skyldes, at den ene part er kørt overfor rødt lys. For at forbedre forholdene i krydset foreslår Teknisk Område, at signalanlægget optimeres, så det viser rødt fra alle retninger, hvis der ikke er trafikanter i krydset.

Stensbjerg Allé/Stadion Allé/Claudisvej, Ikast [A]

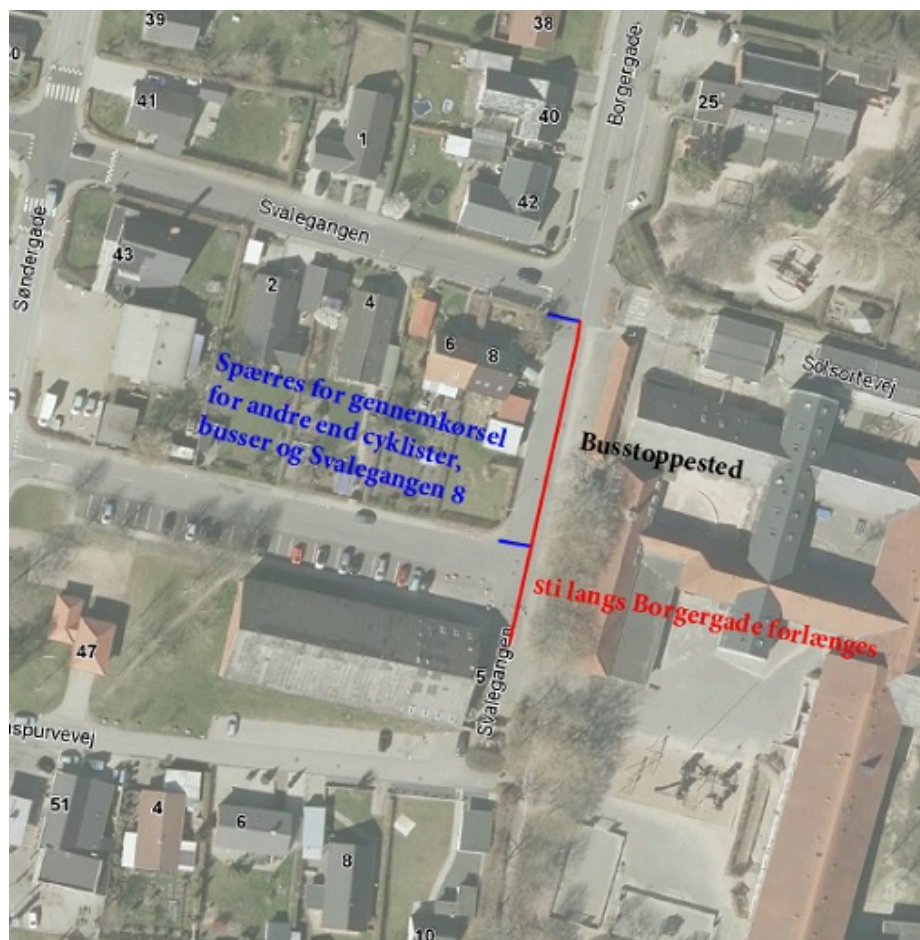
Krydset er udpeget som en sort plet pga. 4 materielskadeuheld. Alle uheldene skyldes, at en trafikant fra enten Stadion Allé eller Claudisvej ikke har overholdt sin ubetingede vigepligt. For at forbedre forholdene i krydset foreslår Teknisk Område, at der etableres overkørsler på henholdsvis Stadion Allé og Claudisvej.

Skoleveje

I 2019 blev Ikast-Brande Kommunes nye skolevejsanalyse godkendt. I forbindelse med uarbejdelsen af skolevejsanalysen afholdte Teknisk Område møde med repræsentanter fra skolerne, hvor de trafikale forhold omkring skolerne blev drøftet. Dette har resulteret i række forslag til forbedringer af trafiksikkerheden. Alle projekterne fra skolevejsanalysen kan ses på <http://skolevejsanalyse.ikast-brande.dk/alle-skoler/trafikale-forhold>. Teknisk Område har udvalgt de 5 projekter, som vurderes at have højest prioritet af projekterne fra skolevejsanalysen. Disse 5 projekter er nærmere beskrevet herunder.

Svalegangen, Bording [S]

Svalegangen i Bording opleves som utryk, da mange forældre bruger vejen til at aflevere deres børn på skolen. Det betyder, at der er mange parkerede biler uden for de afmærkede parkeringsbåse, som er med til at skabe kaotiske forhold omkring skolen. Samtidig giver de parkerede biler problemer for bussen, som også stopper på Svalegangen. For at forbedre forholdene omkring Bording Skole foreslår Teknisk Område, at den eksisterende sti langs Borgergade forlænges frem til den eksisterende sti under Herningvej. Dette vil betyde, at kørebanen mellem Svalegangen syd og Svalegangen nord bliver for smal til dobbeltrettet færdsel. Derfor bør der spærres for kørsel imellem de to veje for andre end cyklister, busser og beboere til Svalegangen 8, som har adgang på dette sted. Løsningen er illustreret på nedenstående billede.



Figur 1: Svalegangen, Bording - Forslag til forbedring af trafikale forhold

Skovbakken, Nørre Snede [S]

Mange elever krydser Skovbakken ved parkeringspladsen ved Nørre Snede Skole. Krydsningen opleves som utryk, da der er mange biler der kører ind og ud af parkeringspladsen, samtidig med at der ikke er trafiksikkerhedsforanstaltninger på Skovbakken. For at skabe en mere sikker krydsning af Skovbakken for de lette trafikanter foreslår Teknisk Område, at der etableres en krydsningshelle nord for skolens parkeringsplads. Samtidig skal stien i østsiden af Skovbakken være dobbeltrettet mellem helleanlægget og stien ind til skolen, så cyklisterne ikke skal færdes i den forkerte side af vejen, for at komme til og fra krydsningspunktet.

På nuværende tidspunkt står skolepatruljebliket ved Nørre Snede Skole i krydset Skovbakken/Skolegade, da det var her eleverne tidligere krydsede vejen for at komme til skole. Efter åbningen af den nye skole er der behov for at få flyttet skolepatruljebliket i forhold til hvor skolepatruljen står i dag.

I 2020 skal Teknisk Område og Nørre Snede Fjernvarme igang med renovering af stien langs Skovbakken, og det vil derfor kunne koordineres med dette projekt.

Gejlbjergvej, Uhre [S]

Uhre Friskole oplever, at der bliver kørt med høj hastighed på Gejlbjergvej. Det er særlig trafikanter der kommer ind mod byen. Teknisk Område foreslår derfor, at der etableres et bump ved bygrænsen, samt en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t op imod bygrænsen.

Danmarksgade/Gl. Skolevej, Ikast [S]

Teknisk Område foreslår, at der etableres en hævet flade i krydset for at sikre en lav hastighed igennem krydset. Der er i forvejen etableret 2 bump på Danmarksgade. Samtidig etableres en lokal hastighedsbegrænsning på Danmarksgade omkring krydset.

Pulje til skilte og afmærkning [S]

En del af projekterne i skolevejsanalysen er mindre skilte- og afmærkningsopgaver. Teknisk Område foreslår derfor, at der afsættes en pulje til skilte og afmærkningsprojekter fra skolevejsanalysen. De projekter der er medtaget i denne pulje er følgende:

- Svalegangen, Bording - Etablering af standsningsforbud uden for afmærkede parkeringsbåse
- Elme Allé, Brande - Afmærkning af modstrømscykelbane
- Gl. Thyregodvej, Brande - Parkeringsforbud i nordsiden fra Skovvej til Dalgasskolen
- Præstegårdsvej/Søndergade, Ejstrupholm - Standsningsforbud på sydsiden af Søndergade og afmærkning af parkeringsbåse
- Ved Grønningen, Ikast - Trafikspejl ved tunnel under banen
- Gl. Skolevej, Ikast (afsætningslomme ved Østre Skole) - Afmærket område til fodgængere, afmærket bane til af- og pålæsning og gul kantlinje i sydsiden af lommen

Hastighed/kryds

Østergade, Ejstrupholm [B]

Teknisk Område har fået flere borgerhenvendelser omkring svinget på Østergade ved Engbækparken i Ejstrupholm. Der opstår farlige situationer når trafikanter kører på Østergade mod øst, og skal dreje ind ad Engbækparken. I denne situation er der dårlig oversigt, fordi indkørslen til Engbækparken ligger lige i svinget.

For at forbedre forholdene på stedet foreslår Teknisk Område, at der etableres et kanaliseringsanlæg i svinget med en venstresvingsbane ind til Engbækparken. I 2020 skal byggemodningen på Engbækparken færdiggøres, så dette projekt vil kunne koordineres med denne færdiggørelse.

Jyllandsgade/Marielunds Allé/Lysholt Allé, Ikast og Jyllandsgade/Uhregårds Allé/Europavej, Ikast [A]

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 26. marts 2019 blev der vedtaget en række nye indsatsområder i Ikast-Brande Kommunes trafikplan. En af disse indsatser er, at der udføres mindst 2 kapacitetsberegninger om året i vigepligtsregulerede kryds med henblik på at sikre tilstrækkeligt serviceniveau. Teknisk Område foreslår derfor, at der igangsættes en trafikanalyse af krydsene Jyllandsgade/Marielunds Allé/Lysholt Allé, Ikast og Jyllandsgade/Uhregårds Allé/Europavej, Ikast.

I krydset Jyllandsgade/Marielunds Allé/Lysholt Allé er der tilbage i 2013 lavet en trafikanalyse, hvor det blev konkluderet, at der på sigt kan blive behov for ændringer i krydset.

I områderne omkring krydset Jyllandsgade/Uhregårds Allé/Europavej foregår der for øjeblikket udbygninger, som har stor betydning for trafikken i krydset. Der bør derfor laves en trafikanalyse, for at vurdere betydningen af disse udbygninger.

Østergade, Ikast [B]

Teknisk Område har fået en borgerhenvendelse om, at der bliver kørt med høj hastighed på Østergade i Ikast ved Nygade/Højris Allé. Krydst har tidligere været udpeget som en sort plet, hvilket medførte, at der i 2018 blev etableret overkørbare arealer i krydset, for at krydset visuelt virker smallere. Ifølge borgeren bliver der dog stadig kørt med høj hastighed igennem krydset. En trafiktælling fra 2019 på Østergade vest for krydset viser en gennemsnitshastighed på 54,3 km/t.

Teknisk Område foreslår, at der opsættes en fartviser omkring byskiltet, så trafikanter, der kører ind mod byen, bliver ekstra opmærksomme på deres hastighed.

Marielunds Allé, Ikast [B]

Teknisk Område har fået en borgerhenvendelse om høj hastighed på Marielunds Allé i Ikast. Der er foretaget en trafiktælling på strækningen i 2019 som viser en årsdøgntrafik på 3.169, gennemsnitshastighed på 51,5 km/t og 85%-fraktil på 59,6 km/t.

Teknisk Område foreslår, at der etableres 2 hævede flader på strækningen, for at sænke hastigheden. I 2016 blev der etableret 2 hævede flader på Hyldgårds Allé, og da de to veje minder meget om hinanden, vil det være oplagt at lave en lignende løsning på Marielunds Allé.

Annalyst, Ikast [B]

Teknisk Område har fået en borgerhenvendelse om, at der er dårlig oversigt fra sidevejene på Annalyst til den dobbeltrettede cykelsti. På nuværende tidspunkt ligger stien helt op ad matriklerne på Annalyst, hvorefter der er et grønt bælte mellem stien og kørebanen. For at forbedre oversigtsforholdene på stedet foreslår Teknisk Område derfor, at stien føres ud til kørebanen ved sidevejene, og der etableres et grønt areal mellem grundene og stien.

Bygaden, Isenvad [B]

Isenvad lokalråd har et ønske om, at der bliver etableret et fodgængerfelt på tværs af Bygaden ved Isenvad skole og Sentrum, da de mener det vil give en mere sikker krydsning af vejen. Sagen har tidligere været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget d. 26. februar 2019, hvor udvalget besluttede ikke at afsætte penge til projektet. Teknisk Område indstillede på daværende tidspunkt, at der ikke etableres et fodgængerfelt på dette sted, da det kan give falsk tryghed. Samtidig er der angivet i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, at fodgængerfelter uden signalregulering kun må etableres, hvor den kørende og gående trafik er så tæt, at fodgængerfeltet er nødvendigt for en rimelig afvikling af den gående trafik.

Teknisk Område har drøftet sagen med Midt- og Vestjyllands Politi, hvor det blev foreslået at etablere et signalreguleret fodgængerfelt. Et signalreguleret fodgængerfelt giver en mere sikker krydsning af vejen, da bilisterne har rødt lys, hvis der er fodgængere ved fodgængerfeltet. Samtidig er det ikke til gene for trafikanterne når der ikke er fodgængere. Denne løsning vil samtidig betyde, at der ikke er behov for de eksisterende skolepatroljeblink og elektroniske skilte med lokal hastighedsbegrænsning, som skolepatroljen tænder når de på stedet. Disse skilte vil formentlig kunne benyttes andre steder i kommunen. Løsningen med et signalreguleret fodgængerfelt er etableret andre steder i Midt- og Vestjyllands Politikreds, hvor skolen ligger ved en større vej.

Fortov/sti/belysning/andet

Gl. Kongevej, Engesvang [A]

I forbindelse med opførelsen af en den nye daginstitution på Åboesvej i Engesvang, er der etableret en sti langs Åboesvej og Gl. Kongevej. Stien er på nuværende tidspunkt meget mørk, da der ikke er gadelys i området. Teknisk Område foreslår

derfor, at der afsættes et beløb til etablering af gadelys i området, så stien fremover kan være tilstrækkeligt belyst.

Gl. Kongevej, Engesvang og Uhrevej, Brande [A]

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 26. marts 2019 blev der vedtaget en række nye indsatser i Ikast-Brande Kommunes trafikplan. En af disse indsatser er, at der inden udgangen af 2020 skal udarbejdes skitseprojekter for 2 cykelstiprojekter fra gruppen af højt prioriterede stiprojekter efter beslutning i Teknik- og Miljøudvalget. Teknisk Område foreslår, at der udarbejdes skitseprojekter til en cykelsti langs Gl. Kongevej i Engesvang og på Uhrevej mellem Brande og Uhre.

I finansloven er der angivet, at der afsættes en statslig cykelpulje på 50 mio. kr. målrettet kommunale cykelprojekter, hvor der forudsættes kommunal medfinansiering på 50% af anlægsudgiften. Disse 2 skitseprojekter vil være et godt grundlag for en ansøgning til en kommende cykelpulje.

Enghavevej, Ejstrupholm [B]

Ejstrupholm Lokalråd ønsker, at der etableres en grussti langs Enghavevej til Hvillumvej for at skabe sikre forhold for de cyklister, der færdes på strækningen. Dette projekt har tidligere været medtaget som budgetønske uden at der er afsat penge til projektet.

Stien skal udformes med en bredde på 2,0 - 2,5 m med en skillerabat mellem stien og kørebanen, da stien er beliggende i åbent land. Stien vil skulle passere et vandløb, og det skal derfor undersøges hvordan der kan laves en trafiksikker krydsning af vandløbet, uden at broen skal udvides.

Projektet forudsætter, at der erhverves areal hos de tilstødende lodsejere.

Pulje til skilte og afmærkning [B]

Nogle af de borgerhenvendelser Teknisk Område har modtaget kan løses ved forbedring af skilte og afmærkning. Teknisk Område foreslår derfor, at der afsættes en pulje hertil. De projekter der er medtaget i denne pulje er følgende:

- Firhuse, Bording - Afmærkning af midterlinje
- Jyllandsgade/Marienlunds Allé, Ikast - Afmærkning af blå cykelfelt
- Smedebækvej/Hjøllundvej, Gludsted - Forbedring af vigepligtsafmærkning

Søndergårdsvej, Ikast [B]

Teknisk Område har fået en borgerhenvendelse om, at der mangler fortov på Søndergårdsvej på strækningen mellem Grøddevej og Smedevej. Ifølge borgeren er der en del tung trafik på denne strækning, samtidig med at der færdes børn fra boligområdet ved Svarregårdsvej. Det er derfor et stort ønske, at der etableres fortov på denne strækning. Projektet kræver arealerhvervelse.

Projekter fra budgetforlig

I budgetforlig 2020-2023 er der angivet, at der af TMU-puljen 2020 bl.a. skal afsættes midler til renovering af kommunale springvand, samt en plan for løsning af skader foranlediget af allétræernes rødder. Disse projekter er nærmere beskrevet herunder

Plan for løsning af skader foranlediget af allétræernes rødder [P]:

Teknisk Område oplever store udfordringer i den daglige drift af allétræer på visse strækninger langs stier og fortove, hvor rødder fra træerne ødelægger belægningen. Årsagen til at belægningen ødelægges er, dels at træernes plantehuller har

været for små fra start af, dels et forkert trævalg. Derfor søger træernes rødder op i gruslaget, der ligger under belægningerne, og når rødderne først er nået hertil, så danner de tykkelsesvækst. Teknisk Område har også set eksempler på, at rødderne trænger ind i vejafvandingsledningerne med deraf følgende skade på vejen.

Konsekvensen ved ikke at forhindre skaderne på belægningen kan i værste fald være, at en fodgænger falder eller en cyklist vælter pga. ujævnhederne, og hvor Ikast - Brande Kommune så efterfølgende bliver erstatningsansvarlig.

Teknisk Område har udpeget 3 steder, hvor skaderne er størst. Det er:

- Thomas Poulsens Allé
- Hyldgårds Allé
- Marienlunds Allé

Teknisk Område har behov for at få lavet en vurdering af omfanget af skaderne på belægningen på de tre nævnte strækninger. Der skal ligeledes laves en plan for, hvad der skal gøres for at mindske skaderne på belægningen på både kort og lang sigt. En sådan plan forventes at koste ca. 50.000 kr.

Storetorv, Brande - Renovering af springvand [P]:

Teknisk Område har i 2019 indgået en aftale med Brande City, om at de drifter og vedligeholder springvandet, indtil Ikast-Brande Kommune kan finde midler til at renovere det. For at springvandet fremover kan serviceres forsvarligt både med hensyn til sundhed og arbejdssikkerhed, er det nødvendigt at renovere springvandet. Den mest nødvendige renovering vil koste 235.000 kr.. Heri indgår hverken en reparation af vandtæppet eller reparation af lyset på springvandet.

Søndergade, Ejstrupholm - Renovering af springvand [P]:

I 2019 blev springvandet i Ejstrupholm renoveret for 55.000 kr. finansieret over driften. Der er et stor ønske, om at lyset ved springvandet også repareres. Dette vurderes at koste 80.000 kr.

Torvet, Ikast - Renovering af springvand [P]:

Springvandet på Torvet i Ikast består af tre dele:

- "Pigen med pilekvisten" - funktionsdygtigt
- "Vandflisen" i midten - ikke funktionsdygtigt
- Vandrenden omkring torvet - ikke funktionsdygtigt

Problemet med "Vandflisen" er, at flere granitfliser er blevet undermineret, ligger løse og skæve. Der er store sætninger ved granitfliserne, som kan være farlige for gående. Derudover er dyserne ødelagte og bør udskiftes. Renovering af springvandet på Torvet i Ikast vurderes at koste 465.000 kr.

Der er også udfordringer med vandrenden omkring Torvet, der kræver hyppig oprensning, hvis det skal undgås, at der opstår opstuvning i vandrenden og dermed vand, der løber over kanten og ud på Torvet. Hertil kommer, at vandrenden også flere steder er utæt, så vandet siver ud.

Udover vandinstallationerne har Teknisk Område udfordringer med lyset på Torvet. Oprindeligt er der nedlagt lysfiber ved vandrenden, men dette fungerer ikke længere. I hvert hjørne af pladsen er der opstillet lysmaster til at give lys på pladsen. Lysmasterne er ikke længere funktionsdygtige og skal udskiftes.

Set i lyset af den relativ store investering, der skal til at løse en enkelt udfordring på Torvet, kan det overvejes at afvente den kommende midtbyplan, inden der tages endelig stilling til at igangsætte renoveringen af springvandet på Torvet i Ikast.

Økonomi til afledt drift

Der er på nuværende tidspunkt ikke regnet på afledt drift for de projekter, der indgår i prioriteringen. Dette afventer, at udvalget har taget stilling til hvilke projekter, der skal prioriteres i 2020 og vil blive fremsendt til godkendelse på næste møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Budgetmæssige konsekvenser

I budgetforlig 2020-2023 er der afsat en TMU-pulje på 3,0 mio. kr. Beløbet ønskes frigivet.

Bilag

Forslag til prioritering af TMU-puljen

Prioritering af TMU-puljen 2020 dateret 25. februar 2020

Punkt 3: Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 384 - Boligområde, Birkevej, Engesvang (D)

01.02.05-P16-2-19

Beslutning

Et flertal af udvalget anbefaler indstillingen.

Et mindretal, bestående af Birthe Sørensen og Kirsten Hoffmann, kan ikke anbefale indstillingen.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Økonomi- og Planudvalget 3. marts 2020

Byrådet 9. marts 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Lokalplan nr. 384 - boligområde, Birkevej, Engesvang vedtages endeligt uden ændringer.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 16. december 2019 et forslag til lokalplan nr. 384 - boligområde, Birkevej, Engesvang med 17 stemmer for og seks stemmer imod. Planforslaget var i offentlig høring i perioden fra den 20. december 2019 og frem til den 7. februar 2020.

Formålet med Lokalplan nr. 384 er at udlægge et område til henholdsvis tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse ved Birkevej i Engesvang. Området består både af den tidligere børnehave i Engesvang (delområde 1), som udlægges til tæt-lav, samt et grønt område nord her for, som udlægges til åben-lav (delområde 2). Mellem de to boligområder anlægges en sti, som sikrer adgangen mellem den østlige og vestlige del af Engesvang, herunder den nye børnehave, efter det grønne areal nedlægges. Der kan opføres omtrent 20 tæt-lave boliger og seks åben-lave boliger.

Høringsperioden er nu overstået, og der er kommet bemærkninger fra følgende:

A: Nabo, Engesvang

B: Nabo, Engesvang, Birkevej

C: Nabo, Engesvang, Andelsforeningen Bøllingsø Park

D: Nabo, Engesvang, Kærvej

E: Engesvang Lokalråd

F: Nabo, Engesvang, Kærvej

G: Nabo, Engesvang, Kærvej

Disse bemærkninger besvares individuelt i bilaget "Høringssvar" og emnevis her i dagsordenen.

Samlede bemærkninger

Alle bemærkningerne indeholder et ønske om at bevare det grønne område nord for den tidligere børnehave. Der er derimod lagt op til forskellige muligheder for områdets fremtidige brug. Flere af høringssvarene nævner muligheden for at fjerne de to nordligste åben-lave grunde, op mod skovarealet, og i stedet benytte dette område til en legeplads. Et andet høringssvar ønsker at fjerne den vestlige tæt-lave grund og lave legeplads her. I høringssvarene beskrives det, at der kan kompenseres for de manglende grunde ved at udlægge dem andetsteds eller ændre anvendelsen af det resterende grønne areal fra åben-lave til tæt-lave boliger.

Af mere specifikke kommentarer nævnes det blandt andet, at de nye åben-lave boliger vil skygge for de eksisterende på Kærvej, at beplantningen langs det grønne areal burde bevares for at skabe grønnere stier og, at det burde forbydes at bruge sprøjtegifte i området, da en del af det ligger inden for indvindingsoplandet til Engesvang Vandværk.

Der er derudover generelle bemærkninger omkring blandt andet Ikast-Brande Kommunes høringsproces, som vil blive taget op i andre sammenhænge.

Teknisk Områdes vurdering af bemærkninger

Teknisk Område vurderer, at høringssvarene ikke fører til ændringer i lokalplanen. Byrådet vedtog ved seneste kommuneplanrevision at udlægge det grønne areal til boligområde. Denne beslutning blev der holdt fast ved, ved godkendelsen af forslaget til lokalplan. Teknisk Område vurderer, at der er rigeligt med grønne områder i nærheden, blandt andet umiddelbart nord for lokalplanområdet. En ny legeplads inden for planområdet vil kræve, at to grunde til åben-lave boliger eller, at en hel tæt-lav storparcel, ikke sælges fra. Dermed ændres der grundlæggende på økonomien, særligt i området nord for børnehaven til åben-lave boliger, da der er færre grunde til at fordele udgifterne til vejanlæg, rørledninger osv.

Som tidligere nævnt, er der store grønne områder i nærheden af planområdet, hvor det kunne overvejes at opføre en offentlig legeplads.

I forhold til områdets placering inden for indvindingsområde, er det vurderet, at omdannelsen til boligområde ikke belaster grundvandet yderligere, end områdets nuværende anvendelse. Det er ligeledes vurderet, at den del af indvindingsoplandet, der ligger inden for planområdet, ikke er sårbart overfor sprøjtemidler.

Hvis der skal opføres boliger andre steder, som compensation for udtaget boligareal i lokalplan nr. 384, vil det kræve ny planlægning andetsteds i Engesvang.

Teknisk Områdes samlede vurdering

Teknisk Område anbefaler, at ingen af de indkomne bemærkninger og indsigelser giver anledning til at ændre i lokalplanen. Der foretages derfor udelukkende mindre, tekniske rettelser.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for at eksisterende lovlige forhold kan således fortsætte som hidtil.

Lokalplanforslaget er udarbejdet efter Planlovens § 13 og er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029.

I lokalplanen er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse, veje og stier.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende lokalplanen uden ændringer eller at godkende lokalplanen med de anbefalede ændringer
2. at godkende tillægget og lokalplanen med yderligere ændringer, som ikke kræver en fornyet planproces. Det vil sige, uden at ændre på hovedformål eller ændre væsentligt i planernes øvrige indhold
3. at forkaste lokalplanen fordi de ikke er i overensstemmelse med Byrådets ønsker for området. Brådet har dog allerede godkendt, at området er udlagt til boligområde med den gældende kommuneplan. Som konsekvens heraf bør Byrådet ændre kommuneplanen.

Lukket bilag til punktet:

Af tekniske årsager er det lukkede bilag "Samlede høringssvar til Lokalplan nr. 384" til dette punkt placeret under lukkede meddelelser.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

ENDELIG_LKP_384

Høringssvar

Punkt 4: Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr 41 til Ikast-Brande kommuneplan 2017-2029 og lokalplan nr 276 Tekniske Anlæg - Vindmøller, Ulkær mose (D)

01.02.05-P16-16-19

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Økonomi- og Planudvalget 03. marts 2020

Byrådet 09. marts 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes et kommuneplantillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029 og en lokalplan for Tekniske anlæg, Vindmøller - Ulkær Mose

Sagsfremstilling

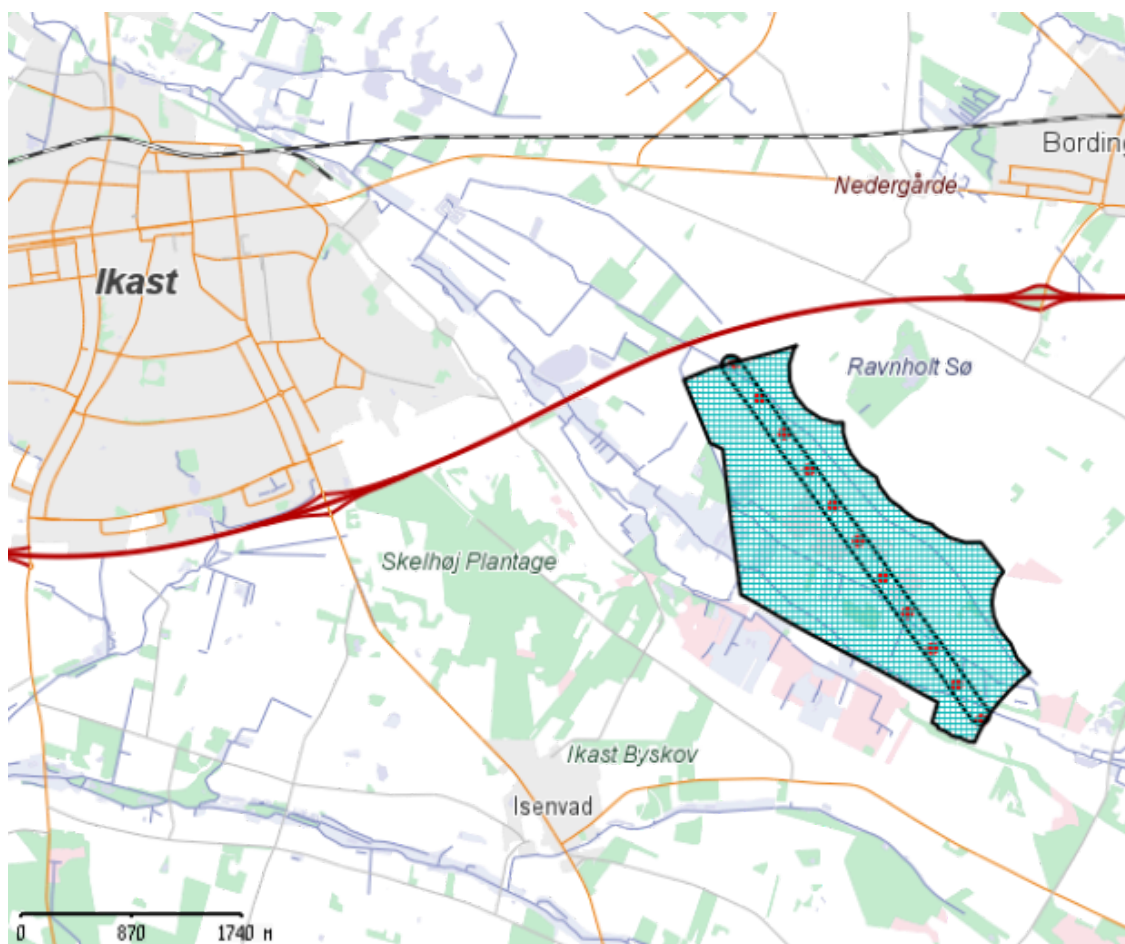
I 2014 -2015 har byrådet behandlet igangsættelse og foroffentlighedsfase for planlægning af et vindmølleområde i Ulkær Mose til 10 Vindmøller. Projektet blev sat i bero i forbindelse med byrådets generelle beslutning i maj 2016, hvor stort set al vindmølleplanlægning blev sat i bero.

Ikast-Brande Kommune har 03. februar 2020 modtaget en ny projektansøgning, fra Eurowind og Greenwind Denmark, der i mellemtiden har overtaget projektet.

Der ansøges om 11 vindmøller med en totalhøjde op til 150 m, med en samlet årsproduktion på anslået 110.000 MWh årligt, svarende til årsforbruget for op til 27.500 husstande med et gennemsnitligt forbrug på 4000 kWh.

Projektansøgning med tilhørende anmeldelseskema, afgrænsningsnotat (scoping), oversigtskort og beskrivelse af naboforhold i henhold til de politiske anbefalinger er vedlagt som bilag.

Projektet er placeret i Ulkær Mose, der ligger sydøst for Ikast, sydvest for Bording og nordøst for Isenvad, i et område der i forvejen er udlagt til tekniske anlæg, vindmøller i Kommuneplan 2017-2029. Der udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplan, der forholder sig til det konkrete projekts endelige udformning og udstrækning. Med kommuneplantillægget bliver det område, der er udlagt i kommuneplanen, således reduceret. På kortet vises møllernes placering, den foreløbige planafgræsning samt det eksisterende udlagte område.



Formålet med kommuneplantillægget er at skabe de overordnede planmæssige rammer for etablering af tekniske anlæg i det afgrænsede område.

Formålet med lokalplanen er at sikre, at projektet etableres, så påvirkningen fra vindmøllerne bliver til mindst mulig gene for omgivelserne, såvel for naboer og den omgivende natur.

Projektudvikleren har, på baggrund af byrådets anbefalinger, forud for anmeldelsen afholdt informationsmøde for naboerne inden for 900 m (6x møllehøjde). Henrik Engedahl deltog i mødet, som formand for Teknik- og Miljøudvalget.

De 11 møller opstilles i én lige række orienteret nordvest/sydøst, med ensartet indbyrdes afstand. For at projektet kan realiseres er det et krav i kommuneplanens eksisterende rammebestemmelser, at der nedtages 15 specifikke møller i nærområdet, af hensyn til det visuelle indtryk i landskabet. Det drejer sig om ialt 11 resterende møller, fordelt på 3 møller 1,5 km nord for projektområdet (her nævnes 5 møller i kommuneplanrammen), fem møller 2 km sydvest for projektområdet og 3 møller 4 km øst for området. De resterende 2 møller, der er nævnt i kommuneplanens rammer, er nedtaget forud, uafhængigt af projektet.

Grundet vindmøllernes højde er der krav om lysafmærkning af vindmøllerne af hensyn til flysikkerhed.

Teknisk Område vurderer fortsat, at området er velegnet til opsætning af vindmøller, da det er et tyndbefolket område i kommunen og der i forbindelse med udlæg af vindmølleområdet i kommuneplanen er taget hensyn til omgivende landskabelige og miljø- og naturmæssige interesser.

Udvalget skal tage stilling til følgende:

Udvalget skal beslutte, om man vil ændre det eksisterende plangrundlag, så der kan lokalplanlægges for etablering af vindmøller. Ændringerne kræver, at udvalget sætter gang i udarbejdelsen af et forslag til tillæg nr. 41 til Ikast-Brande kommuneplan 2017-2029 og et forslag til lokalplan nr. 276.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter arealanvendelsen og bebyggelsesforholdene i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet udarbejde et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne, de er ikke forpligtede til at overholde planen. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for at eksisterende lovlige forhold kan således fortsætte som hidtil.

Lokalplan nr. 276 udarbejdes efter Planlovens § 13 og er som udgangspunkt i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029. For at tilpasse kommuneplanens udlæg til det konkrete projekt, udarbejdes et tillæg nr. 41 til kommuneplanen, som ændrer plangrundlaget.

Kommuneplantillægget og lokalplanen skal være med til at sikre, at projektet etableres så påvirkningen fra vindmøllerne bliver til mindst mulig gene for omgivelserne, såvel for naboer og den omgivende natur.

Planprocessen indebærer en løbende inddragelse af berørte parter, hvorved det sikres, at projektets fordele og ulemper afvejes på et oplyst grundlag.

Vindmøller over 25 m er omfattet af bilag 2 til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). For projekter omfattet af bilag 2, kan projektudvikler anmode om, at der gennemføres en miljøvurdering uden forudgående screening, hvis det vurderes, at projektet kan få væsentlig indflydelse på miljøet. Projektudvikleren har i forbindelse med projektanmeldelsen fremsat denne anmodning, og Teknisk Område er enig i vurderingen af dette.

Dermed skal der udarbejdes miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan, og desuden skal projektudvikler udarbejde en miljøkonsekvensrapport for det konkrete projekt.

Projektet er i øvrigt omfattet af Bekendtgørelse om støj fra vindmøller, BEK nr 135 af 07/02/2019.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende anmodningen om at igangsætte planlægningen for området
2. at afvise anmodningen om at igangsætte planlægningen for området
3. at sende sagen tilbage til Teknisk Område til uddybende behandling

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Anmeldelse af vindmølleprojekt ved Ulkaer Mose til Ikast-Brande Kommune.pdf

Oversigtskort_1-50000 Ulkær.pdf

Matrikelkort_1-15000_A3 Ulkær.pdf

Bilag - Oversigt over politiske anbefalinger Ulkær.pdf

Scopingnotat Ulkær.pdf

MKV anmeldelseskema Ulkær.pdf

Punkt 5: Genbrugspladser - Asbest - Ny ordning for håndtering og bortskaffelse (D)

07.04.20-G01-5-18

Beslutning

Udvalget kan tiltræde indstillingen.

Udvalget opfordrer til, at der undersøges en standardemballage til de få plader, der skal afleveres til storskrald.

Et mindretal i udvalget, Carl Jensen, ønsker tilføjet en mulighed for at aflevere et mindre antal indpakkede plader direkte på genbrugsstationen i Ikast.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der lukkes ned for asbestmodtagelse på kommunens 4 genbrugspladser
- der etableres en bigbag ordning, hvor asbest/-eternit tagplader afhentes på den enkeltes adresse
- der indføres brugerbetaling pr. bigbag på 200 kr.
- ordningen for asbest/-eternit tagplader skal "hvile i sig selv" med et budget på 1,3 mio. kr. årligt, differensen fra brugerbetaling til kostpris skal dækkes af indtægt fra genbrugsordningsgebyr
- få plader - eksempelvis 1-2 stk. kan afleveres indpakket, i 2 lag plast, til storskraldsordningen

Sagsfremstilling

Sagen om modtagelse og håndtering af asbestaffald på kommunens genbrugspladser har været drøftet ad flere omgange. Senest på mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2019, hvor forsøgsordningen er blevet evalueret og modtagelse af asbestaffaldet blev besigtiget på Ikast Genbrugsplads.

Der var på mødet enighed om, at den nuværende forsøgsordning skal ændres og modtageforhold skal forbedres på Ikast Genbrugsplads.

Teknisk Område anbefaler bigbag-ordning:

Teknisk Område anbefaler en ordning, hvor asbestaffald går udenom kommunens genbrugspladser. Det betyder, at asbestaffald nedtages og pakkes ind på arbejdsstedet. Dermed forhindres støv til omgivelserne i forbindelse med transport og omlastning på genbrugspladserne.

Asbestordning bigbag fungerer ved, at borger/håndværker køber en bigbag på kommunens hjemmeside. Kvittering for køb medbringes til nærmeste genbrugsplads, hvor der mod forevisning af kvittering for betaling udleveres en eller flere bigbags. Borger/ håndværker fylder Bigbagén med asbest- eller eternitaffald. Derefter bestilles afhentning på kommunens hjemmeside. Affaldet afhentes af AFLD på den pågældende adresse, ud til kørefast vej af hensyn til kranbilen, og naturligvis kun indenfor Ikast-Brande Kommune.

Kostprisen for en bigbag med asbest affald er beregnet til 533,00 kr. for transport og 1.040,00 kr. for deponi incl. afgifter. I alt 1.573 kr. + moms pr. bigbag.

Hver big bag må indeholde op til 1 ton asbest- eller eternitaffald - det svarer ca. til 50 tagplader.

Ikast-Brande Kommune har indsamlet ca. 820 ton asbest-/eternitaffald i 2019 og haft et samlet forbrug på ca. 1,2 mio kr. i 2019 til asbest- eternit affaldstypen. Det giver en pris på ca. 1.463 kr. pr. ton. Big bag ordningen er dermed ca. 110 kr. dyrere pr. ton idet der afhentes på den enkelte adresse.

Udgift for et gennemsnitligt enfamiliehus:

De faktuelle omkostninger til bortskaffelse af affald fra et tagrenoveringsprojekt (alm. enfamiliehus) med ca. 6 ton affald til en kostpris på 1.040 kr./ton beløber sig til ca. 6.240 kr. + transport og evt. håndværkerløn. Det har i forsøgsperioden været muligt at aflevere gratis på genbrugspladsen, og borgeren har alene haft udgift til transport og evt. håndværkerløn.

Ved indførelse af bigbag ordning og en egenbetaling på kr. 200 kr. pr. bigbag vil det betyde en udgift på affaldshåndtering for borgeren på 1.200 kr. ved udskiftning af et tag. Fordelen er, at borgeren ikke skal transportere affaldet til genbrugspladsen, da det afhentes på adressen, og støvgener til omgivelserne vil være på et minimum.

Jo højere egenbetaling desto flere renoveringsprojekter vil kunne gennemføres indenfor forbrugsrammen på 1,3 mio kr.

Tabel 1:

Indtægter:							
Egenbetaling		Affald	Indtægt	Håndteringsudgifter dækkes af Renovationsfond			Sum
pr. big	pr. hus	pr. år	egenbetaling	pr. big bag	pr. hus		
kr	kr	ton	kr	kr	kr	kr	kr
200	1.200	820	164.000	1.373	8.238	1.125.860	1.289.860
500	3.000	820	410.000	1.073	6.438	879.860	1.289.860
700	4.200	820	574.000	873	5.238	715.860	1.289.860

Tabel 1 viser priseksempler pr. big bag ved egenbetaling og beregning af et gennemsnitshus. Differencen til kostprisen dækkes af det generelle gebyr for genbrugsordning.

I tabel 2 er anført den aktuelle kostpris pr. big bag afhentet ved den enkelte adresse.

Tabel 2:

Udgifter:			
kostpris		affald*	Samlet Udgift / forbrugsramme
pr. big bag	pr. hus	mængde	Udgift
<i>kr</i>	<i>kr</i>	<i>ton</i>	<i>kr.</i>
1.573	9.438	820	1.289.860

*) Affaldsmængde fra 2019, forudsættes på samme niveau i 2020

Mindre mængder - eksempelvis en plade eller to kan afleveres via storskraldsordning under forudsætning af, at den er pakket ind i 2 lag plast. Der afhentes storskrald 4 gange årligt ved bestilling på hjemmesiden.

Bigbagordning kan træde i kraft når betaling og bestillingssystem er klar på kommunens hjemmeside.

Ved afhentning af mere end 1 ton asbest-/eternittagplader skal affaldet anmeldes til Miljøafdelingen i henhold til §§ 58 & 63 affaldsbekendtgørelsen, hvilket også vil forhindre snyd med ordningen.

Budgetmæssige konsekvenser

Udgifter til bortskaffelse af asbest-/eternittagplader afholdes af ordning for genbrugspladser. Ordningen skal "hvile i sig selv" således at udgifter skal dækkes af indtægter fra gebyrer og eventuel egenbetaling.

Punkt 6: Sandvadvej 30, Klovborg - Landzonetilladelse til udvidelse af virksomhed (D)

01.03.03-P19-15-20

Beslutning

Sagen udsættes med henblik på en drøftelse af virksomhedens udviklingsperspektiver.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der meddeles afslag på det ansøgte. Beslutningen begrundes med, at det strider mod landzonebestemmelserne formål om at hindre spredt og uplanlagt bebyggelse. Virksomheden skal i stedet henvises til et egentligt erhvervsområde.

Sagsfremstilling

Ansøger ønsker at opføre en hal på 28 m x 45 m, i alt 1.260 m² på Sandvadvej 30, Klovborg, hvorfra ansøger siden 2016 har drevet bageri. Den maksimale bygningshøjde forventes at blive ca. 11 m med en sidehøjde på henholdsvis 6 og 7 m. Der etableres en læsserampe med sluser ved hallen. Bygningen opføres med isolerede sandwichpaneler og tilpasses farvemæssigt de eksisterende bygninger. Bygningen opføres som tilbygning i forlængelse af de nuværende bygninger.

Der er også søgt om at overdække et område mellem en eksisterende bygning og den nye bygning på omtrent 90 m². Samtidig ønskes den grusbelagte plads til parkering og vendeplads for lastbiler udvidet med cirka 2.300 m². På nedenstående kortudsnit er hallen markeret med rødt, overdækningen med grønt og parkeringsarealet med blå.



Ansøger oplyser, at udvidelsen er dels nødvendigt fordi virksomheden oplever en markant efterspørgsel på glutenfri produkter, både i Danmark og udlandet. Samtidigt er det i øjeblikket nødvendigt at leje sig til frysekapacitet eksternt, hvilket både er for dyrt, det kræver mere transport og er ikke hensigtsmæssigt ud fra et logistisk synspunkt. Virksomheden har 12 -15 ansatte.

Der blev etableret en maskinfabrik på ejendommen i tidligere landbrugsbygninger i 1979. Maskinfabrikken er siden blevet udvidet, både i eksisterende bygninger og ved nybyggeri. Vejle Amt tilkendegav i 1987 i forbindelse med en lovliggørelse af en udvidelse af virksomheden, at man ikke kunne forvente tilladelse til yderligere byggeri på ejendommen. I 1990 blev der dog givet landzonetilladelse til en udvidelse på 189 m² og i 2005 en udvidelse på 355 m². I følge BBR er der i alt 1.392 m² erhvervsareal og 268 m² bolig på ejendommen.

Ejendommen er noteret med landbrugspligt og har et jordtilliggende på ca. 7,7 ha.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Om der kan gives landzonetilladelse til en tilbygning på 1.260 m², overdækning på cirka 90 m² og et parkeringsareal på cirka 2.300 m².

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Der er på ejendommen allerede foretaget udvidelser af erhvervsarealet ud over de 500 m², der kan gøres uden landzonetilladelse. Derfor kræver udvidelsen en landzonetilladelse.

Hovedformålet med landzonereglerne er at forhindre byspredning i det åbne land og at sikre, at egentlig bymæssig udvikling sker, hvor der er åbnet mulighed for det gennem planlægningen. Det følger af formålsbestemmelsen, at landzonereglerne skal administreres på baggrund af landskabelige, rekreative og arealressourcemæssige hensyn og andre

samfundsmæssige interesser, f.eks. trafikale hensyn, samt hensynet til erhvervslivets muligheder for vækst og udvikling. Ved afgørelsen kan der endvidere tages hensyn til, om det ansøgte vil påføre naboer urimelige gener. Der bør også indgå overvejelser om, hvilken betydning afgørelsen kan få for fremtidige lignende sager (præcedensvirkning).

Områder i landzone skal således som udgangspunkt holdes fri for anden spredt og uplanlagt bebyggelse end den, der er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri. Nyt byggeri til erhverv, der ikke er jordbrugs-, skovbrugs- eller fiskerierhverv, som f.eks. industri, håndværk, kontor, liberale erhverv, hotel, kroer, restaurationer m.v., bør som hovedregel placeres i byzone, hvor tilgængelighed, bosætning og service er størst. Der bør kun undtagelsesvis og i overensstemmelse med konkrete retningslinjer for lokalisering i kommuneplanlægningen, f.eks. i landsbyer, som er afgrænset i kommuneplanen, eller i omdannelseslandsbyer, gives landzonetilladelser til etablering af sådanne erhvervsvirksomheder.

I Vejledning om landzoneadministration står der om erhvervsvirksomheder i det åbne land:

Større udvidelser af erhvervsvirksomheder til omfattende erhvervsvirksomhed eller regulær industri skal [...] henvises til egentlige erhvervsområder i byzone, som er indrettet til formålet. Det er således ikke hensigten med loven, at virksomheder, som er etableret i overflødiggjorte bygninger i det åbne land, skal kunne foretage større bygningsmæssige udvidelser på stedet. Hensigten er at give nye virksomheder mulighed for at etablere sig uden større omkostninger.

Planklagenævnets praksis er restriktiv, når der er tale om udvidelser af erhvervsvirksomheder i det åbne land udover de 500 m², der er tilladt uden landzonetilladelse. Udgangspunktet er, at der kun undtagelsesvist og kun i overensstemmelse med region- og kommuneplanlægningen bør gives tilladelse til mere end uvæsentlige udvidelser ([NKO nr. 335](#)).

Ejendommen ligger i et område, der i Kommuneplan 2017-2029 er udpeget som særligt værdifuldt landbrugsområde, arealer til udvikling af eksisterende husdyrbrug til store husdyrbrug, skovrejsning uønsket og geologisk bevaringsværdi. Retningslinjer for særlig værdifulde landbrugsområder skal sikre, at områderne som hovedregel bruges til jordbrugsformål. Af retningslinjerne for geologisk bevaringsværdi fremgår det, at det er vigtigt, at de geologiske landskabsformer, deres indbyrdes overgange og sammenhænge fremtræder klart.

Naboorientering

Der er ikke foretaget naboorientering, da der er indstillet til afslag.

Teknisk Område vurderer

Teknisk Område vurderer, at der ikke kan gives tilladelse til det ansøgte, da det strider mod Planklagenævnet praksis. Teknisk Område vurderer, at virksomheden skal henvises til et egentligt erhvervsområde.

Teknisk Område vurderer, at der i dette tilfælde ikke er en særlig begrundelse for at fravige sædvanlig praksis for at henvise større erhvervsvirksomheder til erhvervsområder i byzone. Samtidig bemærker Teknisk Område, at en landzonetilladelse i denne sag vil danne en uheldig præcedens, som vil udhule kommuneplanlægningen.

Teknisk Område vurderer, at udvidelse ikke vil være i strid med udpegningerne i kommuneplanen, som særlig værdifuld landbrugsområde og arealer til udvikling af eksisterende husdyrbrug til store husdyrbrug, da der i forvejen ligger en virksomhed på ejendommen. Parkerings- og vendeplads ønskes etableret på et areal, der er i omdrift. Teknisk Område vurderer dog, at det ikke vil have en væsentlig negativ indvirkning på udpegningen som værdifuldt landbrugsområde, da det er et meget lille område. Teknisk Område vurderer endvidere, at udvidelsen ikke vil forringe oplevelsen af

landskabsformerne i området, da udvidelsen sker som tilbygning til et i forvejen stort byggeri. Ejendommen er omgivet af afskærmende beplantning mod syd, øst og nord. Længere mod vest er der læhegn. Tilbygningen vil derfor kun kunne ses fra et begrænset område.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Punkt 7: Pårup Hedevej 3, 7442 Engesvang - Ansøgning om landzonetilladelse til bed and breakfast (D)

01.03.03-P19-103-19

Beslutning

Udvalget ønsker at imødekomme det ansøgte.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Ansøgning

Ejeren af ejendommen Pårup Hedevej 3, Engesvang, ønsker at udvide sin Bed and Breakfast-virksomhed, der på nuværende tidspunkt består af otte værelser. Der søges om landzonetilladelse til etablering af, hvad ansøger kalder en servicebygning. Servicebygningen bliver på 110 m² og skal indeholde tre værelser med egen indgang og alle med eget toilet og bad, et køkken til fælles anvendelse (10 m²) og et vaskerum (37 m²) (se viste plantegning fra byggeansøgningen).

Den nye bygning ønskes etableret som en selvstændig bygning, der ligger ca. 8 meter fra det gamle stuehus.





Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Ejendommen ligger i landzonen, ca. 1,2 km fra Engesvang by, inden for et område der i kommuneplanen er udlagt som særligt værdifuldt landbrugsområde og som havende geologiske bevaringsværdier. Der er landbrugspligt på ejendommen, og der er ca. 22 ha jord til, hvor størstedelen er tilplantet med juletræer. Der er tidligere på ejendommen blevet givet lovliggende landzonetilladelse til indretning af fem værelser i en tidligere staldbygning og til tre værelser i det tidligere stuehus/aftægtsbolig. Der er desuden et festlokale, der bliver brugt til morgenmadsrum, på ca. 80 m² i den tidligere staldbygning, samt et mindre køkken. Ejeren af Pårup Hedevej 3, Engesvang, driver i dag en Bed and Breakfast med disse i alt otte værelser. Ejeren bor selv på ejendommen i en ombygget garage på ca. 330 m².

Det ønskede byggeri ligger 90 meter fra nærmeste nabos stuehus.

Generelt følger det af landzonebestemmelserne, at byudvikling skal ske i tilknytning til eksisterende byområder, og at det åbne land som udgangspunkt skal friholdes for spredt bebyggelse og forbeholdes bebyggelse, som er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri. Bebyggelse i landzone, der ikke er relateret til driften af landbrug, skovbrug og fiskeri, skal som hovedregel ske i tilknytning til eksisterende landsbyer eller ved udnyttelse af de muligheder, som loven giver for at tage eksisterende overflødiggjorte bygninger i brug. I behandlingen af en ansøgning om landzonetilladelse skal der blandt andet tages hensyn til natur og landskab og at en uheldig præcedensvirkning skal undgås.

Der findes ikke nogen praksis på området i forhold til etablering af nye bygninger til Bed and Breakfast i landzonen. Det eneste, som vejledningen til landzonebestemmelserne angiver, er, at hotel- og restaurationsvirksomhed ikke er omfattet af undtagelsesbestemmelserne i Planloven, og at det derfor kræver en landzonetilladelse af etablere hoteller og restauranter - også hvis det er i eksisterende bygninger. Hotelbegrebet omfatter i denne sammenhæng også vandrerhjem og Bed and Breakfast.

Der findes en praksis for Bed and Breakfast i boligområder i byzone. Her er praksis fra Planklagenævnet, at liberale erhverv i egen bolig, herunder Bed and Breakfast, er umiddelbart tilladt, når erhvervet udøves af beboerne og uden fremmed hjælp, og virksomheden ikke antager karakter af pensionat, hotel eller lignende.

Der er desuden en praksis i forhold til ferieejligheder, som man kan drage nogle paralleller til. Her er praksis, at der kan gives landzonetilladelse til at etablere ferieejligheder på op til 100 m² pr. stk. i eksisterende, overflødiggjorte bygninger.

I modsætning til Bed and Breakfast – hvor der serveres morgenmad – kræver udlejning af ferieejligheder en udlejningstilladelse fra Erhvervsstyrelsen (efter Sommerhusloven). Erhvervsstyrelsen har ikke praksis for, at give tilladelse til udlejning af ferieejligheder, der etableres i nyopført byggeri i landzone. I en tidligere sag i Ikast-Brande Kommune udtalte Erhvervsstyrelsen: ”Det er fortsat en betingelse for udlejningstilladelsen, at ferieboligerne etableres i bygninger, der reelt er overflødiggjorte. Bygningerne må således ikke være opført inden for de seneste 5 år. Bygningerne skal være egnede og have en reel bygningsværdi, og omdannelsen til ferieboliger må ikke indebære, at bygningerne om- eller tilbygges i væsentlig grad (...) Der kan ikke gives tilladelse til nedrivning af overflødiggjorte bygninger med henblik på genopførelse som udlejningsferieboliger”.

Teknisk Område vurderer:

I den konkrete ansøgning, kan man argumentere for, at virksomheden går ud over, hvad man normalt vil lade gå ind under Bed and Breakfast-begrebet - typisk med udlejning af få ledige værelser i egen bolig – og mere får karakter af pensionat, hotel eller lignende. Dette skal blandt andet ses på baggrund af, at ansøger vurderer, at der er behov for nyopførelse af en bygning til at servicere og udvide Bed and Breakfast-virksomheden.

Hvis man drager en parallel til praksis om ferieejligheder, lægges der her vægt på – både fra klagenævnet og Erhvervsstyrelsen - at etableringen skal foregå i eksisterende bygninger og ikke i nybyggeri. Det ansøgte går dermed imod, hvad der normalt kan tillades i forbindelse med andre former for ferieudlejning.

Teknisk Område vurderer, at det ansøgte med den ansøgte placering og de eksisterende forhold på ejendommen ikke vil være væsentlig i forhold til de jordbrugsmæssige interesser i området. Tilsvarende vurderer Teknisk Område, at det ansøgte ikke vil få væsentlige negative konsekvenser for natur og landskab. Med hensyn til sidstnævnte bemærkes det, at den ansøgte bygning bliver opført i tilknytning til eksisterende bebyggelse på samme, forholdsvist plane areal – højt i landskabet men ikke på en bakketop. Det vurderes derfor, at bygningen ikke vil sløre de geologiske landskabsformer i området, og at oplevelsen af de geologiske træk ikke bliver forringet med opførelsen af den nye bygning.

Teknisk Område vurderer endvidere, at der med det ansøgte ikke sker så væsentlige ændringer i det bestående miljø, at det udløser krav om lokalplanlægning for området. Det ansøgte vurderes at være af underordnet betydning for naboerne, hvorfor der ikke er foretaget nabohøring i sagen.

Teknisk Område vurderer samlet set - på trods af, at det ansøgte ikke vil påvirke landskab, natur m.v. i området væsentligt - at en eventuel tilladelse til det ansøgte vil stride mod formålet med Planloven, idet der er tale om en større, ny selvstændig bygning til ferieudlejning og ikke en Bed and Breakfast i traditionel forstand, hvor ledige husrum i egen bolig udlejes. Det vurderes ikke, at være intentionen med Bed and Breakfast-begrebet, at der kan opføres nyt byggeri til formålet, men at eksisterende byggeri skal udnyttes. Det vurderes, at virksomheden på Pårup Hedevej 3 ved etablering af servicebygningen vil få karakter af hotelvirksomhed eller lignende. Det vurderes desuden, at en eventuel tilladelse vil kunne give en uheldig præcedensvirkning.

Udvalget skal således tage stilling til, om det ønsker, at der i landzonen skal gives tilladelse til uplanlagt etablering af større nybyggeri til at drive virksomhed med karakter af hotel.

Udvalget har blandt andet følgende muligheder:

1. Udvalget kan beslutte, at der skal meddeles landzonetilladelse til det ansøgte. Dette kan begrundes med, at udvalget ønsker at fremme udviklingen af denne type virksomhed i landzonen uden for planlagte områder.
2. Udvalget kan beslutte, at der ikke skal meddeles landzonetilladelse til det ansøgte. Dette kan begrundes med, at det ansøgte vurderes at ligge uden for hvad, der kan tillades inden for Bed and Breakfast-begrebet, og at det vil stride mod intentionen i Planloven om, at der ikke kan etableres nybyggeri til ferieformål uden for områder, der er planlagt til formålet.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 8: Status på anlæg 2019 og 2020 (E)

05.01.02-P20-6-20

Beslutning

Udvalget tiltræder indstillingen og fortovet på Grøddevej afventer fortsat etableringen af ny børnehave.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager stilling til om fortov på Grøddevej skal igangsættes.

Sagsfremstilling

Herunder følger en status på anlægsprojekter for 2019 og 2020:

Projekter fra TMU-puljen 2019:

Thomas Poulsens Allé/Kongevejen, Ikast - projektering af ombygning af rundkørsel

Udvalget besluttede på møde den 27. august 2019 at udsætte projektering af ombygning af rundkørsel. Der bliver i 2020 lagt nyt slidlag på Thomas Poulsens Allé, da dette de senere år har afventet en evt. ombygning af rundkørslen.

Grøddevej, Ikast - forlængelse af fortov

Der blev i 2019 afsat 1.000.000 kr. til etablering af fortov på Grøddevej mellem Søndergårdsvej og Lysholt Allé. Projektet blev udsat for at afvente afklaring om ny daginstitution placeres ved Grøddevej. I det seneste budgetforlig er der afsat 3. mio kr. i 2020 og yderligere 37 mio. kr. i overslagsårene 2021 og 2020. Det forventes, at der skal etableres en stiforbindelse i forbindelse med den kommende daginstitution, men finansiering af stien er endnu ikke afklaret.

På møde den 27. august 2019 besluttede udvalget, at sagen vedrørende fortov på Grøddevej skulle genoptages.

Klochsvej, Bording - forlængelse af fortov og gadelys til Agervænget

Det eksisterende fortov på Klochsvej forlænges ca. 280 m fra Ådalsvænget til Agervænget. Samtidig etableres ny gadebelysning på strækningen. Arbejdet er udbudt i efteråret 2019 og forventes afsluttet med udgangen af februar 2020.

Sound Satellite, Nørre Snede - fjernes

Forventes udført i løbet af foråret.

Thomas Poulsen Allé, Ikast - lokal hastighedsbegrænsning

Midt- og Vestjyllands Politi vil ikke give tilladelse til en lokal hastighedsgrænse på 60 km/t. Der ændres derfor på nuværende tidspunkt ikke på forholdene. Udvalget er orienteret herom i meddelelsespunkt i januar.

Storegade, Brande - udskiftning af gadelys

Gennemførelse af rådgiverudbud er igang. Arbejdet forventes at blive sendt i udbud i løbet af marts 2020. Udførelsen er rykket til omkring maj, for at arbejdet ikke skal finde sted i det mørke måneder, hvor behovet for gadebelysningen er størst.

Torvet, Nørre Snede - ændring af shared space

Arbejdet er ikke afsluttet, da der er igangværende dialog om sagen med Brugsen og Lokalrådet.

Følgende projekter fra TMU-puljen 2019 er afsluttet:

- Bordingvej/Skyggevej - lokal hastighedsbegrænsning og ændring af skilte
- Brandlundvej, Præstelunden - Blåt cykelfelt
- Hyvildvej, Brande - Bump ved bygrænsen
- Ny Sandfeldvej, forlængelse af sti til Herningvej
- Skolevejsanalyse - droneoptagelser
- Nedre Hestlundvej/Søbjergrvej - oversigtsdeklaration

Nye projekter fra TMU-puljen 2020 behandles på særskilt sag.

Byggemodninger:

Egelyst, Ikast - byggemodning

Arbejdet blev udbudt i efteråret 2019 og udførelse er igangværende. Forventes afsluttet til april 2020.

Fyrrevænget, Brande - færdiggørelse af byggemodning

Arbejdet blev udbudt i efteråret 2019 og udførelse er igangværende. Forventes afsluttet til maj 2020.

Engbækparken, Ejstrupholm - færdiggørelse af byggemodning

Arbejdet udbydes til marts og forventes udført frem til sommerferien 2020.

Bangsvej, Tulstrup - færdiggørelse af byggemodning

Arbejdet blev udbudt i efteråret 2019 og udførelse er igangværende. Forventes afsluttet til april 2020.

Svaneparken, Ikast - færdiggørelse af byggemodning

Arbejdet blev udbudt i efteråret 2019 og udførelse er igangværende. Forventes afsluttet til april 2020.

Kildebakken, Nørre Snede - færdiggørelse af stisystem i byggemodning

I forbindelse med færdiggørelsen af byggemodningen Kildebakken, Nørre Snede skal der etableres ca. 225 m sti. Arbejdet forventes udført i løbet af foråret 2020.

Følgende byggemodninger fra 2019 er afsluttet:

- Birkelyst, Ikast
- Ny Sandfeldvej, Brande
- Emil Ernst Vej, Engesvang
- Vesterhåb, Ikast

Øvrige anlægprojekter:

Byfornyelse, Ikast - P-plads ved Olympiaparken

Projektering igangsættes inden sommerferien med henblik på udbud til efteråret. Udførelse sker, når byggeriet af Olympiahusene er klar

Byfornyelse, Ikast - stier Præstevænget

Projektering igangsættes sammen med P-plads ved Olympiaparken. Udføres først i 2021.

Den skæve bane, Ejstrupholm - nedrivning af bro ved Brogade

Udbudsmateriale er under udarbejdelse med henblik på udførelse hurtigst muligt. Den formelle nedlæggelse af vejen og ændring af adgangsforhold igangsættes snarest muligt.

Jyllandsgade, Ikast - etablering af kanaliseringsanlæg

Der er på budget 2020 afsat 500.000 kr. til fremtidssikring af kanaliseringsanlæg på Jyllandsgade, hvor projektudvikler har erhvervet jord til forskellige publikumsorienteret aktiviteter. Udførelsestidspunkt er afhængig af projektudviklerens tidsplan.

Østre Allé, Brande - støttemur ved viadukt

Arbejdet forventes udført i løbet af foråret 2020.

Ågade, Brande - udvidelse af parkeringsplads ved Brandehallerne

Arbejdet forventes udbudt snarest muligt med henblik på, at arbejdet kan udføres, når der kommer en periode, hvor jorden ikke er alt for våd.

Følgende anlægsprojekter blev afsluttet i 2019:

- Vestergade/Bøgildvej - nyt signalanlæg
- Bodholtvej, Bording - hævet falde og fortov ved børnehave
- La Cours Vej, ny adgangsvej
- La Cours Vej, ny lastbilverkørsplads

Driftprojekter:

Følgende projekter forventes finansieret via driftsbudgettet i 2020:

- Frihedevej - nye rørunderføringer
- Stensbjerg Allé, m. fl. - fortovsrenovering og ny sti
- Anlægsvej, Højtoftegade og Skovbakken, Nørre Snede - fortovsrenovering
- Irisvej og Bellisvej, Nørre Snede - fortovsrenovering
- Jeppe Åkjærs Vej og HC. Andersens Vej, Ikast - kantsten- og fortovsrenovering
- Bøge Allé og Elme Allé, Ikast - fortovsrenovering

Øvrige større udbud:

- Udbud af drift- og vedligeholdelse af gadelys
- Udskiftning af armaturer til LED
- Konkurrenceudsættelse af EA

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 9: Godkendelse af vandværkernes takster - 2020 (E)

13.02.03-S55-9-19

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- nedenstående drifts- og anlægstakster for vandværkerne i 2020 godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal hvert år godkende de private almene vandværkers takster for tilslutning og levering af vand (Vandforsyningslovens § 53).

Vandværker

Ikast-Brande Kommune har 16 almene vandværker.

14 vandværker har indsendt mere eller mindre fyldestgørende takstblade for 2020.

13 vandværker har indsendt regnskab for 2018.

Munklinde og Uhre Vandværker har hverken indsendt takstblad eller regnskab.

Rørbæksø Vandværk har ikke indsendt regnskab.

Driftsbidrag

Driftsbidraget består af et fast bidrag og en kubikmeterpris.

Gludsted Vandværk har hævet taksten for det faste bidrag.

Gludsted Vandværk har hævet kubikmeterprisen, mens Brande og Engesvang Vandværker har sænket prisen.

I tabel 1 er ændringerne for ovenstående Vandværker sammenlignet med de øvrige vandværkers driftsbidrag.

	Fast bidrag			Kubikmeterpris		
	2010	2019	2020	2010	2019	2020
Brande Vandværk				4,75	5,50	5,00
Engesvang Vandværk				3,25	6,00	5,00
Gludsted Vandværk	1.000	500	650	1,50	1,50	2,40
Alle vandværker - middel	556	618	629	2,94	3,91	3,87
Alle vandværker - minimum	380	400	400	1,50	1,50	2,40
Alle vandværker - maks.	1000	975	975	4,75	6,00	5,50

Tabel 1. Driftsbidrag – Priserne gælder for ejendomme med 1 bolig, intet erhverv og et normalt vandforbrug. Statsafgiften på ledningsført vand – som i 2020 er 6,37 kr. – er ikke medregnet. Priser er ekskl. moms.

(Alle vandværker - Middel, minimum og maksimum er beregnet ud fra de takstblade, der er kommet ind det pågældende år).

Anlægsbidrag

Anlægsbidraget betales én gang, når en ejendom bliver sluttet på et vandværk.

Anlægsbidraget skal ifølge ”Fællesregulativet for vandværkerne i Ikast-Brande Kommune” bestå af et hovedanlægsbidrag, et forsyningsledningsbidrag og et stikledningsbidrag. Hovedanlægsbidraget skal være ens for ens ejendomsstyper i byen og på landet, mens prisen for forsyningsledningsbidrag og stikledningsbidrag kan være forskellig i byen og på landet. Taksterne skal afspejle vandværkets omkostninger og værdier.

Takstbladene fra hovedparten af kommunens vandværker lever ikke op til ovenstående, idet anlægsbidraget ikke er opdelt efter hovedanlæg, ledningsanlæg og stikledninger.

I 2020 har Blåhøj By og Blåhøj St Vandværker sænket deres anlægsbidrag både i byen og på landet.

Desuden har Brande, Ejstrupholm og Nørre Snede Vandværker indeksreguleret deres anlægsbidrag med mellem 0,8 og 2,6%. Danske Vandværkers indextal for 2019 er 2,59%.

I tabel 2 er ændringerne i Blåhøj St. og Blåhøj By Vandværkers anlægsbidrag for 2020 sammenlignet med gennemsnit, minimum og maksimum pris for anlægsbidrag for alle vandværker.

	Bolig - BY			Bolig - LAND		
	2010	2019	2020	2010	2019	2020
Blåhøj By Vandværk	12.808	14.928	14.500	42.189	49.173	29.500
Blåhøj St Vandværk	12.808	14.083	7.042	42.189	46.387	23.194
Alle vandværker - middel	14.508	16.663	16.140	36.554	44.144	40.489
Alle vandværker - minimum	7.000	10.000	7.042	20.000	29.000	23.194
Alle vandværker - maks.	41.372	31.028	31.028	60.000	60.000	60.000

Tabel 2. Anlægsbidrag – Priser er ekskl. moms.

(Alle vandværker - Middel, minimum og maksimum er beregnet ud fra de takstblade, der er kommet ind det pågældende år).

Vandværkerne er underlagt årsregnskabsloven.

Teknisk Område er ikke i stand til at vurdere, hvilke vandværker, der lever op til denne lov. Dog vurderer Teknisk Område, at Rørbæksø Vandværk ikke lever op til lovgivningen.

Vandværkernes økonomi

Vandværker skal hvile i sig selv. De må hverken generere over- eller underskud set over en længere årrække (Vejledning om fastsættelse af vandværkstakster, kap 3).

Alle vandværker er interesserede i at have en vis opsparing, så de kan finansiere uforudsete udgifter. Da f.eks. en ny boring stort set koster det samme uanset vandværkets størrelse, så har små vandværker brug for en relativt set større kassebeholdning/likvide midler end store vandværker. Ligeledes skal vandværkerne løbende spare op til planlagte renoveringer og nyanskaffelser.

Tabel 3 viser og sammenligner vandværkernes likvide midler og omsætning samt forholdet mellem disse ved udgangen af 2012, 2017 og 2018.

	Formue (x1000)			Omsætning (x 1000)			Formue/omsætning		
	2012	2017	2018	2012	2017	2018	2012	2017	2018
Blåhøj Bys Vandværk	605	815	899	144	228	146	4,2	3,6	6,2
Blåhøj Station Vandværk	899	413	440	299	335	358	3,0	1,2	1,2
Bording Vandværk	2.482	1.502	1.902	3.062	3.271	3.587	0,8	0,5	0,5
Brande Vandværk	5.067	5.336	6.266	7.639	5.296	5.862	0,7	1,0	1,1
Ejstrupholm Vandværk	1.786	2.425	2.610	1.619	1.779	1.875	1,1	1,4	1,4
Engesvang Vandværk	610	70	341	895	1.370	1.276	0,7	0,1	0,3
Gl. Hampen Vandværk	209	104	243	77	66	44	2,7	1,6	5,5
Gludsted vandværk	1.418	1.642	1.158	372	268	271	3,8	6,1	4,3
Hampen St. Vandværk	529	640	495	164	261	292	3,2	2,5	1,7
Ikast vandforsyning	4.799	5.105	7.395	8.227	9.343	10.202	0,6	0,5	0,7
Isenvad Vandværk	4.570	2.926	2.498	501	540	687	9,1	5,4	3,6
Kløvborg Vandværk	2.342	1.690	1.381	397	394	369	5,9	4,3	3,7
Munklinde Vandværk	327			145			2,3		
Nørre Snede Vandværk	1.684	1.292	2.400	904	1.234	1.386	1,9	1,0	1,7
Rørbæksø Vandværk	0			22			0,0		
Uhre Vandværk	1.148	572		438	455		2,6	1,3	

Tabel 3. Likvide midler og omsætning samt forholdet mellem disse i 2012, 2017 og 2018.

Vurdering

Teknisk Område har ikke mulighed for at vurdere, om takstbladene er beregnet korrekt ud fra vandværkernes værdi og omkostninger til drift og vedligeholdelse eller lever op til årsregnskabsloven, og om regnskaberne indikerer, at et vandværk ikke bliver vedligeholdt tilstrækkeligt eller opsparer unødigt mange penge.

Teknisk Område vurderer, at vandværkerne selv har en interesse i, at deres takster er rigtige i den forstand at vandværket kan køre rundt. Indtil nu har historikken ikke vist andet. Derfor anbefaler Teknisk Område, at Teknik- og Miljøudvalget godkender drifts- og anlægstaksterne for de 14 vandværker, der har indsendt takstblad for 2020.

Samtlige takster til orientering

Tabel 4 viser vandværkernes takster i 2020.

	Anlægsbidrag		Driftsbidrag	
	By	Land	Fast pris	m3-pris
Blåhøj Bys Vandværk	14.500	29.500	550	2,50
Blåhøj Station Vandværk	7.042	23.194	800	3,25
Bording Vandværk	12.000	29.000	400	2,50
Brande Vandværk	15.315	50.446	520	5,00
Ejstrupholm Vandværk	10.078		630	3,50
Engesvang Vandværk	16.000	30.000	600	5,00
Gl. Hampen Vandværk	27.500	40.000	975	3,50
Gludsted vandværk	15.000	60.000	650	2,40
Hampen St. Vandværk	15.000		700	3,75
Ikast vandforsyning	21.125	42.750	500	5,50
Isenvad Vandværk	13.161	40.777	600	5,00
Kløvborg Vandværk	31.028	40.578	600	4,30
Munklinde Vandværk				
Nørre Snede Vandværk	12.069	59.136	650	4,50
Rørbæksø Vandværk			630	3,50
Uhre Vandværk				

Tabel 4. Vandværkernes takster i 2020. Grå felter viser, at kommunen ikke har modtaget oplysninger for 2020.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Punkt 10: Dagrenovation - Nedgravede løsninger - Frigivelse af midler 2020 (E)

07.17.00-P20-1-20

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Økonomi- og Planudvalget 3. marts 2020

Byrådet 9. marts 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der gives en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til tilskud til etablering af nedgravede / fælles affaldsløsninger, som finansieres af det afsatte rådighedbeløb på 2 mio kr. til investeringer i Renovationsområdet.
- beløbet frigives.

Sagsfremstilling

Byrådet har i Budgetforlig 2020-2023, pkt. 5 bevilget en anlægspulje til "forbedring af genbrugspladserne". Der er afsat i alt 2 mio kr. i denne anlægspulje, hvoraf 1 mio. kr. er øremærket til nye nedgravede affaldsløsninger ved boligforeninger/etageboliger i lighed med de forgående år.

Teknisk Område arbejder løbende på, at udmønte initiativerne i Ikast-Brande Kommunes Ressourceplan 2018. Et indsatsområde er, at flytte affald fra "forbrænding" til "genanvendelse" for at nå Regeringens målsætning om genanvendelse af min. 50% af husholdningsaffaldet. Målsætningen er nået i Ikast-Brande Kommune med en genanvendelses effektivitet på 53% i 2018. EU har skærpet målsætningen yderligere således, at der skal genanvendes min 55 % i år 2025.

Ved etageboliger kan målet opnås ved at udskifte affaldshåndteringen fra store 6-800 l containere, og erstatte disse med nedgravede affaldsløsninger (molokker), hvor affaldet separeres i 5 affaldstyper. Dermed kan borgere lettere komme af med affaldet på en miljørigtig måde og mere affald afsættes til genanvendelse.

Ikast-Brande Kommune giver et tilskud på maksimalt 30.000 kr. pr. "container" til etablering af nedgravede containere til genanvendelse. Idet disse ligestilles med "miljø-ø containere" kan de frit benyttes af alle borgere i kommunen. Grundejere skal selv afholde alle udgifter til indkøb og etablering af nedgravede containere til dagrenovation. En typisk affaldsstation beløber sig til ca. 127.000 kr. + nedgravning ca. 64.000 kr. i alt ca. 191.000 kr. Ikast-Brande Kommune giver et maksimalt tilskud på 60.000 kr. pr. affaldsstation.

Der er øremærket en anlægspulje (tilskudspulje) til projekter ved boligforeninger/etageboliger og sommerhusområder, der øger affaldssortering af dagrenovation - herunder øger indsamlingen af emballageaffald som dåser, plasticdunke, papir og

småt pap.

Teknisk Område har modtaget følgende henvendelser omkring etablering af nedgravede løsninger til udførelse i 2020 samt afslutning af tilskud til Sønderparken, Ikast.

Det primære beløb er øremærket til Sønderparken, Ikast, hvor der blev etableret 6 sæt nedgravede løsninger i forbindelse med "helhedsplanen for området" / renovering af området i 2016-2017.

Ansøger	Adresse	Tilskud
BoMidt Vest	Sønderparken, Ikast	Ja
Domea	Rosendalshaven, Nørre Snede	Ja
Ikast Andelsboligforening	Lille Torv, Ikast	Ja
Lejerbo, Brande	Skolestien, Brande	Ja
Ejendomstorvet	Færøgade, Ikast	Ja
Ikast-Brande Kommune	Rolighedsparken (boligdelen)	delvis

For alle ansøgninger gælder "først til mølle- princippet".

Der er pt. etableret 76 stationer ved boligforeninger/etageboliger med ca. 167 dagrenovationsmolokker siden ordningen blev etableret i 2013, og alene i 2019 blev der indsamlet følgende genanvendelige materialer fra miljøøer og nedgravede affaldsløsninger, ifølge AFLDs opgørelse: 443 ton papir/ småt pap, 339 ton glas, 36 ton dåser og plastdunke. Den samlede mængde indsamlet genanvendelige materialer fra husholdningsaffaldet fra miljøøer og molokker er ca. 820 ton.

Til sammenligning indsamles ca. 7.100 ton dagrenovation i alt i kommunen.

Der ydes ikke tilskud til etablering af nye affaldsløsninger ved kommunens egne institutioner medmindre der er registrerede boligenheder på adressen. Årsagen er, at det er ordningen for "papir og glasindsamling" som finansierer anlægstilskuddet og dette gebyr opkræves kun ved registrerede boligenheder.

Der er godkendt en ny takst for kommunale institutioner, hvor der også er tilføjet en takst hvor anlægsomkostningerne er indregnet i den årlige takst.

Budgetmæssige konsekvenser

Der gives en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til tilskud til nedgravede affaldsløsninger, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2020 på 2 mio kr. til "Pulje til generelle forbedringer på genbrugspladserne".

Punkt 11: Genbrugspladser - Generelle forbedringer - Frigivelse af midler (E)

07.04.20-G01-1-20

Beslutning

Indstillingen kan ikke anbefales, idet man imødeser en ressourceplan forinden da.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der gives en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til generelle forbedringer på genbrugspladserne, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb (pulje til forbedringer) på 2 mio kr. til investeringer i Renovationsområdet.
- beløbet frigives.

Sagsfremstilling

Byrådet har i Budgetforlig 2020-2023, pkt. 5 bevilget en anlægspulje til "forbedring af genbrugspladserne". Der er afsat i alt 2 mio kr. i denne anlægspulje, hvoraf 1 mio. kr. er øremærket til nye nedgravede affaldsløsninger ved boligforeninger/etageboliger og 1 mio. kr. til generelle forbedringer på genbrugspladserne.

Teknisk Område har i samarbejdet med pladspersonalet prioriteret de ønskede forbedringer på genbrugspladserne i 2020. Beløbet foreslås fordelt med ca. 300.000 kr. til udsugning af rumluft i hallen med miljøfarligt affald på Ikast genbrugsplads og en mere tidssvarende opsamling af spildolie. Investering af nye skilte til Ikast genbrugsplads beløber sig til ca. 375.000 kr., således at disse bliver på højde med skiltningen på Brande genbrugsplads. Hermed lever Ikast genbrugsplads op til de anbefalede piktogrammer / skilte som KL og Dansk Affaldsforening er blevet enige om at udbrede.

En anden stor post er montering af GPS tracker og QR koder på samtlige containere, således at der er total overblik over alle containere med placering, drift og vedligehold og værdiansættelse.

I nedenstående skema er en oversigt over alle de planlagte investeringer på genbrugspladserne i 2020:

	2020	Udsat
GPS tracker og QR koder	150.000,00 kr.	
Nyt bomanlæg Ikast (have)	70.000,00 kr.	
Nye skilte Ikast	375.000,00 kr.	
LED tavle		250.000,00 kr.
Udsugning Ikast	300.000,00 kr.	
Ny Olieopsamlingstank	100.000,00 kr.	
	995.000,00 kr.	250.000,00 kr.

Budgetmæssige konsekvenser

Der gives en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til generelle forbedringer på genbrugspladserne, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2020.

Punkt 12: Bro over Brande Å ved Solskrænten - frigivelse af midler (E)

05.02.00-P27-1-20

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 25. februar 2020

Økonomi- og Planudvalget 3. marts 2020

Byrådet 9. marts 2020

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- beløb på 400.000 kr. frigives
- beløbet udbetales, når de udestående mangler er faldet på plads

Sagsfremstilling

Byrådet har i budget 2020-2023 afsat 400.000 kr. til medfinansieringen af bro over Brande Å ved Solskrænten.

Broen er udført af den private udstykker af Solskrænten med de fornødne godkendelser og dispensationer fra Ikast-Brande Kommune.

Der resterer stadig et par hængepartier i forhold til, at projektet skal leve op til de krav, der er stillet fra kommunens side. Der vil også skulle indsendes et byggeregnskab, inden midlerne kan udbetales.

I forhold til den indsendte ansøgning for projektet ønsker bygherren ikke at etablere belysning på hverken træstibroen eller broen over åen, da lyset på broen kun må lyse opad. Yderligere belysning vil kunne etableres af fx grundejerforeningen på et senere tidspunkt, hvis de måtte ønske det. Kommune vil ikke stille krav om, at der skal være belysning.

Budgetmæssige konsekvenser

Byrådet har i budget 2020-2023 afsat 400.000 kr. til medfinansieringen af bro over Brande Å ved Solskrænten. Beløbet ønskes frigivet.

Punkt 13: Meddelelser

00.22.04-P00-35-19

Formanden

Øvrige udvalgsmedlemmer

Direktør

Dagrenovation – Udbud af indsamling – Kontrakt

Indsamling af dagrenovation i Ikast-Brande Kommune har i efteråret 2019 været i EU-Udbud. I udbudsbeskrivelse af tømningsopgaven er der fastholdt et uændret serviceniveau over for borgerne, og som noget nyt skal indsamlingen ske med CO2 minimale drivmidler i forhold til almindelig diesel. Der er indkommet tilbud fra 4 renovatører. Den samlede tilbudssum varierer mellem ca. 9,7 mio. kr. til 11,3 mio. kr.

Teknisk Område har i samarbejde med Rambøll evalueret de indkomne tilbud og konkluderet, at Meldgaard Miljø A/S har givet det bedste tilbud i forholdet mellem pris og kvalitet, hvor prisen har vægtet 60% og kvalitet 40%. Tømmeprisen stiger fra nuværende 13,65 kr. pr. enhed til 20,53 kr. pr. enhed (almindelig dobbeltbeholder ved standplads). Det skal bemærkes, at prisen på 13,65 kr. blev afgivet ved sidste EU-udbud, hvor markedspriserne var helt i bund.

Teknik- og stabsdirektøren har indgået kontrakt med Meldgaard den 20. december 2019 med forventet opstart på opgaven pr. 1. september 2020.

Separatkloakering af dele af Hampen

Ikast-Brande Spildevand har i 2019 afsluttet arbejdet med et separatkloakeringsprojekt i Hampen. Ved et borgermøde i Hampen tilbage i 2016 blev det oplyst, at borgerne havde frist til den 31. december 2019 til at få separatkloakeringen på egen grund gennemført.

Status pr. januar 2020 er, at ud af 99 ejendomme, mangler 42 ejendomme stadig at gennemføre det.

Der er derfor den 31. januar 2020 sendt et varsel om påbud om separatkloakering til disse 42 ejendomme i Hampen. Det er planen, at selve påbuddet om separatkloakering vil blive meddelt i marts 2020 med frist for separatkloakering af ejendommen den 15. juli 2020.

Miljøtilsynskampagner 2020 på landbrug og virksomheder

Ifølge Miljøtilsynsbekendtgørelsen skal der hvert år tilsammen udføres mindst to tilsynskampagner på virksomheder og landbrug. Teknisk Område forventer i 2020 at gennemføre tre tilsynskampagner med temaer, som er aktuelle og relevante at rette fokus mod. Temaerne for de påtænkte kampagner er:

- Tilsyn med byggeaffald
- Kortlægning af olieudskillere
- Tilsyn med flydelag på gyllebeholdere

Vedrørende tilsyn med byggeaffald:

I en af nabokommunerne har der i den senere tid verseret flere sager, hvor der er anvendt byggeaffald – herunder fra projekter i Ikast-Brande Kommune – som vejfyld på skovveje, og det pågældende byggeaffald har ikke været tilstrækkeligt rent og sorteret til lovligt at kunne anvendes til det formål. For at forebygge lignende situationer i Ikast-Brande Kommune vil Teknisk Område foretage et passende antal stikprøver, hvor der føres tilsyn med bortskaffelsen af byggeaffaldet i forbindelse med et antal sager, hvor der er meddelt tilladelse til nedrivning af bygninger.

Vedrørende kortlægning af olieudskillere:

I sommeren 2019 samt i december 2019 var der anmeldelser om olie i Brande Å. Det var ikke muligt at spore kilden. Men der var mistanke om, at udslippet muligvis kunne stamme fra en olieudskiller, som eventuelt er koblet forkert på spildevandssystemet, og som kan være skyllet igennem og tømt under forudgående, større regnskyl. For at indsamle oplysninger om, hvilke virksomheder, der har olieudskillere og sandfang, størrelsen af disse, tømningsfrekvens for dem m.v. påregner Teknisk Område at udsende et spørgeskema om emnet til samtlige virksomheder i Ikast-Brande Kommune. Kortlægningen vil blive foretaget i forskellige områder på forskellige tidspunkter, og kortlægningen vil strække sig over en længere periode. Planen er at starte med erhvervsområdet i Brande ved Jyllandsvej, Sjællandsvej m.fl., da ovennævnte olie i Brande Å formodes at stamme fra det område.

Vedrørende tilsyn med flydelag på gyllebeholdere:

Gyllebeholdere, hvori der opbevares flydende husdyrgødning og afgasset vegetabilsk biomasse, skal være forsynet med fast overdækning eller tæt overdækning, herunder flydelag af snittet halm eller lignende. Flydelaget mindsker ammoniakfordampningen fra gyllen og mindsker også eventuelle lugtgener. I forbindelse med de regelmæssige, varslede miljøtilsyn oplever Teknisk Område oftere problemer med flydelagene, hvilket muligvis til dels kan skyldes stigende regnmængder.

Erfaringsmæssigt kan der særligt være udfordringer i forbindelse med smågriseproduktioner, hvor gyllen typisk ikke selv danner et naturligt flydelag. Derudover er der en del gyllebeholdere, hvor der sjældent eller nærmest aldrig udføres tilsyn med flydelaget – det er typisk tilfælde, hvor beholderne er fritliggende i det åbne land og/eller hvor der er tale om planteavlsejendomme, der ikke er omfattet af reglerne om regelmæssige miljøtilsyn. For at afdække, om der generelt er problemer med flydelagene og øge fokus på det generelle krav om at opretholde et godt og tæt flydelag, påregner Teknisk Område at udføre et antal stikprøvekontroller – herunder med gyllebeholdere, som ikke er omfattet af de regelmæssige miljøtilsyn, og hvor ejerne/brugerne således hidtil ikke er blevet vejledt af kommunen om reglerne på området. For at få så retvisende et billede som muligt udføres disse kampagnetilsyn uvarslet.

Muligheden for boligudstyknig ved Stampen 10 i Brande

Den 22. januar 2019 behandlede Teknik- og Miljøudvalget en ansøgning om at ændre plangrundlaget for en ubebygget del af landbrugsejendommen Stampen 10 i det østlige Brande. Ejeren ønskede at ændre anvendelsen af arealet fra rekreativt område til boligområde, så der kunne blive mulighed for en privat boligudstyknig.

Teknik- og stabsdirektøren indstillede til Teknik- og Miljøudvalget at meddele afslag på ansøgningen på grund af de landskabelige, naturmæssige og rekreative værdier i området. Det meste af arealet ligger i landzone og er udpeget som en

del af et bevaringsværdigt landskab langs Brande Å. Desuden er stort set hele arealet omfattet af en åbeskyttelseslinje, som man ikke ville kunne dispensere fra til boliger. Udlæg til boligområde ville derfor forudsætte, at Miljøstyrelsen ophævede åbeskyttelseslinjen for området.

På den baggrund besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 22. januar 2019 at udsætte sagen, så Teknisk Område bl.a. kunne få en tilkendegivelse fra Miljøstyrelsen, om man var sindet at ophæve åbeskyttelseslinjen for et nyt boligområde ved Stampen 10.

I september 2019 modtog Teknisk Område Miljøstyrelsens udtalelse, hvori der stod:

”Miljøstyrelsen kan ikke udtale sig om reduktion af åbeskyttelseslinjen, førend der ligger et konkret lokalplanforslag med beskrivelse af projektet. Efter vedtagelse af et forslag til lokalplan, kan styrelsen tilkendegive, hvorvidt styrelsen er sindet at reducere en konkret bygge- eller beskyttelseslinje. Først på dette tidspunkt er der tilstrækkelig klarhed over lokalplanens afgrænsning, bebyggelsesforhold mv. Kommunen skal i ansøgningen være opmærksom på, at åbeskyttelseslinjen blandt andet har til formål at sikre åer som værdifulde landskabslementer og sikre levesteder for dyr og planteliv.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslag og kommuneplan skal kommunen være opmærksom på, at en stor del af arealet er udpeget som bevaringsværdigt landskab. Man skal således i et projekt redegøre for at byggeriet er foreneligt med kommunens retningslinjer for udpegningen, herunder at i de særlige tilfælde hvor der tillades byggeri i bevaringsværdigt landskab, må det ikke forringe karakteren, variationen eller oplevelsen af landskabet.

I tilfælde af at området ikke længere vurderes som bevaringsværdigt landskab, skal kommunen redegøre for, at landskabets særlige kvaliteter langs Brande å ikke længere er tilstede, eksempelvis ved hjælp af en landskabskarakteranalyse. Landskabsanalysen skal forholde sig til de identitetsgivende landskabstræk, landskabsoplevelserne og sårbarheden i området, og vurderes i forhold til naturgrundlaget, kulturgrundlag og den oplevelsesmæssige betydning.”

Ansøger blev efterfølgende orienteret om Miljøstyrelsens udtalelse.

I november 2019 har lodsejer meldt tilbage til Teknisk Område, at jorden er solgt, da ejeren vurderede, at der ikke var mulighed for udstykning p.t. Kommunen kan derfor lukke sagen.

Status på anvendelse af radarstyret belysning af vindmøller

Reglerne for afmærkning af vindmøller er fastsat i ”Bestemmelser for Civil Luftfart BL 3-11 – Bestemmelser for Luftfartsafmærkning af vindmøller”

Afmærkning af vindmøller over 150 m er beskrevet i bestemmelsernes punkt 6.1.3:

6.1.3. Vindmøller med en totalhøjde på over 150 m skal afmærkes med

a. hvid farve, der opfylder CIE-normen, på vinger, nacelle samt øverste 2/3 dele af mølletårnet, og

- b. to hindringslys placeret på overdelen af nacellen, således at der er uhindret synlighed fra enhver retning 360 grader i vandret plan uanset møllevingernes position, og
- c. lys på mellemniveau, eller
- d. med alternative foranstaltninger, jf. pkt. 6.1.3.2.

Det er punkt 6.1.3.d, der giver mulighed for, at Trafikstyrelsen kan godkende radarbaserede løsninger, der kun tænder lyset, når der registreres fly i nærheden. Dermed reduceres lysgenerne for naboerne betragteligt.

Aktuelt er der givet tilladelse til at afprøve systemet på vindmølletestcentret i Østerild. Vattenfall har ansøgt Trafikstyrelsen om tilladelse til at bruge løsningen på Vesterhav Syd og Vesterhav Nord.

Teknisk Område har fremsendt forespørgsel til Trafik- Bygge og Boligstyrelsen om status på godkendelsen, da det ikke har været muligt at finde ud af, hvorvidt der er afgivet endelig tilladelse/afslag på anvendelse i Vesterhav syd og Nord.

Ligeledes er der forespurgt hos Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen på status i forhold til at godkende en radarbaseret løsning som standard. Teknisk område har endnu ikke modtaget svar retur fra styrelsen.

En beskrivelse af hvordan systemet fungerer, kan læses på Ing.dk. I artiklen er der også en præsentationsvideo. (Artiklen er fra 2015)

https://ing.dk/artikel/radarsystem-skal-sikre-testvindmoeller-mod-fly-174525#show_comments

Punkt 14: Lukket

00.22.04-P00-35-19