

REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 15-04-2026

Mødedato Onsdag d. 15. april 2026 kl. 07:30

Mødested Lokale 100

Mødedeltagere Simon Vanggaard, Rune Lyager, Annette Øgaard, Andreas Würtz, Mikael Würtz

Indholdsfortegnelse

Tema-drøftelse om udvalgets midler til erhvervs-, landsby-, by- og centerbyudvikling.....	3
Danmarks Naturstier - Perlen Bølling Sø.....	4
Ansøgning fra Brande City, Street Art Festival.....	5
International Society - økonomisk støtte til lokal forankring.....	7
Visit Herning - Udpegning af medlem til bestyrelsen.....	8
Anlægsoverførsler 2025-2026.....	9
Afsluttede anlægsregnskaber 2025 - Udviklings- og Erhvervsudvalget.....	11
Godkendelse af regnskabsbemærkninger 2025 samt driftsoverførsler 2025-2026.....	13
Prioritering af Drifts- og Udviklingspuljen.....	15
Orientering om ansøgninger til cykelpuljen 2026.....	18
Introduktion til Midttrafik.....	20
Temadrøftelse - Bybuskørsel i Ikast.....	21
Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 469, Boligområde, Gludstedgårdvej, Gludsted.....	22
Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan nr. 480 - Ændret arealanvendelse, Præstevæi	25
Anbefaling om det videre forløb for boligudvikling i Ejstrupholm.....	30
Herningvej og Vejlevej, Brande - Kunst i rundkørsler.....	32
Åbne meddelelser.....	36
Lukket: Lukkede meddelelser.....	40

Punkt 1: Tema-drøftelse om udvalgets midler til erhvervs-, landsby-, by- og centerbyudvikling

00.00.00-A00-21-26

Beslutning

Udvalgets forskellige puljer blev gennemgået. Det blev aftalt, at der er en opfølgende sag næste gang med henblik på en videre drøftelse.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Politikområdet "Erhvervsudvikling" består af midler til:

- Andre kulturelle opgaver (forsamlingshuspuljen)
- turisme (Visit Herning)
- Innovation og ny teknologi (fx AU-Herning og erhvervsudviklingsprojekter)
- vejledning og erhvervsudvikling (fx Erhvervsrådet, Erhvervs huset, tilskud til Vores Ikast og Brande City og Udviklingspuljen)
- Udvikling af yder- og landdistriktsområder
- Drifts- og udviklingspulje

Det samlede budget for politikområdet er på 6,9 mio. kr.

På mødet vil økonomien og indsatsområderne blive gennemgået mere dybdegående ligesom vilkårene for tilskud m.m. oplyses.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 2: Danmarks Naturstier - Perlen Bølling Sø

00.00.00-A00-18-25

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Økonomi- og Planudvalget 21. april 2026

Byrådet 27. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der gives en anlægsbevilling på 208.000 kr. (udgift)
- der gives en anlægsbevilling på 186.000 kr. (indtægt)
- nettoudgiften på 22.000 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til Hærvejen i budget 2026
- beløbene frigives

Sagsfremstilling

Danmarks Naturstier er Naturstyrelsens bud på en ny naturlig infrastruktur. Et samlende netværk af eksisterende og nye ruter til glæde og gavn for hele landet. Danmarks Naturstier skal inspirere flere til at komme ud i naturen. Derfor samler og skaber Danmarks Naturstier et nationalt net af velformidlede og velafmærkede vandreruter, som guider til naturskønne oplevelser.

Ultimo 2025 søgte Ikast-Brande Kommune i samarbejde med Silkeborg Kommune og Naturstyrelsen om, at Hærvejs-Perlen Bølling Sø kunne blive en af Danmarks Naturstier. Ansøgningen blev godkendt, hvilket betyder, at Perlen Bølling Sø nu også er en del af det nationale netværk af naturskønne vandreruter i Danmark. Desuden blev der bevilget 186.000 kr. til projektet ud af et samlet budget på 238.000 kr. Nettoudgiften på i alt 52.000 kr. bliver delt mellem Silkeborg Kommune (30.000 kr.) og Ikast-Brande Kommune (22.000 kr.). Det foreslås, at Ikast-Brande Kommunes andel på 22.000 kr. finansieres af de midler, som blev afsat til Hærvejsprojektet.

De midler, som er søgt i denne omgang, er primært til udarbejdelse af skilteplanen rundt om Bølling Sø. En opgave, der i Hærvejsprojektet var antaget, at Ikast-Brande Kommune og Silkeborg Kommune selv kunne udføre. Desuden er der søgt til flere pæle og piktogrammer samt til nye informationsskilte på de otte P-pladser, der er ved Bølling Sø og Skallerund Sø.

Det forventes, at Perlen Bølling Sø - En del af Danmarks Naturstier - kan indvies inden sommerferien 2026.

Budgetmæssige konsekvenser

Der gives en anlægsbevilling på 208.000 kr. (udgift)

Der gives en anlægsbevilling på 186.000 kr. (indtægt)

Anlægsbevilling på 22.000 kr., som er finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til Hærvejen i 2026.

Der er tidligere bevilget 1.049.000 kr. til Hærvejsprojektet og der resterer et rådighedsbeløb på 1.451.000 kr. i budget 2026.

Punkt 3: Ansøgning fra Brande City, Street Art Festival

24.05.00-Ø40-1-26

Beslutning

Udvalget imødekommer det ansøgte tilskud på 75.000 kr. Der er tale om et engangsbeløb pga. 10 årsjubilæet. Der ønskes en opfølgning på midlernes anvendelse så den turismemæssige værdi tydeliggøres for at få erfaringer på området.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget bevilger 75.000 kr. til Streetart Festival i Brande. Midlerne bevilges fra udvalgets pulje til erhvervsudviklingsprojekter.

Sagsfremstilling

I år har Street Art festivalen i Brande 10 års jubilæum. Derfor ønsker Brande City at udvide festivalen, således at den nu foregår over 3 dage, og søger 75.000 kr. i tilskud til at realisere dette års Street Art Festival og de nye aktiviteter.

Festivalen er gennem årene vokset til et markant kulturelt arrangement, som hvert år tiltrækker tusindvis af besøgende til Brande.

Fra 2026 har Brande City overtaget ledelsen af Street Art Festivalen i Brande. Lions er fortsat med i arbejdet, og der er et tæt og konstruktiv samarbejde mellem Lions, der står for kontakten til og bookingen af kunstnerne til festivalen, og Brande City.

De seneste mange år har Street Art festivalen tiltrukket ca 15.000 besøgende til Brande i løbet af Festivalens 2 dage, ligesom der skønsmæssigt har været op mod 50.000 turister sammenlagt, sommeren igennem. Mange af dem, udelukkende for at opleve Street Art og kunsten i Brande.

Eftersom Festivalen udvides med en ekstra dag, foruden at der etableres et Kunstgalleri, der vil have åbent hele sommeren – og markedsføringen øges, forventes det, at besøgstallet stiger betydeligt.

En af grundstenene til dette, lægges også i Brande Citys deltagelse de seneste 3 år på ”Ferie for Alle” messen i Messecenter Herning. Her er uddelt i tusindvis af flyers om Street Art, til standens gæster og rigtig mange nye gæster har fået øjnene op for kunsten i Brande.

Street Art festivalen er et vigtigt turistmæssigt fyrtårn i kommunen, og den er med til at styrke kommunens profil som et attraktivt sted at besøge. Street Art Festivalen er i dag en oplevelse, som mange gæster planlægger deres besøg efter, og den skaber liv i Brande bymidte, øget aktivitet i butikker, restauranter og overnatningssteder samt stor synlighed for kommunen.

I forbindelse med jubilæet tilføjes festivalen nye tiltag, som kan løfte festivalen yderligere og samtidig styrke turismen i kommunen. Der bl.a. tale om at:

- **Pop-up Galleri.** Den tidligere Nordea-bygning i Brande står i øjeblikket tom, inden den på sigt skal ombygges. Her ønskes at etablere et midlertidigt pop-up galleri, hvor forskellige kunstformer kan præsenteres i spændende rammer. Pop-up galleriet skal fungere som et naturligt samlingspunkt for festivalens aktiviteter og være med til at skabe en stærkere sammenhæng mellem kunsten i byrummet og kunsten i et indendørs udstillingsrum. Under selve festivalen vil gæster kunne bevæge sig mellem de store street art-værker, der bliver skabt på facader og mure i byen, og galleriet, hvor andre kunstformer udfolder sig. Galleriet vil præsentere en bred mangfoldighed af kunstformer, eksempelvis Skulpturer, Relieffer, Malerier, Performancekunst mm.
- **Udvide markedsføringen,** således at Street Art Festivalen når bredere og længere ud.

- **Skabe mere liv i hele Storegade**, fra Kvickly og til Hotel Dalgas, med diverse tiltag.
- **Byguiderne tilbyder Kunst-rundvisninger.**
- **Pop-up Musik arrangementer flere steder i byen**, for at skabe liv og stemning.
- **Konkurrence – bedste portrætmaler-** med deltagelse af 6 el. 9 portrætmalere og 3 personer der lader sig portrættere.

Street Art Festival har et samlet budget på 775.000 kr. (budgettet er vedlagt som bilag), og har modtaget 100.000 kr. i tilskud fra Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Street Art Festival, budget 2026.pdf

Punkt 4: International Society - økonomisk støtte til lokal forankring

24.10.00-G01-1-26

Beslutning

Vedtaget

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- foreningen International Society støttes med 10.000 kr. i 2026 fra puljen til erhvervsudviklingsprojekter.

Sagsfremstilling

Foreningen International Society har tidligere modtaget støtte fra Erhverv, Vækst og Bosætningsudvalget. Senest den 7. juni 2023, hvor udvalget bevilgede 10.000 kr.

Foreningen ansøger om tilsvarende støtte i 2026. Herning Kommune støtter også foreningen med 10.000 kr.

Foreningen International Society, som har eksisteret siden 2011, er oprindeligt startet med hjælp fra Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande. Foreningens formål er at skabe netværk for internationale medarbejdere, ægtefæller og studerende i området og bygge bro mellem internationale borgere, kommunerne, virksomhederne og danske borgere i området.

Støtten bliver brugt til afholdelse af event for expats i de to kommuner, og foreningen løfter en stor rolle i forhold til netværk, fastholdelse og modtagelse af internationale (højtuddannede) medarbejdere i Ikast-Brande Kommune.

Midlerne til understøttelse af International Society kan tages fra Erhvervsudviklingsmidlerne.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 5: Visit Herning - Udpegning af medlem til bestyrelsen

24.00.00-G01-1-26

Beslutning

Vedtaget

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Ilse Christensen fra Brande City udpeges som medlem af Visit Hernings bestyrelse i perioden marts 2026 - marts 2027.

Sagsfremstilling

Da Ikast-Brande Kommune i 2019 blev en del af Visit Herning, blev kommunen samtidig repræsenteret i bestyrelsen ved tre personer.

To medlemmer udpeges fra foreninger i Ikast-Brande Kommune for en firårig periode (marts 2023-marts 2027). Foreningerne, som skal have en tilknytning til turismebranchen, vælges efter indstilling fra kommunen. Det er ikke nødvendigt, at de udpegede personer skal være medlem af de udpegningsberettigede foreninger.

I 2023 blev det besluttet, at

- det ene medlem med turismemæssig indsigt udpeges af foreningerne Vores Ikast og Brande City i forening. Vores Ikast og Brande City valgte Søren K. Nielsen fra Brande City som medlemmet.
- det andet medlem med turismemæssig indsigt udpeges af Landdistriktsrådet og de fire lokalråd i forening.

Det sidste medlem er udpeget af Byrådet, og er næstformand sammen med den udpegede repræsentant fra Herning Kommune. Byrådet har udpeget erhvervs- og fritidschefen til denne post.

Brande City ønsker at skifte deres bestyrelsesmedlem Søren K. Nielsen ud, idet Søren K. Nielsen ikke længere er medlem af Brande City.

Brande City foreslår, at Ilse Christensen repræsenterer Brande City og Vores Ikast i Visit Hernings bestyrelse i perioden marts 2026 - marts 2027.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 6: Anlægsoverførsler 2025-2026

00.32.10-Ø00-15-25

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 15. april 2026

Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget 15. april 2026

Sundheds- og Ældreudvalget 14. april 2026

Social- og Arbejdsmarkedsudvalget 15. april 2026

Økonomi- og Planudvalget 21. april 2026

Byrådet 27. april 2026

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der overføres 33.377.000 kr. fra 2025 til 2026.
- beløbet gives som en tillægsbevilling i 2026.

Sagsfremstilling

Denne sag behandles sideløbende i alle udvalg.

Ifølge tidsplanen for regnskabsaflæggelsen for 2025, skal udvalget behandle ansøgninger om overførsel af ikke brugte anlægsmidler fra 2025 til 2026.

Overførslerne er udarbejdet i samarbejde med Teknik- og Miljøområdet og økonomiafdelingen.

Der er overførsels adgang på restbudgettet på uafsluttede anlægsopgaver.

Restbudgettet er prisfremskrevet med 1,9% i lighed med tidligere år.

Der er afsluttede anlægsarbejder, som er finansieret af Udviklings- og Erhvervsudvalgets anlægspulje. Restbevillingen på 666.000 kr. tilføres puljen.

Kontoområder (1.000 kr.)		Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025	Restbudget 2025	Overførsel 2025-2026	Overførsel 2024-2025
		37.722	11.758	25.964	33.377	31.181
50 Udviklings- og Erhvervsudvalget	U	151.377	30.317	121.060		
	I	-113.655	-18.559	-95.096	33.377	31.181
09 Miljø	U	0	0	0	0	0
10 Bygge- og bygningsområdet	U	5.648	3.382	2.266		
	I	-10.830	-1.165	-9.665	-7.707	-1.195
10 Jordforsyning	U	89.323	12.979	76.344		
	I	-91.796	-13.725	-78.071	4.724	-573
11 Infrastruktur og Kollektiv trafik	U	46.295	12.760	33.535		
	I	-8.182	-3.669	-4.513	30.240	29.265
12 Erhvervsudvikling	U	10.111	1.196	8.915		
	I	-2.847	0	-2.847	6.120	3.684

Oversigt over afsluttede anlægsregnskaber er vedlagt sagen.

Anlægsopgørelsen ultimo 2025 er vedlagt som lukket bilag.

Budgetmæssige konsekvenser

Der meddeles en tillægsbevilling på netto 33.377.000 kr. i 2026.

Bilag

2025 Anlægsregnskaber afsluttede anlæg

Punkt 7: Afsluttede anlægsregnskaber 2025 - Udviklings- og Erhvervsudvalget

00.32.10-Ø00-4-26

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Økonomi- og Planudvalget 21. april 2026

Byrådet 27. april 2026

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- anlægsregnskaberne godkendes.

Sagsfremstilling

Anlægsregnskaber på 2,0 mio. kr. og derover skal forelægges Byrådet til godkendelse.

Udviklings- og Erhvervsudvalget har følgende anlægsregnskaber til godkendelse:

222829

Vejlevej Brande - cykelstiprojekt

	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Afvigelser kr.
Udgifter	7.844.000	8.690.098	-846.098
Indtægter	-3.716.000	-3.716.352	352
Netto i alt	4.128.000	4.973.746	-845.746

+ mindreforbrug/merindtægt -
merforbrug/mindreindtægt

Bemærkninger: Årsagen til budgetoverskridelsen på cykelstiprojektet på Vejlevej skyldes primært, at der blev konstateret mere muld på stedet end forventet. Det har betydet, at det var nødvendigt at grave mere af, inden man kunne opbygge cykelstien. Noget af mulden på stedet var af meget dårlig kvalitet, da det indeholdte murbrokker, m.m. Den ekstra afgravning af muld har haft betydning for den mængde bundsikring der efterfølgende skulle anvendes til projektet.

Derudover har det været nødvendigt at grave en større del af kørebanen op på den del af strækningen, hvor der er sat kantsten, for at sikre det rette profil på vejen. Det har betydet, at der skulle bruges større mængde grus og asfalt på dette sted, som ikke var medtaget i projektet oprindeligt.

222854

Jyllandsgade Ikast - pendlerplads

	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Afvigelser kr.
Udgifter	2.520.000	2.353.817	166.183
Indtægter	0	0	0
Netto i alt	2.520.000	2.353.817	166.183
+ mindreforbrug/merindtægt - merforbrug/mindreindtægt			

Bemærkninger: Ingen bemærkninger.

Anlægsregnskaberne er vedlagt sagen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Merforbruget på 679.563 kr. er finansieret af kassen.

Bilag

Anlægsregnskab - Jyllandsgade Ikast - pendlerplads

Anlægsregnskab - Vejlevej Brande - cykelstiprojekt

Punkt 8: Godkendelse af regnskabsbemærkninger 2025 samt driftsoverførsler 2025-2026

00.32.10-Ø00-1-26

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Social- og Arbejdsmarkedsudvalget 15. april 2026

Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget 15. april 2026

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 15. april 2026

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Sundheds- og Ældreudvalget 15. april 2026

Økonomi- og Planudvalget 21. april 2026

Byrådet 27. april 2026

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der fra 2025-2026 overføres opsparede driftsmidler i 2025 på 12.170.000 kr., som udgør 11,13 % af det oprindelige budget
- det akkumulerede overførselsbeløb på 36.827.000 kr. overføres fra 2025-2026. Beløbet gives som en tillægsbevilling i 2026
- regnskabsbemærkninger for 2025 godkendes.

Sagsfremstilling

Overførsler:

Ifølge tidsplanen for regnskabsaflæggelsen for 2025 skal udvalget behandle ansøgningen om overførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2025-2026.

Overførslerne er udarbejdet i samarbejde med aftaleenhederne, fagområdet og økonomiafdelingen.

Ifølge dialog baseret aftalestyring er der overførselsadgang for såvel over- som underskud. Budgetsikkerhed er en forudsætning, hvilket betyder, at præmisserne for overførslerne er kendt, og ikke ændres i løbet af året. Der er i budgetåret overførselsadgang mellem lønmidler og øvrige driftsmidler.

Undtagelser for overførsler:

Der er en række områder, der er undtaget for overførsels adgang. Dette gælder for mellem kommunale betalinger. Myndighedsområder, der indgår i en form for BUM-model, og dermed bestiller ydelser hos andre, får ikke deres over-/underskud overført.

Overførsel på udvalgets område:

I alt overføres der fra 2025 til 2026 36.827.000 kr. Der vedlægges specifikationer af overførslerne.

Kontoområder (1.000 kr.)	Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025	Restbudget 2025	Overførsel 2025-2026	Overførsel 2024-2025
50 Udviklings- og Erhvervsudvalget	128.977	93.965	35.012	36.827	24.657
09 Miljø	4.981	3.553	1.428	1.590	1.701
10 Byer og Landsbyer	5.073	1.211	3.862	3.059	867
11 Infrastruktur og kollektiv trafik	105.664	82.681	22.983	25.439	15.526
12 Erhvervsudvikling	13.259	6.520	6.739	6.739	6.563

Forøgelsen af overførslerne skal generelt sammenholdes med opsparing af provenuet.

Mindre forbruget på grønne områder og naturpladser vedrører primært provenuet fra konkurrenceudsættelsen i alt 6,8 mio. kr., som er opsparing over flere år samt øvrige standard og driftsopgaver på 1,4 mio. kr. Derudover er der mindre projekter på området, som ikke fuldt ud er afsluttet og restbeløbet overføres.

Mindre forbruget på vejvedligeholdelse og belægninger vedrører primært provenuet fra konkurrenceudsættelsen i alt 10,1 mio. kr. for de to områder samt øvrige standard og driftsopgaver på 2,1 mio. kr.

Der har været en periode med usikkerhed i forbindelse med ophør af samarbejdsaftale med entreprenør, hvorfor der er opsparat midler til senere forpligtelser.

Regnskabsbemærkninger:

Styrelsesloven fastsætter, at årsregnskabet i fornødent omfang skal være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem bevillings- og regnskabsbeløb. Ud fra væsentlighedskriterier udarbejdes der bemærkninger til driftsindtægter og -udgifter i forhold til det korrigerede budget på bevillings niveau. Der skal være en væsentlig "kroneafvigelse" af det korrigerede budget. Væsentligheden vurderes fra område til område.

Regnskabsbemærkningerne, som beskriver overførslen pr. politikområde, er vedlagt sagen.

Budgetmæssige konsekvenser

Der skal søges en tillægsbevilling på 36.827.000 kr. i 2026.

Bilag

Regnskabsbemærkninger 2025

Overførsler 2025-2026

Punkt 9: Prioritering af Drifts- og Udviklingspuljen

04.00.00-G01-66-20

Beslutning

Vedtaget (projekter 1-4)

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget prioriterer forslagene

Sagsfremstilling

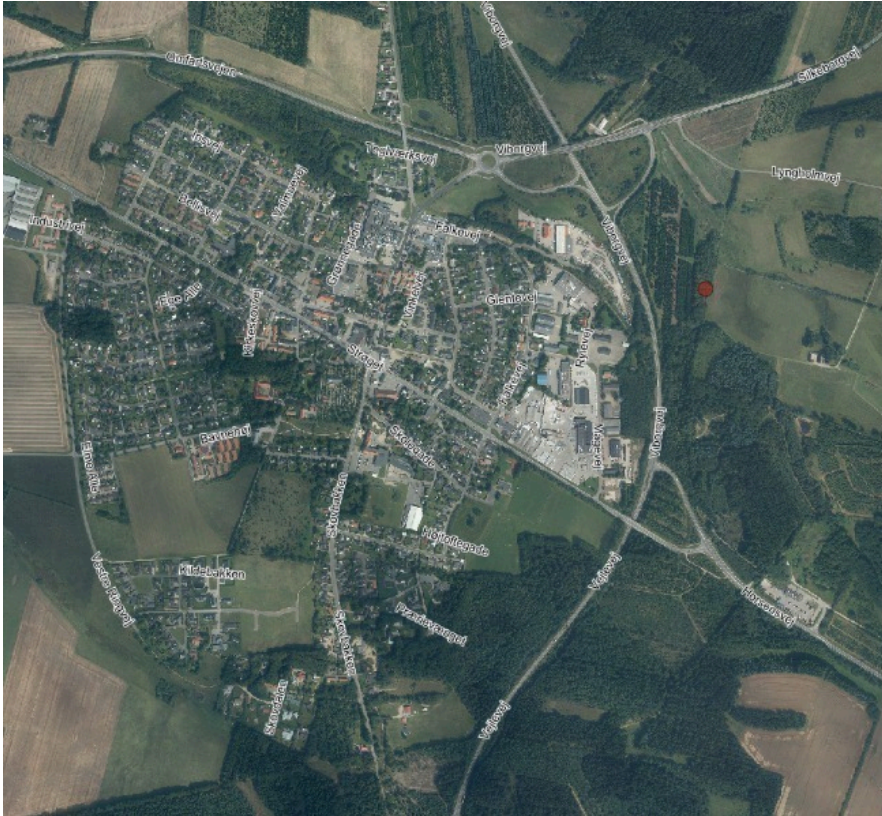
I forbindelse med budgetforliget tilbage i 2021 blev der afsat 500.000 kr. til Drifts- og Udviklingspuljen for at styrke driften på det grønne område. Det blev besluttet, at udvalget årligt skal drøfte prioritering af midlerne.

Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til tiltag for puljen i 2026, som tilgodeser flest mulige borgere, og hvor tiltagene giver værdi og er synlige for borgerne.

Forslag til anvendelse af Drifts- og Udviklingspuljen 2026

1. Nedlæggelse og flytning af shelterplads i Nørre Snede

I forbindelse med byfornyelsen i Nørre Snede, blev der anlagt en kommunal shelterplads på privat jord øst for Nørre Snede. Aftalen mellem lodsejer og Ikast-Brande Kommune lød på 10 år, og ejeren ønsker ikke at forlænge aftalen med kommunen. Det betyder, at Teknik og Miljø skal fjerne shelterne og rydde shelterpladsen. Shelterne er i god stand og kan flyttes til en anden lokalitet, hvor borgere fortsat kan have glæde af dem. Teknik og Miljø foreslår, at der anvendes 30.000 kr. til at flytte shelterne, og om muligt med henblik på genplacering i Nørre Snede.



Nuværende placering af shelterplads ved Nørre Snede

2. Nytænkning af kilden i Ørbæklund, Brande

I 2025 blev en del af det resterende beløb i Drifts- og Udviklingspuljen (60.000 kr.) afsat til nytænkning af kilden i Ørbæklund, Brande. Det skyldes, at der er udfordringer med arbejdssikkerheden i forbindelse med udførelse af driften, når bassinet tilknyttet kilden skal rengøres. Efter en nærmere undersøgelse af muligheden for at løse udfordringerne ved Kilden i Ørbæklund, viser løsningen sig mere omfattende end først antaget. Teknik og Miljø har derfor erfaret, at det ikke er muligt at komme i mål inden for den afsatte økonomi. Teknik og Miljø foreslår, at der afsættes yderligere 90.000 kr. til at nytænke kilden i Ørbæklund, Brande.

3. Nytænkning af busterminalen i Nørre Snede

I forbindelse med byfornyelsen i Nørre Snede blev busterminalen renoveret. Teknik og Miljø ønsker at omlægge nogle af de faste belægninger til græs med forskellige udsåninger af urter og blomster for at forskønne området. Derudover vil Teknik og Miljø plante træer på arealet. Teknik og Miljø foreslår, at der afsættes 130.000 kr. til at forskønne det grønne område ved busterminalen.

4. Renovering af legepladsen på Sønderborgvej, Bording

Legepladsen på Sønderborgvej, Bording er i så dårlig stand, at den skal renoveres. Teknik og Miljø foreslår, at der afsættes 250.000 kr. til at renovere legepladsen i henhold til tidligere beslutning på Udviklings- og Erhvervsudvalget, 21. januar 2026 (pkt. nr. 12).

5. Ny beplantning ved Rådhuset, Ikast

Træerne på sydsiden af Rådhuset i Ikast er i dårlig vækst og der bør plantes nye træer. For at få de nye træer til at lykkes, er det nødvendigt gøre en ekstra indsats for at forbedre vækstbetingelserne for de nye træer. Som et forsøg ønsker Teknik og Miljø derfor at bruge konstruerede vækstmedier for at sikre de bedste vækstbetingelser. Konstruerede vækstmedier sikrer, at vi kan plante træer i bymiljøer, hvor træerne vækstbetingelserne som udgangspunkt ellers er dårlige på grund af den omkringliggende belægning. Der er i flere kommuner anvendt vækstmedier med god erfaring. Det skal ses som en nødvendig investering for på sigt at få gamle træer i byen. Alternativt skal træerne udskiftes oftere, når træernes normale ringe vækstbetingelser stagnerer væksten. Teknik og Miljø har ikke tidligere brugt konstruerede vækstmedier. Teknik og Miljø foreslår, at der afsættes 120.000 kr. til at plante fire nye træer.

6. Pendlerpladsen Herningvej, Brande

De nuværende træer på Pendlerspladsen Herningvej, Brande er i dårlig vækst og står til udskiftning. Teknik og Miljø foreslår, at beplantningen på pendlerpladsen nytænkes, og der plantes nye træer. Derudover ønsker Teknik og Miljø at nedlægge mindre bede for at optimere plejen af arealet. Teknik og Miljø foreslår, at der afsættes 100.000 kr. til at renovere beplantningen på pendlerpladsen.

7. Ågade, Brande

Beplantningen på parkeringspladsen på Ågade i Brande skal renoveres. Træerne på pladsen blev fjernet i efteråret på grund dårlig vækst, og p-pladsen er nu uden et grønt indslag. For sikre gode vækstbetingelser for nye træer ønsker Teknik og Miljø at fjerne seks p-pladser og lave arealet til plantebede frem for at plante træer i smalle midterarealer som tidligere praksis, hvor træerne på sigt ikke kan trives. Teknik og Miljø foreslår, at der afsættes 120.000 kr. til at forgrønne parkeringspladsen på Ågade.



Kortet viser den del af parkeringspladsen på Ågade, der er omfattet af renoeringen

8. Bredgade, Nørre Snede

På Bredgade, Nørre Snede er der plantet en allé af plataner. Træerne er i god vækst, men har begrænsede vækstbetingelser på grund af belægningen, og med det resultat at rødderne har løftet belægningen flere steder. Teknik og miljø ønsker derfor, at lave plantebede ved træerne og lede fodgængerne væk fra rødderne. Teknik og Miljø foreslår, at der bruges 100.000 kr. til at lave plantebede ved træerne.

Prioritering af midlerne

Teknik og Miljø anbefaler, at følgende projekter prioriteres:

- Flytning af shelterplads, Nørre Snede (30.000 kr.)
- Nytænkning af kilden i Ørbæklund, Brande (90.000 kr.)
- Renovering af busterminalen i Nørre Snede (130.000 kr.)
- Renovering af legepladsen på Sønderborgvej, Bording (250.000 kr.)

Forslagene til tiltag for puljen i 2026, tilgodeser flest mulige borgere, samt giver mest mulig værdi og er synlige for borgerne.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 10: Orientering om ansøgninger til cykelpuljen 2026

05.04.00-G01-13-25

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- sagen tages til efterretning

Sagsfremstilling

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 21. januar 2026 (pkt. 5) besluttede udvalget at ansøge om tilskud fra den statslige cykelpulje til følgende projekter:

- Hagelskærvej, Ikast
- Gl. Kongevej, Engesvang
- Gl. Thyregodvej, Brande
- Uhrevej, Brande - Uhre

Ansøgningsfristen til cykelpuljen 2026 var den 31. marts 2026, og Teknik og Miljø har indsendt ansøgninger på de fire projekter.

Som en del af ansøgningsmaterialet til cykelpuljen skal der udarbejdes et budget for hvert enkelt projekt. Budgettet skal bestå af alle udgifter, der er forbundet med projektet, dvs. udgifter til selve anlægget og evt. arealerhvervelse, rådgivning i forbindelse med projektering og udførelse, trafiksikkerhedsrevision samt overhead og løn for de medarbejdere der er tilknyttet projektet, da dette også er tilskudsberettiget.

Teknik og Miljø har tidligere oplyst et groft anlægsoverslag for de fire projekter, som fremgik af sagen fra den 21. januar 2026. Disse grove anlægsoverslag er baseret på en ca. pris pr. meter inden projekterne er undersøgt nærmere. I forbindelse med ansøgningen til cykelpuljen er projekterne undersøgt nærmere, og der er beregnet et anlægsoverslag på et mere præcist grundlag. Det har medført, at det tidligere oplyste grove anlægsoverslag ikke holder i alle projekter.

Det samlede budget for hver af de fire projekter fremgår af tabellen herunder:

Projekt	Tidligere oplyst "Groft anlægsoverslag"	Anlægsoverslag til cykelpuljen	Samlet budget
Hagelskærvej, Ikast	3 - 4 mio. kr.	5.600.000 kr.	6.550.000 kr.
Gl. Kongevej, Engesvang	3,5 - 4,5 mio. kr.	5.380.000 kr.	6.320.000 kr.
Gl. Thyregodvej, Brande	6,5 - 7,5 mio. kr.	5.200.000 kr.	6.400.000 kr.
Uhrevej, Brande - Uhre	7 - 10 mio. kr.	9.860.000 kr.	11.640.000 kr.

Tabel 1: Budget for cykelpuljeprojekter

Alle projekter er ansøgt som skolevejsprojekter, og der kan derfor opnås tilskud på 50 % af det samlede budget. Det forventes, at et eventuelt tilsagn om tilskud fra cykelpuljen foreligger inden budgetforhandlingerne for Budget 2027.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 11: Introduktion til Midttrafik

13.05.00-G01-1-26

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- introduktionen til Midttrafik tages til efterretning

Sagsfremstilling

Midttrafik har tilbudt at introducere trafikskabets arbejde med kollektiv trafik for det nye udvalg. Derfor afsættes der på udvalgmødet tid til, at repræsentanter fra Midttrafik giver en introduktion til blandt andet ansvarsfordelingen mellem Midttrafik og Ikast-Brande Kommune, nøgletal inden for kollektiv trafik og Midttrafiks strategi for de kommende år.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 12: Temadrøftelse - Bybuskørsel i Ikast

13.05.16-P00-1-25

Beslutning

Drøftet.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- sagen drøftes

Sagsfremstilling

Bybusruterne i Ikast betjenes i dag af én bus, der både kører på rute 1, 2 og 2B. Bybussen er gratis at bruge og betjener primært: Torvet i Ikast, uddannelsesinstitutioner på Bøgildvej, lægehuse og plejecentrene ved Thrigesvej/Kirkegade. Den betjener i mindre omfang bolig- og erhvervsområder. Bybusruterne i Ikast kan ses på Midttrafiks hjemmeside ved at klikke [her](#).

Udviklings- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 21. januar 2026 at der ved et senere udvalgmøde skulle være en temadrøftelse omkring bybusruterne i Ikast. Dette med henblik på eventuelt at justere bybusruterne i forbindelse med køreplansskiftet i sommeren 2027. Hvis udvalget ønsker at ændre bybusruterne, vil Teknik og Miljø sammen med Midttrafik udarbejde et oplæg til ændrede ruter og køreplaner.

Teknik og Miljø vil til temadrøftelsen give et nærmere overblik over bybusruterne, passagertal og økonomi.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 13: Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 469, Boligområde, Gludstedgårdvej, Gludsted

01.02.00-P16-12-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Økonomi- og Planudvalget 21. april 2026

Byrådet 27. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Lokalplan nr. 469 - Boliger Gludstedgårdvej, Gludsted, vedtages endeligt med de anbefalede præciseringer og ændringer.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på mødet den 15. december 2025 (pkt. 18) Forslag til Lokalplan nr. 469 - Boligområde, Gludstedgårdvej, Gludsted. Planforslaget var i offentlig høring i perioden fra den 18. december 2025 og frem til den 5. februar 2026. Høringsperioden er nu overstået, og Byrådet kan beslutte, om planen skal vedtages endeligt.



Luftfotoet viser planområdets afgrænsning med en rød prikket linje. Nord er opad.

Formålet med Lokalplan nr. 469 er, at ændre plangrundlaget, så det bliver muligt at opføre op til 10 åben-lave og op til 13 tæt-lave boliger ved Gludstedgårdvej i den nordlige del af landsbyen. Desuden fastlægger lokalplanen de bygningsregulerende bestemmelser for planområdet, vejadgang og principperne for vandhåndtering og kloakering.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra en lokal udvikler.

Høringsperioden er nu overstået, og der er indkommet en bemærkning fra Brand & Redning MidtVest. Bemærkningen fremgår af et bilag til dagsordenteksten. Teknik og Miljø vurderer, at bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Teknik og Miljø vurdering af bemærkningen

Brand & Redning MidtVest har ikke forslag til ændringer i lokalplanen, men de gør opmærksom på, at de generelt har ønsker om flere brandhaner på offentlige steder. Teknik og Miljø vurderer, at bemærkningen bør tages til efterretning, men ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Ændringer i forhold til lokalplanforslaget

Efter at høringen af lokalplanforslaget udløb, har udvikler ønsket nogle tilretninger i lokalplanbestemmelserne: §§ 5.3, 5.13 og 9.2. Desuden har udvikler ønsket mindre justeringer i delområdeafgrænsningerne og lokalplanafgrænsningen mod søen samt at § 5.15 slettes.

Tilretningerne omfatter belægning på stier, reduktion af handicapparkeringspladser samt præcisering af beplantning langs stamvejen.

På foranledning af ønsker fra udvikler anbefales det desuden at justere lidt på delområderne på kortbilag 2 "Anvendelse" i lokalplanen samt at de fredede diger bliver vist på kortbilag 2 "Anvendelse" i lokalplanen i stedet for på kortbilag 1 "Matrikelkort".

På kortbilag 1, 2 og 3 er der sket opdateringer til korrekt målestoksforhold, matrikelnumre er tilføjet og delområderne er justeret. Der er foretaget en mindre justering af lokalplanafgrænsningen mod søen mod vest. Byggelinjen mod søen er opdateret, så den følger lokalplanafgrænsningen.

Derudover er Teknik og Miljø blevet opmærksom på, at der af forståelseshensyn er behov for at præcisere §§ 4.3, 5.4, 7.1, 7.7, 8.1, 8.2, 8.4, 9.3, 9.7, 9.8, 9.9 og 9.11.

I forhold til lokalplanforslaget anbefaler Teknik og Miljø derfor, at der i den endelige lokalplan bliver foretaget tilretninger og præciseringer af ovennævnte bestemmelser.

Tilretningerne omfatter præcisering af hvordan der kan ske udstykning, forbindelse af stisystemer i- og udenfor området, bebyggelsens materialer, varmepumpers visuelle udformning og mindre justeringer af bestemmelsernes ordlyd, så intentionen fremgår tydeligere.

Et punkt under §11.1 anbefales slettet, da formuleringen alene skal anvendes i lokalplaner, hvor der sker separatkloakering, hvilket ikke gælder for lokalplanområdet.

I lokalplanens redegørelse på side 14 under "Spildevand og kloakering" ændres nedsivningsmulighederne fra "overfladeløsninger, faskiner og dræn til "LAR-løsninger". På side 19 ændres benævnelsen "spildevand" til "drænvand" under afsnittet "Tilladelser og dispensationer".

Tekstformuleringer fra lokalplanforslaget, forslag til nye formuleringer til den endelige lokalplan samt begrundelser for ændringerne fremgår af bilag til dagsordenspunktet.

Teknik og Miljø vurderer, at de ovennævnte ændringer og præciseringer i den endelige lokalplan ikke er så omfattende, at der reelt foreligger et nyt planforslag. Det er derfor ikke nødvendigt at udsende Lokalplan nr. 469 i fornyet høring.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Lokalplan nr. 469 kan blive vedtaget endeligt med de anbefalede ændringer og præciseringer.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen.

Lokalplanforslaget er udarbejdet efter Planlovens § 13 og er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2025-2037. I lokalplanen er der redegjort nærmere for anvendelse, vandhåndtering, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse og parkeringsarealer.

Jævnfør planlovens §27. Stk. 2. kan der foretages ændring af det offentliggjorte planforslag i forbindelse med den endelige vedtagelse af planen. Hvis ændringen på væsentlig måde berører andre myndigheder eller borgere end dem, der ved indsigelse har foranlediget ændringen, kan vedtagelsen af planen ikke ske, før de pågældende har fået lejlighed til at udtale sig. Hvis ændringen er så omfattende, at der reelt foreligger et nyt planforslag, skal dette offentliggøres m.v. efter reglerne i §§ 24-26.

Udvalget har følgende muligheder

1. at vedtage lokalplanen uden ændringer eller at vedtage lokalplanen med de anbefalede ændringer,
2. at vedtage lokalplanen med yderligere ændringer, som ikke kræver en fornyet planproces. Det vil sige, uden at ændre på planens hovedformål eller ændre væsentligt i planens øvrige indhold,
3. at vedtage lokalplanen uden de anbefalede ændringer
4. at forkaste lokalplanen, fordi den ikke længere er i overensstemmelse med Byrådets ønsker for området.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Høringssvar A - Brand og Redning MidtVest

Endelig Lokalplan nr. 469 - Gludsted

Notat ændringer fra lokalplanforslag til endelig lokalplan

Punkt 14: Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan nr. 480 - Ændret arealanvendelse, Præstevænget og Nygade, Ikast

01.02.15-P15-2-25

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Økonomi- og Planudvalget 21. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes forslag til et tillæg nr. 9 til Ikast-Brande Kommuneplan 2025-2037 for ændret anvendelse af kommuneplanrammer ved Præstevænget og Nygade, Ikast
- der udarbejdes forslag til en lokalplan nr. 480 for etageboliger ved Præstevænget 109-111, Ikast
- såfremt udvalget beslutter at igangsætte udarbejdelsen af kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan nr. 480, godkendes det fremlagte debatoplæg til offentlig debat i tre uger.

Sagsfremstilling

Formålet med Kommuneplantillæg nr. 9 er, at ændre plangrundlaget for et større byområde ved Nygade og Præstevænget i det nordlige Ikast. Ændringerne skal gøre det muligt at omdanne et større byområde, så det på sigt kan omdannes fra erhvervsområde til et område med blandet bolig og erhverv med en bymæssig karakter. Desuden skal tillægget udlægge en ejendom på Præstevænget til boligområde. Ejendommen har tidligere huset produktionsvirksomheden Winge Møbler. Lokalplanen skal alene rumme denne ejendom og formålet er, at give mulighed for et konkret boligprojekt med opførelse af etageboliger.

Teknik og Miljø vil med kommuneplantillæg nr. 9 ændre kommuneplanrammerne for eksisterende erhvervsarealer ved Præstevænget og Nygade. Arealerne strækker sig fra stationsområdet ved Lille Torv og "Olympiahusene" til Bordingvej mod øst. Med Lokalplan nr. 480 vil Teknik og Miljø give grundejer mulighed for at opføre etageboliger i maks. 3 etager på Præstevænget 109-111. Ved realisering af et etageboligprojekt, fjerner grundejer eksisterende, nedslidt og udtjent erhvervsbyggeri på ejendommen.

Teknik og Miljø har vurderet, at der er fire forhold, som tilsammen giver anledning til at ændre kommuneplanrammerne for et større område ved Nygade og Præstevænget:

- Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning om at ændre plangrundlaget, så det bliver muligt at etablere et nyt boligområde til etageboliger ved Præstevænget 109-111. Det vil forudsætte ændringer af rammer i kommuneplanen og en ny lokalplan.
- Industrivirksomheden Icopal lukker deres produktion ved Nygade ned. Ejendommen er sat til salg. Ejendommen ligger i et erhvervsområde med mulighed for virksomheder i miljøklasse 3-5. Ejendommen har en central placering i byen og er omgivet af boliger på to sider, derfor vil det give mening at ændre anvendelsen til blandet bolig og erhverv. Dermed sikrer man, at nye virksomheder, der ønsker at etablere sig i området, ikke ligger i samme høje miljøklasse. Den centrale placering giver også gode muligheder for at etablere flere etageboliger i forlængelse af dem, der ligger vest for ejendommen.
- Andre virksomheder i erhvervsområderne ved Nygade og Præstevænget har også udfaset deres produktion eller har ændret anvendelsen til lavere miljøklasser. Den nære beliggenhed til boligområder gør det hensigtsmæssigt at omdanne områderne og ændre anvendelsen til blandet bolig og erhverv.
- Teknik og Miljø har modtaget ønsker om at ændre arealanvendelsen af de rekreative arealer ved Præstevænget, nord for jernbanen (ved FDF gården).

Ændringerne af kommuneplanrammerne i området understøtter en fremtidig, konkret omdannelse af områderne, som vil ske i forbindelse med kommende lokalplanlægning. Ændringerne danner desuden plangrundlaget for lokalplanlægningen for etageboliger ved Præstevænget 109-111 (Lokalplan nr. 480).



Figur 1 viser de gældende kommuneplanrammer og planområder 1, 2 og 3, som omfattes af ændringer i kommuneplantillæg nr. 9. Nord er opad.



Figur 2 viser afgrænsningen af området ved Præstevænget 109-111, der skal omfattes af den nye lokalplan. Nord er opad.

Yderligere kortmateriale og illustrationer kan ses i debatoplægget, der er vedlagt som bilag.

Beskrivelse af ændringer

Planændringerne skal ske inden for tre planområder, der er angivet på kortet på figur 1 ovenfor, hvor ændringerne skal gøre det muligt at anvende arealerne til andre funktioner end i dag. Det vil primært være til blandet bolig og erhverv i miljøklasse 1-3, mens mindre arealer skal overgå til boligformål til etageboliger og tekniske anlæg. Det østligste område mod Bordingvej (en del af planområde 2) skal fastholdes til erhvervsvirksomheder i miljøklasse 3-4 som i dag, så de eksisterende virksomheder i området kan forsætte uændret. Ligeledes skal en del af planområde 3 fortsat kunne anvendes til fritidsaktiviteter, så FDF fortsat kan ligge placeret i området. Planområdernes endelige udformning og anvendelsesmuligheder bliver fastlagt i forbindelse med efterfølgende byggeretsgivende lokalplaner, som skal være i overensstemmelse med ændringerne i kommuneplanen.

Planområde 1 er kendetegnet af store erhvervs- og industribygninger til produktionsvirksomheden Icopal og det tidligere Midtjysk farveri. Derudover ligger der nogle mindre, nedslidte erhvervsbygninger i området. Planområde 2 er kendetegnet af en blanding af mindre, ældre, nedslidte erhvervsbygninger og større velfungerende erhvervsvirksomheder. I området ligger desuden flere boliger. Planområde 3 er kendetegnet af større tekniske anlæg og FDF gården.

Områderne ved Præstevænget og Nygade er i dag primært rammelagt i kommuneplanen til erhvervsformål og rekreative formål, mens et mindre areal er rammelagt til boligformål. I store dele af erhvervsområderne ligger der ældre og nedslidte erhvervsbygninger, og grundet områdernes centrale placering rummer arealerne et stort omdannelsespotential. Teknik og Miljø vurderer, at flere af arealerne på lang sigt kan omdannes til en mere bymæssig anvendelse og karakter, hvor der ikke længere er mulighed for tung produktionserhverv. I stedet kan der blive etableret boliger, kontorer, liberale erhverv og lign. bymæssige funktioner. Planændringerne skal være med til at understøtte en positiv udvikling i Ikast og behovet for nye, centralt beliggende boliger.

Planændringerne er i strid med den gældende kommuneplan og forudsætter derfor en ændring af kommuneplanens rammebestemmelser og retningslinjer for erhvervsområderne. Med Lokalplan nr. 480 for etageboliger ved Præstevænget 109-111 gives der alene mulighed for at omdanne et mindre erhvervsareal. Omdannelse af de øvrige, relevante planområder forudsætter også lokalplaner for at kunne blive realiseret.

Den gældende kommuneplan 2025-2037 giver mulighed for at anvende arealerne til:

- **Planområde 1** mellem Nygade og Ved Banen, vest for Nordlysvej: Kan delvist anvendes til erhvervsvirksomheder i miljøklasse 2-3, delvist til tungere industrierhverv i miljøklasse 3-5. Et mindre areal som følger jernbanen, kan anvendes til offentligt formål og jernbaneaktiviteter.
- **Planområde 2** ved Nygade og Præstevænget, øst for Nordlysvej: Kan anvendes til erhvervsvirksomheder i miljøklasse 2-4. Et mindre areal kan anvendes til åben-lave og tæt-lave boliger.
- **Planområde 3** ved Præstevænget, nord for jernbanen: Kan anvendes til rekreative formål, herunder anlæg til fritidsaktiviteter.

De arealer i planområde 1 og 2, som er rammelagt til erhvervsformål i dag, er i kommuneplanens retningslinjer forbeholdt produktionsvirksomheder, transport- og logistikvirksomheder. Det medfører, at der rundt om erhvervsområderne er udlagt en konsekvenszone på mellem 300 og 500 meter, som skal sikre, at virksomhederne i erhvervsområdet har mulighed for at udvide og tilpasse deres drift, uden at komme i klemme miljømæssigt på deres nuværende placering.

Konsekvenszonerne skal ligeledes sikre, at der ved lokalplanlægning for f.eks. nye boligområder, institutioner eller lign. inden for konsekvensområdet bliver taget hensyn til virksomhedernes drifts- og udviklingsmuligheder, så der opstår færre miljøkonflikter. Med tillægget udgår retningslinjen af kommuneplanen, så området ikke længere vil være forbeholdt produktionsvirksomheder, transport- og logistikvirksomheder. Dermed vil arealerne omkring området ikke længere være omfattet af et konsekvensområde.

Med ændringerne i kommuneplanen fastlægger Byrådet alene den fremtidige anvendelse af områderne. De eksisterende lokalplaner for de enkelte områder er derfor gældende, indtil Byrådet vedtager nye lokalplaner. Eksisterende, lovlig bebyggelse og anvendelse i området kan fortsætte uændret, hvis det er etableret før et nyt lokalplanforslag bliver offentliggjort. Først idet grundejer ønsker en ny anvendelse af et areal og/eller bebyggelse, skal det være i overensstemmelse med den nye planlægning. Ligeledes kan eksisterende, lovlig bebyggelse og anvendelse i områder, der ikke er lokalplanlagt i dag fortsætte uændret, indtil Kommuneplantillæg nr. 9 er endeligt vedtaget.

Fordebat

Teknik og Miljø vurderer, at der er tale om en væsentlig ændring i kommuneplanens eksisterende bestemmelser om anvendelsen af arealerne, og at der derfor skal gennemføres en fordebat inden der bliver udarbejdet forslag til Kommuneplantillæg nr. 9 og Lokalplan nr. 480. Det sikrer, at naboer, grundejere og andre myndigheder m.fl. tidligt i planprocessen får mulighed for at komme med input, ideer og forslag til den videre planlægning. Teknik og Miljø har derfor udarbejdet et debatoplæg, der kan blive sendt ud i en offentlig fordebat i tre uger.

Opmærksomhedspunkter ved lokalplanlægningen for Præstevænget 109-111

Teknik og Miljø er opmærksom på, at der er forhold, som skal afklares og undersøges nærmere i forbindelse den kommende lokalplanlægning for de områder, der er omfattet af Kommuneplantillæg nr. 9. Dette er også gældende for lokalplanlægningen for etageboligerne ved Præstevænget 109-111.

Generelt skal nedenstående forhold afklares:

- **Trafik:** En omdannelse af planområderne fra ren erhverv til blandet bolig og erhverv vil medføre et ændret trafikmønster i nærområdet, med mindre tung trafik og mere personbilkørsel. Dette skal håndteres i den kommende lokalplanlægning for de enkelte områder, så der tages hensyn til omkringliggende boligkvarterer.
- **Jernbanestøj og vibrationer:** Planområderne grænser op til jernbanen, så kommende lokalplanlægning skal sikre, at vejledende krav til støj og vibrationer overholdes for de enkelte områder.

- **Grundvand og vandhåndtering:** Det nordlige Ikast ligger inden for et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og planområderne ligger inden for indvindingsopland til flere vandværker. Ved ændringer i anvendelsen af arealer skal der derfor være fokus på beskyttelse af grundvandsinteresserne. I forbindelse med kommende lokalplanlægning skal det sikres, at en ændret arealanvendelse ikke indebærer en risiko for forurening. Ifm. lokalplanlægning skal der udarbejdes vandhåndteringsplaner, hvori der redegøres for grundvandsforhold samt håndtering af både hverdagsregn og ekstremregn.
- **Landskabshensyn:** Planområdet ligger ved den nordlige kant af Ikast by, og den østlige del af planområdet grænser op til en del af Storåen, som ligger i en ådal der er udpeget som bevaringsværdigt landskab. I kommende lokalplanlægning skal det derfor sikres, at der ved ny bebyggelse og anlæg tages hensyn til det omkringliggende landskab og ådalens landskabelige bevaringsværdier.
- **Jordforurening:** Der er kendskab til mulige forurenede grunde (V1 kortlægning) og kendte, forurenede grunde (V2 kortlægning) i området. Dette skal der tages højde for i forbindelse med kommende lokalplanlægning for byggeri og anlæg i områderne.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil ændre det eksisterende plangrundlag for de omtalte arealer ved Præstevænget og Nygade. Ændringerne kræver, at udvalget sætter gang i udarbejdelsen af et forslag til Tillæg nr. 9 til Ikast-Brande Kommuneplan 2025-2037 og en Lokalplan nr. 480. Såfremt udvalget beslutter at igangsætte udarbejdelsen af planerne, skal udvalget også godkende det fremlagte debatoplæg og sende det i offentlig debat i tre uger.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Teknik og Miljø vurderer, at de ønskede ændringer i ved Præstevænget 109-111 er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelse af en lokalplan, jævnfør Planlovens § 13.

En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen. Lokalplan nr. 480 er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens eksisterende rammebestemmelser, rammeområders afgrænsning og retningslinjer for området. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg til kommuneplanen for at ændre plangrundlaget.

I Ikast-Brande Kommuneplan 2025-2037 er det ønskede lokalplanområde ved Præstevænget 109-111 omfattet af rammeområde nr. 1.B1.2 og 1.E2.29, som er udlagt til hhv. åben-lave og tæt-lave boliger og erhverv i miljøklasse 2-4 forbeholdt produktionsvirksomheder, transport- og logistikvirksomheder. Bestemmelserne for rammeområderne giver ikke mulighed for at opføre etageboliger på den nedlagte produktionsejendom.

Planområderne som ændres med tillæg nr. 9 er i kommuneplanen omfattet af eksisterende rammeområder nr. 1.E2.1, 1.E2.2, 1.E2.29 og 1.E3.1 til erhvervsformål, dele af rammeområde nr. 1.B1.2, 1.B3.14 og 1.B5.32 til boligformål, en del af rammeområde nr. 1.O1.15 til offentlige formål og en del af rammeområde nr. 1.R3.4 til rekreativt formål. Erhvervsområderne er omfattet af rammeområde nr. er i kommuneplanens retningslinjer forbeholdt produktionsvirksomheder, transport- og logistikvirksomheder.

I henhold til Byrådets beslutning på mødet den 27. maj 2024 (pkt.12), skal der kun gennemføres debat (foroffentlighed) for ny kommuneplanlægning i særlige tilfælde, det er ikke længere et krav i Planloven. Byrådet besluttede på mødet, at fastholde debat og dermed inddragelse af offentligheden tidligt i planlægningsprocessen i disse tilfælde:

- når kommuneplantillæg inddrager større landbrugsarealer til ny byudvikling eller landsbyudvikling
- når kommuneplantillæg ændrer anvendelsen for større, kommuneplanlagte arealer

- når kommuneplantillæg giver mulighed for vedvarende energianlæg eller andre, større tekniske anlæg i det åbne land
- når kommuneplantillæg forudsætter miljøvurdering
- når administrationen vurderer, at der af andre årsager kan være behov for en forbedret i forbindelse med nye kommuneplantillæg.

I dette tilfælde vurderer Teknik og Miljø, at der skal gennemføres en forbedret, da ændringerne af anvendelsen i kommuneplanens rammedel og retningslinjer giver mulighed for en væsentlig omdannelse af den eksisterende bebyggelse i større, kommuneplanlagte arealer, hvilket kan ændre karakteren af planområdet.

Udvalget har følgende muligheder:

1. at godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området og at godkende debatoplægget og sende det i offentlig forbedret i tre uger.
2. at godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området, men afvise debatoplægget.
3. at afvise anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området for at fastholde det nuværende plangrundlag. Dermed bliver debatoplægget også afvist.
4. at sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Debatoplæg om kommuneplantillæg nr. 9

Punkt 15: Anbefaling om det videre forløb for boligudvikling i Ejstrupholm

01.02.17-P16-1-25

Beslutning

Drøftet

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- administrative anbefalinger om det videre forløb for boligudviklingen i Ejstrupholm drøftes.

Sagsfremstilling

Udviklings- og Erhvervsudvalget godkendte på mødet den 3. december 2025 (pkt. 4) en proces for dialog med Ejstrupholm Lokalråd om boligudviklingen i Ejstrupholm i første halvdel af 2026.

Af behandlingen fremgik det, at Udviklings- og Erhvervsudvalget på udvalgsrådet den 15. april 2026 præsenteres for administrative anbefalinger til det videre forløb. Anbefalingerne gennemgås på udvalgsrådet.

Anbefalingerne bygger på udvalgets 1. dialogmøde med Lokalrådet den 19. februar 2026 og på den efterfølgende drøftelse på Udviklings- og Erhvervsudvalgets møde den 4. marts 2026.

Udviklings- og Erhvervsudvalget er indkaldt til det andet og sidste dialogmøde med Ejstrupholm Lokalråd, hvor anbefalinger til det videre forløb skal drøftes i fællesskab. Efterfølgende skal Udviklings- og Erhvervsudvalget træffe beslutning om det videre forløb på udvalgsrådet den 17. juni 2026.

Dialogen med Lokalrådet peger sammen med tidligere fremlagte analyser på, at der skal kigges langsigtet, når Kommunen planlægger for boliger, så vi sikrer en bæredygtig og balanceret udvikling af Ejstrupholm og en hensigtsmæssig understøttelse af bymidten. Byen har gennem de sidste 15 år haft en moderat, men stabil vækst på ca. 5%, men grundet befolkningsudviklingen og et markant stigende aldersgennemsnit, er der en relativ høj risiko for en befolkningsafvikling inden for en årrække. Det betyder, at der er behov for at understøtte en udvikling, som kan tiltrække og fastholde yngre og børnefamilier. Dialogen peger også på, at der er arealer og tidligere erhvervsbyggeri i bymidten i Ejstrupholm, som har potentiale for omdannelse til boligformål og fortætning. Derudover er der, som i andre byer, potentielle ejendomme med ældre, nedslidte boliger, som kan omdannes til nye tæt-lave boliger.

Teknik og Miljø vurderer, at kommuneplanlægningen i Ejstrupholm bør understøtte en boligudvikling med rammer for omdannelse og fortætning på nedslidte ejendomme og/eller uudnyttede arealer i byen. Måske er der også et mindre behov for at inddrage jord til ny byvækst til nybyggeri på bar mark i kanten af byen. I den sammenhæng er det vigtigt, at der sikres en balance mellem udlæg af nye byvækstarealer og et reelt boligbehov, samt en samlet prioritering af arealudlæg i mellem kommunens seks byer. Planlægges der for mange nye boliger og skabes et overudlæg af nye byggegrunde i en by, uden at tage højde for den samlede efterspørgsel, er der stor risiko for kannibalisierung, hvor boligprojekter udkonkurrerer hinanden. Det kan få negative konsekvenser for lodsejere og projektudviklere, og påvirke gensejerskabet af de eksisterende og ældre parcelhuse.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at der er forhold, som har indflydelse på planlægningen for nye boliger i Ejstrupholm, og dermed det videre forløb:

- Lokalplanlægning Ahornvej:
Teknik og Miljø vurderer, at den igangværende lokalplanlægning for tæt-lave og åben-lave boliger ved Ahornvej, kan dække en stor del af det beregnede behov for boliger i den 12-årige kommuneplanperiode 2025-2037. Teknik og Miljø er ved at behandle høringssvar fra den offentlige høring, og færdiggøre lokalplanen til endelig vedtagelse. Såfremt Byrådet beslutter at vedtage lokalplanen, vil området kunne bebygges over en årrække. Vælger byrådet at forkaste lokalplanen, fordi den ikke længere er i overensstemmelse med Byrådets ønsker for området, vil det

betyde, at der skal udlægges nye arealer i kommuneplanen til at dække behovet for boliger i Ejstrupholm.

- Ansøgt projekt ved Enghavevej:
Teknik og Miljø vurderer, at det tidligere fremsendte, private projekt med åben-lave og tæt-lave boliger ved Enghavevej ikke kan realiseres, som ansøgt. Der er væsentlige natur- og lavbundsinteresser på store dele af det ansøgte område, og størstedelen af arealet er omfattet af naturbeskyttelseslovens åbeskyttelseslinje. Teknik og Miljø vurderer, at bindingerne skal anses som uoverstigelige barrierer. Teknik og Miljø vurderer imidlertid, at der sandsynligvis kan gennemføres en planlægning for boliger på et reduceret areal på det sydligste del af området på skråningen op mod Birkevej. Det er dog forudsat, at det kan dokumenteres, at overfladevandet fra eget areal samt vand fra den naturlige afstrømning fra boligområdet ved Birkevej kan håndteres. Derudover skal det dokumenteres, at skråningen kan bebygges samt, at nyt byggeri kan tilpasses det skrånende terræn, så de landskabelige kvaliteter og geologi bevares. Teknik og Miljø har været i dialog med grundejer om udfordringerne. Grundejer oplyser at han som udgangspunkt ønsker at gå videre med et mindre, tilpasset projekt. Det forudsætter, at der udlægges et nyt byvækstareal til boligformål. Grundejer oplyser, at han imidlertid ikke er interesseret, hvis tidshorizonten er lang.
- Kommunale byggegrunde i Ejstrupholm:
Lokalrådet giver udtryk for ønske om kommunale byggegrunde i byen. Alle de uudnyttede arealer i kommuneplanen, på nær én byggegrund (Ahornvej 55), er privat ejet og muliggør derfor ikke kommunale byggegrunde. Byrådet har nedsat et § 17.4 udvalg, som bl.a. skal afklare kommunens rolle i udbud af boliggrunde, herunder om kommunen selv skal være udbyder i alle områder af kommunen, eller om udbuddet nogle steder skal overlades til private aktører.

På udvalgsrådet vil administrationen præsentere overvejelserne samt drøfte nærmere om det videre procesforløb i forhold til boligudviklingen i Ejstrupholm.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 16: Herningvej og Vejlevej, Brande - Kunst i rundkørsler

05.14.00-G01-30-25

Beslutning

Der er enighed i udvalget om at afslå det ansøgte for nuværende. Der tages på et senere møde en tematisk drøftelse.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 15. april 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der gives afslag på opsætning af de ansøgte kunstværker i rundkørslerne på Herningvej og Vejlevej i Brande

Sagsfremstilling

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning fra Rotary i Brande om opsætning af kunstværker i de to rundkørsler ved henholdsvis Herningvej og Vejlevej i Brande.



Figur 1 - Rundkørsler ved Herningvej og Vejlevej

Beskrivelse af kunstværker

Kunstværkerne, der ønskes opsat i rundkørslerne ved Herningvej og Vejlevej, er skabt af den afdøde billedhugger Keld Moseholm. Kunstværkerne er udført i bronze og granit. Granitsøjlerne tilhugges groft på to sider og brændes på de øvrige for at skabe et rå og levede udtryk.

Rotary beskriver i deres ansøgning, at der i rundkørslen på Herningvej ønskes opstillet en kompakt skulptur bestående af en tilhugget granitsøjle, hvorpå tre bronzefigurer hjælper hinanden op. Den enkle, opadvendte komposition symboliserer samarbejde, menneskelig støtte og fællesskab. Den foreslåede placering blandt eksisterende træer vil ikke mindske synligheden, da skulpturens kompakte og oprejste form netop sikrer, at den træder frem i landskabet. Dog har kunstneren Keld Moseholm anbefalet, at der blev tyndet lidt ud i træerne i rundkørslen.

Skulpturen, der ønskes opsat i rundkørslen ved Herningvej er vist på nedenstående billede.



Figur 2 - Skulptur, der ønskes opsat i rundkørsel ved Herningvej

Skulpturen, der ønskes opsat i rundkørslen på Vejlevej, er ligeledes opbygget omkring en granitsøjle, men med en mere dynamisk komposition. Rotary beskriver, at skulpturen forestiller et kraftigt tov, der snor sig opad i en spiral, hvor tre figurer bevæger sig op og ud i rummet. Dette skal være et billede på energi, udvikling og visioner. Værket vil blive placeret på en lav, beplantet høj med lyng, som er en plante med stærk tilknytning til hedelandskabet, og som ikke vil skygge for skulpturen. Skulpturen, der ønskes opsat i rundkørslen ved Vejlevej er vist på nedenstående billede.



Figur 3 - Skulptur, der ønskes opsat i rundkørslen ved Vejlevej

Rotarys argumenter for projektet

Rotary har fremsendt følgende argumenter for opsætning af kunstværkerne i de to rundkørsler:

- Værkerne styrker Brandes kunstneriske dimension og fremhæver byens kulturelle arv
- Skulpturerne vil fungere som ikoniske vartegn og skabe genkendelighed for borgerne og besøgende
- Værkerne bidrager til et æstetisk tiltalende byrum og sender et signal om, at Brande værner om kunst og kvalitet
- Projektet forventer at styrke lokal identitet, fællesskab og stolthed

Projektet søges finansieret gennem fondsmidler, støtte fra kulturinstitutioner og private bidrag. Rotary ønsker at skulpturerne overgår til kommunal vedligeholdelse efter opsætning.

Billedkunstrådet, der bl.a. fungerer som rådgivende organ for Ikast-Brande Kommune i kunstneriske spørgsmål, har afgivet et høringssvar i sagen. Høringssvaret fremgår af bilag. Billedkunstrådets overordnede konklusion er at de ikke kan anbefale udsmykningen af rundkørslerne i Brande.

Vurdering af påvirkning på trafiksikkerhed og trafikafvikling

I vejreglen "Rundkørsler i åbent land" er der angivet, at inden kunstværker opsættes i en rundkørsels midterø skal der som grundlag gennemføres en sikkerhedsmæssig vurdering. I vurderingen bør følgende punkter indgå. Teknik og Miljø vurdering af de enkelte punkter er angivet under hvert punkt.

- Kunstgenstandens størrelse, vægt og materialeegenskaber må ikke (eller kun i begrænset omfang) medføre risiko for personskadeuheld ved påkørsel
 - Teknik og Miljø vurderer, at kunstværkerne kan medføre en forøget risiko for et personskadeuheld, hvis en bilist uforvarende påkører kunstværkerne, da de er udført i granit og bronze
- Det kunstneriske indtryk bedømmes og må ikke virke forvirrende eller på anden måde kræve trafikanternes opmærksomhed
 - Kunstværkerne vurderes ikke at være forvirrende for trafikken i rundkørslerne. I begge rundkørsler er der etableret særskilte cykelstier, som er adskilt fra kørebanen, og som har ubetinget vigepligt ved krydsning af de enkelte ben i rundkørslerne. Der færdes derfor ikke cyklist i cirkulationsarealet i rundkørslerne.
- Der fastsættes en mindsteafstand på minimum 30 m fra hjaltænderne i rundkørslen frem til kunstværket på midterøen.
 - På Herningvej er der ca. 28-30 m fra vigelinjen til midterøens centrum, og på Vejlevej er der ca. 25 m.
- Afhængigt af den konkrete lokalitet kan der etableres sikkerhedsfremmende foranstaltninger, f.eks. autoværn, hastighedsbegrænsning eller lignede. Hvor den tilladte hastighed mod rundkørslen er større end 50 km/t, bør kunstværkerne i midterøen være eftergivelige, hvis der ikke foretages andre sikkerhedsfremmende foranstaltninger.
 - I rundkørslerne på henholdsvis Herningvej og Vejlevej er den tilladte hastighed op mod rundkørslen 80 km/t. Der er tidligere givet tilladelse til opsætning af kunstværkerne i en rundkørsel i åbent land i Nørre Snede og i Ejstrupholm med en betingelse om at der etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t i rundkørslen. Hvis der gives tilladelse til kunstværkerne i de to rundkørsler på Herningvej og Vejlevej, bør der også her etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t. Dette vil dog kræve, at politiet træffer afgørelse om hastighedsnedsættelse.

Teknik og Miljø vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at ovenstående giver udtryk for, at der er en udfordring med at opretholde trafiksikkerheden ved placering af kunst i rundkørslerne. Derudover vurderer Teknik og Miljø, at der vil være et større indgreb i trafikafviklingen, da hastigheden skal nedsættes og derudover er der udfordringer for afviklingen af særtransporter, som ofte benytter de to rundkørsler. Særtransporterne har i nogle tilfælde brug for at benytte en del af midterøen for at passere rundkørslen.

I rundkørslen på Vejlevej er en del af midterøen etableret som et overkørbart areal af hensyn til særtransporter. Der er i dag ikke udfordringer med at særtransporterne kan køre rundt i rundkørslen på Herningvej, heller ikke for træerne der er placeret i midten. I ansøgningen fra Rotary fremgår det, at man ønsker, at der bliver tyndet ud i den beplantning, der i dag er i rundkørslen ved Herningvej. I takt med at særtransporterne får større og større arealbehov, når de skal passere rundkørslerne, kan det på sigt blive nødvendigt at ombygge midterøen i de to rundkørsler.

Teknik og Miljø vurderer ikke den kunstneriske værdi af kunstværkerne i rundkørslerne, men forholder sig udelukkende til de trafikfaglige forhold på det pågældende sted. Der henvises til Billedkunstrådet for den kunstfaglige vurdering af kunstværkerne. Teknik og Miljø anbefaling er at af hensyn til både trafiksikkerheden og trafikafviklingen, bør kunsten ikke opsættes i rundkørslerne.

Såfremt udvalget ønsker at imødekomme opsætningen af kunst i rundkørslerne, foreslår Teknik og Miljø at sagen videresendes til Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget, da der er et ønske om at driften af kunstværkerne overgår til Ikast-

Brande Kommune.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Billedkunstrådets vurdering af kunstværker

Punkt 17: Åbne meddelelser

00.22.04-P00-2-25

Formanden

- Hærvejen
- Masterplan
- Gennembruddet, Brande

Øvrige udvalgsmedlemmer

Nyt fra udvalgsmedlemmer.

Direktør

Statslig udgiftsramme til Fornyelse af bymidter samt til Landsbyfornyelse for 2026

Social- og Boligstyrelsen har tildelt statslig udgiftsramme til Fornyelse af bymidter samt til Landsbyfornyelse for 2026 til de kommuner, som har tilkendegivet interesse i at få del i rammen.

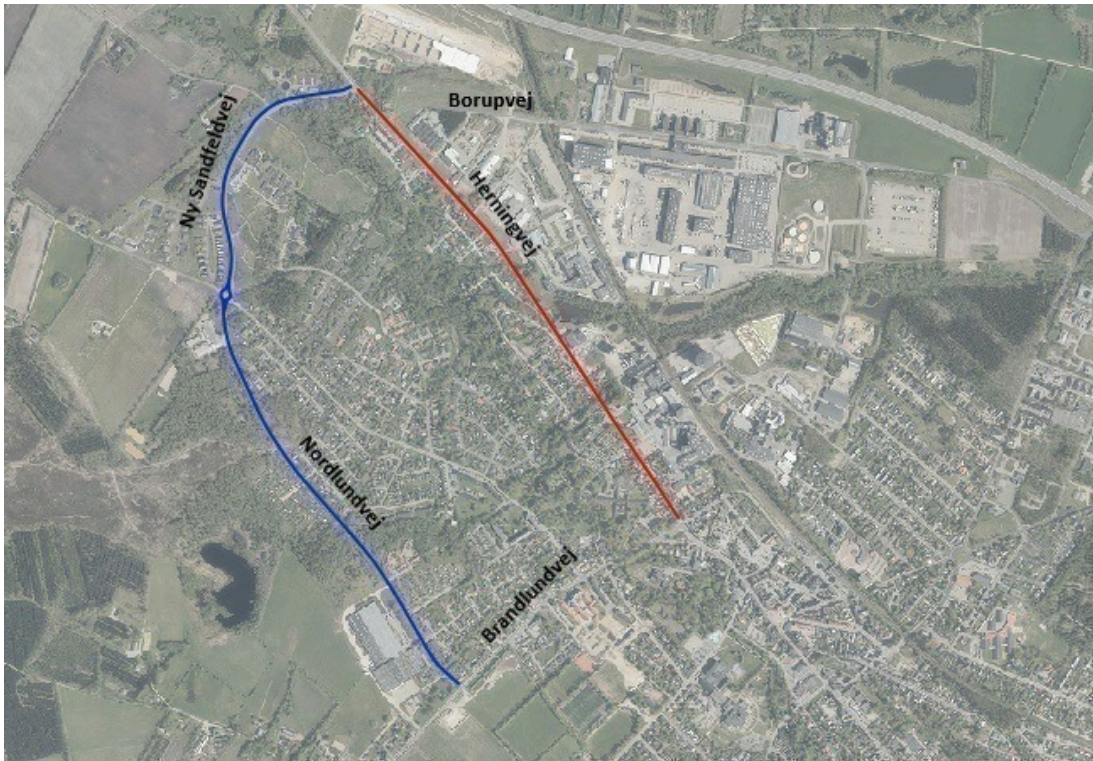
Ikast-Brande Kommune har fået tildelt i alt 1.011.129 kr. til fornyelse af bymidter og 824.073 kr. til landsbyfornyelse.

Den statslige udgiftsramme til fornyelse af bymidter kan anvendes i bymidter i byer med mellem 4.000 og 20.000 indbyggere. Rammen til landsbyfornyelse gælder for byer under 4.000 indbyggere og åbent land.

Kommunerne kan til og med den 18. marts 2028 indberette tilsagn på grundlag af den tildelte statslige udgiftsramme.

Herningvej, Brande - Tung trafik og høj hastighed

Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra en borger, som oplever, at der kører meget tung trafik på Herningvej i Brande, og at trafikken kører med høj hastighed. Det opleves, at der er meget gennemkørende tung trafik på Herningvej (rød strækning), som i stedet kunne køre via Nordlundvej og Ny Sandfeldvej (blå strækning).



Figur 1: Oversigtskort over Brande. Herringvej markeret med rødt og Nordlundvej og Ny Sandfeldvej markeret med blå

På baggrund af denne henvendelse blev der afholdt et møde med borgeren med deltagelse fra Teknik og Miljø og formanden for Udviklings- og Erhvervsudvalget Simon Vanggaard. På mødet præsenterede borgeren 3 ønsker til forbedringer.

Ønsker til forbedringer:

1. Større skilte med vejvisning ad Nordlundvej og Ny Sandfeldvej
2. Skiltning med gennemkørselsforbud for lastbiler på Herringvej
3. Fartdæmpning på Herringvej

Teknik og Miljø's bemærkninger til de enkelte forslag fremgår herunder.

Ad 1 Større skilte med vejvisning ad Nordlundvej og Ny Sandfeldvej

Der er i dag opsat almindelige pilevejvisere på Brandlundvej som vejviser mod Herning ad Nordlundvej. Tilsvarende er der på Herringvej opsat en pilevejviser ved Ny Sandfeldvej, som vejviser mod Sdr. Omme.



Figur 2: Vejvisning med pilevejviser mod Herning i krydset Brandlundvej/Nordlundvej, Brande

Teknik og Miljø har ved hjælp af GPS-data undersøgt hvordan trafikken, der kører mellem Brandlundvej og Herningvej fordeler sig. Der er brugt GPS-data fra både personbiler og lastbiler i perioden 1.1.2025 – 1.11.2025.

På ruten fra Brandlundvej til Herningvej viser GPS-data, at ca. 62% af trafikanterne kører via Nordlundvej og Ny Sandfeldvej og de resterende ca. 38% kører via Herningvej. På den modsatte rute fra Herningvej til Brandlundvej kører ca. 73% via Ny Sandfeldvej og Nordlundvej og de resterende ca. 27% kører via Herningvej.

På baggrund af disse data vurderer Teknik og Miljø, at mange trafikanter følger vejvisningen via Nordlundvej og Ny Sandfeldvej.

Det kan være en mulighed at opsætte tabelvejvisere på henholdsvis Brandlundvej og Herningvej for at tydeliggøre vejvisningen via Nordlundvej og Ny Sandfeldvej. Normalt opsættes tabelvejvisere hvor der er behov for at vejvise ligeud, eller hvor der er behov for forvarsling af vejvisningen.

Ad 2 Skiltning med gennemkørselsforbud for lastbiler på Herningvej

En trafiktælling på Herningvej i 2025 viser, at der kører ca. 4.800 køretøjer på strækningen pr. døgn, hvoraf 3,3% er registreret som tung trafik, hvilket svarer til ca. 160 lastbiler pr. døgn. Teknik og Miljø vurderer, at mængden af tung trafik er inden for normalen på en vej af denne type.

Skilte med gennemkørselsforbud for lastbiler er meget svært at håndhæve, da det kræver at politiet skal køre efter en lastbil på hele strækning og sikre, at de ikke har et ærinde på strækningen, inden de kan udstede en bøde for at overtræde forbuddet. Teknik og Miljø og Politiet opsætter derfor meget sjældent skilte med gennemkørselsforbud, da skiltene vurderes at have minimal effekt.

Ad 3 Fartdæmpning på Herningvej

Trafiktællingen på Herningvej viser, at trafikken kører med en gennemsnitshastighed på 49,9 km/t. 85% fraktilhastigheden (den hastighed som 85% af trafikanterne kører under) er målt til 57,2 km/t. På baggrund af denne trafiktælling opfylder strækningen ikke kriterierne for at kunne indgå i prioriteringen af projekter med hastighedsdæmpende tiltag.

Da Herningvej er en af indfaldsvejene til Brande, og trafikken i dag kører efter de gældende hastighedsgrænser, vurderer Teknik og Miljø, at strækningen ikke bør indgå i prioriteringen.

På baggrund af ovenstående vurderer Teknik og Miljø, at den bedste løsning på de oplevede udfordringer på Herningvej vil være at opsætte tabelvejvisere ved henholdsvis Nordlundvej og Ny Sandfeld, så vejvisningen ad disse veje tydeliggøres. Dette vil indgå som et projektforslag når Udviklings- og Erhvervsudvalget senere på året skal prioritere restbeløbet i trafikikkerhedspuljen 2026.

Omkoblingsplads i Pårup

I september 2025 meldte Vejdirektoratet ud, at forholdene for de lange dobbelttrailer-vogn tog (EMS2) forbedres yderligere ved etablering af to nye omkoblingspladser ved Vejle og Odense. I forlængelse heraf har Ikast-Brande Kommune den 20. januar 2026 sammen med DI Midt-Vest, Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande rettet henvendelse til transportministeren.

I henvendelsen er der gjort opmærksom på, at der for virksomhederne i de midtjyske kommuner fortsat vil være en betydelig afstand til det nuværende vejnet, hvor kørsel med dobbelttrailere er tilladt. Der er derfor et udtalt ønske om, at infrastrukturen udbygges yderligere – særligt igennem etablering af en omkoblingsplads ved Pårup.

På kortet herunder ses det nuværende vejnet, der er godkendt til forsøg med EMS2.



Trafikministeren har den 5. februar 2026 svaret, at han er enig i at det rummer store potentialer. Ministeren oplyser, at han fra 2027 agter at gøre det tilladt permanent at køre med EMS2-vogn tog, hvorfor infrastrukturen generelt også skal tage hensyn til dette, når motorvejsnettet ud- eller ombygges. I øjeblikket er 22 tilslutningsanlæg på motorvejsnettet i færd med at blive tilpasset EMS2-vogn tog.

I forhold til det konkrete projekt ved Pårup, oplyser ministeren, at Vejdirektoratet vil tage kontakt vedrørende de nærmere detaljer. Ikast-Brande Kommune har endnu ikke hørt fra Vejdirektoratet.

Punkt 18: Lukket: Lukkede meddelelser

00.22.04-P00-2-25