

REFERAT Økonomi- og Planudvalget d. 16-05-2023

Mødedato Tirsdag d. 16. maj 2023 kl. 13:00

Mødested Ikast Rådhus - Lokale 100

Indholdsfortegnelse

Eventuel bistand til Ukraine (D).....	3
Plan for fejring af byjubiler 2025-2027 i Ikast-Brande (D).....	5
Midtjyllands Lufthavn - frigivelse af kapitalindskud for 2023 (D).....	7
Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 24 og lokalplan nr. 444 - Centerområde, Vestergårdsvej, Br	8
Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 26 og lokalplan nr. 446 - Erhverv, Isenvadvej, Ikast (D).....	12
Forslag til politisk mødeplan 2024 (E).....	15
Repræsentantskabet i Midttrafik (E).....	16
Beboerklagenævnet - Udpegning af medlemmer - 2022-2025 (E).....	17
Tilslutning til FLIS (E).....	19
Endelig vedtagelse - Planstrategi 2023 (E).....	22
Forslag - Tillæg nr. 38 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Teknisk Anlæg, Horsensvej, Nø	26
Forslag - Lokalplan nr. 431 - Erhverv, Thomas Poulsens Allé, Ikast (E).....	28
Thomas Poulsens Allé, Ikast - nedlæggelse af rasteplads (E).....	31
Karupvej 19, Engesvang - Nedlæggelse af privat fællesvej (E).....	33
Den Gyldne Middelvej, Brande - Delvis nedlæggelse af privat fællesvej (E).....	35
Kildevej, Ikast - Renovering af grusparkeringsplads (E).....	37
Hyvildvej, Brande - Sti fra H.C. Andersens Vej - Arealerhvervelse (E).....	40
Toftevænget, Ikast - nedlæggelse af en del af vejen - igangsætning (E).....	42
Projekt "Ung i uddannelse - ung i job" (E).....	45
Opstart af ældreboliganalyse og indkøb af analyseværktøj (E).....	47
Afrapportering demensstrategien 2019-2022 (E).....	49
Udskiftning af biler - Hjemmeplejen og Sygeplejen (E).....	52
Ændring af praksis på hjælpemiddelområdet (E).....	59
Åbne meddelelser.....	61
Lukket: Brande - Udbud af ca. 3.400 m ² jord - Til etablering af regnvandsbassin (D).....	62
Lukket: Høring om mulig tilsynssag i forbindelse med Ankestyrelsens pålæg af Forældrekompeten	63
Lukket: Høring om mulig tilsynssag i forbindelse med Ankestyrelsens pålæg af Forældrekompeten	64
Lukket: Herningsholms Erhvervsskoles fraflytning fra Administration Vest (D).....	65
Lukket: Behandling af indkomne bud på areal uden mindstepris - Bording (D).....	66
Lukket:	67

Punkt 1: Eventuel bistand til Ukraine (D)

00.05.01-G01-1-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Ikast-Brande Kommune tilkendegiver, at kommunen er indstillet på at indgå i et uforpligtende venskabsbysamarbejde med en by i Mykolaiv området
- Ikast-Brande Kommune tilkendegiver, at kommunen er indstillet på at indgå i kapacitetsopbygningen af Mykolaiv, herunder at stille sig til rådighed for udveksling af erfaringer, personale mv.

Sagsfremstilling

Danmark har et særligt partnerskab med området omkring havnebyen Mykolaiv i det sydlige Ukraine. KL er i dialog med Udenrigsministeriet omkring kapacitetsgenopbygning i området og efterspørger kommuner, som vil bidrage hertil.

Med baggrund i ovenstående henvendelse fra KL og forventningerne om et større forestående arbejde i Ukraine med genopbygningen af landet kan danske kommuner bidrage med to spor:

1. Venskabsby-samarbejde:

Der vil være behov for venskabsbyer, som vi kender det fra tidligere, omkring fx. udveksling af besøg og lignende. Dette er en uforpligtende tilgang og Ukraine har ønsket at indgå venskabsbysamarbejder med danske kommuner.

Ikast-Brande Kommune har tidligere frasagt sig venskabsbysamarbejdet og har ingen venskabsbyer i dag.

2. Kapacitetsopbygning:

KL, den Ukrainske Ambassade i Danmark og Udenrigsministeriet har haft en indledende dialog om et muligt kapacitetsgenopbygningsprojekt i Ukraine med primært fokus på havnebyen Mykolaiv, nær Kherson.

Projektet tager udgangspunkt i, at kommuner i Danmark hjælper regionen Mykolaiv og kommunerne deri med kapacitetsgenopbygning. Det kan dels være i form af kompetenceopbygning hos fx. byplanlægning og udvikling af vand-,

elektricitet- og grønne løsninger, dels i form af rådgivning ved fx genopbygning af infrastruktur (building back better) og sociale tilbud.

Projektet vil blive finansieret af Udenrigsministeriet og skal leve op til de sædvanlige krav vedrørende sådanne udviklingsprojekter under dansk udviklingspolitik som fx under Myndighedssamarbejdet. Udenrigsministeriet yder IKKE bistand til venskabsbysamarbejder, men kun til konkret kapacitetsgenopbygning. Projektet her handler IKKE om leverance af hospitalsudstyr, busser, generatorer og andre fysiske ting. Det er et kapacitetsgenopbygningsprojekt med udgangspunkt i kommune til kommune samarbejde. Udenrigsministeriet og private donorer står for leverancer af sådanne fysiske ting og infrastruktur på anden vis og uden om dette projekt.

Komponent, som er KLs kursus- og rådgivningsvirksomhed, forventes at få en styrende rolle i projektet og forventer bl.a. at foretage en foranalyse på stedet i Mykolaiv med henblik på at afdække i flere detaljer, hvad de lokale myndigheder identificerer som de vigtigste behov, som falder indenfor det kommunale kompetencefelt, dels at varetage projektledelsen, så de involverede danske kommuner kan fokusere på konkrete leverancer af kompetenceudvikling og rådgivning.

Danske kommuner er underlagt kommunalfuldmagten, hvilket begrænser kommunernes mulighed for at bistå Ukraine. Hvilke konkrete muligheder kommunerne kan bidrage med vil Komponent få afklaret.

Aktuelt har de 4 største kommuner, København, Aarhus, Aalborg og Odense været på besøg i Ukraine medio april, hvor de mødtes med bl.a. lokale borgmestre, deltog i en kommunekonference og underskrev aftaler med Kyiv og Lviv. Alle fire har givet tilsagn om at medvirke i nævnte projekt.

Udenrigsministeriet har tilkendegivet, at det ønsker at komme i gang med projektet snart, men erfaringsmæssigt kan det tage nogen tid før bevillingsarbejdet og projektbeskrivelse er afsluttet og godkendt.

På baggrund af henvendelsen fra KL er det administrationens indstilling, at

Ikast-Brande tilkendegiver overfor KL, at kommunen er interesseret i at indgå i et venskabsbysamarbejde med en by i Ukraine og at Ikast-Brande Kommune tilbyder at indgå i kapacitetsopbygningen af Mykolaiv. I forhold til sidstnævnte vil Ikast-Brande Kommune kunne bidrage med viden inden for økonomistyring, byplanlægning, oprettelse/drift af institutioner til traumatiserede børn og voksne, misbrugsudfordringer, sundhedsforebyggelse og lignende opgaver.

Såfremt Ikast-Brande Kommune vil blive opfordret til at udsende konkrete medarbejdere til Ukraine vil dette alene ske ved frivillighed.

Budgetmæssige konsekvenser

Der forventes ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 2: Plan for fejring af byjubilæer 2025-2027 i Ikast-Brande (D)

20.15.00-G01-1-23

Beslutning

Økonomi- og Planudvalget kan tilslutte sig en fejring omend niveauet heraf og den tilknyttede økonomi ikke er afklaret.

Sagen oversendes til budget.

Behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Vicekommunaldirektøren indstiller, at

- byrådet godkender udarbejdelse af masterplan for fejring af byjubilæer i perioden 2025-2027 i Brande (850 år) og Ikast (150 år)
- masterplanen præsenteres for Byrådet
- der nedsættes en byjubilæumskomit  med borgmesteren som formand
- medlemmer til byjubil umskomit en udpeges af Økonomi- og Planudvalget
- sekretariatet for byjubil erne placeres hos Kultur og Bibliotek
- 2.000.000 kr. til jubil umsaktiviteter oversendes til budgetbehandling i perioden 2024-2027.

Sagsfremstilling

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes en masterplan for fejring af byjubil erne i Brande og Ikast. Brande fylder 850 år i 2025, hvor jubilæumsåret er begrundet i opførelsen af Brande Kirke. I Ikast er det jernbanens komme i 1877, der er grundlaget for jubilæet på 150 år i 2027. Samlet er det en fælles 1000 års fejring for Ikast-Brande, hvorfor det giver mening at fejre de to største byers runde dage over hele kommunen i en tre årsperiode.

Byjubil erne har som mål at fortælle byernes historier og festligg re byernes fortid, nutid og fremtid. Det er områdets dna, der skal fremme historiefort llingerne om Ikast-Brande gennem de mange år med hedens bønder, driftige mergelfolk, opfindsomme uldgyder, industri iværksættere, detailliv og servicevirksomheder, t rvefolk, skoler og uddannelsesinstitutioner, social og kulturel udvikling, kirkelig tro samt midtjysk sindighed og stædighed.

I efteråret 2023 udarbejdes en masterplan for byjubil erne, som præsenteres for byjubil umskomit en og Byrådet.

I 2024 planlægges jubil umsaktiviteter i detaljer sammen med borgerne, foreninger, virksomheder, medarbejdere og institutioner i Ikast-Brande Kommune.

I 2025 afvikles 850 året for Brande by.

I 2026 afvikles aktiviteter i kommunens øvrige byer.

Og i 2027 fejres 150 året for Ikast by.

Det kan fx være en 'byjubilæumsfestival' i 2025 med temaet 'Kulturkraften', i 2026 'Fællesskabskraften' og i 2027 'Hedekraften'. Her samles alle til afvikling af programmet og festligholdelse af byerne.

Det anbefales, at der udpeges medlemmer til en byjubilæumskomiteé, hvor borgmesteren er formand.

Byjubilæumskomiteéens opgaver er at være overordnet ansvarlig for jubilæerne. Retningslinjer for komitéens ansvarsområde og opgaver udarbejdes.

Til den praktiske gennemførelse nedsættes en byjubilæumsstyregruppe med det nødvendige antal udvalg og medlemmer. Kultur og Bibliotek er tovholder for den praktiske byjubilæumsstyregruppe og sekretær for byjubilæumskomiteén.

Det anbefales, at Byrådet i budget 2024-2027 afsætter 2.000.000 kr. til byjubilæumsaktiviteter. Hertil kan suppleres med sponsorater fra erhvervsliv, fonde, billetindtægter, salg af byjubilæumsmateriale mv.

Budgetmæssige konsekvenser

Det anbefales at afsætte samlet 2.000.000 kr. i budget 2024-2027 til byjubilæumsaktiviteter.

Punkt 3: Midtjyllands Lufthavn - frigivelse af kapitalindskud for 2023 (D)

00.00.00-A00-70-21

Beslutning

Anbefales.

Et mindretal bestående af Lotte Stoltenborg kan ikke tiltræde indstillingen.

Behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Ikast-Brande Kommunes kapitalindskud for 2023 på i alt 838.800 kr. frigives.

Sagsfremstilling

Ejerkredsen af kommunerne bag Midtjyllands Lufthavn A.m.b.a. vedtog i efteråret 2021, at yde egenkapitaludvidelse i årene 2022-2023, til fortsat videreudvikling af områdets regionale erhvervslufthavn.

Lufthavnen afholdt ekstraordinært bestyrelsesmøde den 21. juni 2022, hvor det blev besluttet at øge kapitaludvidelsen til samlet 9 mio. grundet den ekstraordinære situation lufthavnen pt. befinder sig i.

Ikast-Brande Kommunes andel af den samlede kapitaludvidelse er på i alt 838.800 kr., svarende til kommunens ejerandel på 9 procent.

Af budgetforliget for 2023 fremgår det, at midlerne til kapitaludvidelsen finansieres af Byrådets anlægspulje.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 4: Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 24 og lokalplan nr. 444 - Centerområde, Vestergårdsvej, Brande (D)

01.02.00-P16-9-22

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 4:

Anbefales.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes forslag til et tillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og til en lokalplan for udvidelse af aflastningsområdet ved Vestergårdsvej i Brande
- såfremt udvalget beslutter at igangsætte udarbejdelsen af kommuneplantillæg nr. 24 og lokalplan nr. 444, godkendes det vedlagte debatoplæg til offentlig høring i to uger.

Sagsfremstilling

Formålet med Kommuneplantillæg nr. 24 og Lokalplan nr. 444 er, at ændre plangrundlaget for en del af centerområdet ved Vestergårdsvej i den nordvestlige del af Brande, så det bliver muligt at anvende hele centerområdet til aflastningsområde for detailhandlen i bymidten. I dag er det kun muligt i den nordvestlige del af centerområdet. Aflastningsområdet har til formål at aflaste bymidten i Brande ved at give plads til butikker, som ikke uden videre kan placeres i bymidten.

En projektudvikler har en betinget købsaftale på matr. nr. 2s, Borup By, Brande, som udgør størstedelen af den østlige del af centerområdet. Projektudvikleren anmoder Byrådet om at udvide aflastningsområdet, så det bliver muligt at etablere store udvalgsvarebutikker i det ønskede område. I dag kan der etableres udvalgsvarebutikker i ca. 53% af centerområdet, i resten af centerområdet kan der kun etableres butikker med særligt pladskrævende varer. Udvidelsen af aflastningsområdet vil betyde, at der kan etableres udvalgsvarebutikker i hele centerområdet. Ændringen vil betyde, at der vil blive mulighed for alle former for udvalgsvarebutikker i området, hvis de er større end den mindstestørrelse, der vil blive fastsat i det nye plangrundlag.

Planlægningen skal give mulighed for, at der forventeligt kan opføres 4-5 større udvalgsvarebutikker med et samlet butiksareal på 8-9.000 m² på de ubebyggede arealer i planområdet. Der vil alene kunne placeres udvalgsvarebutikker, ikke dagligvarebutikker.

Projektudvikleren er i dialog med flere butikskæder, men det er endnu ikke meldt ud hvilke butikker, der skal være i området. Butikstyperne er de såkaldte, store boksbutikker, som man kender fra lignende aflastningsområder i andre byer, som f.eks. Power, Elgiganten, MaxiZoo, tHansen, Harald Nyborg, Plantorama m.v. Områdets endelige udformning fastlægges i forbindelse med Lokalplan nr. 444.

Planområdet dækker et areal på 29.822 m² og rummer i dag jem & fix samt et større, ubebygget areal mod øst. Området er i dag omfattet af lokalplan nr. 424. Med vedtagelsen af den nye lokalplan vil den gældende lokalplans delområde 2 blive erstattet af lokalplan nr. 444.



Kortet viser afgrænsningen af den gældende lokalplan nr. 424 med svag, rød farve. Den prikkede, mørkerøde streg viser afgrænsningen af det areal, der nu skal laves ny planlægning for, så der bliver mulighed for butikker med udvalgsvarer. I dette område er der i dag kun mulighed for butikker med særligt pladskrævende varer. Nord er opad.

Området, der ønskes ændret til aflastningsområde, er i den gældende planlægning udlagt til butikker med særligt pladskrævende varegrupper. Særligt pladskrævende varegrupper er f.eks. biler, motorcykler, lystbåde, campingvogne, trailere, møbler, tømmer, byggematerialer, planter, havebrugsvare, grus, sten og betonvarer. Ved at ændre den specifikke anvendelse af planområdet til aflastningsområde bliver der mulighed for, at området også kan udnyttes til udvalgsvarerbutikker. Udvalgsvarer er varer, der typisk kan anvendes flere gange og har en længere forbrugstid end dagligvarer. Det kan f.eks. være tøj, sko, elektronik, isenkram, cykler, hvidevarer, bøger og legetøj m.m.

Ændringen fra et område til butikker med særligt pladskrævende varegrupper til et aflastningsområde til udvalgsvarerbutikker kræver en ændring af kommuneplanens detailhandelsstruktur, retningslinjer for placeringen af detailhandel og rammebestemmelser for området. Der vil i kommuneplantillægget blive fastlagt en samlet ramme for det tilladte butiksareal for det samlede aflastningsområde ved Vestergårdsvej og fastlagt minimums- og maksimumsstørrelser for de enkelte butikker, der kan placeres i planområdet. Det forventes, at rammen for det samlede butiksareal i det nye lokalplanområde vil blive i størrelsesordenen 8.000-9.000 m², og at der i tråd med det nuværende aflastningsområde fastlægges en minimumsstørrelse for de enkelte butikker på 500 m². Det skal sikres, at mindre butikker fortsat placerer sig i bymidten.

Da detailhandelsstrukturen for planområdet bliver ændret til aflastningsområde i forbindelse med udarbejdelse af kommuneplantillægget, skal tillæggets redegørelse for detailhandelen opfylde en række lovkrav. Derfor udarbejder projektudvikleren en detailhandelsredegørelse, som bl.a. skal belyse, at der er et kundegrundlag og et behov for at udvide aflastningsområdet til store udvalgsvarerbutikker. Derudover belyser redegørelsen, om planændringen eventuelt kan få en påvirkning på den eksisterende detailhandel i byen og oplandet hertil. Detailhandelsredegørelsen vil blive forelagt til politiske behandling senere sammen med de indkomne høringssvar fra fordebatten og planforslagene og vil vise, om der er grundlag for en udvidelse af aflastningsområdet. Teknik og Miljø vurderer umiddelbart, at aflastningsområdet vil kunne fremme et varieret butiksudbud i byen og vil kunne være med til at holde mere handel hjemme i kommunen.

Planområdet skal vejbetjenes via det eksisterende vejforløb og med en forlængelse af Vestergårdsvej. Teknik og Miljø har allerede i forbindelse med vedtagelsen af den gældende lokalplan nr. 424 vurderet, at lokalplanens udbygningsmuligheder af centerområdet ved Vestergårdsvej vil medføre kapacitetsudfordringer i krydset Herningvej/Vestergårdsvej. Som det fremgår af den gældende lokalplan nr. 424 vil det betyde, at der på sigt skal etableres signalanlæg og venstresvingsbane i krydset Herningvej/Vestergårdsvej. Da Vestergårdsvej er en privat fællesvej vil det i givet fald være grundejerne med vejret til Vestergårdsvej, der skal afholde udgifterne til ombygning af krydset. Efterfølgende har de indledende trafikanalyser i forbindelse med de nye planændringer vist, at ændringen i den østlige del af centerområdet, fra butikker til særligt pladskrævende varegrupper til udvalgswarebutikker, vil medføre en yderligere trafikbelastning i det samlede centerområde. Teknik og Miljø antager derfor, at planændringerne i Lokalplan nr. 444 vil betyde, at kapacitetsudfordringerne vil opstå tidligere.

Teknik og Miljø har vurderet, at der er tale om en væsentlig ændring i kommuneplanens eksisterende bestemmelser, og at det derfor forudsætter en foroffentlighedsfase, hvor naboer, m.fl. tidligt i planprocessen får mulighed for at komme med ideer og forslag til den videre planlægning. Teknik og Miljø har derfor i samarbejde med projektudvikleren udarbejdet et debatoplæg, der kan udsendes i en offentlig fordebat i 2 uger fra den 24. maj til den 7. juni 2023.

Ud fra en samlet vurdering af de påvirkninger, som planlægningen for en udvidelse af aflastningsområdet til store udvalgswarebutikker vil medføre, vurderer Teknik og Miljø, at planerne ikke skal miljøvurderes. Det er vurderet, at planændringerne i området ikke vil belaste miljøet væsentligt mere end den nuværende anvendelse, der giver mulighed for butikker til særligt pladskrævende varegrupper.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil ændre det eksisterende plangrundlag for det omtalte areal og udlægge det til aflastningsområde. Ændringerne kræver, at udvalget sætter gang i udarbejdelsen af et forslag til Tillæg nr. 24 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og en Lokalplan nr. 444. Såfremt udvalget beslutter at igangsætte udarbejdelsen af kommuneplantillæg nr. 24, skal udvalget også godkende det fremlagte debatoplæg og sende det i offentlig høring i to uger.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Teknik og Miljø vurderer, at de ønskede anvendelsesændringer i det aktuelle område er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelse af en lokalplan jævnfør Planlovens § 13.

En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen. Lokalplan nr. 444 er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens eksisterende rammebestemmelser og retningslinjer for området. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg til kommuneplanen for at ændre plangrundlaget. Før udarbejdelsen af forslag til et tillæg til kommuneplanen, der ikke er besluttet i en planstrategi, skal Byrådet indkalde ideer og forslag i en fordebat. Det betyder, at ønskerne til den kommende planlægning skal lægges åbent frem med henblik på en debat om de fremtidige forhold. Teknik og Miljø har i samarbejde med projektudvikleren udarbejdet et debatoplæg, som efter godkendelsen kan sendes ud i en offentlig forhandling. Debatoplægget er vedlagt sagen som bilag.

I Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 er planområdet omfattet af rammeområde nr. 13.C3.6, som er udlagt til centerområder til butikker med særligt pladskrævende varer. Bestemmelserne for rammeområdet giver ikke mulighed for udvalgswarebutikker. Teknik og Miljø vurderer, at der ikke er planmæssige hindringer for at ændre plangrundlaget, under forudsætning af, at detailhandelsredegørelsen viser, at der er et grundlag for at udvide aflastningsområdet.

Kommuneplanen fastlægger detailhandelsstrukturen i kommunen. I kommuneplanen skal der udlægges arealer til butikker og sættes rammer for, hvor stort det samlede butiksareal må være i de enkelte rammeområder. Kommuneplanen skal også fastsætte, hvor store de enkelte butikker højst må være. Målet med detailhandelsstrukturen i kommunen er at sikre et tidssvarende udlæg af detailhandelsrammer, der tilgodeser de individuelle behov i byerne og de udviklingstendenser, der er i samfundet. Planloven siger, at detailhandelsudviklingen i kommunen primært skal ske i bymidterne, som har den væsentligste butikskoncentration. Formålet er bl.a. at styrke og fortætte den centrale del af byerne, som typisk er det traditionelle hovedcenter, hvor tilgængeligheden for alle arter af trafik er bedst. Uden for bymidterne giver planloven mulighed for, at kommuner kan udlægge arealer til lokalcentre og aflastningsområder eller udvide eksisterende aflastningsområder, hvis der er et tilstrækkeligt kundegrundlag og behov for at aflaste bymidten ved at give plads til butikker, som ikke uden videre kan placeres i bymidten, eksempelvis store udvalgswarebutikker. Planloven fastsætter ingen øvre grænse for størrelsen på udvalgswarebutikker i aflastningsområder.

Når der planlægges for nye eller udvidelse af eksisterende aflastningsområder, skal kommunen i kommuneplanen redegøre for det kundegrundlag, som etableringen af nye butikker bliver baseret på. Desuden skal der redegøres for det opland, som aflastningsområdet henvender sig til. Og det skal vurderes:

- hvordan det planlagte aflastningsområde kan styrke konkurrencen med et større vareudvalg og lavere priser til fordel for forbrugerne,
- hvordan det planlagte aflastningsområde kan forventes at påvirke butiksforsyningen i bymidten, i de mindre oplandsbyer og i landdistrikterne samt
- hvordan det planlagte aflastningsområde, bl.a. set i forhold til kommunens størrelse, forventes at påvirke byens samlede oplandseffekt i forhold til nabokommuner.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området og, at godkende debatoplægget og sende det i forhandling i to uger
2. at godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området, men afvise debatoplægget for at få udarbejdet et nyt debatoplæg
3. at afvise anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området for, at fastholde det nuværende plangrundlag. Dermed bliver debatoplægget også afvist
4. at sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Debatoplæg for aflastningsområde, Vestergårdsvej, Brande

Punkt 5: Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 26 og lokalplan nr. 446 - Erhverv, Isenvadvej, Ikast (D)

01.02.05-P16-16-22

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 5:

Anbefales.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes forslag til et tillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og til en lokalplan for et erhvervsområde ved Isenvadvej, Ikast
- såfremt udvalget beslutter at igangsætte udarbejdelsen af kommuneplantillæg nr. 26 og lokalplan nr. 446, godkendes det at der sendes et debatoplæg til offentlig forhøring i to uger
- der bevilges og frigives 250.000 kr. fra jordforsyningspuljen til rådgivning om vandhåndtering og gennemførelse af undersøgelser af jordbund og grundvandsforhold.

Sagsfremstilling

De planlagte erhvervsområder nord for motorvejen i Ikast er stort set alle udnyttet. Ikast-Brande Kommune har således behov for, at kunne tilbyde yderligere erhvervsarealer ved Ikast. Teknik og Miljø vurderer, at der ikke er mulighed for at udlægge nye erhvervsarealer nord for motorvejen, derfor anbefaler Teknik og Miljø, at opstarte planlægning for et større erhvervsområde syd for motorvejen og vest for Isenvadvej. Området er på ca. 35,8 hektar.

Området er ikke kommuneplanlagt og heller ikke omfattet af en lokalplan. Det er vurderet, at planlægningen for et nyt erhvervsområde forudsætter et kommuneplantillæg, som kan udlægge området til erhvervsområde. Planlægningen medfører så væsentlige ændringer, at det også forudsætter udarbejdelse af en lokalplan. Lokalplanen skal være med til at sikre, at området kan benyttes som erhvervsområde og at der kan opføres erhvervsbyggeri.

Teknik og Miljø vurderer, at der er tale om en væsentlig ændring i kommuneplanen, og at det derfor forudsætter en foroffentlighedsfase, hvor naboer, m.fl. tidligt i planprocessen får mulighed for at komme med ideer og forslag til den videre planlægning. I foroffentlighedsfasen udsendes et debatoplæg, som indeholder en beskrivelse af den ønskede planlægning på det påtænkte areal samt en beskrivelse af den videre proces. Der gøres desuden opmærksom på, at Teknik og Miljø i kommune- og lokalplanlægningen vil have særligt fokus på naturinteresser, vandløb, grundvand, trafikforhold og støjpåvirkning af nærliggende boliger.

Teknik og Miljø vurderer, at der er tale om en væsentlig ændring i arealanvendelsen ved inddragelse af arealet til erhvervsområde i byzone. Forslagene til kommuneplantillæg nr. 26 og lokalplan nr. 446 skal derfor ledsages af en miljørapport, der omfatter en miljøvurdering af planforslagenes eventuelle væsentlige miljøpåvirkninger.



Luftfotoet viser planområdets afgrænsning. Nord er opad.

Området udgøres af lavt beliggende landbrugsjorder med et enkelt mindre skovareal. Skovarealet kan udtyndes, mens de største og ældste træer bevares.

Grundvandet står højt i planområdet, så det forventes ikke, at nedsivning af overfladevand vil være en mulighed. Derfor skal overfladevand fra befæstede arealer, herunder vejarealer, ledes til et forsinkelsesbassin før efterfølgende udledning til Elkjær Bæk vest for lokalplanområdet. Flere arealer i lokalplanområdet vil være påvirket under skybrud. Den vestligste del af planområdet, ned mod Elkjær Bæk, er et lavbundsareal. Dette er særligt følsomt for oversvømmelse, men er velegnet til etablering af regnvandsbassin. Dette bør inddrages i planlægningen for vandhåndteringen i området.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Teknik og Miljø vurderer, at de ønskede ændringer i det aktuelle område er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelse af en lokalplan jævnfør Planlovens § 13.

En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen. Lokalplan nr. 446 er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen. Planområdet er ikke omfattet af rammebestemmelser eller retningslinjer for byvækst i kommuneplanen. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg til kommuneplanen for at udlægge arealerne til erhverv. Teknik og Miljø vurderer, at der ikke er planmæssige hindringer for at ændre plangrundlaget.

Før udarbejdelsen af forslag til tillæg til kommuneplanen, der ikke er besluttet i en planstrategi, skal Byrådet indkalde ideer og forslag i en fordebat. Det betyder, at ønskerne til den kommende planlægning skal lægges åbent frem med henblik på en debat om de fremtidige forhold.

Ifølge miljøvurderingslovens § 8, stk. 1 skal myndigheden som udgangspunkt gennemføre en miljøvurdering af planer, hvis de udarbejdes inden for fysisk planlægning og arealanvendelse og fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser til de projekter, der er omfattet af lovens bilag 1 og 2. En undtagelsesbestemmelse i miljøvurderingslovens § 8, stk. 2 giver myndigheden mulighed for at gennemføre en vurdering af, om planer og programmer kan få væsentlig indvirkning på miljøet, når disse

- 1) er omfattet af § 8, stk. 1, nr. 1, og kun fastlægger anvendelsen af mindre områder på lokalt plan eller angiver mindre ændringer i sådanne planer eller programmer eller
- 2) i øvrigt fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser og kan forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Teknik og Miljø vurderer, at det påtænkte erhvervsområde ikke kan anses for et mindre område og ikke udgør en mindre ændring af den eksisterende planlægning for området. Derfor er planforslagene ikke omfattet af undtagelsesbestemmelsen i miljøvurderingslovens § 8, stk. 2. Det er dermed obligatorisk at gennemføre en miljøvurdering af planforslaget.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området og at godkende debatoplægget og sende det i forhøring i to uger
2. at godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området, men afvise debatoplægget
3. at afvise anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området for at fastholde det nuværende plangrundlag. Dermed bliver debatoplægget også afvist
4. at sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Budgetmæssige konsekvenser

Da arealerne i planområdet ofte er vandlidende, er det nødvendigt at undersøge jordbundsforhold og grundvandsstand i området, inden planforslagene bliver udarbejdet. Det anslås derfor, at der er behov for at få frigivet 250.000 kr. til en rådgiver, der kan hjælpe med følgende:

- gennemførelse af undersøgelser af jordbund og grundvandsstand og -fluktuationer (5-8 boringer med pektometerør fordelt over området).
- placering af dræn ift. optimal afvanding af området, samt sikring af afvanding fra opstrømsliggende arealer
- lovgivning ift. placering af dræn og ledninger.
- design af bassiner.

Bilag

Debatoplæg for erhvervsområde, Isenvadvej, Ikast

Punkt 6: Forslag til politisk mødeplan 2024 (E)

00.22.04-P00-1-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Borgmesteren indstiller, at

- mødeplan for 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet forslag til mødeplan for 2024, der er vedlagt som bilag.

Der er planlagt 9 møder i hvert fagudvalg. Der er planlagt 10 møder i Økonomi- og Planudvalget og 9 møder i Byrådet i løbet af 2024.

Udgangspunktet for arbejdet med tilrettelæggelsen af møderne i 2023 er følgende:

- Alle møder i fagudvalgene afholdes onsdag i "uge 1" - "Mødeonsdag"
- Møder i Økonomi- og Planudvalget afholdes tirsdag i "uge 2".
- Byrådsmøder afholdes mandag i "uge 3".
- Uge 7 og uge 42 og hele juli er mødefri.

Der afholdes budgetseminar den 30. maj 2024 samt den 12.-13. september 2024.

Det vedlagte forslag til mødeplan tilrettes efterfølgende i forhold til beslutningen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Politisk mødeplan 2024 - 25.04.2023

Punkt 7: Repræsentantskabet i Midttrafik (E)

00.00.00-A00-24-21

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Borgmesteren indstiller, at

- Mikael Würtz overtager Simon Vanggaards plads i Repræsentantskabet for Midttrafik.

Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Simon Vanggaard har fået nyt arbejde og i den forbindelse ønsker han at udtræde af nedenstående hverv, der er tildelt i forbindelse med konstitueringen den 6. december 2021. Ændringen er gældende den 23. maj 2023.

Det drejer sig om følgende hverv:

Repræsentantskabet i Midttrafik:

Sammensætning: Følgende kommuner udpeger hvert et medlem til repræsentantskabet blandt byrådets medlemmer: Aarhus, Silkeborg, Randers, Favrskov, Skanderborg, Odder, Horsens, Hedensted, Norddjurs, Syddjurs, Viborg, Herning, Ikast-Brande, Holstebro, Struer, Lemvig, Skive og Ringkøbing-Skjern kommuner.

Byrådet har ved konstitueringen udpeget Simon Vanggaard

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 8: Beboerklagenævnet - Udpegning af medlemmer - 2022-2025 (E)

03.09.00-A00-3-21

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- byrådet over for Indenrigs- og Sundhedsministeriet indstiller, at Lisbeth Bisgaard beskikkes som formand, og at Stefan Ottosen beskikkes som formandsuppleant.

Sagsfremstilling

Den 20. december 2021 foretog Byrådet udpegning til Beboerklagenævnet for perioden 1. januar 2022 til 31. december 2025. Beboerklagenævnet behandler klager og træffer afgørelse i tvister mellem lejere og udlejere i almene boliger.

Formanden for beboerklagenævnet Stefan Ottosen ønsker imidlertid med baggrund i hans arbejdsmæssige situation at fratræde som formand for nævnet. Den nuværende suppleant Lisbeth Bisgaard kan og vil gerne overtage formandsposten i nævnet. Stefan Ottosen overtager Lisbeth Bisgaards hverv som suppleant i nævnet.

Ændringen træder i kraft hurtigst muligt efter Byrådets godkendelse.

I henhold til Lov om Leje af almene boliger § 97 skal Beboerklagenævnet bestå af en juridisk uddannet formand samt 2 nævnsmedlemmer bestående af en repræsentant fra henholdsvis de større udlejerforeninger og de større lejerforeninger i kommunen. I sager om tvister efter Almenlejelovens kapitel 13 skal nævnet tiltrædes af en person, der er sagkyndig med hensyn til sociale forhold.

Beboerklagenævnet består således efterfølgende af:

Formand: Lisbeth Bisgaard

Suppleant: Stefan Ottosen

Medlem: Lone Bonde

Suppleant: Betina K. Voss

Medlem: Hans Agerup

Suppleant: Knud Erik Helbo.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 9: Tilslutning til FLIS (E)

00.00.00-A00-14-23

Beslutning

Økonomi- og Planudvalget kan tiltræde aftalen om FLIS, men dog ikke for en bindingsperiode længere end fire år.

Behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Ikast-Brande Kommune tilslutter sig til FLIS for endnu en 10-årig periode fra 2024-2033
- den årlige besparelse på 91.000 kr. indarbejdes som teknisk korrektion i budget 2024 og frem.

Sagsfremstilling

FLIS er et samarbejde mellem de fleste af landets kommuner om et "Fælleskommunalt Ledelsesinformationssystem". Målet er af kommunerne på tværs indsamler fælles definerede data, som gør det muligt at sammenligne og benchmarke på tværs af kommunerne. Den nuværende tilslutningsaftale udløber pr. 31/12.2023, og står derfor til en fornyelse.

Ikast-Brande Kommune har siden 2017 været tilsluttet FLIS samarbejdet i KL Kombit regi.

FLIS er defineret af en række dataområder, som består af en eller flere datakuber):

- Økonomi, Borger og Personale (3 datakuber)
- Skoleområdet
- Ældreområdet
- Voksen/handicapområdet
- Udsatte børn og Unge
- Beskæftigelse (2 datakuber)
- Sundhed
- Dagtilbud

Prisen har hidtil været 1,24 kr. pr. indbygger pr. dataområde pr. år - i alt 9,92 kr. pr. indbygger pr. år. Det betyder en samlet årlig udgift for Ikast-Brande Kommune på 416.000 kr. pr. år. I den ny tilslutningsaftale, hvor vi vil være bundet i 10 år, er prisen sat ned med 20 %, hvilket vil betyde en årlig samlet udgift pr. borger på 7,76 kr. og en årlig udgift på samet 325.000 kr.

KL har de sidste mange år anvendt FLIS data som datagrundlag for fælleskommunale benchmarksrapporter, som f.eks. "Kend din kommune" som udkommer hvert år til Kommunal Økonomisk Forum i januar. Denne publikation har, ligesom andre analyser baseret på FLIS data, stor offentlig bevågenhed. Data og viden er en forudsætning for at kunne håndtere udfordringerne og sikre, at nationale reformer bliver imødegået af en stærk, professionel og fagligt styret kommunal sektor. Det bliver afgørende, at kommunerne står på et solidt fælles vidensfundament.

Hvis ikke kommunerne fastholder FLIS som fælles løsning, vil den fælles investering, som kommunerne indtil nu har lavet i at opbygge og implementere FLIS, gå tabt. De enkelte FLIS-kommuner vil på en række områder skulle investere i andre dataløsninger, og den kommunale sektor vil miste en fælles politisk platform og datainfrastruktur i håndteringen af fremtidens komplekse udfordringer.

KOMBIT har de seneste 10 år haft mindre fokus på den lokale anvendelse og implementering af FLIS men mere på teknikken og datastandardisering. Det har medført, at brugen af FLIS varierer stort fra kommune til kommune. Hidtil har der været store problemer med bl.a. datakvaliteten. Kombit gør en større indsats end tidligere for at hjælpe kommunerne med datavalidering, men det er stadig kommunernes eget ansvar. For nuværende er Kombits vurdering af datakvaliteten på de forskellige dataområder som vist nedenfor. Det er administrationens opfattelse, at der endnu forestår en periode, hvor kommunerne skal afsætte ressourcer til at validere deres data / ensrette deres konteringspraksis før den fulde gevinst ved systemet kan hentes. Det gælder således også for Ikast-Brande, at en grundlæggende forudsætning for fremtidig gode muligheder med FLIS, er at fagområderne tager dataansvaret på sigt, således at vi også i Ikast-Brande vil kunne anvende FLIS med acceptabel datakvalitet. Der pågår altså endnu et godt stykke arbejde førend datakvaliteten kan siges at være acceptabel.



Der er stor variation over i hvilket omfang FLIS anvendes i de kommuner, der for nuværende har tilsluttet sig. Kombit har den seneste tid gjort en øget indsats for at inspirere og hjælpe kommunerne i gang med at bruge FLIS, og iværksat en række initiativer. Det er administrationens opfattelse at FLIS kan anvendes til årlige benchmark- og nøgletalsanalyser, mens den løbende ledelsesinformation stadig vil skulle leveres fra kommunens egne fagsystemer. Ingen tvivl om at disse årlige analyser vil have værdi for Ikast-Brande Kommune i form af at udfordre, udnytte og skabe rapporter mv., der giver indsigt og overblik på nogle af de mest udfordrede fagområder i kommunerne. Nedenfor er vist hvilke tiltag Kombit har iværksat for at forbedre kommunernes anvendelse af FLIS.

Aktiviteter

Har du forslag til emner og aktiviteter?
Del dem i chatten, så samler vi op.

INSPIRATION	TILLID
<ul style="list-style-type: none"> • Et webinar om hvert dataområde, der hjælper kommunerne i gang med at bruge det • Kommunikation om og implementering af FLIS Kuber • En publikation, der demonstrerer hvert dataområde • Minianalyser: smagsprøver på FLIS data • Kommunenetværk – faciliterer, at det sker • "HOW TO" aktiviteter, der hjælper brugerne i gang • Kombit.dk/flis giver indblik i, hvad FLIS er • Nyheder og SoMe om FLIS 	<ul style="list-style-type: none"> • Orienteringsmøder, der skaber transparens omkring projektets aktiviteter og fremdrift • FLIS-dag • 1:1 dialog med enkelt kommuner, der hjælper dem igang • Data- og teknikwebinarer, der klæder kommunerne på til ændringer mv. • Kommunikationspakke: FLIS-strategi - sådan kommer vi i mål med FLIS • Kommunikationspakke: FLIS-data som forudsætning • FLIS nyhedsbrev, share-komm og direct mails
<p>Formålet: At inspirere og hjælpe kommuner i gang med at bruge og i praksis se og forstå fordelene ved FLIS</p> <p>Målgruppe: Alle, der bruger og arbejder med analyser og data i kommunerne</p>	<p>Formål: At skabe et nuanceret billede af FLIS</p> <p>Målgrupper: Styregruppen, følgegruppen, kontaktpersoner og faggrupper – personer med kendskab til FLIS/FLIS projektet</p>

Fordele ved FLIS samarbejdet:

- Mulighed for benchmarking på tværs af kommuner (hvis data er til stede og valideret)
- Ensartede nøgletal på tværs af kommuner
- Adgang til styringsrelevante nøgletal for egen kommune
- Der er en ny løsning under implementering (FLIS DAB), som gør FLIS systemafhængigt og sikrer lettere tilgang til data

Ulemper ved FLIS samarbejdet:

- Svært tilgængelige data, som ofte ikke er til stede eller ikke validerede
- Kommunerne er selv ansvarlige for at levere data til FLIS
- Kommunerne er selv ansvarlige for at sikre datakvaliteten i FLIS
- Det kræver mange ressourcer for de deltagende kommuner at sikre datakvalitet
- Usikkerhed om kvaliteten af andre kommuners data ved sammenligninger/benchmark

Under forudsætning af at fagområderne stiller den nødvendige viden og ressourcer til rådighed for både indberetning og validering af data anbefaler administrationen, at Ikast-Brande Kommune beholder adgang til FLIS, og derfor silslutter sig i en bindende periode på 10 år fra 2024 til 2033.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

FLIS tilslutningsaftale 2024 samlet materiale

Punkt 10: Endelig vedtagelse - Planstrategi 2023 (E)

01.02.03-P15-3-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 1:

Anbefales.

Beslutning fra Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 3:

Anbefales.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Planstrategi 2023 vedtages endeligt med den anbefalede ændring og mindre redaktionelle justeringer.

Sagsfremstilling

Sagen behandles sideløbende i hhv. Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget og Udviklings- og Erhvervsudvalget i et fælles møde den 10. maj kl. 10.30 i mødelokale 100 på rådhuset.

Byrådet godkendte den 30. januar 2023 Planstrategi 2023, og besluttede at sende den i 8 ugers offentlig høring i perioden fra den 1. februar 2023 til den 29. marts 2023. Høringsperioden er nu overstået, og Teknik og Miljø har modtaget syv høringssvar. Teknik og Miljø vurderer og anbefaler, at ét af høringssvarene giver anledning til en mindre ændring i planstrategien. Planstrategi 2023 kan blive vedtaget endeligt med den anbefalede ændring.

Formålet med planstrategien er, at fortælle borgerne, hvordan kommunen skal udvikle sig fysisk i den næste kommuneplanperiode fra 2025-2037. Strategien sætter retningen for kommunens fysiske planlægning og skaber grundlaget for en planlægning, der både skuer fremad og tager afsæt i aktuelle problemstillinger og muligheder. Planstrategi 2023 fastsætter visioner og mål for de to valgte strategiske retninger: strategisk arealanvendelse og strategisk planlægning for landsbyer.

Planstrategi 2023 for Ikast-Brande Kommune indeholder:

- visioner og målsætninger for anvendelsen af arealressourcen i Ikast-Brande Kommune og udviklingen af landsbyerne
- en beskrivelse af aktuelle, fysiske udviklingsprojekter og indsatsområder
- en generel vurdering af kommunens udvikling, siden Ikast-Brande Kommuneplan blev revideret sidst i 2021
- et afsnit om bæredygtig udvikling. Her beskrives det arbejde, der allerede er sat i gang eller vil blive sat i gang for at opnå en bæredygtig udvikling i kommunen
- et afsnit om skovrejsning. I forbindelse med den offentlige høring blev der efterlyst ideer og forslag til, hvor byrådet kan udlægge nye arealer til skovrejsning ønsket og uønsket, når Ikast-Brande Kommuneplan skal revideres i 2025

Indsendte høringssvar og vurdering af høringssvarene

Høringsperioden er nu overstået, og der er kommet syv høringssvar med bemærkninger fra følgende:

A: Anna Louisa Weis Henriksen, Sønderlandsvej 15, 7430 Ikast

B: Region Midtjyllands, Team Råstoffer

C: Ole G. Nielsen, Søbjergvej 61, 7430 Ikast

D: Lars Høgh Jensen, Over Isen Vej 7, 7430 Ikast

E: Danmarks Naturfredningsforening Ikast-Brande

F: Herning-Ikast Landboforening samt Jysk Landbrug

G: Vejdirektoratet

I det vedhæftede bilag "Høringsnotat" gennemgår Teknik og Miljø høringssvarene. I høringssvaret fremgår det desuden, hvordan Teknik og Miljø vurderer bemærkningerne. Alle høringssvar er vedhæftet som bilag i deres fulde omfang.

Høringssvarene rummer primært holdningstilkendegivelser og bemærkninger til Byrådets visioner og målsætninger for, hvordan Ikast-Brande Kommune i de kommende år vil fremme en langsigtet og bæredygtig anvendelse af arealressourcen i det åbne land, og hvordan Byrådet vil understøtte en udvikling i kommunens landsbyer og mindre bysamfund. Derudover indeholder tre af høringssvarene konkrete ændringsforslag.

Overordnet set indeholder høringssvarene holdningstilkendegivelser og bemærkninger til:

- klimatilpasning og CO2-reduktion
- de 17 verdensmål
- grøn omstilling og bæredygtig energiforsyning
- fremtidig landbrugsproduktion og multifunktionel arealanvendelse
- højt grundvand og byudvikling
- revision af råstofområder
- skovrejsning
- natur- og landskabsinteresser ifm. strategisk arealanvendelse
- hensyntagen og sikring af naturinteresser ved bolig- og erhvervsudvikling
- planlægning for erhvervsarealer langs motorveje
- udvikling af landsbyer og landdistrikter

Høringssvar C og D indeholder forslag til ændringer af arealudpegningerne "Skovrejsning ønsket" og "Skovrejsning uønsket" i kommuneplanen. Teknik og Miljø anbefaler, at forslag til ændringer af skovrejsningsudpegninger, behandles i forbindelse med revisionen af kommuneplanen i 2025. I den forbindelse vil Teknik og Miljø vurdere, om høringssvarene bør medføre ændringer i arealudpegningerne.

Høringssvar E indeholder ét konkret forslag til ændringer i planstrategiens målsætning for strategisk arealanvendelse. Man foreslår, at "natur og bevaringsværdige landskaber" indføres i målsætning to på side 6 i strategien. Derudover rummer høringssvaret ønsker til koordinering og dialog om Natur- og biodiversitetspolitik, DK2020, Bosætningsstrategi og Landdistriktspolitik eller ny politik for det åbne land. Derudover foreslår man, at der udarbejdes en politik for vedvarende energi samt, at eksisterende og kommende stier sikres og registreres i forbindelse med DK2020 Klimaplanen og kommuneplanrevisionen. Teknik og Miljø anbefaler, at der på baggrund af høringssvar E foretages én mindre ændring i den endelige Planstrategi 2023. Ændringen beskrives herunder.

Teknik og Miljø anbefaler, at de øvrige bemærkninger i høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i planstrategien.

Ændringer i forhold til offentliggjorte Planstrategi 2023

Teknik og Miljø har vurderet, at redegørelsesteksten samt visionen for strategisk arealanvendelse sikrer, at der i den fysiske planlægning tages hensyn til natur- og landskabsinteresser. Teknik og Miljø vurderer, at der med fordel kan tilføjes ordet "bevaringsværdige landskaber" i redegørelsesteksten for strategisk arealanvendelse, så teksten understreger, at planlægningen skal være med til at sikre en fornuftig anvendelse af arealressourcen, så der fortsat også er plads til bevaringsværdige landskaber. Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der på side 5, afsnit 3 tilføjes ordene: "bevaringsværdige landskaber". Teksten ændres fra: "Planlægningen skal være med til at sikre en fornuftig anvendelse af arealressourcen, så der fortsat er plads til natur, åbne landskaber og jordbrugserhverv" til: "Planlægningen skal være med til at sikre en fornuftig anvendelse af arealressourcen, så der fortsat er plads til natur, åbne landskaber, bevaringsværdige landskaber og jordbrugserhverv."

Foruden den anbefalede ændring, har Teknik og Miljø foretaget mindre, redaktionelle justeringer af den planstrategi som blev sendt i offentlig høring. Der er korrigeret i datoer samt antallet af vedtagne kommuneplantillæg og lokalplaner siden den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2021-2033.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Planstrategi 2023 kan blive vedtaget endeligt med den foreslåede ændring samt mindre redaktionelle justeringer.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Planstrategien er en del af kommuneplanrevisionen og indgår i en 4 årig cyklus som følger den kommunale valgperiode. I henhold til Planlovens §§ 23a og 33a skal Kommunalbestyrelsen inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode offentliggøre en strategi for kommuneplanlægningen (en planstrategi) samt en strategi for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede (en Lokal Agenda 21-strategi).

Planstrategien skal indeholde oplysninger om den planlægning, der er gennemført efter den seneste revision af kommuneplanen og kommunalbestyrelsens vurdering af og strategi for udviklingen. Derudover skal strategien indeholde en beslutning om enten at kommuneplanen skal revideres i sin helhed, eller at der foretages en delvis temarevision af udvalgte emner og hvilke dele af kommuneplanen der gennedtages for en ny 4-års-periode. I modsætning til kommuneplanen, bliver en planstrategi ikke offentliggjort som et forslag men som et "færdigt" dokument. Derfor har statslige eller andre myndigheder heller ikke mulighed for at fremsætte veto mod en planstrategi.

Planlovens formålsparagraf tilsigter, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet. Efter Byrådets godkendelse af Planstrategien offentliggøres den i mindst 8 uger, hvor offentligheden kan fremsætte ideer, forslag og kommentarer til den offentliggjorte strategi. Såfremt nogle af de fremsendte bemærkninger giver anledning til ændringer, kan Byrådet vælge at vedtage ændringer til den offentliggjorte strategi. Byrådet skal offentligt bekendtgøre, om der er vedtaget ændringer af strategien. Efter den offentlige bekendtgørelse, kan Byrådet udarbejde forslag til kommuneplan eller ændringer hertil (kommuneplantillæg), der er truffet beslutning om i strategien.

Byrådet har følgende muligheder

1. at vedtage Planstrategi 2023 endeligt med den anbefalede ændring
2. at vedtage Planstrategi 2023 endeligt uden ændringer
3. at vedtage Planstrategi 2023 endeligt med mindre ændringer, der ikke kræver fornyet høring.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Planstrategi 2023

Høringsnotat

Samlede høringssvar Planstrategi 2023

Punkt 11: Forslag - Tillæg nr. 38 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Teknisk Anlæg, Horsensvej, Nørre Snede (E)

01.02.15-P15-3-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 2:

Anbefales.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Forslag til tillæg nr. 38 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 godkendes og sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Økonomi- og Planudvalget besluttede på sit møde den 12. april 2023 at igangsætte ny planlægning for et mindre område til tekniske anlæg ved Horsensvej 22 i den centrale del af Nørre Snede. Planlægningen indebærer udarbejdelse af et tillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, der ændrer det eksisterende plangrundlag for området.

Formålet med kommuneplantillæg nr. 38 er, at sikre det planlægningsmæssige grundlag for, at det gamle vandtårn kan blive omdannet til et "Hærvejstårn", der skal fungere som udsigtstårn og opholdssted for turister, hærvejsvandrere og -cyklister samt lokale borgere, foreninger og virksomheder. Med tillægget ændres én rammebestemmelse, så tårnet kan forhøjes fra de nuværende ca. 11 meter til ca. 17 meter i forbindelse med en ombygning.

Området omfatter matr. nr. 3ba, Nr. Snede By, Nr. Snede, som ejes af Nørre Snede Vandværk a.m.b.a. Vandværkets bestyrelse har givet forhåndstilsagn om, at der kan indgås en aftale om brugsret for tårnet til en almennyttig forening, der vil udnytte tårnets muligheder.

Området er rammelagt til teknisk anlæg i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. Rammebestemmelserne giver mulighed for, at det tidligere vandtårn kan anvendes til rekreativt og/eller kulturelt brug. Bestemmelserne om parkering giver mulighed for, at parkeringspladser kan etableres som erstatningsparkering på tilstødende arealer, eller på arealer i umiddelbar nærhed af egen grund, såfremt der ikke på egen grund udlægges det antal parkeringspladser, som til enhver tid opfylder behovet for medarbejdere og besøgende. Rammebestemmelserne tillader ikke byggeri højere end 10 meter, derfor skal der vedtages et kommuneplantillæg, hvori den maksimale bygningshøjde hæves fra 10 til 18 meter. Teknik og Miljø anbefaler, at der i rammebestemmelserne gives mulighed for en højde på én meter mere end de ansøgte ca. 17 meter, så der er plads til uforudsete ændringer i konstruktionen.

Da kommuneplanrammen allerede giver mulighed for at anvende vandtårnet til rekreativt og/eller kulturelt brug, og der alene er tale om at ombygge det eksisterende vandtårn, vurderer Teknik og Miljø, at ændringerne ikke er så væsentlige, at de er lokalplanpligtige. Kommuneplanrammen danner grundlag for, at der kan meddeles en byggetilladelse til en ansøgt ombygning.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Forslag til Tillæg nr. 38 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 kan blive godkendt og sendt i offentlig høring i 9 uger i perioden fra den 31. maj til og med den 2. august 2023

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

Arealerne er i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 udlagt til teknisk anlæg i rammeområde nr. 18.T1.2. Bestemmelserne for rammeområdet giver kun mulighed for byggeri i 10 meters højde, der er ikke mulighed for at forhøje vandtårnet op til 18 meter. De ønskede ændringer er derfor ikke i overensstemmelse med kommuneplanens eksisterende rammebestemmelser for området. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg nr. 38 til kommuneplanen for at ændre plangrundlaget og muliggøre ombygning af vandtårnet.

Planen er omfattet af loven om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Planen er derfor blevet screenet med det resultat, at den ikke skal miljøvurderes. Det er vurderet, at realiseringen af planen ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Begrundelsen fremgår i tillægget. Afgørelsen om ikke at miljøvurdere planforslaget er truffet på baggrund af en screening af miljøfaktorer i overensstemmelse med det brede miljøbegreb i miljøvurderingsbekendtgørelsen. Det betyder, at man i et screeningskema har forholdt sig til de nødvendige miljø- og naturforhold.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende planforslaget uden ændringer og sende det i offentlig høring som anbefalet
2. at godkende planforslaget med mindre justeringer og sende det i offentlig høring, Justeringer må ikke være strid med anvendelsesprincipperne og må ikke ændre væsentligt på planens indhold
3. at tilbagesende planforslaget til Teknik og Miljø for større ændringer i planen
4. at forkaste planforslaget med den begrundelse, at planen ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 38 til Kommuneplan 2021-2033 - Forslag

Punkt 12: Forslag - Lokalplan nr. 431 - Erhverv, Thomas Poulsens Allé, Ikast (E)

01.02.05-P16-5-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 3:

Anbefales.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Forslag til Lokalplan nr. 431 godkendes og sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Økonomi- og Planudvalget besluttede på mødet den 14. marts 2023 at igangsætte ny kommune- og lokalplanlægning for et område ved Thomas Poulsens Allé i Ikast. Udvalget besluttede samtidigt at reducere det fremlagte planområde, så der kun planlægges for arealet syd for det beskyttede sten- og jorddige og, at der sikres vejadgang via Thomas Poulsens Allé. Bygherre ønsker ikke længere at opføre haller i op til 16 m, de kan holde sig under de 12,5 m, som kommuneplanens bestemmelser har fastlagt for området. Det medfører, at et tillæg til kommuneplanen ikke længere er aktuelt.

Et forslag til lokalplan er nu udarbejdet for det reducerede område, som besluttet af udvalget.



Kortet viser den nye afgrænsning af planområdet markeret med rød, stiplede linje. Nord er opad.

Den orange, stiplede linje angiver fredede sten- og jorddiger. Den blå signatur angiver en sø beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Formålet med lokalplan nr. 431 er, at tilpasse plangrundlaget for et område ved Thomas Poulsens Allé i den sydvestlige del af Ikast, så det bliver muligt at etablere en erhvervsvirksomhed. Lokalplanen skal være med til at sikre, at området kan anvendes til erhverv i miljøklasse 2-5.

En større logistikvirksomhed ønsker at købe et delvist privatejet, delvist kommunalt ejet areal til en stor erhvervsgrund. Området, som ligger i landzone nord for motorvejen, er i kommuneplanen udlagt til erhverv, men er endnu ikke lokalplanlagt.

Planområdet skal vejbetjenes fra Thomas Poulsens Allé. Det meste af planområdet er dyrket landbrugsjord, og inden for området ligger en sø, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Der er taget de nødvendige hensyn til søen i lokalplanforslaget.

Planområdet er i Ikast-Brande Kommuneplan udlagt til erhvervsområde i rammeområderne 1.E3.12, 1.E2.17 og 1.E3.10. Rammeområde nr. 1.E3.10 omfatter langt det meste af arealet, og det er her der skal opføres byggeri. Der må i rammeområdet etableres byggeri i op til 12,5 meters højde. Ifølge rammebestemmelserne skal erhvervsoplæg afskærmes mod veje og skel, og der skal sikres en arkitektonisk og landskabelig sammenhæng mellem de forskellige bebyggelser og udearealerne. Virksomheden ønsker bl.a. at opføre haller i en højde på op til 11 meter over terræn, det er derfor ikke nødvendigt, at Byrådet tilvejebringer et kommuneplantillæg.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Forslag til Lokalplan nr. 431 kan blive godkendt og sendt i offentlig høring i 4 uger i perioden fra den 31. maj 2023 til og med den 28. juni 2023.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende, lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen.

Lokalplanforslaget er udarbejdet efter Planlovens § 13 og er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033.

I forslag til Lokalplan nr. 431 er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse og parkeringsarealer.

Lokalplanen er omfattet af loven om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Planen er derfor blevet screenet med det resultat, at den ikke skal miljøvurderes. Det er vurderet, at realiseringen af lokalplanen ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslaget. Afgørelsen om ikke at miljøvurdere planforslaget er truffet på baggrund af en screening af miljøfaktorer i overensstemmelse med det brede miljøbegreb i miljøvurderingsbekendtgørelsen. Det betyder, at man i et screeningskema har forholdt sig til de nødvendige miljø- og naturforhold.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende planforslaget uden ændringer, og sende det i offentlig høring, som anbefalet
2. at godkende planforslaget med mindre justeringer og sende det i offentlig høring. Justeringer må ikke være i strid med planernes principper og må ikke ændre væsentligt på planens indhold. Det vil sige, uden at ændre på planens områdeafgrænsning, hovedformål og anvendelse eller ændre væsentligt i planens øvrige indhold
3. at tilbagesende planforslaget til Teknik og Miljø for større ændringer i planen
4. at forkaste planforslaget med den begrundelse, at planen ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Lokalplan nr. 431 - Forslag

Punkt 13: Thomas Poulsens Allé, Ikast - nedlæggelse af rasteplads (E)

05.01.22-G01-4-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 10:

Anbefales.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- proces for nedlæggelse arealet igangsættes
- at arealet nedlægges administrativt, hvis ikke der kommer indsigelser i sagen

Sagsfremstilling

I kommende planlægning for erhvervsareal vest for Thomas Poulsens Allé indgår eksisterende rasteplads som en del af det kommende industriområde. Det er derfor nødvendigt at nedlægges vejarealet, der i dag benyttes som raste- og oplagsplads. Arealet er vist med blå på nedenstående kort.



Markering af rasteplads, der skal nedlægges (blå)

Arealet er udlagt som offentlig vej, og skal derfor nedlægges i henhold til bestemmelserne i Lov om offentlige veje. Arealet vil efterfølgende blive afhændet. Særskilt sag herom vil blive forelagt Økonomi- og Planudvalget.

Arealet kommer fremadrettet til at være en del af det nye erhvervsområde, og skal ikke opretholdes som vej.

Lovgrundlag

Jf. Vejlovens § 15 er det kommunen, der beslutter hvilke veje, der skal være offentlige og hvilke, der skal nedlægges.

I forbindelse med nedlæggelse af arealet skal der jf. vejlovens § 124 tages stilling til arealets fremtidige status. Arealet skal ved nedlæggelsen udgå som vejareal for at det kan afhændes til bygherren. Jf. § 127 kan kommunen frit råde over det nedlagte vejareal.

Nedlæggelsen af vejarealet kræver en offentliggørelse med en frist på 8 uger til at komme med indsigelser, inden der kan træffes en endelig beslutning.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 14: Karupvej 19, Engesvang - Nedlæggelse af privat fællesvej (E)

05.02.04-G01-1-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 9:

Anbefales.

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- vejstykket nedlægges som privat fællesvej.

Sagsfremstilling

Ejerne af ejendommen Karupvej 19, Engesvang har søgt om at få nedlagt ca. 170 meter privat fællesvej. Angivet med rødt på indsatte kort. Den private fællesvej løber fra den asfalterede del af Karupvej, gennem deres grundstykke matrikelnummer 3f Neder Julianehede, Engesvang til et skovstykke matrikelnummer 3a Neder Julianehede, Engesvang, ejet af Det Danske Hedeselskab.

Ejerne har som begrundelse bl.a. anført, at den private fællesvej ikke er i brug og formentlig ikke har været benyttet siden 1998. Endvidere at private, via GPS, ledes ind på den private fællesvej selv om, der findes andre adgangsveje til skovstykket.





Lovgrundlag

Proceduren for nedlæggelse af en privat fællesvej fremgår af bekendtgørelse af lov om private fællesveje lov nr. 1234 af 04/11/2015. I § 73 fremgår det, at kommunalbestyrelsen skal offentliggøre en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller omlægning af en vej eller dele af denne med en frist på 8 uger. Fristen giver mulighed for at komme med indsigelser eller ændringsforslag.

I § 72 fremgår videre, at vejen skal helt eller delvis opretholdes som privat fællesvej, hvis

- 1) den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang eller
- 2) vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Høring

Den påtænkte beslutning har været sendt i høring i perioden 31. januar 2023 - 28. marts 2023 hos berørte grundejere og offentliggjort på kommunens hjemmeside. Der er ikke kommet indsigelser eller ændringsforslag.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 15: Den Gyldne Middelvej, Brande - Delvis nedlæggelse af privat fællesvej (E)

05.01.22-G01-2-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 8:

Anbefales.

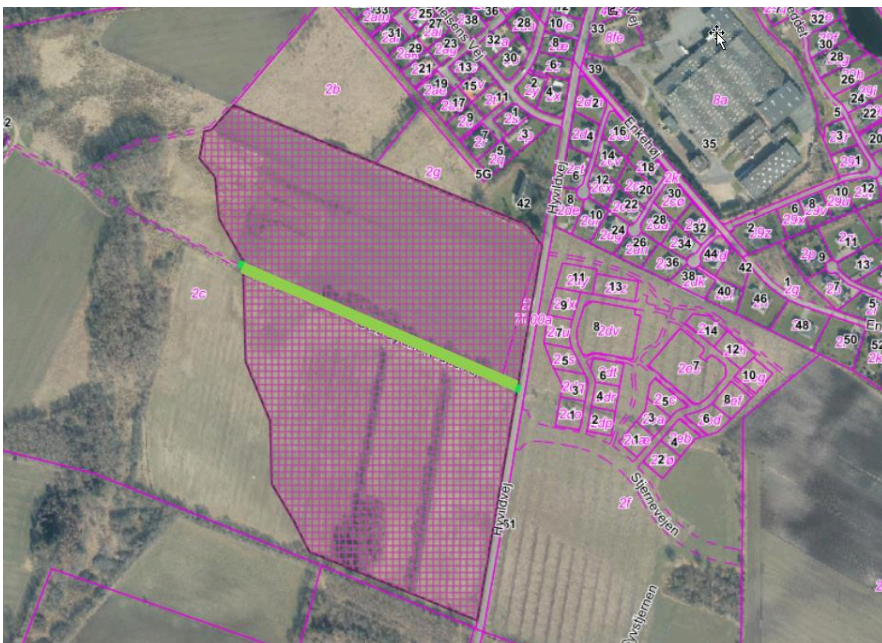
Indstilling

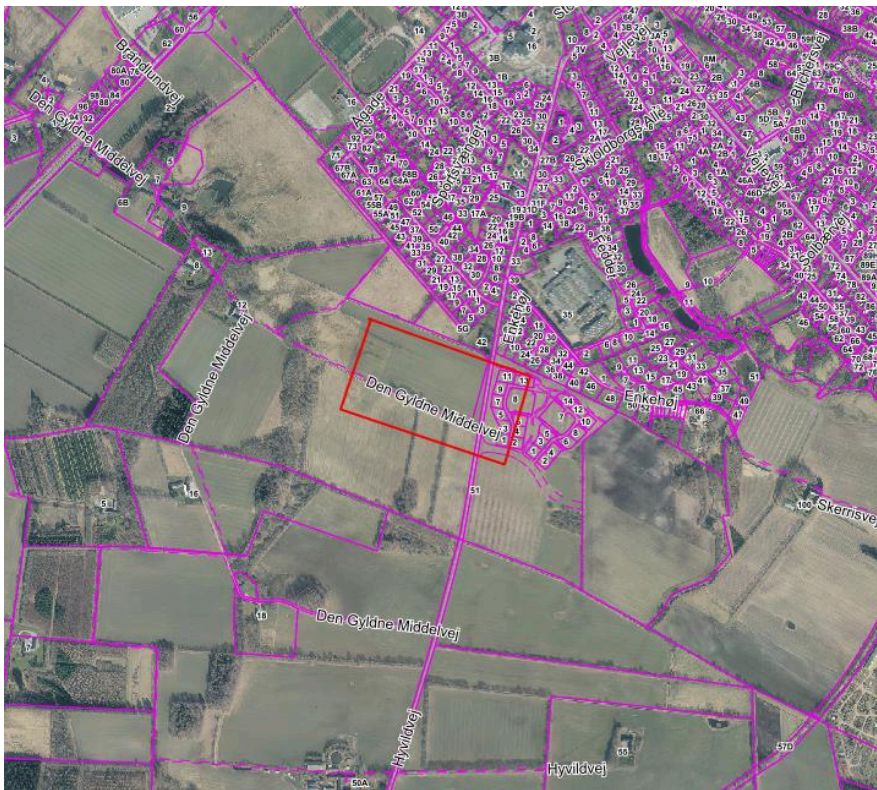
Teknik-og Stabsdirektøren indstiller, at

- ca. 380 meter af Den Gyldne Middelvej nedlægges, når lokalplanen realiseres.

Sagsfremstilling

I forbindelse med realisering af lokalplan 423 - Boliger, Hyvildvej Vest, Brande er det nødvendigt at nedlægge en del af den private fællesvej, Den Gyldne Middelvej. Vejstykket er ca. 380 meter langt og er vist med grønt på det indsatte kort. Lokalplan nr. 423 vil gælde for det skraverede område.





Lovgrundlag

Proceduren for nedlæggelse af en privat fællesvej fremgår af bekendtgørelse af lov om private fællesveje lov nr. 1234 af 04/11/2015. I § 73 fremgår det, at kommunalbestyrelsen skal offentliggøre en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller omlægning af en vej eller dele af denne med en frist på 8 uger. Fristen giver mulighed for at komme med indsigelser eller ændringsforslag.

I § 72 fremgår videre, at vejen skal helt eller delvis opretholdes som privat fællesvej, hvis

- 1) den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang eller
- 2) vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Høring

Den påtænkte beslutning har været sendt i høring i perioden 30. januar 2023 - 27. marts 2023 hos berørte grundejere og offentliggjort på kommunens hjemmeside. Der er ikke kommet indsigelser eller ændringsforslag.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 16: Kildevej, Ikast - Renovering af grusparkeringsplads (E)

05.01.08-P20-4-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 6:

Udvalget kan tiltræde indstillingen således at der asfalteres på det eksisterende areal.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der frigives 760.000 kr. til asfaltering af grusparkeringspladsen og etablering af 25 P-båse ved Kildevej
- prioriteres etablering af 35 asfalterede P-båse, frigives 760.000 kr. fra Byrådets anlægspulje og finansiering af restbeløbet på 440.000 kr. drøftes.

Sagsfremstilling

I budgetforlig for 2023 -26 fremgår, at grusparkeringspladsen på Kildevej skal asfalteres, og at det skal finansieres af Byrådets anlægspulje. Budgetønsket lød på 760.000 kr.

Asfaltering af grusarealet vil medføre, at der skal opstreges P-båse. Denne afmærkning vil skulle leve op til de krav om størrelse og manøvreareal, der stilles i gældende vejregler, hvilket medfører, at der kun kan afmærkes 25 P-båse på arealet for at Midt- og Vestjyllands Politi kan godkende projektet. Udformningen fremgår af nedenstående skitse. Denne løsning forventes at kunne afholdes inden for den afsatte økonomi.



Indretning af P-plads ved Kildevej - uden udvidelse

Da pladserne på grusarealet i dag ikke er afmærket, holder der væsentlig flere på arealet i dag, og Teknik og Miljø har derfor udarbejdet et skitseprojekt, der omfatter asfaltering og opstregning af 35 P-båse. For at gennemføre dette projekt er det nødvendigt, at flytte kantstenen ud mod Sieferts Plads og derved sikre plads til, at afmærkede P-båse lever op til de krav om størrelse og manøvreareal, der stilles i gældende vejregler. Indsnævring af vejstrækningen mellem grusparkeringspladsen og parkeringspladsen mod syd, vurderes ikke at give trafikale udfordringer. Udformningen fremgår af nedenstående skitse.



Indretning af P-plads ved Kildevej - med udvidelse

Der er udarbejdet overslag for denne løsning, der lyder på 1,2 mio. kr. For begge løsninger gælder, at der skal afsættes 12.000 kr. årligt til drift og vedligeholdelse. Pladsen er i dag ikke udlagt som offentlig vejareal og vedligeholdes ikke af Teknik og Miljø.

Udvalget har følgende valgmuligheder for pladsens belægning:

- Asfalteringen af eksisterende grusareal og opstregning af 25 P-båse. Der frigives 760.000 kr. fra Byrådets anlægspulje.
- Etablering af 35 asfalterede og opstregede P-båse. Der frigives 760.000 kr. fra Byrådets anlægspulje og finansiering af restbeløbet på 440.000 kr. drøftes.

Budgetmæssige konsekvenser

Der frigives 760.000 kr. fra Byrådets anlægspulje.

Punkt 17: Hyvildvej, Brande - Sti fra H.C. Andersens Vej - Arealerhvervelse (E)

05.01.02-P20-6-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 7:

Anbefales.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Teknik og Miljø erhverver det nødvendige areal til gennemførelse af projektet, om nødvendigt ved ekspropriation.

Sagsfremstilling

På mødet den 30. januar 2023 blev Byrådet præsenteret for resultaterne af en trafikanalyse for Hyvildvej i Brande. I denne trafikanalyse blev flere forskellige løsningsforslag til forbedringer af trafiksikkerheden og fremkommeligheden på Hyvildvej undersøgt, og Byrådet besluttede at igangsætte etableringen af en fodgængerovergang med torontoanlæg ved Artium, samt en sti til H.C. Andersens Vej. Byrådet besluttede på mødet den 30. januar 2023 at projektet skal finansieres af kassebeholdningen, og anlægsøkonomien på 960.000 kr. blev frigivet.



Figur 1: Fodgængerovergang på Hyvildvej og sti til H.C. Andersens Vej

Arealet mellem Hyvildvej og H.C. Andersens Vej, hvor stien ønskes etableret, er på nuværende tidspunkt ikke ejet af Ikast-Brande Kommune. Det betyder derfor, at det vil være nødvendigt at erhverve en del af den matrikel, hvorpå stien skal etableres.

I første omgang kontaktes grundejeren med henblik på at indgå en frivillig aftale om arealet. Hvis der ikke kan opnås enighed om en frivillig aftale, vil det være muligt at erhverve det nødvendige areal ved ekspropriation i henhold til Vejlovens kapitel 10.

Etablering af stien mellem Hyvildvej og H.C. Andersens Vej vil være i almenvellets interesse, således at cyklister og fodgængere kan komme sikkert og trygt mellem H.C. Andersens Vej og fodgængerfeltet på Hyvildvej.

Udgifterne til arealerhvervelsen forventes at kunne afholdes indenfor den afsatte økonomi.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 18: Toftevænget, Ikast - nedlæggelse af en del af vejen - igangsætning (E)

05.01.22-G01-1-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 10. maj 2023, pkt. 11:

Anbefales.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- proces for nedlæggelse af arealet igangsættes
- arealet nedlægges administrativt, hvis ikke der kommer indsigelser i sagen.

Sagsfremstilling

Lokalplan nr. 429 beliggende mellem Nørregade og Enghavevej i Ikast omfatter en del af vejarealet på Toftevænget, der er en offentlig vej. Arealet er vist med blå på nedenstående kort.



Vejareal, der ønskes nedlagt (blå)

Der skal i forbindelse med realiseringen af lokalplanen ske en ombygning af vejarealet og bygherren har derfor tilkendegivet af de ønsker at erhverve arealet.



Fremtidig indretning af område.

Vejarealet er udlagt som offentlig vej, og skal derfor nedlægges i henhold til bestemmelserne i Lov om offentlige veje. Bygherre er dog indstillet på at indgå en frivillig aftalebaseret overtagelse af det nedlagte vejareal, således at vejlovens krav om udarbejdelse af tilstandsrapport i forbindelse med nedlæggelse af offentlige veje kan fraviges. Aftalen forelægges udvalget på næstkommende møde.

Vejarealet kommer fremadrettet til at være en integreret del af det nye boligområde, og der er derfor ikke grund til, at det skal opretholdes som offentlig vej.

Lovgrundlag

Jf. Vejlovens § 15 er det kommunen, der beslutter hvilke veje, der skal være offentlige og hvilke, der skal nedlægges.

I forbindelse med nedlæggelse af arealet skal der jf. vejlovens § 124 tages stilling til arealets fremtidige status. Arealet skal ved nedlæggelsen udgå som vejareal for at det kan afhændes til bygherren. Jf. § 127 kan kommunen frit råde over det nedlagte vejareal.

Nedlæggelsen af vejarealet kræver en offentliggørelse med en frist på 8 uger til at komme med indsigelser, inden der kan træffes en endelig beslutning.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 19: Projekt "Ung i uddannelse - ung i job" (E)

15.00.00-P16-4-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Arbejdsmarkeds-, Psykiatri- og Handicapudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Arbejdsmarkeds-, Psykiatri- og Handicapudvalget, 10. maj 2023, pkt. 3:

Anbefales.

Indstilling

Direktøren for voksenområdet indstiller, at

- udvalget anbefaler, at Byrådet giver en indtægtsbevilling på -691.000 kr. svarende til det regionale bidrag fra Region Midtjylland
- udvalget anbefaler, at Byrådet giver en udgiftsbevilling på 691.000 kr. svarende til lønudgifter til ungeguider
- bevillingerne omfattes af driftsoverførselsadgang mellem årene i hele projektperioden fra 1. april 2023 til 31. oktober 2025.

Sagsfremstilling

Forskning og erfaringer viser, at især overgange i uddannelsessystemet er kritiske, og at det i særlig grad gør sig gældende for sårbare unge. Derfor har Ikast-Brande Kommune indgået et partnerskab med Region Midtjylland og 12 andre kommuner i regionen om projekt "Ung i uddannelse - ung i job", der netop skal understøtte sårbare unge i overgangen til enten uddannelse eller beskæftigelse.

Siden 2019 har Regional Udvikling, Region Midtjylland og 8 kommuner i Region Midtjylland indgået et partnerskab, og gennemført forsøgsprojektet "Ung i uddannelse" i perioden 2019 til 2022. Projektet havde fokus på psykisk sårbare unge fra grundskole og FGU i overgangen til ungdomsuddannelserne. Projektet omfattede 500 unge i regionen og opnåede fine resultater. Læringen fra forsøgsprojektet er, at det ensidige fokus på uddannelse ikke i tilstrækkelig grad hjælper de unge, der har behov for en anden indsats end uddannelse. Derfor har regionen og en lang række kommuner i region Midtjylland arbejdet med at samskabe et nyt projekt, som har fået titlen "Ung i uddannelse - ung i job". Projektets målgruppe er sårbare unge fra grundskolen/10. klasse og FGU (forberedende grunduddannelse) og projektets indsats består i en forebyggende håndholdt tilpasset hjælp til den sårbare unge i overgangen til enten beskæftigelse eller en ungdomsuddannelse. I projektet ansættes ungeguider, der skal understøtte og hjælpe den unge. Det regionale projekt omfatter 1.500 unge i regionen, og 100 unge i Ikast-Brande Kommune. Projektets målsætning er, at 80 pct. skal starte på en ungdomsuddannelse og 10 pct. skal starte i beskæftigelse. Projektet gennemføres i perioden 1. april 2023 til 31. oktober 2025.

Budgetmæssige konsekvenser

- indtægtsbevilling på -691.000 svarende til det regionale bidrag
- udgiftsbevilling på kr. 691.000 svarende til lønudgifter for ungeguider

- egenfinansiering på kr. 838.000 finansieres via det allerede afsatte budget til uddannelses- og erhvervsvejledning på Ungeområdet.

Punkt 20: Opstart af ældreboliganalyse og indkøb af analyseværktøj (E)

29.00.00-P20-11-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Sundheds- og Ældreudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Sundheds- og Ældreudvalget, 10. maj 2023, pkt. 5:

- Dot 1 godkendt
- Dot 2 og 3 anbefales

Søs Philipsen deltog ikke i sagens behandling pga. afbud.

Indstilling

Direktøren for voksenområdet indstiller, at

- udvalget godkender, at administrationen udarbejder en ældreboliganalyse, og at der på baggrund af denne afholdes en temadrøftelse i Sundheds- og Ældreudvalget i tredje kvartal 2023
- udvalget anbefaler, at Byrådet godkender, at der fra Sundheds- og Ældreudvalgets drifts- og udviklingspulje frigives et engangsbeløb på 110.000 kr. til anskaffelse af Cura BI Bolig-Plads
- udvalget anbefaler, at Byrådet godkender, at der fra Sundheds- og Ældreudvalgets drifts- og udviklingspulje frigives 87.000 kr. årligt til drift og support af Cura BI Bolig-Plads.

Sagsfremstilling

Sundheds- og Ældreudvalget godkendte på mødet den 12. april en udviklingsplan for Sundheds- og Ældreafdelingen. Som led i udmøntningen af denne plan indstiller administrationen, at der udarbejdes en ældreboliganalyse. Analysen skal danne baggrund for drøftelser og beslutninger vedrørende det fremtidige udbud af ældreboliger i Ikast-Brande Kommune.

Som led i udarbejdelsen af ældreboliganalysen er der behov for at indkøbe it-systemet Cura BI Bolig-Plads. Administrationen indstiller, at indkøb og drift finansieres fra Sundheds- og Ældreudvalgets drifts- og udviklingspulje. Da frigivelse af midler fra fagudvalgenes drifts- og udviklingspuljer jf. beslutning ved puljernes oprettelse kræver en byrådsbeslutning, behandles nærværende sag i både Sundheds- og Ældreudvalget, Økonomi- og Planudvalget og Byrådet.

Foreløbig disposition for ældreboliganalysen

Administrationen forventer på nuværende tidspunkt, at analysen som minimum vil indeholde følgende elementer:

- Kortlægning af tomgangsudfordringerne for ældreboliger i Ikast-Brande generelt og specifikt for de enkelte ældreboligafdelinger
- Gennemgang af visitationskriterierne for ældreboliger
- Analyse af sammenhængen mellem udlejningsproblemer og enkelte boligers størrelse, beliggenhed og pris mv.
- Kortlægning af ejerskab og gældsforhold i de enkelte ældreboligafdelinger
- Analyse af effekten af de tiltag, der er gjort for at nedbringe udgifterne til tomgangsleje
- anbefalinger til yderligere tiltag.

Investering i analyse- og monitoreringsværktøj

Administrationen vurderer, at det er en forudsætning for at kunne lave tilbundsående analyser af udlejningsmønstrene, at kommunen investerer i ledelsesinformationsmodulet Cura BI Bolig-Plads. Årsagen er, at administrationen i dag kun har adgang til de aktuelle data vedrørende udlejning af ældre- og plejeboliger. Det betyder, at alt analysearbejde ift. ældre- og plejeboliger skal laves manuelt. Administrationen anbefaler, at kommunen anskaffer Cura BI Bolig-Plads, så det bliver muligt at lave automatiserede analyser på historiske data. Kommunen har allerede investeret i lignende ledelsesinformationssystemer til de andre dele af omsorgssystemet Cura, så der eks. kan laves analyser på hjemmepleje, sygepleje og hjælpemidler. Analyser som udvalget og Byrådet løbende præsenteres for.

Med Cura BI Bolig-Plads vil administrationen blive i stand til løbende at monitorere udlejningen af ældre- og plejeboliger lettere og i større detaljer, end tilfældet er i dag. Eksempelvis vil man blive i stand til at skelne mellem om en bolig står tom fordi den er under renoveringer, eller fordi der ikke er interesserede borgere. Redskabet vil desuden være en nødvendig hjælp, når kommunen skal beregne takster for friplejehjem beliggende i kommunen. Det fremgår således af ministeriets vejledning herom, at tomgangsperioder for kommunens egne plejeboliger skal indgå som et element i takstberegningen. Dette er særlig relevant lige nu, da friplejehjemmet Grønneparken fra næste år overgår til det nye takstsystem. Endelig vil redskabet blive vigtigt i arbejdet med at følge og optimere flowet omkring indflytninger på plejecentrene. Optimeringen er afgørende for at sikre, at kommunens korttidspladser på Bøgildlund løbende har mulighed for at tage imod de borgere, der udskrives fra hospitalet, da kommunen ellers skal betale mellem 2.240 og 6.720 kr. for hver dag borgeren forbliver indlagt på hospitalet.

Prisen for anskaffelse af Cura BI Bolig-Plads er 110.000 kr. Derudover er der en årlig udgift til drift og support på 87.000 kr. Administrationen vurderer ikke, at udgifterne kan rummes inden for områdets nuværende budget, hvorfor det indstilles, at udgifterne finansieres af Sundheds- og Ældreudvalgets udviklingspulje.

Administrationen forventer, at der vil være en besparelse på tomgangsleje som følge af de handlinger, der sættes i gang på baggrund af ældreboliganalysen. Dette forventes dog ikke at kunne nå at have en effekt i indeværende budgetår.

Status på Sundheds- og Ældreudvalgets udviklingspulje

Byrådet besluttede den 4. april 2022 at dele drifts- og udviklingspuljen fra det tidligere Sundheds- og Omsorgsudvalg ligeligt mellem Sundheds- og Ældreudvalget samt Arbejdsmarkeds-, Psykiatri- og Handicapudvalget.

For Sundheds- og Ældreudvalgets andel af puljen gælder, at

- 540.000 kr. i årlige midler fortsat ikke er disponeret
- Derudover er der overført 790.000 kr. til 2023 fra tidligere budgetår.

Budgetmæssige konsekvenser

Se sagsbeskrivelse.

Punkt 21: Afrapportering demensstrategien 2019-2022 (E)

29.18.00-A00-57-18

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Sundheds- og Ældreudvalget 10. maj 2023

Økonomi og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Sundheds- og Ældreudvalget, 10. maj 2023, pkt. 9:

Godkendt.

Søs Philipsen deltog ikke i sagens behandling pga. afbud.

Indstilling

Direktøren for voksenområdet indstiller, at

- udvalget drøfter og godkender afrapporteringen for implementeringen af demensstrategien 2019-2022.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 17. december 2018 ”Demensstrategi 2019-2022 – Sund hele vejen - et værdigt liv med demens”. Der bliver årligt lavet en afrapportering for arbejdet med implementering af demensstrategien.

Demensstrategien

Strategien præsenterer Ikast-Brandes Kommunes indsatser i de kommende år. Formålet med indsatserne er, at borgere med en demenssygdom og pårørende skal opleve:

- et godt hverdagsliv
- at kunne leve livet med de begrænsninger en demenssygdom medfører
- at mennesket bag sygdommen ses
- meningsfuld beskæftigelse
- at følge sig taget alvorligt og respekteret

Ikast-Brande Kommune er en demensvenlig Kommune, hvor ”Borgere med demens og deres pårørende støttes i at opnå velbefindende og trivsel i deres liv” (citat fra demensstrategien).

Fagligt tages der udgangspunkt i en personcentreret omsorg. Organisationen skal på alle niveauer tænke, beslutte og handle med afsæt i det. Desuden skal også borgere i Ikast-Brande Kommune, pårørende og frivillige introduceres til den personcentrerede tilgang. Demensstrategien skal sikre, at alle aktører forstår nødvendigheden af personcentreret omsorg, således at mennesker med demens får dækket de grundlæggende behov for beskæftigelse, trøst, tilknytning, identitet, inklusion og kærlighed med udgangspunkt i det levede liv. Demensstrategiens temaer er også i tråd med den Nationale Demenshandlingsplan 2025.

Afrapportering 2022

Denne afrapportering beskriver særligt de indsatser, der er arbejdet med i 2022, men er også en afrapportering på den samlede demensstrategi for 2019-2022. Af den vedlagte afrapporteringen fremgår det, at indsatserne fra demensstrategien er implementeret. Byrådet har den 30. januar 2023 godkendt den nye Demensstrategi "Mennesket først - et værdigt liv med demens" 2023-2026, som er den tredje demensstrategi i Ikast-Brande Kommune. Den nye demensstrategi bygger videre på erfaringer og indsatser fra de to foregående demensstrategier. Det betyder også, at nogle emner videreføres fra den tidligere strategi, da der fortsat er behov for særlige indsatser, f.eks. er demensvenligt samfund fortsat et emne i den nye strategi for 2023-2026.

Afrapporteringen er opbygget, så der for hvert indsatsområde er en kort indledende tekst og en status.

Indsatserne fra demensstrategien er:

- **Personen kommer i første række:** Personcentreret omsorg er på baggrund af de praksisnære kompetenceløft, der er gennemført i perioden 2017-2020, nu den faglige metode, som danner udgangspunkt for demensomsorgen i Ikast-Brande Kommune. Metoden anvendes både ift. borgere, pårørende, elever og medarbejdere og er med til at sikre, at det er det faglige og ikke personlige ”synsninger”, der er grundlag for tilgangen til det enkelte menneske. For også fremadrettet at sikre det høje faglige niveau, kommer alle nye medarbejdere på et kompetenceforløb i AMU regi.
- **Forebyggelse og tidlig opsporing:** Det er vigtigt, at opsporing og udredning for demens foregår så tidligt som muligt, så borger og pårørende kan få den rette hjælp og støtte. Tidlig opsporing foregår bl.a. via forebyggende hjemmebesøg, pårørende kurser, den årlige demenskonference og samtaler med fagpersoner i Sundhed og Ældre.
- **Støtte og rådgivning:** Støtte og rådgivning tager udgangspunkt i en personcentreret omsorg og foregår f.eks. via pårørendekurser, pårørende grupper, meningsfulde aktiviteter for mennesker med demens, som også aflaster pårørende, forskellige arrangementer, hvor mennesker med demens og deres pårørende kan deltage og møde andre med samme udfordringer. Der bliver desuden løbende interviewet mennesker med demens og deres pårørende for at få input til, hvad der er vigtigt for at kunne yde den rette støtte.
- **Bevægelse og aktiviteter:** Kan være med til at forbedre livskvaliteten for mennesker med demens. Der er forskellige tilbud i de forskellige faser i demensforløbet, herunder motionstilbud på Harrild Hede, cykelhold, aktiviteter på Ruskjærholm, aktiviteter i daghjem og på plejecentre.
- **Demensvenlige samfund og boliger:** Det er vigtigt, at mennesker med demens fortsat kan føle sig som en del af samfundet og leve et godt hverdagsliv. Der er flere tiltag, der støtter op om dette, f.eks. er der etableret en generationssti i Klovborg, som giver mulighed for at bevæge sig trygt rundt i byen, vække minder og stimulere sanserne. Der er også 29 borgere, der gør brug af tilbuddet om en GPS til fortsat at kunne bevæge sig rundt på egen hånd, på trods af en demenssygdom og uden at være bange for at blive væk. Udviklingskonsulenten for demens og pårørendekonsulenten rådgiver borgere og pårørende om demensvenlig indretning f.eks. ved indflytning på plejecenter og underviser også frivillige om kommunikation og demens.

- Viden, værktøjer og kompetencer: Det vedvarende fokus på personcentreret omsorg som faglig metode foregår via AMU forløb for alle nye medarbejdere. Forløbet afsluttes med en prøve, som skal bestås. Endvidere bliver forskellige faglige metoder anvendt i praksis (Borgerkonferencer, refleksion, trivselskar) samt det faglige sprog i både tale og dokumentation. Af øvrige indsatser kan fremhæves forebyggelse af magtanvendelse. National Videnscenter For Demens følges ift. ny viden, ABC-demens(E-learning om demens) og værktøjskasse til at gennemføre undervisning og rådgivning.
- Sammen om demens hele vejen: Ingen hverken mennesket med demens, pårørende eller personale, skal stå alene med demensforløbet. Der vil ikke være to forløb, der er ens og forløbene tilpasses den enkelte familie. Pårørende har ofte brug for at blive kontaktet uopfordret, da de ikke altid har overskud til og opmærksomhed på, at de har brug for hjælp og støtte. Målet er, at Ikast-Brande Kommune kan varetage alle forløb uanset kompleksitet. Der er på nuværende tidspunkt ingen borgere, der er i et tilbud udenfor kommunen, hvilket i høj grad kan tilskrives den vedvarende indsats for at øge personalets kompetencer til at yde personcentreret omsorg.

Indsatser i 2023

I 2023 er implementeringen af den nye demensstrategi 2023-2026 ”Mennesket først – et værdigt liv med demens” opstartet. Emnerne i den nye strategi er:

- Sammen om demens – hele vejen
- Pårørende
- Aktiviteter
- Demens og sanser
- Demens og tegn på uro
- Palliation og den sidste tid
- Faglighed – Mennesket kommer i første række
- Demensvenligt samfund

I 2023 vil der blive sat særligt fokus på:

- Kontinuitet og sammenhæng i demensforløb, herunder daghjemmets rolle ift. at understøtte det gode forløb.
- Det demensvenlige samfund herunder mere synlighed ift. foreninger og virksomheder.
- Psykofarmaka – deltagelse i Sundhedsstyrelsens implementering og læringsforløb om nedbringelse af antipsykotisk medicin.
- Opstart af arbejde med demens og sanser. Demenskonferencen den 26. april 2023 vil være startskuddet til dette.
- Demensvenlig indretning på plejecentre. Alle plejecentre bliver gennemgået ift. en mere demensvenlig indretning både ude og inde.
- Opstarte arbejde om den sidste tid og demens på baggrund af Sundhedsstyrelsens håndbøger om Palliativ pleje, omsorg og behandling.

Bilag

Afrapportering af demensstrategien 2019-2022

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Årsberetning 2022 demensstrategien

Punkt 22: Udskiftning af biler - Hjemmeplejen og Sygeplejen (E)

00.15.00-A00-16-23

Beslutning

Et flertal i Økonomi- og Planudvalget kan anbefale indstillingen.

Et mindretal bestående af Kasper Pauli og H.C. Jørgensen kan ikke tiltræde indstillingen.

Behandlingsforløb

Sundheds- og Ældreudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Sundheds- og Ældreudvalget den 8. marts 2023 – punkt 7 Udskiftning af biler Hjemmeplejen og Sygeplejen

Beslutning:

Sagen udsættes med henblik på at administrationen udarbejder en yderligere belysning af fordele og ulemper af bilparkens sammensætning i forbindelse med udskiftning af biler. Herudover udarbejdes der på sigt et forslag til en samlet strategi for sammensætningen af bilparken i en mere grøn retning.

Søs Philipsen deltog ikke sagens behandling pga. afbud.

Beslutning fra Sundheds- og Ældreudvalget, 10. maj 2023, pkt. 4:

- Udvalget godkender, at der igangsættes udbud af 55 konventionelle biler.
- Udvalget anbefaler, at Byrådet godkender, at der fra Byrådets anlægspulje bevilges og frigives 187.500 kr. til etablering af 5 ladestander i 2023.
- Udvalget godkender, at der igangsættes udbud af 5 elbiler under forudsætning af, at der bliver vedtaget anlæg af 5 ladestander. Udvalget ønsker en tilbagemelding på, hvordan elbilernes driftsrentabilitet er i forhold til konventionelle biler 1 år efter ibrugtagelse.
- Udvalget godkender i god tid inden næste udbud af Hjemmeplejen og Sygeplejens biler, at der sker en afdækning af mulighederne for at udskifte bilparken til elbiler inden for en periode på 4 år. Herunder, at der til budget 2024 fremsendes forslag om, at der afsættes økonomi til en kørselsanalyse med henblik på at afdække og forberede overgang til elbiler i et efterfølgende udbud.

Det bemærkes, at der er en fejl under overskriften budgetmæssige konsekvenser i sagsfremstillingen, hvor der står, at det vil være 7.320.000 kr. tilbage i anlægspuljen for 2023. Det resterende beløb i puljen er 1.342.000 kr. i stedet for de 7.320.000 kr.

Søs Philipsen deltog ikke i sagens behandling pga. afbud.

Indstilling

Direktøren for voksenområdet indstiller, at

- udvalget godkender den del af scenarie 1, hvor der igangsættes udbud af 50 konventionelle biler

- udvalget anbefaler, at Byrådet godkender den del af scenarie 1, hvormed der fra Byrådets anlægspulje bevilges og frigives 375.000 kr. til etablering af 10 ladestandere i 2023
- udvalget godkender den del af scenarie 1, hvor der igangsættes udbud af 10 elbiler under forudsætning, at der bliver vedtaget anlæg af 10 ladestandere
- udvalget godkender den del af scenarie 1, hvor der i god tid inden næste udbud af Hjemmeplejen og Sygeplejens biler sker en afdækning af mulighederne for at udskifte bilparken til elbiler inden for en periode på 4 år. Herunder at der til budget 2024 fremsendes forslag om, at der afsættes økonomi til en kørselsanalyse med henblik på at afdække og forberede overgang til elbiler i et efterfølgende udbud.

Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af Sundheds- og Ældreudvalgets beslutning på mødet den 8. marts 2023 udarbejdet en ny sagsfremstilling, hvor de relevante oplysninger fra den forrige sagsfremstilling fremgår suppleret med nye oplysninger til sagsbeskrivelsen.

Baggrund

Hjemmeplejen og Sygeplejen er udfordret af, at de biler der er til rådighed, har en alder og stand, der medfører store økonomiske udgifter og udfordringer i den daglige drift ift. nedbrud og reparationer. Nedbrud på flere biler kan betyde, at Hjemmeplejen og Sygeplejen ikke kan komme ud til borgerne på de aftalte tidspunkter og må udskyde eller aflyse aftaler. Dertil kommer, at flere af de nuværende biler er i en stand, så det har negativ betydning for Hjemmeplejen og Sygeplejens arbejdsmiljø. Der er derfor behov for en udskiftning af en stor del af bilerne for at opretholde sikker drift og undgå yderligere udgiftsstigninger.

Hjemmeplejen- og Sygeplejens biler kører mange kilometer hver dag året rundt. De nedslides derfor i løbet af max. 5-6 år, men allerede efter 4 år begynder serviceudgifterne og tiden brugt på værksted at stige betragtelig. En større del af den nuværende bilpark er mellem 5-11 år. Der er løbende blevet udskiftet biler enkeltvis eller flere ad gangen. Der er desuden lavet korttidsleje på biler, når der er opstået et akut behov (pt. er der 12). Lejeaftaler er en usikker og dyr løsning sammenlignet med køb eller leasing af bilerne. Der er varslet en markant prisstigning på korttidsleje fra forhandleren samt meddelt, at leje ikke er en mulighed, der forventes tilbudt fremadrettet.

Der er således brug for at overveje en løsning til at drifte bilerne, som sikrer stabil drift og økonomi. Administrationen anbefaler en model, hvor bilerne bliver udskiftet regelmæssigt hver fjerde år, og hvor der er fuld service på bilerne.

Hjemmeplejen og Sygeplejen har brug for 60 biler. Der er behov for at udskifte 48 hurtigst muligt, da de vurderes at være nedslidte eller er korttidslejet, samt at nyanskaffe 2 biler. Der er 9 biler, der skal udskiftes i løbet af 2024/2025, hvor leasingaftalerne udløber, samt der er behov for en ekstra bil til "Træning før Hjælp". Det betyder, der i alt er behov for at anskaffe 50 nye biler så hurtigt som muligt samt 10 biler i 2024/2025.

I nedenstående fremgår et overblik over de biler Hjemmeplejen og Sygeplejen råder over + nyanskaffelser.

Alder bil	Antal biler
11 år	1
9 år	3
8 år	16
7 år	9

6 år	2
5 år	4
3-4 år	1
2-3 år (leasing)	9
Korttidsleje (alder ikke oplyst)	12
Nyanskaffelser til farmakonomstillingerne i Nord og Syd	2
Nyanskaffelse til Træning før Hjælp	1
i alt	60

En mere grøn bilprofil

Udvalget ønsker belyst muligheder for at overgå til en mere grøn bilprofil. En mere grøn profil kan bl.a. være at udskifte til elbiler.

Præmissen for at kunne udskifte til elbiler er, at der er de nødvendige ladefaciliteter til bilerne. Disse eksisterer ikke i Ikast-Brande Kommune på nuværende tidspunkt og skal derfor etableres inden indkøb af elbiler.

For at undersøge omstilling til elbiler nærmere har administrationen haft kontakt til nogle af de kommuner, som allerede er i gang med en omstilling til elbiler.

Lemvig Kommune er efter en forberedelsesproces på 1 ½ år overgået til elbiler i Hjemmeplejen og Sygeplejen. De har dog efterfølgende måtte indkøbe konventionelle biler til nattevagterne, da det ikke med de valgte ladestandere og biler har været muligt at kunne nå at oplade biler mellem aften og nattevagt.

Ringkøbing-Skjern Kommune har i 2019 opstartet et pilotprojekt med 6 elbiler. Deres næste step er at rulle ud til 43 mere. De har stillet krav om, at de biler, der vælges i udrulningen skal kunne køre 300 km pr. opladning.

Begge kommuner har i forberedelsesprocessen/pilotprojektet afdækket kørselsmønstre, behovet for ladekapacitet, kapacitet i elnet samt etableret ladefaciliteter.

Administrationen i Ikast-Brande Kommune har også lavet de første afklaringer om muligheden for at overgå til elbiler. Tidshorisonten på at opsætte ladefaciliteter afhænger af, om der er behov for nye transformerstationer samt hvilken type af ladestandere, der skal opsættes (normal, hurtig, lyn). Skal der opsættes nye transformerstationer vil tidshorisonten være over 1 1/2 år incl. forberedelse. Er der ikke behov for nye transformerstationer er tidshorisonten kortere. Dette vides ikke uden yderligere undersøgelser. Der skal afsættes midler til afklaring og planlægning af ladefaciliteter, da det er vigtigt, at det både er de rigtige ladestandere der vælges, samt de placeres de rigtige steder, da det er bekosteligt at flytte/etablere nye ladestandere.

Der skal forventes en ladestander til hver enkelt bil. Administrationen estimerer, at opsætningen af 5 dobbeltladere á 22 kW vil ligge i størrelsesordenen 375.000 kr. Ovenstående beløb omfatter ikke administration og vedligehold af opladerne.

Desuden skal der også afsættes midler til vedligehold og strøm til ladning af bilerne. Den samlede driftsudgift vurderes dog ikke at overstige udgifterne til konventionelle biler.

Tilbage meldingen fra forhandlere er, at der er nogenlunde lige lang leveringstid på elbiler og konventionelle biler dvs. mellem 6-7 måneder. Det er derfor tiden, der er nødvendig til at etablere ladefaciliteter og ikke leveringstiden på bilerne, der gør, at det ikke er muligt at overgå til elbiler ligeså hurtigt, som man kan skaffe konventionelle biler.

El-bilerne koster fra ca. 80.000 kr. (estimat) mere i anskaffelse end en konventionel bil, men er til gengæld billigere i drift.

Kravspecifikation til biler

Udskiftning af bilerne sker gennem brug af den aftale, som Ikast-Brande Kommune har indgået på biler, for nuværende ved miniudbud på SKI's dynamiske indkøbssystem. I et udbud foreslår administrationen, at der indgår vurderingsparametre, som både understøtter budgetsikkerhed, brændstofforbrug ved udbud af konventionelle biler, rækkevidde ved elbiler samt APV (arbejdspladsvurdering).

To scenarier for udskiftning af biler

Administrationen har på baggrund af tilbage melding fra udvalget og kontakt til Lemvig og Ringkøbing-Skjern kommuner opstillet 2 scenarier for udskiftning af Hjemmeplejen- og Sygeplejens biler.

Scenarie 1 – Udbud og udskiftning af 50 konventionelle biler i 2023 til nye konventionelle biler og 10 biler i 2023 til elbiler.

Der afsættes i dette scenarie midler til en undersøgende og forberedende proces om udskiftning til en samlet bilpark i Hjemmeplejen og Sygeplejen bestående af elbiler frem mod næste udbud. Desuden skal der fra Byrådets anlægspulje gives en bevilling i 2023 på 375.000 kr. til opsætning af 10 elladestandere.

Scenarie 2 - Der igangsættes en proces omkring udskiftning af alle biler til elbiler.

Dette vil kræve, at der afsættes midler til en undersøgende og forberedende proces om udskiftning til en samlet bilpark i Hjemmeplejen og Sygeplejen bestående af elbiler. Desuden vil der skulle afsættes økonomi til leasing af elbiler som er dyrere end konventionelle biler og økonomi til elladestandere og parkeringspladser.

I nedenstående beskrives de to scenarier nærmere herunder fordele og ulemper.

Scenarie 1 - Udskiftning til 50 konventionelle biler og 10 elbiler hurtigst muligt

Med baggrund i ovenstående beskrivelse af Hjemmeplejens og Sygeplejens biler er det nødvendigt at udskifte minimum 50 biler til nye konventionelle biler i 2023. Sideløbende igangsættes planlægning af etablering af 10 ladestandere og efterfølgende udskiftes 10 biler til elbiler. Dermed kan der sikres en stabil drift og samtidigt opnås erfaring med elbiler i Hjemmeplejen og Sygeplejen.

Desuden skal der gennemføres en kørselsanalyse med henblik på at belyse fordele og ulemper ved en evt. overgang til udelukkende elbiler i driften. Dette vil kræve, at der sættes budget af til denne kørselsanalyse i budget 2024. På Hjemmeplejen og Sygeplejens indmødesteder er der behov for afklaring og etablering af parkeringsforhold, inden der opsættes ladestandere. Sideløbende hermed planlægges proces og udbud, der betyder, at alle biler kan udskiftes til elbiler i det næste udbud.

Administrationen har fået udarbejdet en analyse af forskellige modeller til at anskaffe bilerne i Hjemmeplejen og Sygeplejen. Af analysen fremgår en beskrivelse af to leasingmodeller finansiel leasing og operationel leasing.

Der forventes behov for at bilerne leases, da der ikke er budget til kontant køb af så mange biler på nuværende tidspunkt. Som udgangspunkt indeholder en aftale om finansiel leasing kun selve finansieringsdelen og vilkår knyttet hertil (ydelse, løbetid og forhold ved udløb af aftalen vedr. aktivets restværdi mv.). Operationel leasing indeholder udover finansieringen en række andre forhold, det kan eksempelvis være tilknyttet service og vedligehold, ligesom leasinggiveren også kan påtage sig en række risici knyttet til aktivet og dets restværdi ved aftaleperiodens udløb. Dette vil afspejle sig i en højere ydelse for leasingtageren.

Essensen i ovenstående er, at leasingselskabet ved operationel leasing påtager sig en højere risiko end ved finansiel risiko, og det vil man som kunde skulle betale for.

Jf. Kasse- og Regnskabsregulativet er det kommunens leasingpolitik, at der købes kontant og som udgangspunkt ikke bliver anvendt leasing. Ved konkrete behov kan man imidlertid lease. Der skal altid indhentes tilbud fra KommuneLeasing, som er ejet af kommunerne selv og derfor ikke skal lave overskud jf. "hvile i sig selv-princippet". KommuneLeasing hjælper desuden med at reducere tab mest muligt f.eks. ift. forsikringsselskab og taksator, når der sker skader og her kan der være mange penge at spare. Det gør andre leasingselskaber ikke. KommuneLeasing er stoppet med at tilbyde operationel leasing.

Økonomiafdelings anbefaling er derfor, at der laves finansiel leasing gennem KommuneLeasing, da der ikke er budget til at købe bilerne kontant.

Fordele scenarie 1

- Der kan allerede i 2023 være en driftsstabil bilpark, hvor der i udbuddet af konventionelle biler er lagt vægt på en mere grøn profil (herunder brændstoføkonomi).
- Der er tid til at afklare behov og planlægge etablering af ladestandere og parkering inden køb af elbiler. Herunder at anlægsudgiften til etablering af ladestandere mv. indarbejdes i de samlede anlægsprioriteringer.
- Der er mulighed for at afprøve 10 elbiler hen over døgnet f.eks. i 1 eller 2 erantisgrupper, så krav til bilernes rækkevidde og ladestandere afklares inden det rulles ud på hele området.
- Det har positiv betydning for arbejdsmiljøet, at bilerne er driftssikre og understøtter gode arbejdsforhold.

Ulemper scenarie 1

- Der skal afsættes midler til etablering af 10 ladestandere fra Byrådets anlægspulje i 2023 og til en kørselsanalyse i budgettet for 2024
- Der skal afsættes økonomi til leasing af elbiler, som er dyrere end konventionelle biler.

Scenarie 2 - Udskiftning af alle biler til el-biler

Her igangsættes en proces omkring udskiftning af alle Hjemmeplejen og Sygeplejens biler til elbiler. Med de erfaringer, der er indhentet fra andre kommuner, må denne proces forventes at tage mellem 1 ½ - 2 år.

I denne proces skal der afklares følgende:

- Kørselsanalyse med afdækning af kørselsmønstre, herunder om der vil være behov for flere biler for at kunne have opladede biler til både dagvagt, aftenvagt og nattevagt.
- Afklaring og etablering af parkeringsforhold med ladefaciliteter på alle hjemmeplejen og sygeplejens indmødesteder
- Udbud på 60 elbiler

Fordele scenarie 2

- Alle biler udskiftes på samme tid og ca. to år tidligere til elbiler end i scenarie 1

Ulemper scenarie 2

- Bilerne i Hjemmeplejen og Sygeplejen vil også de næste 1 ½ -2 år være nedslidte, og der vil være behov for flere dyre reparationer, samt risiko for nedbrud, der betyder, at Hjemmeplejen og Sygeplejen ikke kan komme ud til borgene på de aftalte tidspunkter.
- Belastning af arbejdsmiljø i op til 2 år grundet nedslidte biler.
- Der skal afsættes økonomi til en kørselsanalyse og indarbejdes etablering af 60 ladestandere og parkeringspladser i anlægsbudgettet for 2024.
- Der skal afsættes økonomi til leasing af elbiler, som er dyrere end konventionelle biler.

Der findes herudover et scenarie, hvor der ikke arbejdes videre med en grøn profil, således at samtlige 60 biler udskiftes til konventionelle biler. Dette scenarie er ikke beskrevet nærmere i denne sagsfremstilling.

Konklusion

Administrationen anbefaler scenarie 1 som en mulig løsning, da der med den nuværende bilpark er stor risiko for, at personalet grundet nedbrud på biler ikke kan køre ud til borgerne på de aftalte tidspunkter. Dette skyldes bl.a. at bilerne i Hjemmeplejen og Sygeplejen har en alder og tilstand, der gør, at de ikke kan køre 2 år mere og korttidsleje af biler er en usikker og omkostningstung løsning.

Der er på nuværende tidspunkt ikke et færdigt overblik over, hvad anlægsudgifterne til parkering og ladestandere vil være, da det bl.a. omfatter omlægning af parkering, afklaring af evt. behov for nye transformerstationer/kapacitet i elnettet og indhentning af erfaringer med forskellige ladestandere.

Erfaringer fra andre kommuner viser, at forberedelse til overgang til elbiler er en proces på mellem 1 ½ -2 år.

Budgetmæssige konsekvenser

Hjemmeplejens og Sygeplejens samlede vedtaget budget i 2023 til drift af biler og cykler er på 2.891.000 kr.

I 2022 var det samlede vedtaget budget på 2.769.000 kr. Det korrigerede budget var i 2022 på 3.080.000 kr. og forbruget var på 3.255.673 kr.

Den faktiske udgift til den fremadrettede drift af bilerne kendes ikke, før udbuddet er gennemført. Derfor er det endnu ikke afklaret, om det vil være muligt at afholde udgiften til udskiftning af biler inden for Hjemmeplejens/Sygeplejens nuværende budget. Jf. den vedtagne budgetprocedure betyder det, at hvis et udbud bliver dyrere/billigere end tidligere udbud, så finansieres merudgiften/mindre udgiften via en teknisk korrektion.

Udover driftsudgifter vil der komme udgifter til kørselsanalyse, projektering og etablering af parkering samt ladestandere, som ikke vil kunne rummes i sygeplejen- og hjemmeplejens budget.

Bevilges der 375.000 kr. fra Byrådets anlægspulje til etablering af 10 ladestandere, vil der efterfølgende være 7.320.000 kr. tilbage i puljen.

Punkt 23: Ændring af praksis på hjælpemiddelområdet (E)

27.69.52-G01-2-19

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Sundheds- og Ældreudvalget 10. maj 2023

Økonomi- og Planudvalget 16. maj 2023

Byrådet 22. maj 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Sundheds- og Ældreudvalget, 10. maj 2023, pkt. 6:

Anbefales.

Søs Philipsen deltog ikke i sagens behandling pga. afbud.

Indstilling

Direktøren for voksenområdet indstiller, at

- udvalget anbefaler, at byrådet godkender den ændrede praksis på hjælpemiddelområdet, herunder at der fremadrettet ikke anvendes ventelister, hvis sagsbehandlingsfristerne ikke kan overholdes. Hvis der opstår en situation, hvor sagsbehandlingsfristen ikke kan overholdes, orienteres borgerne om, hvornår de kan forvente, at deres ansøgning behandles og afgøres.

Sagsfremstilling

Hjælpemiddelområdet i Ikast-Brande Kommune har indtil efteråret 2022 haft den praksis, at når det ikke har været muligt at overholde sagsbehandlingsfristerne for tildeling af hjælpemidler, er der lavet en prioritering af sagerne med afsæt i en sundhedsfaglig vurdering. De ansøgninger, der ikke blev vurderet til at være presserende i forhold til et sundhedsfagligt perspektiv blev sat på venteliste. Dette blev skrevet ud til de berørte borgere i den bekræftelse borgeren modtog på, at ansøgningen var modtaget.

Henvendelse fra ankestyrelsen

Ankestyrelsen har på baggrund af en henvendelse fra en borger i oktober 2017 bedt om redegørelse fra Ikast-Brande Kommune om overholdelse af sagsbehandlingsfrister. I november 2017 er indsendt redegørelse fra Ikast-Brande Kommune til Ankestyrelsen omkring den ovenstående praksis.

I november 2022 kommer der svar retur fra Ankestyrelsen, hvor de vurderede, at Ikast-Brande Kommunes anvendelse af venteliste forud for selve sagsbehandlingstiden i ansøgningssager om hjælpemidler er i strid med retssikkerhedsloven §3, stk. 2,1. Ikast-Brande Kommune blev bedt om indenfor 2 måneder at oplyse, hvad dette gav anledning til at foretage sig.

Ikast-Brande Kommune fremsendte den 22. november 2022 tilbagemelding til Ankestyrelsen om ændret praksis. Herunder at der fremadrettet ikke bliver anvendt ventelister, men at borgerne, hvis det ikke er muligt at overholde sagsbehandlingsfriserne, vil blive orienteret om hvornår de kan forvente at høre fra Ikast-Brande Kommune om deres konkrete ansøgning.

Den ændrede arbejdsgang skal ifølge Ankestyrelsen godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 24: Åbne meddelelser

00.22.02-G01-4-22

Formanden

Øvrige udvalgsmedlemmer

Direktør

Punkt 25: Lukket: Brande - Udbud af ca. 3.400 m² jord - Til etablering af regnvandsbassin (D)

13.06.02-G10-21-23

Punkt 26: Lukket: Høring om mulig tilsynssag i forbindelse med Ankestyrelsens pålæg af Forældrekompetenceundersøgelse (D)

27.00.00-A00-10-23

Punkt 27: Lukket: Høring om mulig tilsynssag i forbindelse med Ankestyrelsens pålæg af Forældrekompetenceundersøgelser (D)

27.00.00-A00-10-23

Punkt 28: Lukket: Herningsholms Erhvervsskoles fraflytning fra Administration Vest (D)

82.16.05-Ø54-12-21

Punkt 29: Lukket: Behandling af indkomne bud på areal uden mindstepris - Bording (D)

13.06.02-G01-39-20

Punkt 30: Lukket:

00.22.02-G01-4-22