

REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 02-04-2025

Mødedato Onsdag d. 02. april 2025 kl. 13:00

Mødested Lokale 515

Mødedeltagere Simon Vanggaard, H. C. Jørgensen, Andreas Würtz, Lotte Stoltenborg, Henrik Overgaard

Indholdsfortegnelse

Evaluering af udvalgets arbejde.....	3
Afsluttede anlægsregnskaber 2024 - Udviklings- og Erhvervsudvalget.....	4
Anlægsoverførsler 2024-2025.....	6
Godkendelse af regnskabsbemærkninger 2024 samt driftsoverførsler 2024-2025.....	8
Endelig vedtagelse - Kommuneplantillæg nr. 49 - Boligområde og erhverv, Bavnehøj Allé, Nørre S:	10
Igangsættelse - Lokalplan nr. 459 - Teknisk Anlæg, Vandværk, Nygade, Ikast.....	13
Hyvildvej 16, Brande - Navngivning af plads.....	17
Fastsættelse af gebyr på affaldstilsyn.....	19
Prioritering af trafiksikkerhedspuljen 2025.....	21
Vejenes tilstand.....	25
Appendiks til trafikplanen.....	27
Ørbækvej, Brande - projekt for renovering af fortov.....	29
Juuls Vej, Pårup - optagelse af vendeplads og sidevej som offentlig vejareal.....	32
Hærvejsprojektet - fase I.....	36
Ålandet.....	39
Riverfisher - et tværkommunalt samarbejde.....	41
Åbne meddelelser.....	44
Lukket: Lukkede meddelelser.....	47

Punkt 1: Evaluering af udvalgets arbejde

00.01.10-A00-8-25

Beslutning

Udvalget er enige om, at niveauet af sagsfremstillinger, omfanget af bilag er på et passende niveau. Der er tilfredshed med afviklingen af møderne.

Det er positivt og fremmer det politiske arbejde, at de faglige medarbejdere nu og da supplerer dagsordenerne.

Overordnet set er der tilfredshed med mødeledelsens prioritering af tiden mellem dialog, drøftelser og beslutninger.

Det kunne overvejes, om der kunne prioriteres mere tid til strategiske- og tematiske drøftelser i udvalget. Det har været givende at besøge virksomheder og temature er nyttige for udvalgsarbejdet.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalgmøderne evalueres.

Sagsfremstilling

Udvalget nu er i gang med sidste år af sit virke, og det er derfor tid til en evaluering af udvalgets arbejde.

Det foreslås, at evalueringen tager afsæt i følgende punkter:

- Udvalgmøderne, herunder:
 - forberedelse
 - afvikling
 - mødeledelse
- Det faglige indhold på møderne, herunder:
 - sammensætning af dagsordner og balancen mellem de forskellige områder
 - administrationens formidling i sagsfremstillinger
 - besøg af gæster på møderne

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 2: Afsluttede anlægsregnskaber 2024 - Udviklings- og Erhvervsudvalget

00.32.10-000-2-25

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Økonomi- og Planudvalget 8. april 2025

Byrådet 28. april 2025

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- anlægsregnskaberne godkendes.

Sagsfremstilling

Anlægsregnskaber på 2,0 mio. kr. og derover skal forelægges Byrådet til godkendelse.

Udviklings- og Erhvervsudvalget har følgende anlægsregnskaber til godkendelse:

222812			
Jyllandsgade, Ikast - ny vej mm.			
	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Afvigelser kr.
Udgifter	4.440.000	3.943.205	496.795
Indtægter	-500.000	-500.000	0
Netto i alt	3.940.000	3.443.205	496.795
+ mindreforbrug/merindtægt - merforbrug/mindreindtægt			

Bemærkninger: Projektet vedrører lastbilsparkeingsplads og tilhørende sidevej ved La Coursvej. Projektet blev billigere end forventet.

222845			
LED belysning			
	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Afvigelser kr.
Udgifter	36.380.000	22.178.957	14.201.043
Indtægter	0	0	0
Netto i alt	36.380.000	22.178.957	14.201.043
+ mindreforbrug/merindtægt - merforbrug/mindreindtægt			

Bemærkninger: Projektet er en del af de anlæg, som Ikast-Brande Kommune fik mulighed for at fremrykke på grund af covid-19, for at fremme beskæftigelsen. Projektet blev ikke så dyrt, som først antaget.

003106			
Jordforsyning - Remmevej, Ikast			
	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Afvigelser kr.
Udgifter	2.064.000	2.064.255	-255
Indtægter	-16.000	-16.000	0
Netto i alt	2.048.000	2.048.255	-255
+ mindreforbrug/merindtægt - merforbrug/mindreindtægt			

Bemærkninger: I 2011 købte kommunen et areal på 23,5 hektar, som blev forpagtet til Højris Rideklub.

Anlægsregnskaberne er vedlagt sagen.

Budgetmæssige konsekvenser

Mindre forbruget på 14.697.583 kr. er lagt i kassen.

Bilag

Anlægsregnskab - Jyllandsgade, Ikast - ny vej mm.

Anlægsregnskab - Jordforsyning Remmevej Ikast

Anlægsregnskab - LED belysning

Punkt 3: Anlægsoverførsler 2024-2025

00.32.10-Ø00-1-25

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 2. april 2025

Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget 2. april 2025

Sundheds- og Ældreudvalget 2. april 2025

Arbejdsmarked-, Psykiatri- og Handicapudvalget 2. april 2025

Økonomi- og Planudvalget 8. april 2025

Byrådet 28. april 2025

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der overføres 31.181.000 kr. fra 2024 til 2025.
- beløbet gives som en tillægsbevilling i 2025.

Sagsfremstilling

Denne sag behandles sideløbende i alle udvalg.

Ifølge tidsplanen for regnskabsaflæggelsen for 2024, skal udvalget behandle ansøgninger om overførsel af ikke brugte anlægsmidler fra 2024 til 2025.

Overførslerne er udarbejdet i samarbejde med Teknik- og Miljøområdet og økonomiafdelingen.

Der er overførsels adgang på restbudgettet på uafsluttede anlægsopgaver.

Restbudgettet er prisfremskrevet med 2,2% i lighed med tidligere år.

Der er afsluttede anlægsarbejder, som er finansieret af Udviklings- og Erhvervsudvalget anlægspulje. Restbevillingen på 303.000 kr. tilføres puljen.

Kontoområder (1.000 kr.)		Korrigeret budget 2024	Regnskab 2024	Restbudget 2024	Overførsel 2024-2025	Overførsel 2023-2024
		25.554	-5.961	31.515	31.181	8.187
50 Udviklings- og Erhvervsudvalget	U	172.315	28.128	144.187		
	I	-146.761	-34.089	-112.672	31.181	8.187
09 Miljø	U	0	0	0	0	0
10 Bygge- og bygningsområdet	U	2.395	1.189	1.206		
	I	-6.100	-3.325	-2.775	-1.195	-1.649
10 Jordforsyning	U	100.195	12.464	87.731		
	I	-129.229	-27.476	-101.753	-573	-28.938
11 Infrastruktur og Kollektiv trafik	U	64.951	13.333	51.618		
	I	-11.432	-3.288	-8.144	29.265	35.594
12 Erhvervsudvikling	U	4.774	1.142	3.632	3.684	3.180

Oversigt over afsluttede anlægsregnskaber er vedlagt sagen.

Anlægsopgørelsen ultimo 2024 er vedlagt som lukket bilag.

Budgetmæssige konsekvenser

Der meddeles en tillægsbevilling på netto 31.181.000 kr. i 2025.

Bilag

Afsluttede anlægsregnskaber ultimo 2024

Punkt 4: Godkendelse af regnskabsbemærkninger 2024 samt driftsoverførsler 2024-2025

00.32.10-000-4-25

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Arbejdsmarkeds-, Psykiatri- og Handicapudvalget 2. april 2025

Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget 2. april 2025

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 2. april 2025

Sundheds- og Ældreudvalget 2. april 2025

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Økonomi- og Planudvalget 8. april 2025

Byrådet 28. april 2025

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der overføres 24.657.000 kr. fra 2024 - 2025. Beløbet gives som en tillægsbevilling i 2025
- regnskabsbemærkninger for 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

Overførsler:

Ifølge tidsplanen for regnskabsaflæggelsen for 2024 skal udvalget behandle ansøgningen om overførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2024-2025.

Overførslerne er udarbejdet i samarbejde med aftaleenhederne, fagområdet og økonomiafdelingen.

Ifølge dialog baseret aftalestyring er der overførselsadgang for såvel over- som underskud. Budgetsikkerhed er en forudsætning, hvilket betyder, at præmisserne for overførslerne er kendt, og ikke ændres i løbet af året. Der er i budgetåret overførselsadgang mellem lønmidler og øvrige driftsmidler.

Undtagelser for overførsler:

Der er en række områder, der er undtaget for overførsels adgang. Dette gælder for mellem kommunale betalinger. Myndighedsområder, der indgår i en form for BUM-model, og dermed bestiller ydelser hos andre, får ikke deres over-/underskud overført.

Overførsel på udvalgets område:

I alt overføres der fra 2024 til 2025 24.657.000 kr. Der vedlægges specifikationer af overførslerne.

Af tabellen fremgår overførslerne på hvert politikområde: (opgjort i 1.000 kr.)

Kontoområder (1.000 kr.)	Korrigeret budget 2024	Regnskab 2024	Restbudget 2024	Overførsel 2024-2025	Overførsel 2023-2024
50 Udviklings- og Erhvervsudvalget	122.305	98.510	23.795	24.657	24.456
09 Miljø	5.219	3.464	1.755	1.701	2.422
10 Byer og Landsbyer	3.086	1.841	1.245	867	4.660
11 Infrastruktur og kollektiv trafik	101.802	87.570	14.232	15.526	11.622
12 Erhvervsudvikling	12.198	5.635	6.563	6.563	5.752

Regnskabsbemærkninger:

Styrelsesloven fastsætter, at årsregnskabet i fornødent omfang skal være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem bevillings- og regnskabsbeløb. Ud fra væsentlighedskriterier udarbejdes der bemærkninger til driftsindtægter og -udgifter i forhold til det korrigerede budget på bevillings niveau. Der skal være en væsentlig "kroneafvigelse" af det korrigerede budget. Væsentligheden vurderes fra område til område.

Regnskabsbemærkningerne, som beskriver overførslen pr. politikområde, er vedlagt sagen.

Budgetmæssige konsekvenser

Der skal søges en tillægsbevilling på 24.657.000 kr. i 2025.

Bilag

Regnskabsbemærkninger 2024

Overførsler 2024-2025

Punkt 5: Endelig vedtagelse - Kommuneplantillæg nr. 49 - Boligområde og erhverv, Bavnehøj Allé, Nørre Snede

01.02.00-P16-2-24

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Økonomi- og Planudvalget 8. april 2025

Byrådet 28. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Tillæg nr. 49 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 vedtages endeligt uden ændringer.

Sagsfremstilling

Den 16. december 2024 godkendte Byrådet et forslag til Tillæg nr. 49 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. Planforslaget var i offentlig høring i perioden fra den 19. december 2024 til og med den 27. februar 2025. Høringsperioden er nu overstået, så Byrådet kan beslutte om kommuneplantillægget skal vedtages endeligt.

Formålet med Kommuneplantillæg nr. 49 er, at udlægge planområdet i to nye rammeområder til henholdsvis boligformål og erhvervsformål i form af et kursuscenter.

Planområdet er ubebygget i dag og ligger delvist i byzone, delvist i landzone. Landzonearealet vil blive overført til byzone ved den endelige vedtagelse af lokalplanen. Nord for planområdet ligger der almennyttige ældreboliger og et vandrehjem. Øst for planområdet er der et rekreativt, grønt område, som er et overdrev beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Syd for området er der boligområder og vest for området ligger der et større, ubebygget areal, som er udlagt til boligformål i kommuneplanen.



Luftfotoet viser med gul streg planområdets afgrænsning og opdelingen i to nye rammeområder. Det nordligste, lille rammeområde bliver udlagt til erhverv, og det store rammeområde bliver udlagt til boligformål. På luftfotoet ses museets søgegrave. Nord er opad.

I Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 er planområdet i dag udlagt dels til offentlige formål, dels til boligområde. Planændringerne sker på baggrund af ønsker fra ejerne af arealet, som er Vækstcenteret i Nørre Snede. Vækstcenteret er en erhvervsdrivende fond, der driver kursusvirksomhed. Vækstcenteret vil udleje arealerne til de nye, små boliger (kaldet tiny houses), som så enten vil blive ejet af fastboende på centeret eller af Vækstcentret. Kørende trafik vil få vejadgang til planområdet fra Bavnehøj Allé.

Kommuneplanens gældende bestemmelser giver ikke mulighed for de ønskede tiny houses. Derfor bliver størstedelen af planområdet, ca. 1,5 ha, udlagt i et nyt rammeområde, der skal anvendes til små, åben-lave boliger. Man kan desuden anvende området til mindre, tekniske anlæg, f.eks. regnvandsbassin. For at få store friarealer i planområdet må der højst blive opført 15 boliger og et fælleshus i rammeområdet. Det samlede etageareal i rammeområdet må højst udgøre 1.200 m². Etagearealet for den enkelte bolig må højst være 60 m² inklusiv private, sekundære bygninger, udestue, orangeri, skur, overdækket areal m.v. i tilknytning hertil. Bestemmelserne for rammeområdet fastlægger desuden en bygningshøjde på højst 8,5 meter og et etageantal på højst 2. Arealet for den enkelte åben-lav-grund må ikke være mindre end 400 m² inkl. andel af fælles opholds-, vej- og parkeringsarealer. Mindste grundstørrelse for den enkelte åben-lav bolig er fastlagt til et sammenhængende areal på 150 m² i tilknytning til hver enkelt bolig. Der er stillet krav om, at der skal etableres 1,5 p-pladser pr. bolig, men alle p-pladser kan blive etableret som fællesparkering.

Et mindre areal på ca. 0,1 ha i den nordøstlige del af planområdet vil blive udlagt til erhvervsformål i et nyt rammeområde. Den konkrete anvendelse af rammeområdet vil blive fastsat til kursuscenter, man kan desuden anvende området til mindre, tekniske anlæg, f.eks. regnvandsbassin. Der må højst opføres byggeri med et samlet etageareal på 300 m² i rammeområdet. Bygningshøjden må højst være 8,5 meter og etageantallet højst 2. Der er stillet krav om 1 p-plads pr. 4 siddepladser i kursuscenteret. P-pladserne kan enten blive etableret i det nye rammeområde, i rammeområdet for det nye boligområde eller i det eksisterende rammeområde nr. 18.B5.3, som rummer Vækstcenterets øvrige bebyggelse.

På nær mindre arealer mod nord, er planområdet ikke omfattet af en lokalplan i dag. Teknik og Miljø vurderer, at det ønskede projekt medfører så væsentlige ændringer, at det også forudsætter udarbejdelse af en lokalplan. Et forslag til Lokalplan nr. 470 for boligområdet blev godkendt på byrådsmødet den 17. marts 2025 (pkt. 4) og er i offentlig høring. Årsagen til, at de to planer ikke bliver fremlagt samtidig er, at der forestår en revision af den gældende kommuneplan. Ved at fremlægge kommuneplantillægget nu, kan Byrådet nå at vedtage tillægget endeligt, inden den nye Kommuneplan 2025-2037 foreligger - forventeligt i oktober 2025.

Indsendte høringssvar og vurdering af høringssvarene

Høringsperioden er nu overstået, og der er kommet ét høringssvar, som er fra Brand & Redning Midtvest. Høringssvaret fremgår i fuldt omfang i et bilag til dagsordenpunktet.

Brand & Redning Midtvest har alene generelle bemærkninger til forslaget til Kommuneplantillæg nr. 49. Man gør opmærksom på, at kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning og at det skal forventes, at der bør etableres brandhaner indenfor planområdet. Brand & Redning Midtvest vil beskrive dette mere præcist i et høringssvar til forslaget til lokalplanen for området.

Teknik og Miljø vurderer, at bemærkningerne i høringssvaret er så generelle, at de ikke vedrører de overordnede bestemmelser, man fastsætter i et kommuneplantillæg.

Teknik og Miljø har taget bemærkningerne til efterretning men anbefaler, at bemærkningerne ikke giver anledning til at ændre i kommuneplantillægget.

Da bemærkningerne ikke giver anledning til at ændre i kommuneplantillægget, kan Kommuneplantillæg nr. 49 derfor blive vedtaget endeligt uden ændringer.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Tillæg nr. 49 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 kan blive vedtaget endeligt.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for

kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

Mindre arealer i den nordligste del af planområdet er i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 udlagt til offentlige formål i rammeområde nr. 18.O1.4. Resten af planområdet er udlagt til boligområde i rammeområde nr. 18.B1.8 og giver mulighed for åben-lave boliger, men bestemmelserne er ikke tilpasset tiny houses.

De ønskede ændringer er således ikke i overensstemmelse med de eksisterende rammebestemmelser for området, derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, for at ændre plangrundlaget og muliggøre de ønskede ændringer.

Med tillægget bliver der udlagt to nye rammeområder: et boligområde til små åben-lave boliger og et erhvervsområde til kursusformål.

De mindre arealer mod nord, der er omfattet af rammeområde nr. 18.O1.4, er også omfattet af Lokalplan nr. 1.21 for et område til offentlige formål. Lokalplanen er vedtaget i 1986 af tidligere Nørre Snede Kommune. Den del af lokalplanen, der ligger inden for kommuneplantillæggets rammeområder, vil blive ophævet med den kommende lokalplan.

Udvalget har følgende muligheder

1. at vedtage Kommuneplantillæg nr. 49 endeligt uden ændringer, som anbefalet
2. at vedtage Kommuneplantillæg nr. 49 med mindre justeringer, der ikke ændrer væsentligt på planens indhold og ikke kræver fornyet høringsperiode. Beslutningen kan medføre ændringer i forslaget til Lokalplan nr. 470 for området
3. at forkaste planen med den begrundelse, at planen ikke længere er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Høringssvar fra Brand & Redning MidtVest

Kommuneplantillæg nr. 49 endelig

Punkt 6: Igangsættelse - Lokalplan nr. 459 - Teknisk Anlæg, Vandværk, Nygade, Ikast

01.02.05-P16-5-23

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes et forslag til Lokalplan 459 for et nyt vandværk ved Nygade, Ikast.

Sagsfremstilling

Formålet med Lokalplan nr. 459 er at give mulighed for at opføre et nyt vandværk på hjørnet af Nygade og Nordlysvej i den nordøstlige del af Ikast. Lokalplanen er blevet aktuel på baggrund af et konkret ønske fra Ikast Vandforsyning, der ønsker at opføre et mere funktionelt og moderniseret vandværk, som erstatning for det eksisterende vandværk på Kildevej.

Området er i dag omfattet af Lokalplan nr. 119, som giver mulighed for erhverv. Da et vandværk er et teknisk anlæg, er det i strid med lokalplanen at opføre et vandværk på den ønskede placering. Det er vurderet, at det ønskede projekt medfører så væsentlige ændringer, at det forudsætter udarbejdelse af en ny lokalplan. Lokalplan nr. 119 skal delvist aflyses ved vedtagelsen af Lokalplan nr. 459.

Planområdet er på godt 3.800 m² og fremstår som delvist byggemodnet jord med få grønne arealer. Planområdet afgrænses af Nygade mod syd og Nordlysvej mod øst, begge veje med boligområder på modsatte side. Vejen Ved banen afgrænser mod nord inden selve jernbanen. Mod vest ligger et eksisterende erhvervsområde. Planområdet har en nogenlunde jævn hældning på 2,5 meter skrånende nedad fra Nygade mod Ved Banen. Umiddelbart nord for planområdet skråner arealet 1,5 meter ned mod Ved Banen.

Lokalplanen skal være med til at sikre, at der sker hensigtsmæssig vandhåndtering indenfor planområdet. Desuden skal lokalplanen sikre, at planlægningen ikke konflikter med hverken boligområderne, erhvervsområdet eller jernbanen. Derudover er det vigtigt at få styring på den terrænregulering, der uundgåeligt må ske i planområdet. Området ligger i dag i byzone og forbliver i byzone.



Luftfotoet viser planområdets afgrænsning med stiplede rød linje. Nord er opad.

Planområdet, samt de nærliggende boligområder, ligger i dag indenfor kommuneplanens udpegede konsekvensområde rundt om erhvervsområdet vest for planområdet. Konsekvensområder er en slags "opmærksomhedszoner", der viser, hvor kommunen i sin planlægning skal være særlig opmærksom på at tilgodese nærliggende produktionsvirksomheder. Såfremt Kommunen ønsker at ændre anvendelsen af et areal inden for et udpeget konsekvensområde, er det et krav i medfør af planloven, at lokalplanen skal redegøre for miljøpåvirkningen af naboarealet. Teknik og Miljø vurderer, at opførelsen af et vandværk ikke vil have negative konsekvenser for det eksisterende erhverv eller skabe risiko for uacceptabel støj eller luftforurening for de nærliggende boligområder. Trafikbelastningen forventes at kunne holdes på 1-2 leveringer om ugen af en 2-akslet lastbil på mindre end 20 ton i totalvægt. Den eksisterende infrastruktur kan benyttes uden problemer.

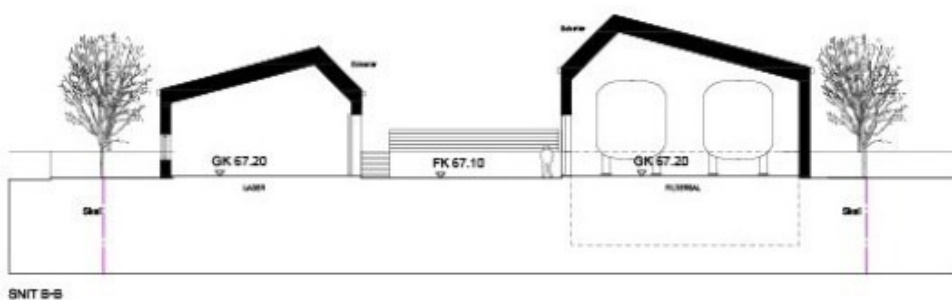
Det nye vandværk vil ikke etablere nye boreriger men vil anvende de 4 eksisterende boreriger fra det nuværende vandværk, Bøgildværket. Vandværket forventer fremover at producere 1 million kubikmeter vand om året, hvor de i dag i det eksisterende vandværk har tilladelse til 500.000 kubikmeter.

Teknik og Miljø har udarbejdet en foreløbig miljøscreening af lokalplanen. I screeningen er det vurderet, at projektet ikke kræver en miljøvurdering. Miljøscreeningen har peget på nogle opmærksomhedspunkter, og lokalplanen skal derfor være med til at sikre, at der i udformningen af vandværket tages hensyn til nedenstående forhold:

- Den tunge trafik til- og fra planområdet skal sikres mod u hensigtsmæssige farlige situationer i forbindelse med svingning samt mulighed for optimal vendeplads
- Det skal sikres, at projektet kan overholde grænseværdierne for støj og vibration fra jernbanen
- Der kan være udfordringer med nedsivning af overfladevand på grunden, og lokalplanen skal dermed sikre, at vandhåndteringen sker hensigtsmæssig. Der er udarbejdet vandhåndteringsplan
- Hele planområdet ligger indenfor en skovbyggelinje, der kastes fra fredskovsarealer mod nord. En realisering af lokalplanen forudsætter, at der søges om dispensation fra skovbyggelinjen i forbindelse med vedtagelse af lokalplanen.



Skitsen viser en foreløbig situationsplan. Nord er opad.



Skitsen viser et foreløbigt snit gennem de to påtænkte bygninger. Nordlysvej ligger mod venstre.

På ovenstående illustrationer ses hvordan planområdet påtænkes bebygget med to særskilte bygninger. Bygningen til højre skal anvendes til administration og drift, den anden skal anvendes til vandbehandling og lager. På snittet ses, hvordan højden på bygningerne er forskellige for at tage hensyn til den omkringliggende bygningskala. Den sydlige del af planområdet mod Nygade tænkes etableret som et mindre grønt areal med vandkunst med mulighed for adgang for offentligheden. Her etableres også parkering med særskilt vejadgang fra Nordlysvej. Den nordlige del af planområdet bliver lukket af for offentligheden, og her bliver der vejadgang for tung trafik.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil igangsætte udarbejdelsen af et forslag til Lokalplan nr. 459.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Teknik og Miljø vurderer, at de ønskede ændringer i det aktuelle område er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelse af en lokalplan jævnfør Planlovens § 13.

En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen. Lokalplan nr. 459 er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, som i rammeområde nr. 1.T1.4 har udlagt lokalplanområdet til tekniske anlæg - til forsyningsanlæg.

Lokalplanområdet er omfattet af det konsekvensområde på 300 meter, der er udpeget omkring erhvervsområdet langs Nygade. Konsekvensområdet er også udpeget med 300 meter rundt om lokalplanområdet, selvom det i kommuneplanen er udlagt til tekniske anlæg. Ved en fejl er konsekvenszonen ikke tilpasset i forbindelse med sidste revision af kommuneplanen. I forbindelse med den igangværende revision af kommuneplanen i år bliver dette tilpasset.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende anmodningen om at igangsætte lokalplanlægning for området
2. at afvise anmodningen om at igangsætte lokalplanlægningen for området
3. at sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 7: Hyvildvej 16, Brande - Navngivning af plads

05.01.01-P19-11-25

Beslutning

Udvalget godkender indstillingen og anbefaler, at man ved brug af fx. en plakette eller skiltning fortæller historien om virksomheden bag skulpturen. Udvalget ønsker en principiel temadrøftelse om navngivning og principperne herfor.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- arealet / pladsen omkring skulpturen "Ærmet" ikke navngives.

Sagsfremstilling

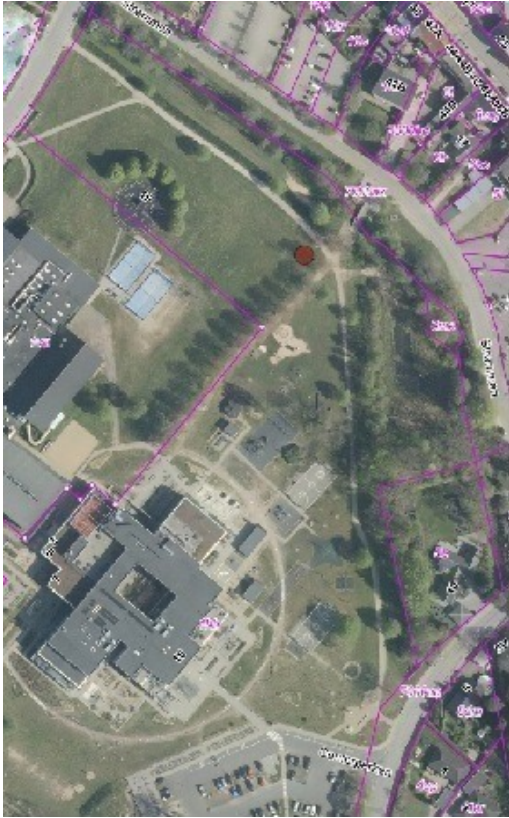
Ikast-Brande Kommune har givet en byggetilladelse til opstilling af skulpturen "Ærmet" på del af matr.nr. 1HH Brande By, Brande - Hyvildvej 16, mellem Brande Å og "Artium".

En nyopført skulptur skænket af Anna og Aage Petersens Fond. Anna og Aage Petersen etablerede Brandtex i Brande i 1935.

Lokalhistorisk arkiv har efterfølgende ansøgt Ikast-Brande Kommune om navngivning af pladsen, hvor skulpturen "Ærmet" bliver opstillet. Ønsket er at pladsen kaldes Max Petersens Plads. Max Petersen var søn af Anna og Aage Petersen. Han blev en del af den daglige ledelse i Brandtex i 1954.



Billede af skulpturen "Ærmet" placering ved Brande Å.



Rød prik viser skulpturens placering. Kortudsnittet er vist med nord opad.

Lokalhistorisk arkiv henviser i deres ansøgning til navngivning af en anden plads i Brande på hjørnet af Stationsvej og Borgergade kaldet Mansfeld-Gieses Plads, hvor der er opstillet et skilt.

Ikast-Brande Kommune har haft kontakt til Klimadastyrelsen og Danske Stednavne for at få oplyst mulighederne/reglerne for navngivning af pladser og brug af et navn efter en afdød person. Klimadastyrelsen oplyser at hvis pladsen ikke skal være adresse bærende anbefales det at navnet registreres i Danske Stednavne i stedet for at oprette det som en vej i Danmarks adresser. Danske Stednavne oplyser, at det er adkomsthaver der bestemmer navnet. Hvis det er kommunens område er det kommunen der beslutter om pladsen skal navngives. Ved navngivning efter en afdød person skal der gå minimum 3 år efter personens død. Den nærmeste familie høres, da det ikke er alle, der ønsker noget opkaldt. Navnet på pladsen kan registreres i Danske Stednavne og kan herefter ses i korttjenester.

Lokalhistorisk arkiv bekræfter, at Max Petersens to børn og bestyrelsen for Anna og Aage Petersens Fond indstiller, at Lokalhistorisk Arkiv gerne må gå videre med proceduren.

Lokalhistorisk arkiv oplyser at navnet skal ikke registreres i Danske Stednavne. Der ønskes kun opstillet et skilt med pladsnavnet, som ved Mansfeld-Gieses Plads.

Ikast-Brande Kommune skal derfor, som ejer af arealet, hvor skulpturen "Ærmet" opstilles, beslutte:

- om pladsen ønskes navngivet
- om pladsen ønskes navngivet Max Petersens Plads

Teknik og Miljø vurderer:

Ikast-Brande Kommune har ikke kutyme for at navngive offentlige pladser som ikke er adresse bærende. Der vil være mulighed for at opsætte et skilt ved skulpturen, hvor det fremgår, hvem der har skænket skulpturen. Konkret har værket, som fonden har skænket, fået en placering i byparken v / strømmen. Der er ikke praksis for navngivning af konkrete lokaliseringer i parklignende omgivelser.

Offentlige pladser, som er tildelt et navn, er typisk pladser som er adresse bærende. Her kan nævnes Torvet i Brande, hvor Torvet 1 og Torvet 2A-2D har adresse til.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 8: Fastsættelse af gebyr på affaldstilsyn

09.00.00-G01-15-25

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Økonomi- og Planudvalget 8. april 2025

Byrådet 28. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- den beskrevne model 3 vælges.

Sagsfremstilling

I 2025 er der trådt ny lovgivning i kraft, der skal styrke tilsynet med virksomheders sortering og håndtering af affald. Lovgivningen er en del af udmøntningen af aftalen om ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi” fra 2020. Kommunerne og Miljøstyrelsen skal på den baggrund samlet set årligt udføre ca. 4.800 affaldstilsyn ud over de affaldstilsyn, der allerede i dag udføres sammen med de regelmæssige miljøtilsyn på virksomheder (herunder på husdyrbrug).

Alle virksomheder i Danmark har pligt til at sortere deres affald og sikre, at affald egnet til materialenyttiggørelse ikke bliver sendt til forbrænding. Alligevel forbrændes næsten en tredjedel af alt dansk affald, hvilket har konsekvenser for både klima og miljø.

Det styrkede affaldstilsyn indebærer bl.a.:

- flere affaldstilsyn ude hos virksomhederne – også hos virksomheder, der i dag ikke får et regelmæssigt miljøtilsyn
- at det er kommunerne, der skal udføre de fleste af disse nye, 100 % gebyrfinansierede, fysiske affaldstilsyn
- at det er Miljøstyrelsen, der udpeger de virksomheder, som skal have et tilsyn.

De fleste affaldstilsyn vil blive udvalgt ud fra en risikovurdering på baggrund af data fra det fælles nationale affaldsdatasystem (ADS) og data i det centrale virksomhedsregister (CVR). Det betyder, at affaldstilsyn målrettes de virksomheder, hvor der er størst risiko for, at reglerne ikke bliver overholdt, og hvor miljørisikoen ved regelbrud er størst.

For Ikast-Brande Kommune betyder dette, at der skal udføres cirka 35 tilsyn i 2025 ud over de godt 200 miljøtilsyn, hvor der i forbindelse med basistilsyn på virksomheder og husdyrbrug også skal udføres et styrket affaldstilsyn.

De styrkede affaldstilsyn skal være 100 % gebyrfinansierede, og Ikast-Brande Kommune modtager således ikke DUT-midler som kompensation for den nye opgave. Den fulde gebyrfinansiering betyder, at alle omkostninger – både de direkte og indirekte i forbindelse med tilsynene – kan indgå i beregningen. Omkostningerne kan indeholde udgifter til personale, ledelse, økonomistyring, HR-funktioner, husleje, IT-udgifter, drift af biler, transport mv.

Gebyret for det styrkede affaldstilsyn må fastsættes som en timepris for medgået tid, som et fast gebyr eller som en kombination deraf. For Ikast-Brande Kommunes vedkommende kan der beregnes en timepris på 682 kr. i denne sammenhæng.

Gebyret for de regelmæssige miljøtilsyn fastlægges af Miljøstyrelsen og er for 2025 på 487,25 kr. pr. time. Miljøstyrelsen angiver dette som et landsgennemsnit, som dækker 57 % af de samlede udgifter. Det betyder, at der fremadrettet vil være to tilsynsgebyrer; et for de regelmæssige miljøtilsyn og et for affaldstilsynene, som både udføres på de virksomheder/husdyrbrug, som er omfattet af regelmæssige miljøtilsyn, samt andre virksomheder udpeget af Miljøstyrelsen. Gebyrerne er således ikke ens, og der er en lille forskel imellem, hvad der kan opkræves betaling for. Som

udgangspunkt kan tiden til forberedelse, selve tilsynet samt afrapportering indgå i opkrævningen for begge gebyrer, mens transport kun må indgå i opkrævningen vedrørende affaldstilsynene.

Teknik og Miljø vurderer på nuværende tidspunkt, at de styrkede affaldstilsyn vil tage cirka en halv time, hvor de udføres sammen med de regelmæssige miljøtilsyn, og cirka halvanden time (inklusive transport) vedrørende de virksomheder, der udpeges særskilt til det styrkede affaldstilsyn. Ud fra dette vil et eventuelt fast gebyr kunne udregnes til 450 kr. pr. styrket affaldstilsyn.

Teknik og Miljø ser umiddelbart følgende tre modeller for gebyrfastsættelse og -opkrævning:

1. Der opkræves gebyr pr. medgået tid ud fra en timepris på 682 kr.
2. Der opkræves et fast gebyr på 450 kr. både hos virksomheder/husdyrbrug, der er omfattet af regelmæssige miljøtilsyn og hos virksomheder, der alene er omfattet af det styrkede affaldstilsyn
3. En kombination, hvor der opkræves et fast gebyr på 450 kr. samt et gebyr på 682 kr. pr. time for medgået tid ud over den første halve time.

Det bemærkes, at den første model vil medføre, at de virksomheder, der alene skal have et styrket affaldstilsyn, forholdsmæssigt vil skulle betale mere, jo længere de ligger væk fra Administration Vest, på grund af medgået tid til transport.

Teknik og Miljø anbefaler, at model 3 vælges, da denne dels vil udjævne transportdelen af gebyret samt dels vil gøre det muligt, at udgifterne til behandling af eventuelle særligt omfattende sager vil kunne dækkes.

Både de almindelige miljøtilsynsgebyrer og affaldstilsynsgebyrerne opkræves for perioden 1. november til 31. oktober i november eller december måned. I de tilfælde, hvor der skal opkræves begge gebyrtyper, vil dette som udgangspunkt blive opkrævet samlet med specifikationer på, hvad der opkræves for henholdsvis miljø- og affaldstilsynet.

Affaldstilsynsgebyret skal genberegnes og justeres i relevant omfang en gang om året.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 9: Prioritering af trafikikkerhedspuljen 2025

05.01.35-P00-2-24

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der prioriteres 320.000 kr. fra trafikikkerhedspuljen til følgende projekter:
 - Kirkegade/Kongevejen, Ikast - Udskiftning til LED - 250.000 kr.
 - Pulje til skilte- og afmærkning - 70.000 kr.

Sagsfremstilling

I budgetforlig 2025-2028 er der afsat en trafikikkerhedspulje på 2,0 mio. kr. i 2025, som prioriteres af Udviklings- og Erhvervsudvalget. Derudover er der midler fra sidste års trafikikkerhedspulje, som er overført til dette års pulje. Der er i alt 2.714.000 kr. som udvalget kan prioritere i årets trafikikkerhedspulje.

Økonomi til prioritering	Beløb
Trafikkerhedspuljen 2025	2.000.000 kr.
Overført fra trafikikkerhedspuljen 2024	3.949.000 kr.
Prisfremskrivning	87.000 kr.
Restbeløb fra afsluttede projekter	303.000 kr.
Disponeret til signalanlæg Jyllandsgade/Uhregårds Allé/Europavej (jf. budgetforlig)	-3.200.000 kr.
Fartdæmpning i Gludsted (jf. budgetforlig)	-200.000 kr.
Ansøgninger til cykelpuljen 2025	-225.000 kr.
Restbeløb til prioritering	2.714.000 kr.

Figur 1: Beløb til prioritering i trafikikkerhedspuljen 2025

I forbindelse med budgetvedtagelsen er det besluttet, at 200.000 kr. fra trafikikkerhedspuljen skal prioriteres til hastighedsdæmpning på Isenbjergvej i Gludsted. Derudover blev der på mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget 22. januar 2025 besluttet at afsætte 225.000 kr. til udarbejdelse af skitseprojekt, trafikikkerhedsrevision og ansøgningsmateriale til cykelpuljen 2025.

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget 22. januar 2025 besluttede udvalget, at det kun er projekter under 1,0 mio. kr., der kan indgå i prioriteringen af trafikikkerhedspuljen, hvilket svarer til de foregående års procedure. Udvalget besluttede ligeledes, at trafikikkerhedspuljen 2025 prioriteres til udbedring af sorte pletter og projekter i forlængelse af skolevejsanalysen.

Teknik og Miljø har igangsat arbejdet med udarbejdelsen af en ny skolevejsanalyse. Skolevejsanalysen består dels en undersøgelse af elevernes transportmiddelvalg og brug af sikkerhedsudstyr, som lys, hjelm og refleksvej, og dels en undersøgelse af de trafikale forhold omkring de enkelte skoler, og på elevernes skoleruter. Undersøgelsen af de trafikale forhold omkring skolerne er opdelt i to dele, hvor den ene halvdel af skolerne indgår i undersøgelsen i foråret 2025, og den anden halvdel indgår i efteråret 2025. Det forventes, at resultaterne af skolevejsanalysen for den første halvdel af skolerne kan præsenteres for Udviklings- og Erhvervsudvalget i juni 2025. Den sidste del forventes at blive præsenteret for udvalget i december 2025.

Denne sag omhandler derfor alene projekter på lokaliteter, som er udpeget som en sort plet. Projekterne, der udpeges på baggrund af skolevejsanalysen bliver forelagt udvalget i henholdsvis juni og december 2025. Der er derfor ikke vedhæftet et bilag med forslag til prioritering eller en samlet liste over projekter fra trafikplanen, som der har været de foregående år, da denne sag alene omhandler prioritering indsatsen på lokaliteter, som er udpeget som sorte pletter.

Kriterierne for en sort plet er, at der er registreret 4 uheld eller flere i et kryds eller på en strækning på 400 m inden for en 5-årig periode. I sortpletudpegningen indgår politiregistrerede personskadeuheld og materielskadeuheld registreret fra 1. januar 2020 til 31. december 2024.

Ved nogle af de lokaliteter, der er udpeget som en sort plet ses der ikke et ensartet uheldsbillede, og det kan derfor være svært at udpege en årsag til at uheldene er sket på lige netop dette sted. Der er også lokaliteter, der tidligere har været udpeget som en sort plet, og der er derfor udført eller planlagt forbedringer på stedet. Disse lokaliteter holdes derfor under observation i de kommende år med henblik på at vurdere effekten af de tiltag, der er iværksat. Følgende sorte pletter holdes under observation:

- Østergade/Nygade/Højris Allé, Ikast
- Bordingvej/Skyggevej, Bording
- Sdr. Ommevej/Brogårdsvej/Alkærlundvej, Brande
- Vestergade, Ikast - Fra Stensbjerg Allé til Nørregade
- Gl. Kongevej, Engesvang
- Jyllandsgade, Ikast - Fra Grønlandsgade til Østergade

Der er også en række lokaliteter, hvor det vil være nødvendigt at lave større ombygninger, f.eks. et signalanlæg eller afvente andre større projekter. Det drejer sig om følgende:

- Jyllandsgade/Uhregårds Allé/Europavej, Ikast - Afventer signalanlæg, som er angivet i budgetforlig
- Jyllandsgade/Lysholt Allé/Marielunds Allé, Ikast - Afventer signalanlæg
- Storegade, Brande - Afventer planerne for "Gennembruddet" i Brande
- Thomas Poulsens Allé/Hyldgårds Allé/O. Vestergaard-Poulsens Allé, Ikast - Afventer signalanlæg

Udover de ovenstående lokaliteter, er følgende lokaliteter udpeget som en sort plet. Teknik og Miljø foreslår, at forslagene til forbedringer af lokaliteterne indgår i prioriteringen af trafikikkerhedspuljen 2025.

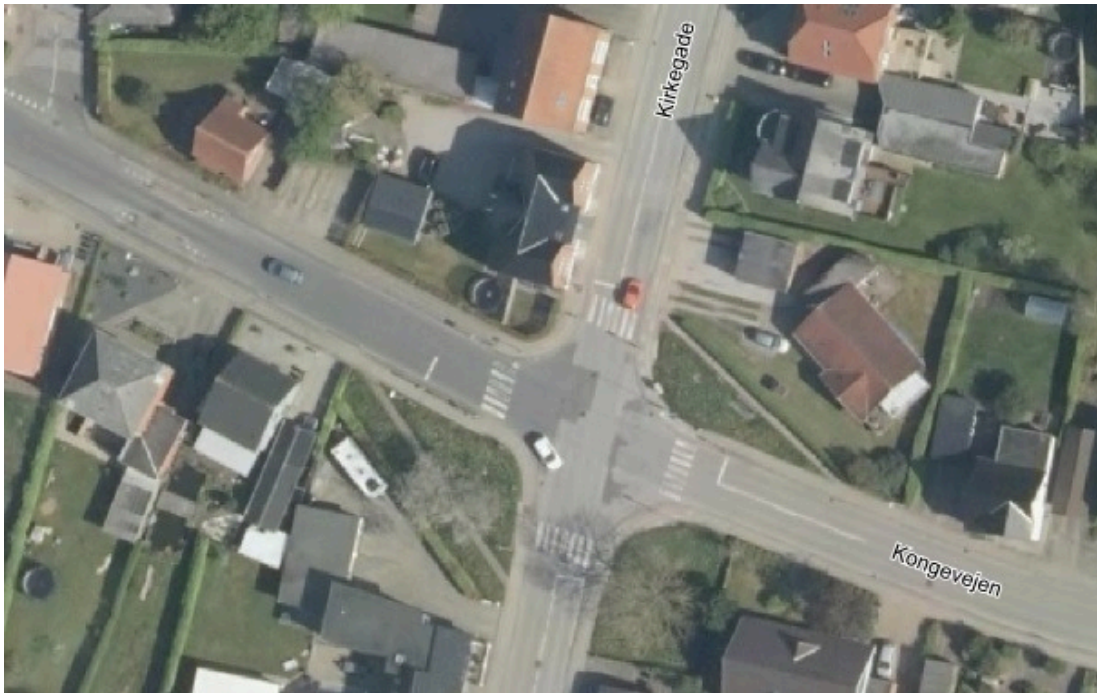
- Kirkegade/Kongevejen, Ikast
- Givevej, Ejstrupholm
- Hyldgårds Allé/Thrigesvej/Kirkegade, Ikast
- Østergade, Ikast

Kirkegade/Kongevejen, Ikast (250.000 kr.)

Krydset Kirkegade/Kongevejen i Ikast er et signalreguleret kryds, hvor der er registreret 4 uheld, hvor 1 er med personskade og 3 med materielskade. I 3 af de 4 uheld er den ene part kørt overfor rødt lys.

Signalanlægget er endnu ikke udskiftet til LED, men kører stadig med glødepærer, og er relativt ofte i uorden. Teknik og Miljø foreslår derfor, at signalanlægget udskiftes til LED, så signaler bliver mere tydelige og mere driftssikre.

Det vurderes at koste 250.000 kr. at udskifte signalanlægget til LED.



Figur 2: Kirkegade/Kongevejen, Ikast

Pulje til skilte- og afmærkning (70.000 kr.)

Der er tre lokaliteter, som er udpeget som en sort plet, hvor Teknik og Miljø foreslår, at der i første omgang gennemføres mindre projekter, hvor skiltningen og afmærkningen forbedres. Det drejer sig om følgende lokaliteter.

- Givevej, Ejstrupholm - Lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t
- Hyldgårds Allé/Thrigevej/Kirkegade, Ikast - Tydeliggørelse af vigepligt
- Østergade, Ikast - Tydeliggørelse af fodgængerovergang og vejforløb i kryds

Teknik og Miljø vurderer, at skiltningen og afmærkningen på disse tre lokaliteter kan forbedres for sammenlagt 70.000 kr.

Teknik og Miljø foreslår, at projekterne med skilte- og afmærkning gennemføres, hvorefter lokaliteterne holdes under observation med henblik på at vurdere effekten af tiltagene. Hvis lokaliteterne fortsat er uheldsbelastede, vil der være behov for at gennemføre større tiltag på de enkelte steder.

De tre lokaliteter er nærmere beskrevet herunder.

Givevej, Ejstrupholm - Lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t

På Givevej syd for Ejstrupholm er der registreret 4 uheld omkring krydset ved Hedegårdvej. 1 af disse uheld er med personskade og de øvrige er med materielskade. Teknik og Miljø foreslår, at der etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t på Givevej omkring krydset, for at sænke bilisternes hastighed og øge opmærksomheden på krydset. Det er en forudsætning for at projektet kan gennemføres, at Midt- og Vestjyllands Politi kan godkende ændringen af hastighedsgrænsen.

Hyldgårds Allé/Thrigevej/Kirkegade, Ikast - Tydeliggørelse af vigepligt

I krydset Hyldgårds Allé/Thrigevej/Kirkegade i Ikast er der registreret 5 uheld, som alle er materielskadeuheld. I 3 af de 4 uheld kører den ene part i nordgående retning, og den anden part i vestgående retning.

En af udfordringerne i dette kryds er, at det er et stort kryds, hvor der er mange ting for trafikanterne at være opmærksomme på, f.eks. fodgængerfelt tæt på krydset, dobbelttettet cykelsti og meget trafik til og fra Thomas Poulsens

Allé.

Teknik og Miljø foreslår, at vigepligtsafmærkningen i krydset tydeliggøres ved forvarsling af den ubetingede vigepligt på henholdsvis Kirkegade og Thrigesvej ved ekstra skiltning og afmærkning på kørebanen.

Teknik og Miljø vurderer, at der på sigt kan blive behov for en større ændring af krydset, hvis der fortsat sker flere uheld. En løsning kan f.eks. være at lukke Thrigesvej, så krydset bliver ændret fra et firebenet kryds til et trebenet kryds, som vil forbedre trafiksikkerheden for både bilister og cyklister. Denne løsning vil dog medføre, at en del af den gennemkørende trafik på Kirkegade flyttes til andre veje, herunder Thomas Poulsens Allé, hvilket øger belastningen i krydset Thomas Poulsens Allé/Hyldgårds Allé, hvor der på sigt er planer om etablering af et signalanlæg. En større regulering af krydset Hyldgårds Allé/Thrigesvej/Kirkegade bør derfor tænkes sammen med projektet for signalregulering af krydset Thomas Poulsens Allé/Hyldgårds Allé.

Østergade, Ikast - Tydeliggørelse af fodgængerovergang og vejforløb i kryds

På Østergade i Ikast er strækningen mellem fodgængerovergangen ved Føtex og Fredensgade udpeget som en sort plet på grund af 5 uheld, hvoraf 2 er med personskade. I 4 ud af de 5 uheld har der været en fodgænger involveret.

Teknik og Miljø foreslår, at der markeres fodgængersymboler på kørebanen på begge sider af fodgængerovergangen ved Føtex, for at tydeliggøre fodgængerovergangen. Derudover foreslås det at forbedre afmærkningen i krydset Østergade/Danmarksgade/Kildevej, så det bliver tydeligere, hvor man som bilist skal placere sig i krydset, når man kommer fra øst mod vest.

Teknik og Miljø foreslår ligeledes, at der laves en nærmere undersøgelse af fodgængerovergangen ved Føtex, hvor der vurderes at være en del krydsene fodgængere, selvom overgangen er væsentlig smallere end overgangen ved Strøgcentret, hvor der er et fodgængersignal, der kan aktiveres af fodgængere.

Teknik og Miljø foreslår, at der i alt prioriteres 320.000 kr. fra trafiksikkerhedspuljen til følgende projekter:

- Kirkegade/Kongevejen, Ikast - Udskiftning til LED - 250.000 kr.
- Pulje til skilte- og afmærkning - 70.000 kr.
 - Givevej, Ejstrupholm - Lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t
 - Hyldgårds Allé/Thrigesvej/Kirkegade, Ikast - Tydeliggørelse af vigepligt
 - Østergade, Ikast - Tydeliggørelse af vigepligt og vejforløb i kryds

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 10: Vejenes tilstand

05.00.00-G01-3-24

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Økonomi- og Planudvalget 8. april 2025

Byrådet 28. april 2025

Indstilling

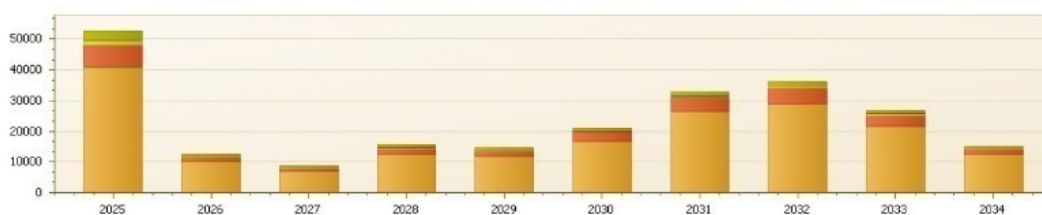
Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- sagen oversendes til prioritering ved budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

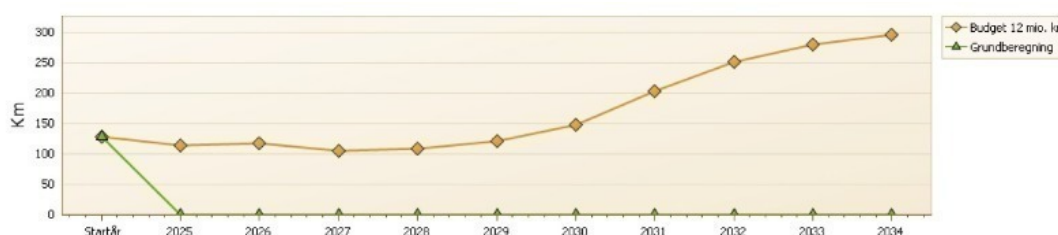
Der er i driftsbudgettet for 2025 afsat 12 mio. kr. til slidlagsarbejde på kommunevejene. Dette beløb er dog ikke tilstrækkeligt til at opretholde vejkapitalen, dvs. værdien af vejene – og der bliver derfor flere og flere veje med lav standard i Ikast-Brande Kommune. For veje i lav standard gælder, at disse vil være ekstra udsatte i vinterperioden, da vintervejr medfører, at der opstår flere slaghuller på veje, der ikke er vedligeholdte. Der blev i 2024 brugt ca. 1 mio. kr. til reparation af slaghuller. I takt med at antallet af veje med lav standard stiger vil udgiften til reparationer af slaghuller derfor stige tilsvarende.

Teknik og Miljø har fået foretaget en grundberegning af de kommunale veje med et budget til slidlag og reparationer, der ligger i størrelsesorden 12-13 mio. kr., svarende til det der i dag årligt er afsat til området. På figur 1 viser søjlen for 2025, at der på nuværende tidspunkt er et efterslæb på ca. 52 mio. kr., Det betyder, at udgifterne til de veje, der burde istandsættes i 2025 ligger på 52 mio. kr. Set over den kommende 10-årig periode er der behov for ca. 236 mio. kr. til fornyelse af asfaltbelægninger, svarende til summen af de viste søjler i grundberegningen, svarende til en årlig investering på 23,6 mio. kr., hvis ikke vejene skal forfalde. Det tilsvarende tal var sidste år 21 mio. kr. og investeringsbehovet for at rette op på udfordringerne er derfor stigende.



Figur 1. Grundberegning foretaget af Sweco ved brug af programmet Rosy

Hvis det nuværende budget på 12 – 13 mio. kr. fastholdes de næste 10 år, vil antallet af veje med lav standard stige fra de nuværende ca. 130 km til ca. 300 km i 2034. Det fremgår af den gule kurve på figur 2.



Figur 2. Udvikling af veje med lav standard, beregnet af Sweco ved brug af programmet Rosy

Med ca. 300 km veje i 2033 med lav standard vil ca. 1/3 af det samlede kommunale vejnet været i dårlig stand, hvilket vil kræve væsentlige flere investeringer for at få det rettet op igen. Der er derfor et stort behov for at tilføre flere driftsmidler til området.

Teknik og Miljø foreslår, at sagen oversendes til budget med henblik på, at der afsættes yderligere midler til asfalt for at opretholde vejkapitalen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 11: Appendiks til trafikplanen

05.01.35-P00-8-18

Beslutning

Godkendt.

Cykelstien fra Smedebæk til Ejstrupholm tilføjes.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- følgende nye projekter medtages i appendiks
 - Herningvej/Vestergårdsvej, Brande - Signalanlæg

Sagsfremstilling

Da Byrådet i 2015 vedtog Trafikplan for Ikast-Brande Kommune, blev der samtidig udarbejdet et appendiks til trafikplanen. Appendiks indeholder en række større anlægsprojekter, som må forventes, at der bliver behov for at udføre på sigt.

Projekterne, der indgår i appendiks, er typisk projekter med en anlægsøkonomi over 1,0 mio. kr. Projekter under 1,0 mio. kr. indgår typisk i forbindelse med prioriteringen af trafikikkerhedspuljen.

Hvert enkelt projekt i appendiks er beskrevet med problemstilling, beskrivelse af den foreslåede løsning, forventet effekt, udfordringer ved projektet samt et anlægsoverslag. Derudover er der for hvert projekt en faktaboks med trafiktal og uheldsdata.

Appendiks til trafikplanen revideres årligt i forhold til, om der skal medtages nye projekter eller om nogle projekter skal udgå af appendiks. Det kan f.eks. være projekter, der er udført eller som ikke længere er aktuelle. Teknik og Miljø foretager ligeledes en årlig revidering af projektering i appendiks, hvor anlægsoverslaget fremskrives og eventuelle mindre projektilpasninger indarbejdes.

Følgende projekter indgår i appendiks til trafikplanen på nuværende tidspunkt - Projekterne er ikke angivet i prioriteret rækkefølge:

1. Østvendte motorvejsramper ved frakørsel 38, Ikast
2. Forlængelse af Navervej til Europavej i Ikast
3. Skovbyvej, Ikast - Cykelstier fra Bøgildlund til Ravnsvadparken
4. Sideudvidelse af Tyvkærvej øst for Isenvad
5. Overgårdsvej, Ikast - Sideudvidelse og asfaltering
6. Kragelundvej, Engesvang - Cykelstier fra Gl. Kongevej til Engbakkevej
7. Byport på Bygaden i den nordlige ende af Isenvad
8. Brandevej, Ejstrupholm - Cykelsti ml. Nyholmvej og Hedegårdvej
9. Ombygning af krydset Jyllandsgade/Europavej/Uhregårds Allé i Ikast
10. Ombygning af krydset Jyllandsgade/Lysholt Allé/Marienlunds Allé i Ikast
11. Ombygning af krydset Thomas Poulsens Allé/Hyldgårds Allé/O. Vestergaard-Poulsens Allé i Ikast
12. Ombygning af krydset Thomas Poulsens Allé/Uhregårds Allé i Ikast
13. Forlængelse af Nedre Hestlundvej til Ilskovvej i Ikast
14. Cykelsti langs Mylius-Erichsens Vej i Brande
15. Sideudvidelse af Skerriisvej, Brande
16. Thomas Poulsens Allé/Marienlunds Allé, Ikast - Krydsombygning
17. Cykelsti på Fundervej mellem Engesvang og Moselund
18. Ombygning af krydsene Vejlevej/Østre Allé og Storegade/Hyvildvej i Brande
19. Ombygning af Ny Sandfeldvej/Herningvej/Borupvej, Brande

20. Ombygning af krydsene Dørslundvej/Borupvej/Kåremagervej i Brande
21. Trafiksanerering af Gl. Kongevej i Engesvang
22. Sideudvidelse af Isenbjergvej-Gludstedvej
23. Forlængelse af sti på Uhregårds Allé i Ikast
24. Cykelsti på Uhrevej mellem Brande og Uhre
25. Dørslundvej, Brande - Cykelstier ml. Østre Allé og Kåremagervej

Appendiks til trafikplanen kan ses på <https://trafikplan.ikast-brande.dk/projekter/appendiks>

Projekter udgår

Teknik og Miljø vurderer, at alle ovenstående projekter fortsat er aktuelle, og foreslår derfor, at de alle bliver i appendiks.

Nye projekter

Teknik og Miljø foreslår, at følgende nye projekter medtages i appendiks til trafikplanen:

- Herningvej/Vestergårdsvej, Brande - Signalanlæg

På Vestergårdsvej i Brande er der ved at blive opført nye udvalgswarebutikker, som medfører øget trafik i krydset Herningvej/Vestergårdsvej. Teknik og Miljø vurderer, at restkapaciteten i krydset er ved at være opbrugt, som det fremgik af sag nr. 9 "Herningvej/Vestergårdsvej - Krydsombygning i forbindelse med ny adgangstilladelse" fra mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 22. januar 2025.

Teknik og Miljø vurderer, at krydset bør ombygges til et signalanlæg og foreslår derfor, at projektet medtages i appendiks til trafikplanen.

Teknik og Miljø ønsker, at Udviklings- og Erhvervsudvalget tager stilling til hvilke projekter, der skal udgå af appendiks og hvilke nye projekter, der skal medtages.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 12: Ørbækvej, Brande - projekt for renovering af fortov

05.01.08-P20-7-24

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

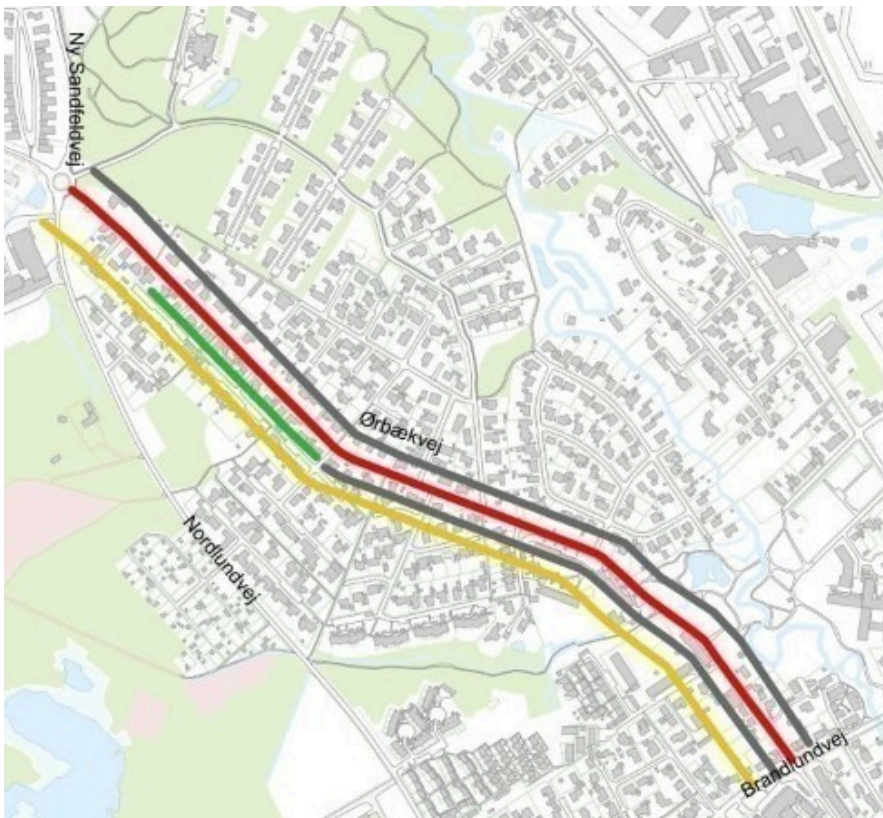
- fortovet henholdsvis renoveres og delvist nedlægges i henhold til den anbefalede løsning
- projektet udføres samtidig med, at ledningsejerne graver i vejen.

Sagsfremstilling

Fortovet langs Ørbækvej i Brande trænger til renovering. Teknik og Miljø planlægger at udføre renoveringen samtidig med, at ledningsejere i den nærmeste fremtid skal grave i vejen. Udvalget skal derfor tage stilling til, om Teknik og Miljø skal arbejde videre med den anbefalede løsning og om projektet skal udføres samtidig med, at ledningsejerne graver i vejen.

Nuværende indretning af Ørbækvej

Ørbækvej forbinder Brandlundvej med Ny Sandfeldvej og betjener et større boligområde. Vejstrækningen fremgår på nedenstående kort markeret med rødt.



Billede med markering af Ørbækvej.

På kortet viser de grå streger, at der er et fortov. Den orange streg er en markering af vejbelysning, mens den grønne streg markerer, at der er allétræer. På hele strækningen er der cykelkantbaner i begge sider af vejen, ligesom der er

fartdæmpning i form af hævet flader ved sidevejene. Hastighedsbegrænsningen er på 40 km/t og den gennemsnitlige trafikmængde i døgnet er ca. 1.350 køretøjer. Nedenstående billeder viser vejens nuværende indretning i den nordvestlige halvdel, hvor der er allétræer i den ene side, og i den sydøstlige halvdel, hvor der er fortov i begge sider.



Billede af Ørbækvej i den nordvestlige halvdel, hvor man kigger mod sydøst.



Billede af Ørbækvej i den sydøstlige halvdel, hvor man kigger mod sydøst.

Teknik og Miljøs anbefaling

I den sydøstlige halvdel af Ørbækvej anbefaler Teknik og Miljø, at fortovet nedlægges i den nordlige side af vejen. I modsatte side, hvor der er vejbelysning, renoveres det eksisterende fortov. Teknik og Miljø anbefaler samtidig, at det eksisterende fortov renoveres i den nordvestlige halvdel af Ørbækvej. Her ligger fortovet i dag i den modsatte side af vejbelysningen. Vejbelysningen vil dog blive flyttet til samme side som fortovet.

Fodgængere vil i fremtiden være tvunget til at krydse vejen, da fortovet ikke kommer til at ligge i samme side på hele vejstrækningen. Dog er der i dag en hævet flade, hvor det vil blive nødvendigt at krydse vejen. De hævede flader vil i fremtiden blive udformet som de nuværende, dog vil chausséstensbelægningen blive erstattet med asfalt. Den anbefalede indretning af Ørbækvej fremgår af nedenstående kort.



Billede med den anbefalede indretning af Ørbækvej.

Teknik og Miljø vurderer, at det er tilstrækkeligt med fortov i én side langs Ørbækvej. Ved nedlæggelse af fortov kan der opnås en driftsbesparelse i fremtiden. Derudover vil der også være en besparelse i selve renoveringsprojektet ved nedlæggelse af fortovet. Hvis fortovet ikke nedlægges, men blot renoveres, er der lige nu ikke nok driftsmidler til at renovere hele Ørbækvej.

Fortovsfliser der kan genanvendes vil blive genanvendt. De nuværende allétræer bevares, da Teknik og Miljø vurderer, at de har en restlevetid på 20-30 år.

Da projektet kan gøres billigere ved at udføre det samtidig med ledningsejernes arbejde, er dette ligeledes anbefalingen fra Teknik og Miljø.

Økonomi

Teknik og Miljø forventer, at det samlede projekt koster ca. 1.350.000 kr., der forventes afholdt over den ordinære drift.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 13: Juuls Vej, Pårup - optagelse af vendeplads og sidevej som offentlig vejareal

05.01.35-P27-1-21

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Økonomi- og Planudvalget 8. april 2025

Byrådet 28. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- den sydlige sidevej og vendepladsen optages som offentlig vej, sammen med stamvejen, der tidligere er godkendt til at kunne optages som offentlig vej,
- der laves en tilføjelse til den oprindelige aftale om at vejene optages som offentlige, når området er fuldt udbygget

Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune indgik i 2021 en aftale om etablering af ny infrastruktur i Pårup med Eriksen Projektudvikling A/S. I forbindelse med at selskabet erhvervede et areal til erhvervsformål blev der indgået en aftale om at selskabet skulle etablere en ny vej, som vist med blå på figur 1 herunder. I samme forbindelse skulle vejen forbi pendlerpladsen udbygges tilsvarende.

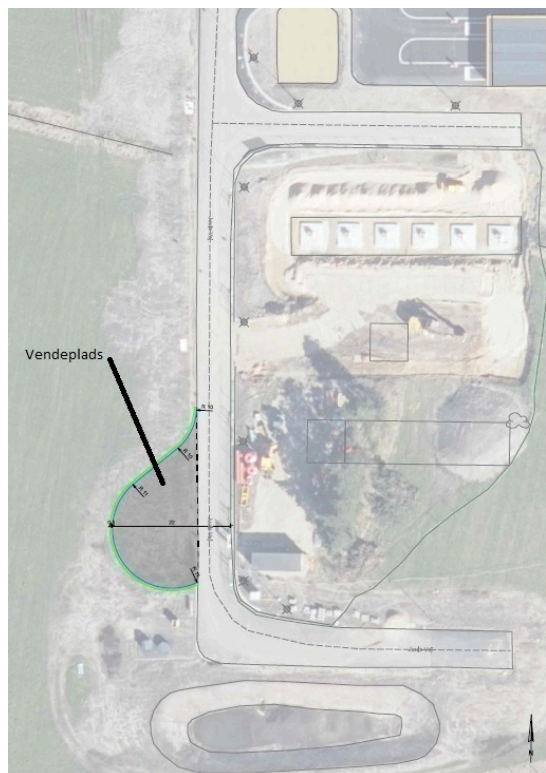


Figur 1. Kort, der viser vejstrækning, der skal etableres jf. aftale. Nord opad.

Af aftalen fremgår at vejen i første omgang anlægges som privat fællesvej, hvor kommunen på et senere tidspunkt vil kunne tilslutte en ny sidevej mod vest. I forbindelse med etablering af denne sidevej forventes det, at vejen optages som offentlig vej frem til det punkt, hvor sidevejen tilsluttes.

Ikast-Brande Kommune har jf. aftalen forbeholdt sig ret til at etablere en vendeplads, hvis det bliver nødvendigt, når vejen også skal betjene området vest for vejen.

Eriksen Projektudvikling A/S har nu også erhvervet området på den vestlige side af vejen. Teknik og Miljø har derfor været i dialog med bygherren vedr. etablering af vendeplads, og peget på, at vendepladsen skulle etableres på den vestlige side vejen, således at vejen kunne blive en del af den kommende offentlige vej. Se figur 2, der er udarbejdet med udgangspunkt i at fastholde den eksisterende pumpestation, der ligger syd for vendepladsen.



Figur 2. Kort, der viser mulig vendeplads mod vest. Nord opad.

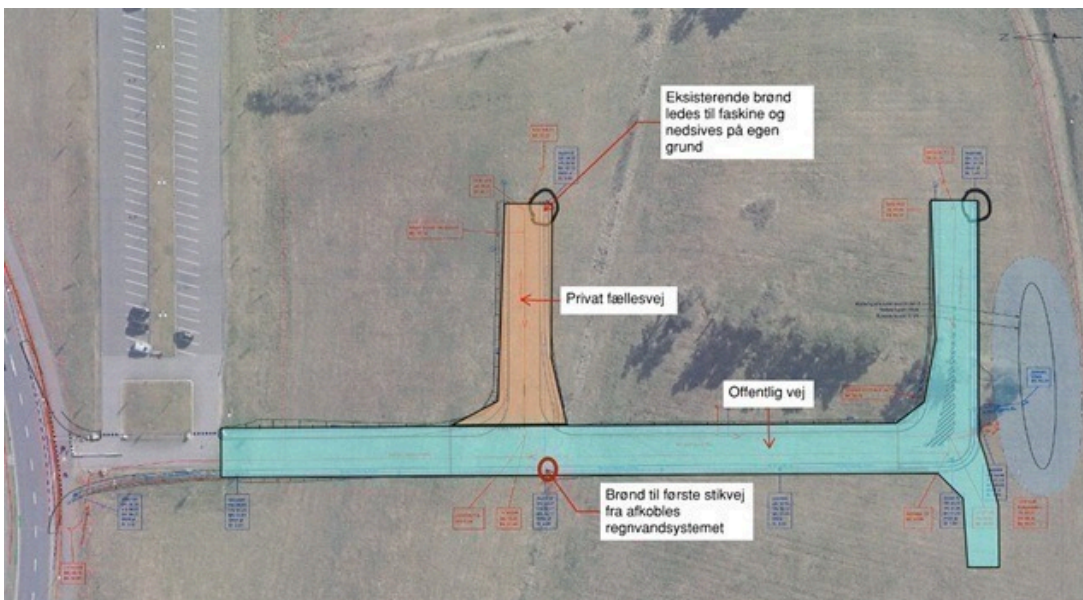
Udvikleren er imidlertid ked at dette indgreb på den vestlige side, da det generer deres udbygningsmuligheder. De har derfor udarbejdet et forslag til etablering af en vendeplads, der kan ses på figur 3. Løsningen forudsætter at en del af den private vej på matr. 13 a, Pårup By, Engesvang benyttes som vendeplads.

En anden udfordring er at regnvandsbassinet, der er placeret syd for vejen er udformet så det håndterer vand fra både den private fællesvej og de private veje, hvilket ikke er hensigtsmæssigt i forhold til drift og vedligeholdelse af bassinet, hvis vejen optages som offentlig vej.



Figur 3. Kort der viser vendeplads syd for eksisterende pumpestation. Nord er opad.

Udvikler foreslår, at den sydlige sidevej mod øst og vendepladsen også optages som offentlig vej. Byrådet har tidligere godkendt, at stamvejen efter pendlerpladsen kunne optages som offentlig vej. Den nordlige sidevej, vist med orange på figur 4 afkobles den nuværende vejafvandning, således at dette ikke afledes til regnvandsbassinet. Med blå er markeret hele det fremtidige areal, der skal optages som offentlig vej.



Figur 4. Kort, der viser ønske til fremtidig offentlig vej. Øst opad.

Teknik og Miljø's bemærkning:

Udformningen af den sydlige sidevej er ifølge udstykkeren udført efter samme standarder som stamvejen og er indregnet i det samlede volumen ved det udførte regnvandsbassin. Der er således ikke noget teknisk til hinder for at den sydlige sidevej kan optages som offentlig vej. Ved optagelsen sikres, at der ikke er behov for opdeling af den eksisterende regnvandsbassin i henholdsvis en privat og en offentlig del.

I forbindelse med godkendelse af sagen vil der blive udarbejdet en allonge til aftale med vilkår om :

- vejarealet, hvorpå sidevejen ligger, stilles vederlagsfrit til rådighed for optagelsen som offentlig vej
- Ikast-Brande Kommune bidrager ikke til de afholdte omkostninger for anlæg af sidevejen
- regnvandsbassin tinglyses på de ejendomme, hvor de er beliggende med ret til adgang for at udføre den nødvendige vedligeholdelse
- Udarbejdelse af tinglysning, herunder også udgifter til tinglysning af regnvandsbassinet afholdes af Eriksen Projektudvikling A/S
- Udgifter til udskillelse af offentlig vej afholdes af Ikast-Brande Kommune
- Vejen kan tidligst optages som offentlig vej, når området er udbygget

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 14: Hærvejsprojektet - fase I

00.00.00-A00-33-24

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Økonomi- og Planudvalget 8. april 2025

Byrådet 28. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der gives en anlægsbevilling på 6,396 mio. kr. (udgift)
- der gives en anlægsbevilling på 3,451 mio. kr. (indtægt)
- der gives en anlægsbevilling på 604.000 kr. fondsskat 17,5% (udgift)
- nettoudgiften på 3,549 mio. kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. i 2025 samt 1,049 mio. kr. af det forventede rådighedsbeløb i 2026
- beløbet bevilges og frigives
- for så vidt angår de 300.000 kr. til Vandtårnet i Nørre Snede til en ingeniørberegning af vandtårnets styrke ved en ombygning til formidlingsformål (som indgår i ovennævnte beløb) er der tale om et max-beløb, som indgår i kommunens samlede medfinansiering til hærvejsprojektet i Nørre Snede
- en fremtidig bevilling til Vandtårnet er betinget af, at der anvendes ekstern hjælp til beslutning om tårnets istandsættelse ud fra den historie, som skal fortælles samt at der sker en gearing af midlerne
- i budgetforliget for 2025 har Byrådet i alt afsat 10 mio. kr. til Hærvejen i årene 2025-2028 fordelt med 2,5 mio. kr. pr. år.

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2025 har Byrådet afsat 10 mio. kr. til medfinansiering af Hærvejen i årene 2025-2028.

"Fem stilheder og 2 dialogrum"

Ikast-Brande Kommune har i november 2024 sendt ansøgningen "Fem stilheder og to dialogrum, fase I" til Nordea-fonden. På Nordea-fondens bestyrelsesmøde den 28. februar 2025 bevilgede fonden det ansøgte beløb på 3.450.000 kr. til det samlede projekt på knap 7,8 mio. kr. Ikast-Brande Kommunes andel af projektet er 3.250.000 kr. Desuden har Dreyer fonden / Arkitektforeningen bevilget 550.000 kr., foruden at Museum Midtjylland stiller en del medarbejdertimer til rådighed. I alt er der medfinansiering til projektet fra andre kilder end Nordea-fonden på 1,085 mill.kr.

Den samlede kommunale medfinansiering på 3.250.000 kr. til Projektet "Fem stilheder og to dialogrum" deles over 2 år - 2025 og 2026.

Projektet består af tre dele:

- **"Fem Stilheder"**. Stilheder er små arkitekttegnede ly tilpasset præcis den kontekst, de indgår i. Stilhederne vil derfor få forskellig udformning afhængig af konteksten, de placeres i, men de er alle fem udformet i samme materiale, efter sammen koncept, og de skal opleves som et sammenhængende værk. I samarbejde med fem unge arkitektvirksomheder ønsker Ikast-Brande Kommune at etablere fem små opholdssteder, hvor vandrere kan nyde udsigten og finde indre ro. Dreyer fonden /Arkitektforeningen betaler halvdelen af lønnen til de fem arkitektfirmaer samt halvdelen til en byggerådgiver.

De fem stilheder ønskes placeret i en lysning mellem træerne – i en trækrone – ved en sø, på kanten af et markskel – og med funktion som et gentænkt fugletårn. Den endelige placering bliver efter aftale med de respektive

lodsejere, som også inddrages i processen og den endelige godkendelse af de enkelte Stilheder.

- **"Perlen Bølling Sø"**. En Perle er i Hærvejs-regi en certificeret rute, som får en særlig afmærkning og bliver angivet på Hærvejskortet som en særlig oplevelse. Bølling Sø er i sig selv en fantastisk historie. Den blev dannet af efterladt is fra sidste istid, forandret til højmose gennem årtusinder, afgravet og tørlagt i årtier – genskabt som sø i 2005. Ruten rundt om søen ligger så sønært som muligt, således at der også er mulighed for at opleve det rige fugleliv, som ud over en række småfugle også rummer f.eks. havørne, sangsvaner, lærkefalk og traner. Perlen Bølling Sø består af en rute rundt om Bølling Sø (ca. 10 km) og en rute i Stenholt Skov (ca. 3 km). Ruten kan tages sammenhængende eller som to adskilte ture.



Perlen Bølling Sø etableres i samarbejde med Silkeborg Kommune, Naturstyrelsen og Museum Midtjylland, og der indgås en partnerskabsaftale mellem de involverede parter om driften. Ruten skal skiltes foruden, at den visse steder kræver forbedringer, bl.a. boardwalks/plankebroer. På den østlige side af Bølling Sø findes formidlingsprojektet "I fortidens fodspor". Her kan man gå på opdagelse i nogle af de spændende historier, der gemmer sig i landskabet, blive klogere på søens historie, og høre fascinerende fortællinger om Tollundmanden ved bl.a. lytteposter og sjove spil. Denne formidlingsmetode vil Ikast-Brande Kommune i samarbejde med Museum Midtjylland/Klosterlund Museum og Naturstyrelsen gerne videreføre på den vestlige side af søen.

- **Kvalitetsstandarden:** Alle 15 kommuner langs Hærvejen har godkendt "Hærvejens Kvalitetsstandard". I Ikast-Brande Kommune skete det på Udviklings- og Erhvervsudvalgets møde den 24. januar 2024. Ikast-Brande Kommune lever i dag ikke op til målene om en bæk eller et bord/bænkesæt for hver 4 km, hvorfor der skal sættes 6 nye bænke eller bord/bænkesæt op. Enkelte steder vil en Stilhed gøre det ud for en bæk. Der stilles også krav om toiletter og vandpost for hver 10 km. Det krav opfylder vi allerede. Derimod har Ikast-Brande Kommune en udtjent shelterplads, som har brug for en istandsættelse. I samarbejde med Klosterlund Museum (under Museum Midtjylland) og lokale ildsjæle vil Ikast-Brande Kommune forbedre formidlingen af både historien, naturen og kulturen langs hele Hærvejen. Med inspiration fra "I fortidens fodspor" vil der blive etableret lytteposter, spil og "kikkerter", som kan være med til at løfte vandrerenes oplevelser. Formidlingen på ruten vil ikke være koblet op på en mobiltelefon.

Hærvejstårnet

Et udvalg under Nørre Snede Lokalråd har gennem flere år arbejdet med at omdanne vandtårnet i Nørre Snede til Hærvejstårnet. En del historier knytter sig til Hærvejen i og omkring Nørre Snede – lige fra Processionsvejen i Boest (Bronzealder), over jernaldergravpladsen i Hedegård til Bataljen i 1849 og våbenedkastningen under 2. verdenskrig ved Rørbæk sø. Tårnet skal indrettes, så historierne kan formidles, foruden at det skal være muligt at gå til toppen af tårnet og nyde udsigten til de pågældende steder.

Der afsættes i første omgang op til 300.000 kr. til Hærvejstårnet til en ingeniørberegning af, hvad tårnet reelt kan bære - fx om det er muligt på sigt at sætte en hætte på tårnet, så udsigtsplatformen kan blive lukket, hvor mange mennesker kan

udsigtsplatformen reelt bære, og kan der etableres en ekstra etage inde i tårnet. Sådanne beregninger er ikke tidligere blevet foretaget. Beløbet er et max-beløb og indgår i kommunens samlede medfinansiering til hærvejsprojektet i Nørre Snede. En fremtidig bevilling til Hærvejstårnet er betinget af, at der anvendes ekstern hjælp til beslutning om Vandtårnets istandsættelse ud fra den historie, som skal fortælles, samt at der sker en gearing af midlerne.

Budgetmæssige konsekvenser

Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2025 på 2,5 mio. kr. og 1,050 mio. kr. af det forventede rådighedsbeløb i 2026.

Der har været afholdt netværksaftener på tværs af kommunerne henholdsvis den 29. maj 2024 og 7. november 2024 . Til begge arrangementer mødtes ca. 30 repræsentanter fra udvalgte lokalområder i de tre kommuner. Første netværksaften var primært for at frivillige skulle mødes på tværs af lokalsamfund og kommuner. Deltagerne ytrede ønske om at gentage formatet med nye temaer på dagsordenen. På baggrund heraf blev næste netværksaften afholdt med temaet fondsansøgning. Også her var responsen positiv, og der arbejdes nu med endnu en netværksaften i løbet af foråret 2025.

Det lokale arbejde

De frivillige i de tre kommuner er på forskellige stadier. I Ringkøbing-Skjern Kommune har en gruppe allerede fået fondsmidler og er i gang med at gennemføre et projekt. I Herning Kommune er de så småt i gang med at søge midler til et projekt, og i Ikast-Brande Kommune er de frivillige ved at beskrive deres forslag til projekter. De frivillige i Ikast-Brande Kommune kommer fra hhv. Nørre Snede, Ejstrupholm og Brande.

I Ikast-Brande Kommune arbejder de frivillige bl.a. med en sti ved Holtum å, hvordan kobles "Den skæve bane", Branderuten og andre eksisterende ruter sammen med Ålandet, en cykelrute fra Rørbæk sø til Brande samt en certificeret rute rundt om Rørbæk sø. Sidstnævnte kobler Ålandet sammen med Hærvejen. Alle projekter er endnu på tegnebrættet.

Der er fokus på at skabe synergi mellem Projekt Ålandet og de projekter, der følger af arbejdet i Lokal Trepert Ringkøbing Fjord.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 16: Riverfisher - et tværkommunalt samarbejde

24.05.00-Ø39-1-25

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 2. april 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget beslutter, at Ikast-Brande Kommune ikke deltager i det tværkommunale projekt Riverfisher i perioden 2025-2028.

Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune har fået en henvendelse fra Herning Kommune om, hvorvidt Ikast-Brande Kommune vil indgå i det tværkommunale samarbejde "Riverfisher".

Riverfishers formål er at udvikle de jyske åers potentiale i forhold til specielt målgruppen lakse- og havørredfiskere. En målgruppe, der er meget dedikeret, og som gerne rejser og bruger mange penge på deres fritidsinteresse.

Projektet har til formål at skabe vækst blandt små og mellemstore turismevirksomheder såsom overnatnings- og spisesteder, guider og grej-butikker langs åerne og har dermed som afledt effekt at skabe udvikling og liv bl.a. i landsbyerne i landdistriktsområderne. Projektet arbejder med at understøtte udvikling af mersalg i forhold til lokale produkter, samt at erhvervsaktører overvejer udvikling af nye produkter særligt rettet mod målgruppen.

Riverfisher blev etableret i 2016 af Herning Kommune for at undersøge, om der var et vækst- og turismepotentiale omkring Skjern Å og Karup Å. Det blev efter kort tid sandsynliggjort, og i 2018 var Riverfisher et tværkommunalt samarbejde mellem Viborg Kommune, Ringkøbing-Skjern Kommune, Skive Kommune og Herning Kommune og omfattede dengang de to vestjyske åer. Efterfølgende kom også Favrskov og Randers Kommune til. Pt. deltager Randers, Ringkøbing-Skjern og Herning Kommune i samarbejdsprojektet.

Med Riverfisher-projektet ønskes lystfiskerturismen udviklet således, at der med udgangspunkt heri skabes tre stærke temabaserede destinationer Skjern Å, Gudenå og Karup Å, hvor både Skjern Å og Karup Å løber i Ikast-Brande Kommune.

Riverfisher vil sætte fiskeriet i de jyske åer højere på dagsorden og blive en væsentlig aktør i Danmarks lystfiskestrategi og dermed også en kommende VisitDenmark satsning, der skal tiltrække et internationalt publikum til danske lystfiskeroplevelser.

Riverfisher skal sikre et bredt samarbejde på tværs af de deltagende kommuner ved de tre åer, Skjern Å, Karup Å og Gudenå. Riverfisher er åben for samarbejde med flere vestvendte åer og flere kommuner. Dette undersøges løbende, og eventuelle nye samarbejder indgås først efter politisk godkendelse. Forvaltning af lystfiskeriet, vandlejeprojekter og guidevirksomhed sker i samarbejde med de lokale lystfiskerforeninger.

VisitHerning er sekretariat for foreningen.

Indsatser i den kommende kontraktperiode oplyses at være følgende:

De samarbejdende kommuner aftaler for hvert år i oktober en specifik handleplan for det kommende kontraktår. De overordnede aktiviteter, som Riverfisher-projektet dækker over er:

- Evaluering med henblik på prioritering af kommende indsatser
- Understøtte politisk samarbejde om Riverfisher på tværs af kommunerne
- Drift og udvikling af Riverfisher.dk

- Fortsat branding af åerne og øget intern og ekstern kommunikation, der synliggør attraktiviteten og udvikling af lokalområderne – herunder presseture og internationale artikler
- Gennemføre digitale og fysiske aktiviteter, der markedsfører Riverfisher og øger kendskabet nationalt og internationalt
- Lobbyarbejde, viden og netværk omkring åerne
- Formaliseret kontakt til centrale erhvervsaktører
- Afsøge muligheder for fondsmidler til indsatser for både erhverv, turisme og natur – herunder markedsføring af Riverfisher
- Forankring af samarbejde med vandløbsmedarbejdere i de enkelte kommuner med mål om større vandplejeprojekter, som kommunikeres via Riverfisher, og gennemføres af lokale kræfter i samarbejde med kommunerne

Udvalgte aktiviteter for 2025-2028

Aktiviteter	Mål	Ansvarlig
Samarbejdende guidekorps på tværs af åerne	Afholdelse af 2 årlige guidetræf, heraf et med overnatning og fiskeri	Lystfiskerfaglige konsulenter
Presseture	Det tilstræbes at afholde presseture ved hver af de deltagende år Derudover ad hoc efter begivenhed, lokale strategier og tiltag etc.	Lystfiskerfaglige konsulenter
Erhvervsaktører	Afholdelse af årlige møder med mulighed for input til styregruppen	
Markedsføring	Vedligehold og udvikling af hjemmeside herunder tilføjelse af indhold og nye funktioner f.eks. at engagere guiderne som ambassadører Vedblivende fokus på mulige kommercielle samarbejder	Visit Herning
Fælles aktiviteter på tværs af åerne	Aftales på årets første styregruppemøde ud fra oplæg fra lystfiskefaglige konsulenter	Lystfiskerfaglige konsulenter
Undersøge mulighederne for samarbejde med Havørred Limfjorden, Havørred Fyn, Danmarks Sportsfiskerforening, Det nye Lystfiskercenter i Assens, Fishing Zealand, Mörrums Kronolaxfiske m.fl.	Løbende dialog	Lystfiskerfaglige konsulenter
Tværkommunalt samarbejde mellem biologer mv. for at sikre åernes fortsatte kvalitet	Afholdelse af møder efter behov og muligheder	Projektleder Herning Kommune

Netværk	Netværksmøder og løbende dialog med DTU og andre relevante samarbejdspartnere	Lystfiskerfaglige konsulenter
Kortmateriale for alle tre år	Kortmateriale for årene opdateres løbende	Lystfiskerfaglige konsulenter med input fra kommunerne

Det bemærkes, at der ikke fra Ikast-Brande Kommunes side har været taget kontakt til lokale lodsejere langs åerne.

Ressourcer til projektet:

Kontingent for medlemskab af foreningen koster det første år 200.000 kr. og derefter 100.000 kr. om året. Det vil sige samlet 500.000 kr. i årene 2025-2028.

Derudover skal der afsættes medarbejderressourcer/tid til dialog med interesserede lodsejere samt deltagelse i tværkommunale arbejdsgrupper om for eksempel vandkvaliteten og turisme-/landdistriktsindsatsen.

Administrationens samlede vurdering er, at de forventede effekter ikke står mål med indsatsen.

Udvalget kan beslutte, mod indstillingen, at Ikast-Brande Kommune skal deltage. I så fald bør administrationen bemyndiges til at indgå den konkrete samarbejdsaftale ligesom udvalget skal beslutte at finansiere deltagelsen i Riverfisher-projektet de kommende fire år.

Budgetmæssige konsekvenser

En eventuel deltagelse i Riverfisher-projektet kan finansieres af udvalgets pulje til erhvervsudviklingsprojekter.

Deltagelse i projektet vil kræve en omprioritering af nuværende medarbejderressourcer.

Punkt 17: Åbne meddelelser

00.22.04-P00-3-24

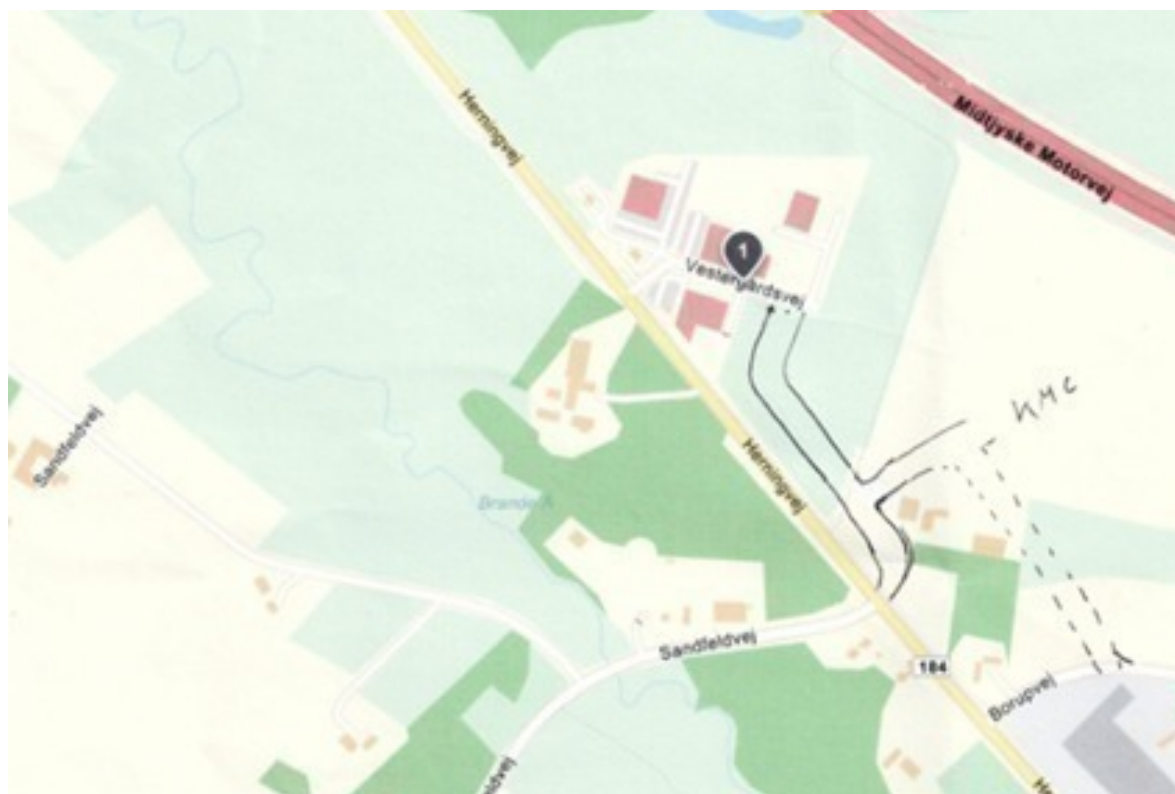
Direktør

Herningvej/Ny Sandfeldvej, Brande – borgerforslag om ny vej og signalregulering af kryds

Den 10. februar 2025 kunne det i Brandebladet læses, at en borger har stillet forslag om et nyt lyskryds ved udkørslen fra Ny Sandfeldvej og etablering af en ekstra vej parallelt med Herningvej.

Borgeren oplever, at problemerne her er lige så store i krydset ved Ny Sandfeldvej som ved Vestergårdsvej, og mener at lokaltrafikken nok skal finde ud af benytte den nye smutvej fra butiksområdet ved Vestergårdsvej for at komme frem til et lyskryds ved Ny Sandfeldvej.

Borgerens forslag er vist på figur 1.



Figur 1. Forslag fra borger

Teknik og Miljø's bemærkninger:

Området ved Vestergårdsvej er omfattet af Lokalplan nr. 444 og det indsendte forslag ændrer på grundlaget for denne lokalplan, da den nye vej går igennem et område, hvor der ifølge lokalplanen kan bebygges. Byggefelterne er de skraverede områder på figur 2.



Figur 2. Kort fra lokalplanen, der viser byggefelter.

I forbindelse med lokalplanlægningen blev alternative adgange - herunder også med en østlige udkørsel - drøftet. Det blev dog konkluderet, at det ikke var hensigtsmæssigt med fælles vejanlæg med det store nye lagerhalsbyggeri med mange lastbiler med kartofler, der er placeret øst for lokalplan 444. Derfor giver lokalplanen heller ikke mulighed for vejadgang til/fra øst.

I den østlige del af lokalplanområdet er der i gang med at blive bygget butikker, der har et omfang svarende nogenlunde til det der fremgår af figur 3.



Figur 3. Kort, der viser igangværende byggeri.

En eventuel ny vej vil være udfordret på en række punkter, der vil skulle undersøges nærmere, bl.a. kan nævnes

- det skal vurderes om der kan gives dispensationer fra gældende lokalplaner, eller der skal laves en ny lokalplan
- der vil skulle udlægges ny vej på flere private ejendomme, hvor opkøb af disse kan blive nødvendig
- overfor Ny Sandfeldvej ligger et vandløb, som kan få indflydelse på muligheden for etablering af en ny vej på dette sted
- det vil være en væsentlig dyrere løsning af etablere både vejanlæg og signalregulering af krydset ved Ny Sandfeldvej sammenlignet med at signalregulere krydset ved Vestergårdsvej

På Herningvej ligger dog en række kryds relativ tæt på hinanden, og der bør derfor ske en nærmere vurdering af hvordan trafikken bedst reguleres på strækningen, da signalregulering ét sted vil kunne have betydning for trafikafviklingen i andre nærliggende kryds. I appendiks til trafikplanen er der medtaget et projekt for ombygning af det forsatte kryds Herningvej/Ny Sandfeldvej/Borupvej.

Ansøgning til cykelpuljen 2025

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 22. januar 2025 besluttede udvalget at ansøge om tilskud til cykelstier fra den statslige cykelpulje på følgende strækninger:

- Gl. Thyregodvej, Brande
- Brandevej, Ejstrupholm
- Dørslundvej, Brande
- Ikastvej, Smedebæk-Ejstrupholm
- Uhrevej, Brande-Uhre

For projekterne på Brandevej ved Ejstrupholm og Ikastvej mellem Smedebæk og Ejstrupholm er der tidligere ansøgt om midler fra cykelpuljen, dog uden at der blev givet tilsagn om tilskud.

For projektet på Ikastvej mellem Smedebæk og Ejstrupholm ansøgte Teknik og Miljø om tilskud fra cykelpuljen i 2023, hvor en rådgiver udarbejdede ansøgningsmateriale og anlægsoverslag.

I forbindelse med udarbejdelsen af ansøgningsmaterialet til dette års cykelpulje har Teknik og Miljø kigget nærmere på anlægsoverslaget og har konstateret, at det tidligere beregnede anlægsoverslag for projektet ikke er korrekt. Det betyder også, at det anlægsoverslag, der fremgår af udvalgsagen fra 22. januar 2025, ikke er korrekt.

I sagen fra 22. januar 2025 er anlægsoverslaget angivet til ca. 9-11 mio. kr. Ifølge de nye beregninger af økonomien ender udgiften formentlig væsentligt højere end dette. Alene entreprenørudgiften forventes at ende på ca. 13-14 mio. kr., og dertil kommer udgifter til rådgiver, landinspektør, arealerstatning, uforudsete udgifter osv. Den samlede udgift til projektet ligger derfor nok nærmere på 16-18 mio. kr.

Teknik og Miljø vurderer, at der er behov for, at projektet undersøges nærmere i forhold til valg af løsning, krydsning af vandløb, osv. med henblik på at nedbringe anlægskostningerne, før der kan indsendes en ansøgning til cykelpuljen, der indeholder et mere præcist anlægsoverslag. Det blev derfor besluttet på formødet med Simon Vanggaard den 24. marts 2025, at der ikke ansøges om tilskud fra cykelpuljen 2025 til dette projekt i denne ansøgningsrunde, og Udviklings- og Erhvervsudvalget orienteres hermed om dette.

Der ansøges derfor om tilskud til disse fire projekter:

- Gl. Thyregodvej, Brande
- Brandevej, Ejstrupholm
- Dørslundvej, Brande
- Uhrevej, Brande-Uhre

Ansøgningsfristen til cykelpuljen 2025 er 31. marts 2025.

Punkt 18: Lukket: Lukkede meddelelser

00.22.04-P00-3-24