

REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 18-01-2023

Mødedato Onsdag d. 18. januar 2023 kl. 13:00

Mødested Rådhuset - Lokale 100 fælles møde kl. 10.30, herefter Administration Vest - Lokale 515 kl. 13.00

Indholdsfortegnelse

Godkendelse til offentliggørelse - Planstrategi 2023.....	3
Endelig vedtagelse - Kommuneplantillæg nr. 10 og lokalplan nr. 427 - Antennemast ved Vester Iser	7
Igangsættelse - Lokalplan nr. 440 - Rekreativt område, Christiansminde, Brande.....	11
Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan nr. 437 - Teknisk anlæg, Antennemast ved]	15
Forskrift om dyrehold i boligområder.....	19
Hyvildvej, Brande - Trafikanalyse.....	21
Proces for prioritering af trafikikkerhedspuljen 2023.....	29
Bredgade/Søndergade, Bording.....	32
Ansøgning om medfinansiering til turistprojekt RE:TURN.....	36
Borgerbudgettering til de 4 byer.....	39
Samarbejdsaftale med Erhvervsrådet, 2023-2024.....	41
Meddelelser.....	42
Lukket:	45
Lukket: Beboelse i sommerhus.....	46
Lukket:	47

Punkt 1: Godkendelse til offentliggørelse - Planstrategi 2023

01.02.03-P15-3-22

Beslutning

Anbefales.

Planen opdateres mht. afsnittet om bevæg dig for livet og erhvervsudviklingen i Brande.

Behandlingsforløb

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 18. januar 2023

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Økonomi- og Planudvalget 24. januar 2023

Byrådet 30. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Planstrategi 2023 godkendes til offentliggørelse i 8 uger.

Sagsfremstilling

Sagen behandles sideløbende i hhv. Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget og Udviklings- og Erhvervsudvalget ved et fælles møde den 18. januar kl. 10.30 i mødelokale 100 på rådhuset.

Inden udgangen af 2023 skal Byrådet offentliggøre en overordnet strategi - en planstrategi, som kan fortælle borgerne, hvordan kommunen skal udvikle sig fysisk i den næste kommuneplanperiode, det vil sige i perioden 2025-2037. Samtidig skal Byrådet offentliggøre en Lokal Agenda 21 strategi for, hvordan udviklingen kan blive bæredygtig.

Byrådet har den 12. september 2022 besluttet at samle de to strategier i én - Planstrategi 2023. Byrådet valgte på samme møde, at strategiens hovedfokus skulle være to strategiske retninger:

- Strategisk arealanvendelse
- Strategisk planlægning for landsbyer.

Teknik og Miljø har nu udarbejdet en samlet planstrategi, som efter godkendelse kan blive sendt i offentlig høring i 8 uger i perioden fra den 1. februar 2023 til den 29. marts 2023. Strategien skal sætte retningen for kommunens fysiske planlægning i de kommende år, og vil skabe grundlag for en planlægning, der både skuer fremad og tager afsæt i aktuelle problemstillinger og muligheder. Planstrategi 2023 fastsætter visioner og mål for de to valgte strategiske retninger: strategisk arealanvendelse og strategisk planlægning for landsbyer.

Planstrategi 2023 bygger videre på mål og retningslinjer i den gældende kommuneplan fra 2021-2033 og på de andre overordnede retninger og mål for den fysiske udvikling, som byrådet har arbejdet med gennem flere byrådsperioder. Strategiens visioner og mål skal ses i relation til Byrådets landdistriktspolitik fra 2017, Bosætningsstrategi 2019-2022 samt Erhvervs- og Iværksætterstrategi fra 2021. Derudover understøtter Planstrategien det tidligere byråds Vision 2018-2025 samt det siddende byråds visionsarbejde som forventes udmøntet i en ny vision primo 2023. Planstrategien skal ligeledes ses i relation til andre igangværende eller kommende politikker, strategier og planlægning, herunder DK2020 Klimaplan, Natur- og Biodiversitetspolitik, Politik for landsbyudviklingen samt VE-planlægning for store solcelleanlæg og vindmøller.

Da kommuneplanen blev revideret i 2021, havde byrådet fokus på at understøtte den gode udvikling i bymidterne i Ikast og Brande. Når kommuneplanen skal revideres igen i 2025, er der et behov for at kigge på anvendelsen af arealerne i kommunen, herunder det åbne land samt udviklingen i landsbyerne. Der er brug for en robust planlægning, der kan imødekomme de udfordringer, kommunen står overfor med grøn omstilling, klimatilpasning, CO2-reduktion, arealknaphed, øget biodiversitet, urbanisering med flytning fra land til by, bæredygtige lokalsamfund og planlægning for nye aktiviteter i det åbne land. Planstrategi 2023 er derfor en strategi for, hvordan byrådet i de kommende år vil fremme en langsigtet og bæredygtig anvendelse af arealressourcen i det åbne land og omkring vores byer, samtidig med at man understøtter en udvikling i kommunens landsbyer og mindre bysamfund. Planstrategien sætter retningen for udviklingen og beskriver byrådets forventninger, visioner og målsætninger.

Strategiens indhold

Planloven stiller ikke krav til planstrategiens omfang eller udformning. Der skal dog være en status på udviklingen i kommunen, en vurdering af udviklingen og en strategi for den kommende udvikling.

I Planstrategi 2023 for Ikast-Brande Kommune indeholder derfor:

- administrationens forslag til politiske visioner og målsætninger for anvendelsen af arealressourcen i Ikast-Brande Kommune og udviklingen af landsbyerne
- en beskrivelse af aktuelle, fysiske udviklingsprojekter og indsatsområder
- en generel vurdering af kommunens udvikling, siden Ikast-Brande Kommuneplan blev revideret sidst i 2021
- et afsnit om bæredygtig udvikling, her beskrives det arbejde, der allerede er sat i gang eller vil blive sat i gang for at opnå en bæredygtig udvikling i kommunen
- et afsnit, der fortæller, at næste revision af kommuneplanen, jævnfør Byrådets beslutning den 12. september 2022 bliver en temarevision med fokus på de kommuneplanemner der relaterer sig til den strategiske arealanvendelse og den strategiske planlægning for kommunens landsbyer

Administrationens forslag til vision og målsætninger for anvendelsen af arealerne i kommunen

Vision:

I Ikast-Brande Kommune tænker vi i helheder og anvender vores arealer optimalt. Vi sikrer gunstige forhold for grøn omstilling og udvikling af kommunens byer, landsbyer og det åbne land, og tilgodeser borgerne, erhvervslivet, naturen og miljøet.

Målsætninger:

Vi vil i den fysiske planlægning

1. styrke kommunens samlede udvikling og skabe mest mulig synergi gennem helhedsplanlægning og prioritering i anvendelsen af arealerne i det åbne land.

2. samtænke brugen af arealer i Ikast-Brande Kommune, så de enkelte arealer kan anvendes på en måde, der muliggør flere funktioner på samme tid. Ved en multifunktionel arealanvendelse understøtter vi, at arealerne i Ikast-Brande Kommune anvendes optimalt.
3. sikre, at der er mulighed for projekter, der understøtter klimatilpasning og grøn omstilling som f.eks. anlæg til vedvarende energi, skovrejsning og udtagning af lavbundsjord.

Administrationens forslag til vision og målsætninger for udviklingen af landsbyerne

Vision:

Landsbyerne og de mindre bebyggelser i Ikast-Brande kommune er attraktive, aktive og bæredygtige lokalsamfund præget af ildsjæle og fællesskaber.

Målsætninger:

Vi vil i den fysiske planlægning

1. fremme en positiv udvikling af lokalsamfundene i samarbejde med borgerne. Gennem planlægningen vil vi sikre rammer for en bæredygtig udvikling af kommunens landsbyer og mindre bysamfund under hensyntagen til natur, landskab og miljø.
2. tilpasse landsbyafgrænsningerne efter behov, så vi sikrer, at landsbyernes fysiske udviklingsmuligheder altid er tidssvarende og tilgodeser landsbyernes behov.
3. skabe gode rammer for bosætning, erhverv og lokalt iværksætteri. Vi kan sammentænke landsbyerne i klynger med andre landsbyer, byer og mindre bebyggelser, så hver klynge får del i den offentlige service. Vi vil arbejde for at forbinde klyngerne med den nødvendige infrastruktur.
4. arbejde for at indtænke flere rekreative grønne områder og natur i nye bolig- og erhvervsområder i landsbyerne, for at fremme biodiversiteten og tilpasse områderne til fremtidens klimaudfordringer.
5. understøtte, at der i landsbyerne og de mindre bebyggelser er mulighed for at fremme en grøn omstilling.
6. arbejde for at fremme borgernes adgang til den bynære natur gennem frivillige aftaler med lodsejere.

Såfremt Byrådet ønsker færre målsætninger for udviklingen af landsbyerne, anbefaler Teknik og Miljø, at målsætningerne 1-3 fastholdes. Målsætningerne 1-3 skal danne grundlag for det videre arbejde med revisionen af kommuneplanen.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Planstrategi 2023 kan blive godkendt og sendt i offentlig høring i 8 uger i perioden fra den 1. februar 2023 til den 29. marts 2023.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Planstrategien er en del af en 4 årig cyklus som følger den kommunale valgperiode. I henhold til Planlovens §§ 23a og 33a skal Kommunalbestyrelsen inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode offentliggøre en strategi for kommuneplanlægningen (en planstrategi) samt en strategi for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede (en Lokal Agenda 21-strategi).

Lokal Agenda 21-strategien skal indeholde kommunalbestyrelsens politiske målsætninger for det fremtidige arbejde inden for følgende indsatsområder:

- 1) Mindskelse af miljøbelastningen,
- 2) fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse,

- 3) fremme af biologisk mangfoldighed,
- 4) inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i det lokale Agenda 21-arbejde og
- 5) fremme af et samspil mellem beslutningerne vedrørende miljømæssige, trafikale, erhvervmæssige, sociale, sundhedsmæssige, uddannelsesmæssige, kulturelle og økonomiske forhold.

Planstrategien skal indeholde oplysninger om den planlægning, der er gennemført efter den seneste revision af kommuneplanen og kommunalbestyrelsens vurdering af og strategi for udviklingen. Derudover skal strategien indeholde en beslutning om enten at kommuneplanen skal revideres i sin helhed, eller at der foretages en delvis temarevision af udvalgte emner og hvilke dele af kommuneplanen der gendrages for en ny 4-års-periode. I modsætning til kommuneplanen, bliver en planstrategi ikke offentliggjort som et forslag men som et "færdigt" dokument. Derfor har statslige eller andre myndigheder heller ikke mulighed for at fremsætte veto mod en planstrategi.

Planlovens formålsparagraf tilsigter, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet. Efter Byrådets vedtagelse af Planstrategien offentliggøres den i mindst 8 uger, hvor offentligheden kan fremsætte ideer, forslag og kommentarer til den offentliggjorte strategi. Såfremt nogle af de fremsendte bemærkninger giver anledning til ændringer, kan Byrådet vælge at vedtage ændringer til den offentliggjorte strategi. Byrådet skal offentligt bekendtgøre, om der er vedtaget ændringer af strategien.

Efter den offentlige bekendtgørelse, kan Byrådet udarbejde forslag til kommuneplan eller ændringer hertil, der er truffet beslutning om i strategien.

Planloven siger, at kommuneplanlægningen for landsbyer skal:

- 1) understøtte en udvikling af levedygtige lokalsamfund i landsbyer,
- 2) fremme en differentieret og målrettet udvikling af landsbyer og
- 3) angive overordnede målsætninger og virkemidler for udviklingen af landsbyer.

Byrådet har følgende muligheder

1. at godkende Planstrategi 2023 uden ændringer, og sende strategien i offentlig høring som anbefalet
2. at godkende Planstrategi 2023 med mindre justeringer, og sende strategien i offentlig høring
3. at tilbagesende Planstrategi 2023 til Teknik og Miljø til uddybende behandling
4. at forkaste Planstrategi 2023 med den begrundelse, at strategien ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Planstrategi 2023 til politisk behandling

Punkt 2: Endelig vedtagelse - Kommuneplantillæg nr. 10 og lokalplan nr. 427 - Antennemast ved Vester Isen Vej, Isenvad

01.02.05-P16-2-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Økonomi- og Planudvalget 24. januar 2023

Byrådet 30. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Forslag til kommuneplantillæg nr. 10 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 vedtages endeligt uden ændringer
- Forslag til lokalplan nr. 427 vedtages endeligt uden ændringer

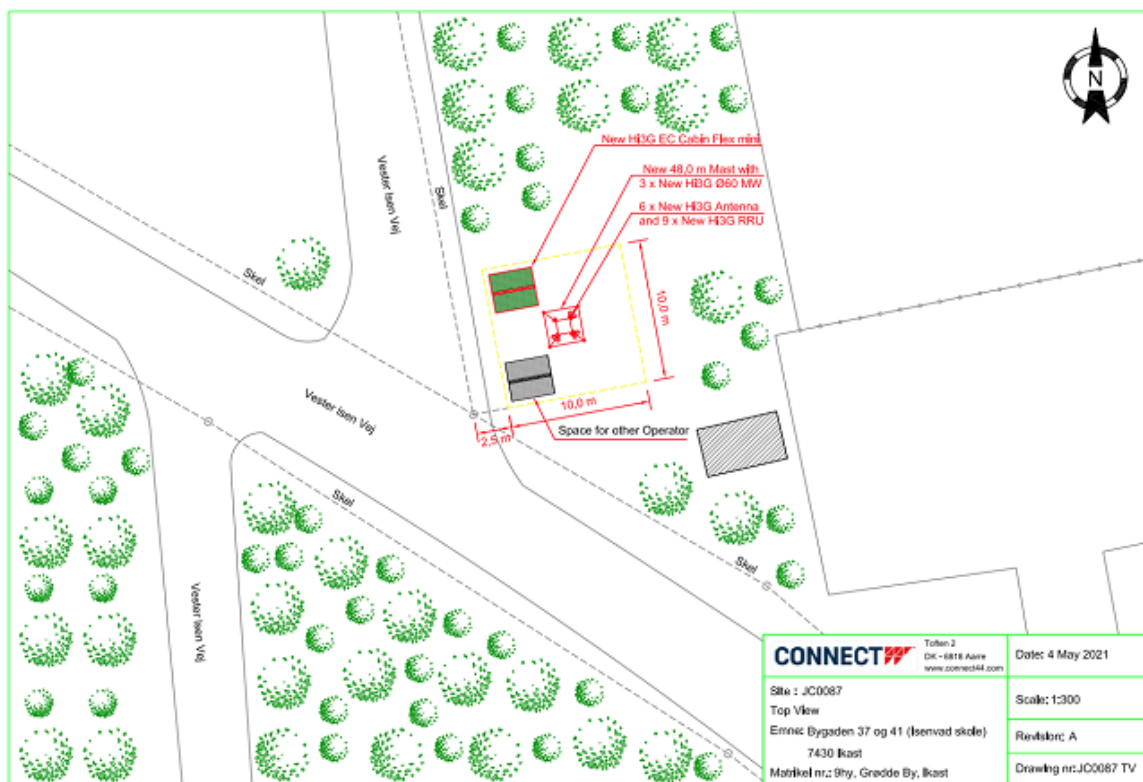
Sagsfremstilling

Den 12. september 2022 godkendte Byrådet Forslag til tillæg nr. 10 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og Forslag til lokalplan nr. 427 - Antennemast ved Vester Isen Vej, Isenvad. Planforslagene var i offentlig høring i perioden fra den 21. september 2022 til og med den 16. november 2022.

Formålet med Kommuneplantillæg nr. 10 og Lokalplan nr. 427 er, at ændre anvendelsesbestemmelserne og den maksimale bygningshøjde for et mindre område i den vestlige del af Isenvad for at muliggøre opstilling af en 48 meter høj antennemast med tilhørende teknikkabiner, således som ansøgt af Connect44 A/S Mobile Network Solutions. Formålet med masten er at skabe en bedre mobiltelefonidækning i Isenvad. Med vedtagelsen af plangrundlaget, bliver der mulighed for det ansøgte.



Planområdet for mastens placering i Isenvad, nord er opad.



Situationsplan indsendt af ansøger, nord er opad. Den røde firkant angiver mastens placering, den grønne bygning er en teknikkabine på ca. 8 m² og det grå felt giver mulighed for en teknikkabine til en mulig kommende operatør.

Indsendte høringssvar og vurdering af høringssvarene

Høringsperioden er nu overstået, og der er indkommet et høringssvar fra Viborg Stift.

Teknik og Miljø vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillægget eller lokalplanen. Derfor kan planerne blive vedtaget endeligt uden ændringer.

Høringssvar A og vurdering: Viborg Stift har tidligere fremsendt kommentarer til forhøringen af kommuneplantillægget, hvori stiftet udtrykte betænkelighed ved mastens visuelle indvirkning på Isenvad Kirke. Stiftet skriver nu "På medsendte visualiseringer ses antennemasten ikke at fremstå synlig i sammenhæng med kirken, hvilket er glædeligt. Det er meget glædeligt, at kommunen har foretaget grundige undersøgelser vedr. antennemastens påvirkning af kirken. På baggrund heraf må jeg medgive, at antennemasten ikke har nogen visuel påvirkning af Isenvad Kirke."

Teknik og Miljø vurderer at opstillingen af masten på udpegede placering vil være visuelt ubetænkelig i forhold til Isenvad Kirke. Teknik og Miljø anbefaler på den baggrund, at høringssvaret ikke skal medføre ændringer i den endelige lokalplan.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen.

Forslag til Lokalplan nr. 427 er udarbejdet efter planlovens § 13, men er ikke i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. I lokalplanforslaget er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse. I Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 er planområdet udlagt til område til offentlige formål i rammeområde nr. 4.O1.2. Bestemmelserne for rammeområdet giver kun mulighed for at opføre bygninger til offentlige formål i op til 11 meters højde. De ønskede ændringer er derfor ikke i overensstemmelse med kommuneplanens eksisterende rammebestemmelser for området. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse vedtages et tillæg nr. 10 til kommuneplanen, som ændrer plangrundlaget og muliggør opstilling af en mobilmast på op til 48 meter.

Udvalget har følgende muligheder

- at vedtage kommuneplantillægget og lokalplanen uden ændringer.
- at vedtage kommuneplantillægget og lokalplanen med ændringer, som ikke kræver en fornyet planproces. Det vil sige, uden at ændre på planernes hovedformål eller ændre væsentligt i planernes øvrige indhold.
- at forkaste kommuneplantillægget og lokalplanen med den begrundelse, at planerne ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Bilag

Udtalelse fra Viborg Stift

Lokalplan nr. 427 - Endelig

Kommuneplantillæg nr. 10 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Endelig

Punkt 3: Igangsættelse - Lokalplan nr. 440 - Rekreativt område, Christiansminde, Brande

01.02.05-P16-13-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes et forslag til en lokalplan for et rekreativt område, Christiansminde, Brande.

Sagsfremstilling

Formålet med lokalplanen er at overføre det rekreative område nord for det nye boligområde Christiansminde fra landzone til byzone. Lokalplanen giver derudover mulighed for en sti, eventuelt en trampesti, mellem boligområdet og Brande Å. Hvis der anlægges sti skal den placeres tæt på den nordlige afgrænsning til Christiansminde. Stien vil kunne tilgås fra Skerrisvej, gennem boligområdet og ud fra arealet omkring boligområdets fælleshus.

I dag er det muligt at komme fra stiforløbet rundt om Enkehøj, øst for Christiansminde videre til Den Skæve Bane via vejforbindelsen Enkehøj og Skerrisvej. Fra Skerrisvej kommer man direkte på Den Skæve Bane fra niveaufrit terræn, forbindelsen er derfor tilgængelig også for gangbesværede og personer med barnevogn eller lignende.

Teknik og Miljø modtog 6. juli 2022 et høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening Ikast-Brande (DN) i forbindelse med offentliggørelse af Forslag til Lokalplan 415, Boliger, Christiansminde, Brande. I høringssvaret gør DN opmærksom på, at lokalplanen ikke giver mulighed for en sti, som kan give en samlet stiforbindelse langs Brande Å, fra Ny Sandfeldvej til Den Skæve Bane. DN skriver videre: For nuværende er det muligt fra offentlig vej at se området. Denne mulighed fjernes, idet udstykningen (Lokalplan 415) vil blokere udsynet til området. Lokalplan 415 vil altså afstedkomme en forringelse af udsigten for de mange og kun være til glæde for de få; grundejerne i første række imod åen. DN mener, at lokalplanen skal indeholde den sidste del af en samlet stiforbindelse langs Brande Å igennem hele Brande by til Den Skæve Bane.

Ejeren af arealerne i det rekreative område vil gerne imødekomme DN's forslag og skabe mulighed for en trampesti, som giver offentligheden mulighed for at komme tættere på åen. Der skabes med denne lokalplan, sådan en mulighed.

Lokalplanområdet ligger i det sydøstlige Brande, afgrænset mod syd af boligområdet Christiansminde. Mod nord afgrænses planområdet af en naturbeskyttet eng, der falder et par meter ned mod Brande Å. Den nordlige bred af åen afgrænses af baghaver, som tilhører villaer på Engtoften. Området afgrænses mod øst af den nord-syd gående banesti, Den

Skæve Bane. Og mod vest afgrænses området af en offentlig rekreativ sti, som følger Brande Å til udkanten af det vestlige Brande. De senere år (indtil 2022) har lokalplanområdet været dyrket som landbrugsareal og det ligger derfor i landzone. For at bygherre kan udnytte arealet til rekreativt formål skal landbrugspligten ophæves. Området overføres til byzone ved endelig vedtagelse af lokalplanen.

Lokalplanområdet er en del af strukturplanen for Brande Syd. Strukturplanen (fra 2019) skal blandt andet sikre, at alle nye boliger i Brande Syd er placeret, så de har umiddelbar nærhed til natur via et velfungerende stisystem.

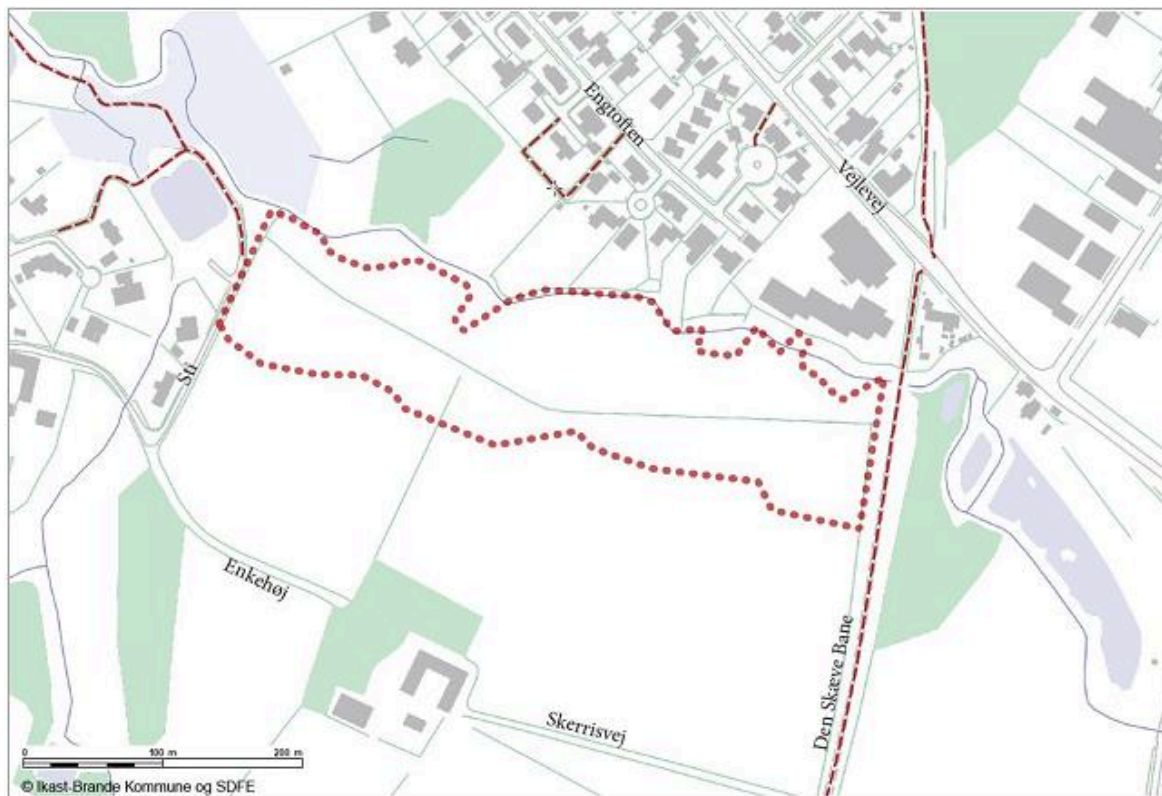


Illustration a: Lokalplanområdet er markeret med rødprikket signatur. Mod øst Den Skæve Bane, mod vest stiforløb fra Enkehøj ned til Artium. Nord er opad.



Illustration b: Lokalplanområdet er markeret med rødprykket signatur. Nord er opad.

Lokalplanen forudsætter:

- at der i forbindelse med realisering af planen og projektets gennemførelse ikke vil ske ændringer i arealanvendelsen, som vil være væsentlige for bilag IV-arters trivsel

Stien vil blive placeret indenfor åbeskyttelseslinjen. Denne linje er ansøgt reduceret i forbindelse med vedtagelse af lokalplanen for boligområdet mod syd. Og det betyder, hvis ansøgningen imødekommes, at beskyttelseslinjen vil komme tættere på åen og derfor skal administreres meget restriktivt. Der kan dog forventeligt dispenseres til den planlagte sti under forudsætning af, at Lokalplan nr. 440 sikrer:

- at stien etableres som en smal grussti i niveau med det omgivende terræn
- at der ikke opsættes lys langs stien. Hvis der skal være belysning langs stien, skal det være lave pullerter med belysning, der peger ned mod jorden
- at hvis der på sigt skal stilles bænke eller lignende op i området, kræver disse også en dispensation.

Forhold til kommuneplanen

I Kommuneplanen er lokalplanområdet udlagt til rekreativt område og er omfattet af retningslinjer for lavbundede arealer og for bevaringsværdige landskaber.

Kommuneplanens retningslinjer for lavbundede arealer siger bl.a:

Hvis det er nødvendigt at placere nye anlæg, tekniske anlæg, veje eller lignende på de lavbundede arealer, skal vi udforme det, så muligheden for naturgenopretning på arealet i øvrigt ikke går tabt. Anlægget skal kunne tåle, at vandstanden kan stige.

Kommuneplanens retningslinjer for bevaringsværdige landskaber siger:

1. Områder, der er udpeget som værdifulde landskaber (bevaringsværdige landskaber), skal som udgangspunkt holdes fri for byggeri og anlæg.
2. I særlige tilfælde kan Ikast-Brande Kommune tillade byggeri, anlæg eller anden anvendelse af arealerne, der ikke forringer karakteren, variationen eller oplevelsen af landskabet.

Da lokalplanen fastholder planområdet til rekreativt område og ikke giver mulighed for bebyggelse, vurderer Teknik og Miljø, at lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplanen. Lokalplan nr. 440 vil øge tilgængeligheden og udsynet til et ånært landskab, som ellers vil være visuelt afskåret fra offentligheden. Adgangen fra Skerrisvej og Enkehøj, vil være gennem den kommende boligbebyggelse Christiansminde.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil sætte gang i udarbejdelsen af et forslag til en Lokalplan nr. 440, Rekreativt område, Christiansminde, Brande.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende anmodningen om at igangsætte lokalplanlægning for området
2. at afvise anmodningen om at igangsætte lokalplanlægningen for området
3. at sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Teknik og Miljø vurderer, at de ønskede ændringer i det aktuelle område er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelse af en lokalplan jævnfør Planlovens § 13. Planområdet kan kun blive overført til byzone med vedtagelsen af en lokalplan, der muliggør handlingen.

En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen. Lokalplanen er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, som har udlagt lokalplanområdet til rekreativt formål.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Punkt 4: Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan nr. 437 - Teknisk anlæg, Antennemast ved Klochsvej, Bording Kirkeby

01.02.00-P16-3-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Økonomi- og Planudvalget 24. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes forslag til et tillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og til en lokalplan for et teknisk anlæg, antennemast, i Bording Kirkeby.

Sagsfremstilling

Formålet med kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan nr. 437 er, at ændre plangrundlaget for et mindre område i den vestlige del af Bording Kirkeby.

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning fra TDC om at planlægge for opsætning af en 52 meter høj antennemast med tilhørende teknikkabine ved Klochsvej 67 i Bording Kirkeby.

Projektet skal gøre det muligt at opnå de nye dækningskrav fra Energistyrelsen. Opsætningen af masten vil betyde, at der vil komme bedre mobilbredbåndsdækning i Bording Kirkeby.

Arealet på 8x8 m, hvor antennemasten samt teknikkabine ønskes placeret, er ejet af en lokal lodsejer og ligger i et eksisterende erhvervsområde i den vestlige del af landsbyen.

Placeringen er omfattet af lokalplan nr. 4.5.1-1, der udlægger området til erhvervsområde og fastsætter en maksimal bygningshøjde på 8,5 m. Opsætningsområdet er i Kommuneplan 2021-2033 omfattet af rammeområde nr. 5.E2.1, der ligeledes udlægger området til erhvervsområde med en maksimal bygningshøjde på 8,5 m. Da en antennemast i planmæssig sammenhæng er defineret som et teknisk anlæg, er både anvendelsen af arealet og mastens højde i strid med den gældende planlægning.

Det er efter planloven ikke muligt at dispensere fra lokalplanen til ændret anvendelse (fra erhverv til teknisk anlæg), og man kan ikke dispensere fra en kommuneplan. Det ansøgte kræver derfor både et kommuneplantillæg og en ny lokalplan, som kan ændre det gældende plangrundlag.



Luftfotoet viser mastens placering (med røde prikker) i Bording Kirkeby. Nord er opad.



Situationsplan der viser eksisterende mast og lokalplanområde (med røde prikker), nord er opad.

På matriklen er der i dag en eksisterende 48 m høj radiomast, som står op ad bygningernes sydfacade. Den eksisterende mast er fra 1971 og skal fjernes og erstattes med den ansøgte mast. Den eksisterende mast begrænser lodsejeren på matriklen i at udbygge sin virksomhed. Derfor skal den nye mast placeres væk fra facaden, så der frigøres areal til en evt. udvidelse.

Teknik og Miljø vurderer, at der med planerne ikke sker en væsentlig ændring i omgivelserne og at der derfor ikke kræves en foroffentlighedsfase. Teknik og Miljø har ligeledes vurderet, at der ikke sker forringelse af oplevelsen af eller kvaliteten af de kulturhistoriske bevaringsværdier i kirkeomgivelserne omkring Bording Kirke. Viborg Stift er blevet underrettet og har ingen bemærkninger.

Ud fra en samlet vurdering af de påvirkninger udlægning af planområdet til teknisk anlæg/antennemast vil medføre, vurderes det, at planforslagene ikke skal miljøvurderes, da planerne ikke forventes at belaste miljøet væsentligt mere end den nuværende anvendelse.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil ændre det eksisterende plangrundlag for det omtalte areal og udlægge det til teknisk anlæg, antennemast, så der kan planlægges for en antennemast inden for området. Ændringerne kræver, at udvalget sætter gang i udarbejdelsen af et forslag til Tillæg nr. 16 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og Lokalplan nr. 437.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Teknik og Miljø vurderer, at de ønskede ændringer i det aktuelle område er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelse af en lokalplan jævnfør Planlovens § 13. En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen. Lokalplan nr. 437 er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens eksisterende rammebestemmelser for området. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg til kommuneplanen for at ændre plangrundlaget.

I Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 er planområdet omfattet af rammeområde nr. 5.E2.1, som er udlagt til erhvervsområde og fastsætter en maksimal bygningshøjde på 8,5 m. Bestemmelserne for rammeområdet giver således ikke mulighed for at opsætte en 52 meter høj antennemast.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området
2. at afvise anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området for at fastholde det nuværende plangrundlag
3. at sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 5: Forskrift om dyrehold i boligområder

85.00.00-A26-11-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Økonomi- og Planudvalget 24. januar 2023

Byrådet 30. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Forskrift om dyrehold i boligområder vedtages.

Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune har på nuværende tidspunkt en gældende forskrift om dyrehold i boligområder, som er vedtaget i 2012.

Teknik og Miljø har løbende modtaget henvendelser/klager angående dyrehold i boligområder. Henvendelserne drejer sig om klager over støj, lugt og rotter i forbindelse med primært hønsehold. I vores nuværende forskrift gives der lov til ”hønsehold uden hane” med op til 30 høns. Derudover er ande-, gåse-, hane-, svine-, kvæg-, fåre-, gede- og hestehold ikke tilladt i by- og sommerhusområder.

Lovgrundlaget for regulativet findes i ”Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter” (Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017). Ifølge bekendtgørelsen er det som udgangspunkt tilladt at have hønsehold med op til 30 høns. Teknik og Miljø vurderer, at 30 høns er for mange i de fleste haver, så der lægges op til, at antallet nedsættes til 10 høns. I henhold til §5 i regulativet kan der dispenseres fra dette krav, hvis individuelle forhold taler for det - for eksempel hvis der er en stor have eller god afstand til naboer.

Forskriften træder i kraft den 1. februar 2023, men ændringerne om det maksimale antal høns i henhold til den nye forskrift skal først være gennemført 1. august 2023.

Udkast til forskrift om dyrehold i boligområder er vedlagt som bilag.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Udkast til forskrift om dyrehold

Punkt 6: Hyvildvej, Brande - Trafikanalyse

05.13.00-G01-44-22

Beslutning

Udvalget tiltræder toronto-anlægget og overgangen. Udvalget ønsker samtidig at der skiltes så det for trafikanterne tydeliggøres at der er en skole.

Udvalget ønsker yderligere beskrivelse af fordele/ulemper ved delt sti overfor fællessti. Oplysningerne skal i budgetmaterialet. Oversendes til budget.

Administrationen drøfter den trafikale løsning med KMC, jf. indstillingens dot 3.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Der etableres en fodgængerovergang med torontoanlæg samt sti over det grønne område ved H.C. Andersens Vej. 960.000 kr., som foreslås finansieret af Trafiksikkerhedspuljen 2023.
- Etablering af fællesstier på Hyvildvej medtages som budgetønske i forbindelse med budgetlægningen for 2024
- Der indgås en dialog med KMC om forbedring af oversigtsforhold og renovering af fortov ved deres ind-/udkørsel til Hyvildvej, samt finansieringen heraf.

Sagsfremstilling

De kommende udbygninger af nye boligområder i Brande ved henholdsvis Hyvildvej vest, Hyvildvej øst og Enkehøj, vil medføre en stigning i trafikken på Hyvildvej. En stor del af denne trafik skal forbi indkørslen til Artium og igennem de signalregulerede kryds Hyvildvej/Storegade og Vejlevej/Østre Allé. Teknik og Miljø har derfor fået udarbejdet en trafikanalyse, der har set nærmere på, hvilken betydning den øgede trafikmængde vil få for fremkommeligheden og trafiksikkerheden på Hyvildvej.

Trafikanalysen er udarbejdet på baggrund af en besigtigelse på stedet, droneoptagelser og kapacitetsberegninger af de signalregulerede kryds Hyvildvej/Storegade og Vejlevej/Østre Allé samt krydset Hyvildvej/Enkehøj.

Den samlede trafikanalyse for Hyvildvej er vedhæftet som bilag.

Nuværende forhold

Trafikanalysen tager udgangspunkt i den del af Hyvildvej, som er beliggende inden for byzonen, hvor den tilladte hastighed er 50 km/t. Der er foretaget en trafiktælling på Hyvildvej i 2022, som viser en årsdøgntrafik på 2.300 køretøjer pr. døgn, hvoraf 9,3% er tung trafik. Gennemsnitshastigheden er målt til 40,3 km/t og 85%-fraktilen til 49,0 km/t.

Hyvildvej er anlagt med en kørebanebredde på 7,0 m og 1,6 m fortov i begge sider af vejen.

De nye boligområder forventes at generere en årsdøgntrafik på ca. 1.100 køretøjer pr. døgn, når områderne er fuldt udbyggede. Derudover er der regnet med en naturlig trafiktilvækst på 1,2% pr. år.

Hyvildvej og ankomstområde foran Artium

Ved besigtigelse af området forekommer selve ankomstarealet foran Artium som velfungerende. Der er etableret stier langs parkeringspladsen og fodgængerfelt mellem parkeringspladsen og skolen. Der er indrettet busafsætningsmuligheder og "Kys og kø" område.

Der blev observeret følgende problemstillinger ved Hyvildvej:

- Manglende cykelfaciliteter langs Hyvildvej
- Vejens forløb giver dårlig oversigt, og dermed en utryk krydsning af Hyvildvej
- Ingen krydsningsmuligheder for lette trafikanter på tværs af Hyvildvej
- Ingen skiltning i forbindelse med skolen

For at forbedre forholdene er der foreslået en række løsningsforslag. Løsningsforslagene er enkeltstående tiltag, som kan etableres uden det er nødvendigt at etablere samtlige forslag.

Skiltning og fartdæmpning:

For at skabe opmærksomhed om at Hyvildvej er en skolevej kan der opsættes advarselstavler med "børn". Skiltningen kan eventuelt suppleres med tilsvarende afmærkning på kørebanen.

En mulighed kan også være at afmærke området omkring indkørslen til skolen med zonetavler med 40 km/t og etablere et bump på hver side af indkørslen til Artium. Denne løsning vurderes at koste ca. 100.000 kr.

Fodgængerovergang:

Størstedelen af krydsningerne på Hyvildvej foregår ved stien til skolens cykelparkering. For at skabe en tryk krydsning på dette sted, kan der etableres et fodgængerfelt med torontoanlæg. Der kan samtidig etableres en sti gennem det grønne område ved H.C. Andersens Vej, som vil få de lette trafikanter væk fra kørebanen på H.C. Andersens Vej. Dette vil dog kræve, at der bliver erhvervet en del af det grønne areal.

Anlægsomkostningerne for dette løsningsforslag vurderes at være 960.000 kr. inkl. arealerhvervelse.



Figur 1: Fodgængerovergang på Hyvildvej og sti

Cykelstrimmel:

Den nuværende vejbredde gør det ikke muligt at etablere cykelstier langs Hyvildvej. I stedet kan der etableres en cykelstrimmel på 0,75 m i begge sider af vejen, for at skabe en visuel barriere mellem cyklister og bilister. Kørebane indsnævres til 5,5 m og der etableres en kantbane i afvigende farve. Denne løsning kan også bidrage til at hastigheden sænkes på Hyvildvej, da vejen visuelt virker smallere.

Cykelstrimmel er dog normalt kun en løsning, der anvendes i nødstilfælde, hvis vejens geometri ikke giver plads til etablering af cykelstier og der kun færdes få cyklister på strækningen.

Denne løsning vurderes at koste 290.000 kr.

Fællessti:

En løsning kan være at ændre det eksisterende fortov i begge sider til enkeltrettede fællesstier. Ved fællesstier er der ingen fysisk adskillelse eller afmærkning, der adskiller de to trafikantgrupper.

Vejens indsnævres til 6,0 m kørebane og der etableres 2,1 m fællessti i begge sider. Kantstensafgrænsningen mellem kørebane og fællesstien vil skabe en tryghed for lette trafikanter, da de helt adskilles fra den kørende trafik på Hyvildvej.

Denne løsning kræver ikke arealerhvervelse.

Det vurderes at koste 2.150.000 kr. at etablere fællesstier i begge sider af vejen mellem signalanlæggene og Enkehøj.

Delt sti:

Det eksisterende fortov udvides til en delt sti, hvor der er mulighed for både fodgængere og cyklister at færdes. Ved delte stier er arealerne til henholdsvis cyklister og fodgængere adskilt ved afstribe eller belægningsforskel.

Hvis den nuværende kørebanebredde på 7,0 m fastholdes kræver det, at der erhverves ca. 0,9 m i begge sider af vejen. Hvis den eksisterende kantstenslinje derimod flyttes og vejen indsnævres til 6,0 m, er det kun nødvendigt at erhverve ca. 0,4 m i hver side af vejen. Under alle omstændigheder er der dog behov for at erhverve areal, hvis der skal etableres en delt sti på Hyvildvej.

Løsningen, hvor vejen indsnævres til 6,0 m og der erhverves ca. 0,4 m i hver side af vejen, vurderes at koste 3.150.000 kr. ekskl. arealerhvervelse.

Teknik og Miljø vurdering:

Teknik og Miljø vurderer, at den bedste løsning på problemstillingerne på Hyvildvej vil være at etablere en fodgængerovergang ved H.C. Andersens Vej med en sti over det grønne areal, samt at etablere fællesstier i begge sider af vejen på hele strækningen. Etablering af fodgængerovergang og sti over det grønne areal kan indgå i prioriteringen af Trafiksikkerhedspuljen 2023, og etablering af fællesstier på hele strækningen kan medtages som budgetønske til budget 2024.

Krydsene Østre Allé/Vejlevej og Storegade/Hyvildvej

Krydsene ved Østre Allé/Vejlevej og Storegade/Hyvildvej er udformet som et forsat kryds, hvor der ikke er etableret svingbaner i nogle ben. Afstanden mellem signalanlæggene er ca. 20 m.

Der er foretaget kapacitetsberegninger, hvor krydsene er beregnet som et samlet kryds. Der er foretaget kapacitetsberegninger i et basisscenarie med den nuværende trafik, samt et scenarie hvor boligområderne er fuldt udbygget og trafikken er fremskrevet til 2035.

Kapacitetsberegningerne for basisscenariet resulterer i serviceniveau D, hvilket betyder at der er nogen forsinkelse i krydset, men dog stadig acceptabelt. Det samme gør sig gældende for scenariet i 2035, hvis man alene ser på eftermiddagsspidsstimen. Hvis man derimod ser på det kvarter om eftermiddagen med størst belastning i krydset, vil resultatet være noget anderledes. Her vil krydsene have serviceniveau F, som betyder meget stor forsinkelse og sammenbrud i signalanlægget. I kapacitetsberegningen er der i eftermiddagsspidskvarteret i 2035 beregnet en maksimal forsinkelse på 277 sekunder. Serviceniveau F vurderes ikke som acceptabelt, og medfører at trafikken i krydsene ikke kan afvikles tilfredsstillende.

De forskellige serviceniveauer der benyttes i kapacitetsberegninger er angivet i tabellen herunder.

Serviceniveau	Forsinkelsesbeskrivelse	Middelforsinkelse i sek. pr. køretøj	
		Kryds med vigepligt eller rundkørsel	Signalreguleret kryds
A	Næsten ingen forsinkelse	≤10	≤10
B	Begyndende forsinkelse	11-15	11-20
C	Ringe forsinkelse	16-25	21-35
D	Nogen forsinkelse	26-50	36-60
E	Stor forsinkelse	51-70	61-100
F	Meget stor forsinkelse (sammenbrud)	>70	>100

Figur 2: Serviceniveauer der benyttes til kapacitetsberegninger

På baggrund af kapacitetsberegningerne og besigtigelse af krydset er der konstateret følgende problemstillinger:

- Kapacitetet i krydset er ikke tilstrækkeligt i eftermiddagsspidskvarteret i scenariet for 2035

- Der er observeret tilbagestuvning på Hyvildvej forbi Strømmen og Bjerglide
- Køresporbredden på Storegade mellem Hyvildvej og Østre Allé er ca. 4,5 m, hvilket betyder at enkelte ligeudkørende bilister forsøger at presse sig forbi en venstresvingende bilist, der venter på at kunne svinge ad Hyvildvej
- Der er ikke etableret cykelfaciliteter i krydset Hyvildvej/Storegade
- Ved sammenbrud af kapaciteten vil det forventes at en andel af trafikken flyttes til nærliggende mindre veje, som muligvis ikke er indrettet eller har kapacitet til den øgede trafikmængde

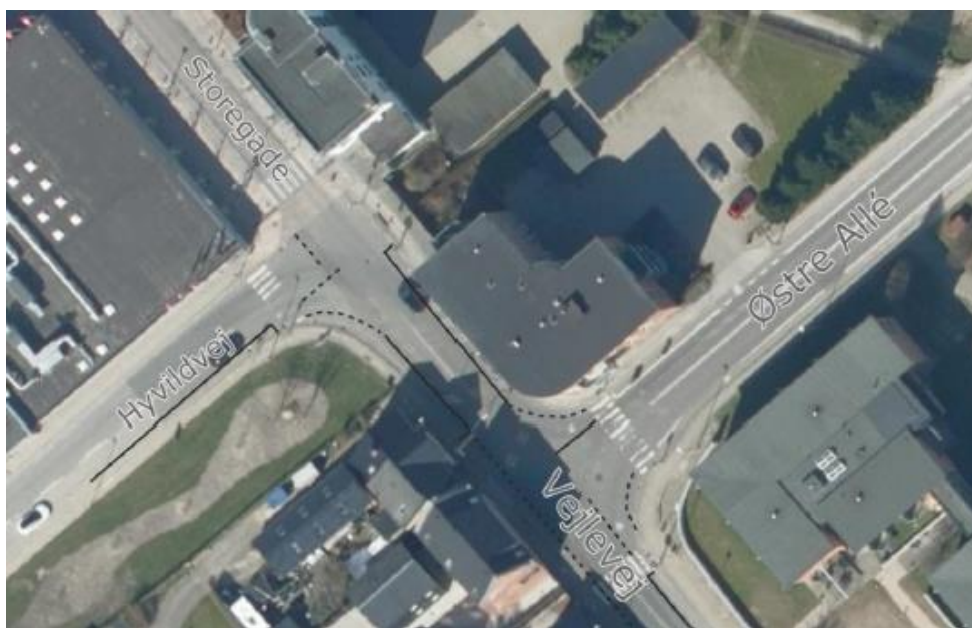
For at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden i krydset er der foreslået nedenstående løsninger.

Cykelfaciliteter:

Der etableres kantbaner til indsnævring af køresporbredden på Storegade, så cyklisterne har et areal der visuelt er adskilt fra den resterende trafik. Løsningen vil skabe bedre forhold for cyklister, og samtidig forebygge risikoen for bagendekollisioner, idet bilister der skal lige ud, ikke har plads til at forsøge at presse sig uden om de bilister, der afventer at kunne foretage venstresving.

Løsningen kan dog også medføre, at der opstår længere ventetid for ligeudkørende bilister fra Vejlevej til Storegade.

Denne løsning vurderes at kunne udføres for 80.000 kr.



Figur 3: Afmærkning af cykelfaciliteter i kryds

Udvidelse af kryds:

Hvis kapaciteten i krydset skal øges og fremkommeligheden forbedres, vil det være nødvendigt at udvide signalanlæggets geometri ved at etablere svingbaner. Dette kræver dog ekspropriation og potentielt nedrivning af eksisterende bebyggelse. For at se effekten af denne løsning på de fremtidige kapacitetsudfordringer, vil det være nødvendigt at lave en udvidet analyse af krydset.

På grund af usikkerhederne, der er indeholdt i denne løsning, kan der på nuværende tidspunkt ikke opstilles et retvisende anlægsoverslag.

Teknik og Miljø vurdering:

Teknik og Miljø vurderer, at det ikke er nødvendigt at forbedre fremkommeligheden i krydset på nuværende tidspunkt, da trafikken afvikles tilfredsstillende. Der kan på sigt blive kapacitetsproblemer i krydset, og Teknik og Miljø foreslår derfor, at krydset holdes under observation efterhånden som boligområderne bliver udbygget.

Krydset Hyvildvej/Enkehøj

Krydset Hyvildvej/Enkehøj er et prioriteret T-kryds, hvor Hyvildvej er primærvejen og Enkehøj er sekundærvejen. Parallelt med Enkehøj ligger ind-/udkørsel til Kartoffelmelcentralen (KMC).

På denne del af Hyvildvej er der målt en ÅDT på 1.600 køretøjer pr. døgn. På Enkehøj er der målt 600 køretøjer pr. døgn.

Der er foretaget en kapacitetsberegning af krydset i både basisscenariet og i scenariet for 2035. I begge tilfælde resulterer beregningerne i at krydset har serviceniveau A, og der vil derfor ikke være kapacitetsproblemer hverken nu eller i en fremtidig situation.

Ved besigtigelse af krydset er der observeret følgende problemstillinger i krydset:

- Ind-/udkørslen til henholdsvis Enkehøj og adgangsvejen til KMC ligger med en indbyrdes afstand på ca. 5 m. Der er begrænset oversigt mellem indkørslerne, hvilket besværliggør erkendelsen af hinanden og kan skabe uhensigtsmæssige situationer
- Hjørnerne på begge sider af ind-/udkørslen til KMC er kørt i stykker. Tunge køretøjers slæbekurve benytter fortøvet. Ind-/udkørslen er ikke bred nok til de dimensionsgivende køretøjer.
- Ved udkørslen fra KMC er der ikke afmærket ubetinget vigepligt



Figur 4: Problemstillinger i krydset Hyvildvej/Enkehøj

Løsningsforslagene for krydset Hyvildvej/Enkehøj er nærmere beskrevet herunder.

Oversigtsarealer og vigepligtsforhold:

For at forbedre oversigtsforholdene mellem Enkehøj og vejtilslutningen til KMC ryddes eksisterende træer og buske frem mod tilslutningen til Hyvildvej. Dette vil forbedre muligheden for at erkende hinanden ved udkørsel fra Enkehøj og KMC.

Udover forbedring af oversigtsforholdene afmærkes ubetinget vigepligt ved udkørsel fra KMC.

Da beplantningen er på KMCs matrikel, vil det være nødvendigt at indgå i dialog med dem omkring beplantningen og afmærkning af ubetinget vigepligt.

Reetablering af eksisterende belægninger

Den eksisterende belægning reetableres og kantstenen udskiftes. Hvis der fortsat skal køre tung trafik til KMCs bygninger bør det overvejes at ændre fortovets opbygning på dette hjørne. Da adgangen til KMC også benyttes som adgang til Padel Club Brande, vil der også være bilister, der benytter denne adgang. Hvis adgangen udvides, kan det betyde, at bilister kan køre ind og ud med højere hastighed.

Fortovet er delvist beliggende på KMCs matrikel og delvist på offentlig vej. Det vurderes at koste 225.000 kr. at udskifte fortovsbelægningen og kantstenen ved KMC, hvor en del af udgiften skal afholdes af KMC.

En fælles vej

Ind-/udkørsler fra KMC og Enkehøj er ikke placeret tilstrækkeligt langt fra hinanden. En mulig løsning kan derfor være at etablere en fælles vej ind-/udkørsel fra KMC og Enkehøj f.eks. som vist på billedet herunder.



Figur 5: Løsningsforslag med én fælles vej

Denne løsning bør undersøges yderligere i forhold til vejforbindelser og -tilslutninger på KMCs matrikel samt geometri og opbygning på Enkehøj. Der er derfor ikke opstillet et retvisende anlægsoverslag for denne løsning.

Teknik og Miljø vurdering

Teknik og Miljø foreslår, at der indgås en dialog med KMC omkring forbedring af oversigten mellem deres adgangsvej og Enkehøj, afmærkning af ubetinget vigepligt samt reetablering af fortovet. Disse tiltag vil kunne forbedre trafikikkerheden ved udkørsel til Hyvildvej.

Teknik og Miljø samlede vurdering

Teknik og Miljø foreslår at der arbejdes videre med følgende tiltag:

- Fodgængerovergang og sti over det grønne areal ved H.C. Andersens Vej, som vurderes at koste 960.000 kr. Denne løsning finansieres af Trafiksikkerhedspuljen 2023.
- Etablering af fællestier på Hyvildvej mellem signalanlæggene og Enkehøj. Denne løsning medtages som budgetønske i forbindelse med budgetlægningen for 2024.
- Forbedring af oversigtsforhold, afmærkning af ubetinget vigepligt samt renovering af fortov ved KMC. Der indgås en dialog med KMC om denne løsning og finansieringen heraf.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Trafikanalyse Hyvildvej

Punkt 7: Proces for prioritering af trafikikkerhedspuljen 2023

05.01.35-P00-6-22

Beslutning

Vedttaget som indstillet.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Prioritering af Trafikkerhedspuljen 2023 følger samme proces som de forrige år
- Kriterierne for hvornår en henvendelse om høj hastighed kan indgå i prioriteringen fastholdes
- Udviklings- og Erhvervsudvalget tager stilling til om der er andre konkrete projekter, der skal indgå i prioriteringen af Trafikkerhedspuljen 2023

Sagsfremstilling

I budgetforlig 2023-2026 er der afsat en trafikikkerhedspulje i 2023 på 4,9 mio. kr., som prioriteres af Udviklings- og Erhvervsudvalget. Teknik og Miljø ønsker derfor, at udvalget tager stilling til hvordan denne prioritering skal foregå.

Som note i budgetforliget er der angivet, at der af trafikikkerhedspuljen i 2023 skal finansieres 1 mio. kr. til renovering af fartdæmpende foranstaltninger i forbindelse med asfaltarbejder på Vestergade i Ejstrupholm og 3,2 mio. kr. til signalanlæg i krydsene Jyllandsgade/Lysholt Allé/Marienlunds Allé i Ikast i forbindelse med etablering med en ny dagligvarebutik på Lysholt Allé. Der er dermed 700.000 kr. tilbage i Trafikkerhedspuljen 2023.

Udover de 700.000 kr. fra Trafikkerhedspuljen 2023 er der også 746.000 kr. fra de tidligere års puljer, da der på udvalgmødet den 9. november 2022 blev besluttet at bruge 300.000 kr. til cykelstier i rundkørslen ved Vejlevej i Brande og på udvalgmødet den 7. december 2022 blev besluttet at bruge 400.000 kr. ialt til fartvisere i henholdsvis Pårup og Gl. Blåhøj.

Det betyder, at der er ialt 1.446.000 kr. i trafikikkerhedspuljen, som Udviklings- og Erhvervsudvalget kan prioritere til mindre trafikikkerhedsprojekter.

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 18. januar 2023 skal udvalget behandle en sag vedr. krydset Bredgade/Søndergade i Bording, hvor der er foreslået at bruge 125.000 kr. fra Trafikkerhedspuljen 2023 til forbedringer for krydsende cyklister. På samme møde skal udvalget ligeledes behandle en sag vedr. trafikanalyse på Hyvildvej i Brande. I denne sag er det foreslået at afsætte 960.000 kr. fra trafikikkerhedspuljen 2023 til etablering af en fodgængerovergang på Hyvildvej.

Hvis udvalget vælger at afsætte pengene til projekterne på Bredgade/Søndergade, Bording og Hyvildvej, Brande, vil der istedet være 361.000 kr. tilbage i Trafiksikkerhedspuljen.

Det har tidligere været sådan, at trafiksikkerhedsprojekter, der vurderes at koste under 1.000.000 kr. har indgået i prioriteringen af Trafiksikkerhedspuljen, og projekter med en anlægsøkonomi over 1.000.000 kr. har været medtaget i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Proces for prioritering

Teknik og Miljø foreslår, at midlerne fra Trafiksikkerhedspuljen prioriteres imellem følgende:

- Projekter fra sortpletudpegningen
- Ønsker til trafikplanen
- Øvrige projekter hvor Teknik og Miljø eller Udviklings- og Erhvervsudvalget vurderer, at trafiksikkerheden bør forbedres

En samlet oversigt over ønskerne til trafikplanen er vedhæftet som bilag.

Processen for prioritering af Trafiksikkerhedspuljen har tidligere været sådan, at Teknik og Miljø udarbejder et forslag til prioritering af projekterne, hvor projekterne er inddelt i nedenstående 5 grupper:

- Sortpletudpegning
- Hastighed
- Kryds
- Stier/fortove
- Øvrige projekter

Teknik og Miljø's forslag til prioritering sker på baggrund af bl.a. uheldsoplysninger, trafiktal og muligheden for at koordinere projektet med andre planlagte arbejder, f.eks. ledningsrenoveringer. I forbindelse med prioriteringen af Trafiksikkerhedspuljen bliver der udarbejdet en kort beskrivelse af problemstillingen, løsningsforslaget og et anlægsoverslag. Herefter prioriterer Udviklings- og Erhvervsudvalget hvilke projekter, der skal finansieres af Trafiksikkerhedspuljen.

Teknik og Miljø foreslår at processen for prioritering af Trafiksikkerhedspuljen 2023 foregår på samme måde som de forrige år.

Forslag til prioritering af Trafiksikkerhedspuljen 2023 forventes at blive forelagt på udvalgmødet i marts 2023.

Sortpletudpegning

Hvert år laver Teknik og Miljø en sortpletudpegning, som er en udpegning af de lokaliteter i kommunen, hvor der er registreret mange uheld. Kriterierne for en sort plet er, at der er registreret 4 uheld eller flere i et kryds eller på en strækning på 400 m inden for en 5-årig periode.

I sortpletudpegningen indgår politiregistrerede personskadeuheld og materielskadeuheld.

Hastighed

Teknik og Miljø modtager jævnligt henvendelser fra borgere om høj hastighed på en vejstrækning. For at kunne vurdere borgerhenvendelserne om høj hastighed på et ensartet grundlag, er der tidligere vedtaget en række kriterier for hvornår en henvendelse om hastighedsdæmpende foranstaltninger kan indgå i prioriteringen. Kriterierne er følgende:

- Den målte gennemsnitshastighed er større end hastighedsbegrænsningen
- 85% fraktilen (den hastighed som 85% af trafikanterne kører under) er større end hastighedsbegrænsningen +10 km/t.
- Den målte trafikmængde er større end 1000 køretøjer pr. døgn
- Der er registreret et uheld eller flere inden for en 5-årig periode

Udgangspunktet er at alle ovenstående kriterier skal være opfyldt for at projektet kan indgå i prioriteringen. Der kan dog være forslag til hastighedsdæmpning som indgår i prioriteringen, selvom de ikke opfylder alle kriterierne. Det kan f.eks. være hvis der er tale om en skolevej, eller der er registreret mange alvorlige uheld. Det vil altid bero på en konkret vurdering i det enkelte tilfælde.

Teknik og Miljø foreslår, at disse kriterier fastholdes og fortsat anvendes i forbindelse med vurdering af henvendelser om høj hastighed.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Ønsker til trafikplanen

Punkt 8: Bredgade/Søndergade, Bording

05.13.00-G01-22-22

Beslutning

Vedtaget

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der etableres forbedringer for krydsende cyklister fra Klochsvej, og der afsættes 125.000 kr. fra trafiksikkerhedspuljen 2023 hertil

Sagsfremstilling

I forbindelse med byfornyelsen i Bording i 2016 blev krydset Bredgade/Søndergade ombygget, og der blev etableret vigepligt fra Bredgade ved hotellet (billede 1). Ændringen af vigepligt skyldtes dels at det er på Søndergade - Bredgade (ved baneoverskæringen) at størstedelen af trafikken færdes, og dels fordi der ved ombygningen af Bredgade, så kunne dannes en "port" ind til den centrale del af byen, med en indretning af Bredgade, der signalerer byens "hovedgade".



Billede 1. Krydsudformning fra byfornyelsesprojektet - vigepligt fra Bredgade



Billede 2. Krydsudformning i dag - vigepligt fra Søndergade

Det viste sig imidlertid, da projektet var udført, at signalsystemet i den daværende baneoverskæring ikke kunne håndtere, at der opstod kø gennem baneoverskæringen. Det var derfor nødvendigt midlertidigt at føre vigepligtforholdene tilbage, så det var trafikanterne på Søndergade, der havde vigepligt (billede 2) og afvente at baneoverskæringen blev opgraderet med nyt signalsystem.

Signalsystemet er nu endeligt opgraderet, så udfordringerne med kø på baneoverskæringen kan håndteres. Der er i forbindelse med opgraderingen af signalsystemet og afmærkningen konstateret, at der er et problem med at trafikanterne på Bredgade ikke har udsyn til togsignalerne på grund af beplantningen i udposningen på Bredgade. Problemet vil kunne løses ved, at der etableres vigepligt fra Bredgade ved hotellet.

På baggrund af ovenstående har Teknik og Miljø iværksat, at vigepligtsforholdene skal rettes tilbage til det, der var den oprindelige tanke bag byfornyelsen i Bording og orienteret Bording Lokalråd herom. Dette har medført, at lokalrådet har fremsendt et bekymringsbrev til Teknik- og Miljø og to af udvalgets medlemmer, hvor der peges på både bekymringer og forslag til forbedringer. Brevet er vedhæftet som bilag til sagen.

Bekymringer:

- Kan man som bilist blive ”fanget” mellem bommene
- Problem for cyklister (heraf en del børn), som kommer fra Klochsvej-siden , og som ønsker at fortsætte ad Bredgade.

Forslag til forbedringer:

- Vigepligten fra Bredgade er i dag markeret med en overkørsel. Hvis den suppleres med hjagtænder så bliver det tydeligere, at der er vigepligt
- 30 km påbudszone i det komplekse kryds
- Ombygning af krydset, så Søndergade får vigepligt. Herunder en fjernelse af udposningen med beplantningen
- Indkørsel forbudt til Bredgade fra vest for lastbiler

Teknik og Miljøs bemærkninger:

Problemstillingerne omkring jernbaneoverskæringen er løst med det nye signalprogram. Bommene går ikke ned, hvis der holder biler på sporene og togførerne bliver adviseret herom.

Der er en udfordring med cyklister, der ønsker at svinge fra Klochsvej og ind ad Bredgade, der bør løses snarest muligt. Teknik og Miljø er i dialog med Midt- og Vestjyllands Politi vedr. en løsning, hvor det eksisterende fortov ændres til cykelsti fra baneoverskæringen og frem til Vestervang. Derved får cyklisterne mulighed for at stå på cykelstien fremfor kørebanen og orientere sig om muligheden for at krydse vejen. Forslaget koster 125.000 kr. at gennemføre og midlerne foreslås bevilget fra trafikikkerhedspuljen for 2023, således at arbejdet kan sættes i værk hurtigst muligt. Sag vedr. prioritering af resten af trafikikkerhedspuljen behandles på næste udvalgs møde.

Med hensyn til forbedringsforslagene vil Teknik og Miljø indarbejde hjagtænder og indføre svingforbud for lastbiler, når de kommer fra Bredgade ved jernbaneoverskæringen. Midt- og Vestjyllands Politi er ikke indstillet på etablere 30 km/t påbudszone, da vejen er gennemgående med trafik ude fra motorvejen. Forslagene er markeret på billede 3 sammen med cykelstien, der er markeret med rød. Cykelstien fortsætter til Vestervang, hvor der er forbindelse til stien over Jens Christensens Plads til skolen.



Billede 3. Ekstra tiltag i krydset Bredgade/Søndergade. Cykelsti markeret med rød.

En ombygning af krydset, hvor vigepligten bliver fra Søndergade med fjernelse af udposningen med beplantningen vil koste i størrelsesordenen 350.000 kr. Teknik- og Miljø anser ikke denne løsning for hensigtsmæssigt, dels svarer det ikke til hvordan den primære trafik færdes og dels vil det betyde, at "porten" til Bredgade udviskes og det bliver vanskeligere at signalere, at man ankommer til et særligt område i byen. Der vil skulle udarbejdes et nærmere projekt, for hvordan krydset skal udformes inden økonomien kan vurderes endeligt.

Udvalget skal tage stilling til om forholdene for krydsende cyklister skal forbedres og finansieres af trafiksikkerhedspuljen 2023, eller der skal arbejdes videre med en ombygning af krydset.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Brev fra Bording Lokalråd

Punkt 9: Ansøgning om medfinansiering til turistprojekt RE:TURN

00.00.00-A00-65-22

Beslutning

Vedtaget

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget beslutter, hvorvidt ansøgningen til projekt RE:TURN skal imødekommes og dermed medfinansieres med 300.000 kr. i alt fordelt på årene 2023, 2024 og 2025. Midlerne kommer alene til udbetaling, såfremt ansøgningen modtager tilsagn fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Sagsfremstilling

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har åbnet for ansøgninger til lokale og tværgående turismeprojekter (ansøgningsfrist 1. februar 2023), hvorfra VisitHerning søger om medfinansiering til projektet RE:TURN, som skal inspirere og motivere lokalt til at arbejde med regenerativ planlægning og afvikling af events.

Formålet med projektet er blandt andet, at partnerne og lokale eventaktører samt turismevirksomheder tilegner sig nye kompetencer og samarbejdsrelationer samt ny forskningsbaseret viden og metode, der skal bidrage til at øge kvaliteten af danske events generelt samt imødekomme stigende internationale krav til eventdestinationer.

Det vil medføre, at denne destination også i andre turisme- og eventsammenhænge opleves som en foregangsdestination for bæredygtig udvikling og regenerativ eventafvikling. At der er tale om både bæredygtig og regenerativ skyldes, at overordnet set handler bæredygtighed om, at vi skal reducere og gerne neutralisere effekten af skadelige handlinger. Når noget er regenerativt, så betyder det, at det ikke blot reducerer og neutraliserer skadelige handlinger, men at det faktisk efterlader mere værdi, end det tager.

Ansøgningen fra Visit Herning er vedlagt som bilag. Nedenfor ses et udpluk af ansøgningen, hvor blandt andet projektets hovedaktiviteter nærmere beskrives:

"Projektets hovedaktiviteter:

Projektet handler om destinationsudvikling og udvikling af kvaliteten af det midtjyske turismeprodukt samt bæredygtig og grøn turismeudvikling i Danmark.

Det midtjyske områdes særkende er hverken badestrand eller storby. Her er det erhvervs- og eventturismen, der de seneste 15 år er udviklet og profiteret på. Herning, Ikast-Brande og omegn er kendt for events. Det er blevet områdets primære turismeprodukt og særkende. På det område konkurrerer vi med lande og storbyer i hele verden. Det burde være umuligt, men når det alligevel lader sig gøre, er det fordi, vi kan noget andet end dem.

Det særlige er noget, vi har arbejdet med og øvet os på. Vi har den nødvendige infrastruktur og værtskab i verdensklasse. Vores værtskab kan eksekvere og lægge hus til events som få andre i verden. Det er den styrkeposition, vi nu vil udbygge regenerativt og modernisere, så vi også i fremtiden står som en stærk og attraktiv eventdestination for internationale events.

En del af vejen dertil er at udvikle på vores nuværende lokale events samt vores subbrands. Det er fx International Street art festival, Hærvejen, Riverfisher og kunsten i området. Derfor vil udviklingsarbejdet med disse fylde en væsentlig del i processen frem mod en ny signaturevent. VisitHerning vil tage den primære tovholderopgave på denne del. Bæredygtig Herning vil tage tovholderopgaven på signatureventen.

Projektet vil desuden arbejde med branding og markedsføring af eventen. Danmark og det midtjyske område er et sted for store oplevelser i små rammer. Med en event af denne type, sætter vi os på verdenskortet som et sted for store og små oplevelser afholdt ansvarligt. Events der er med til at gøre det midtjyske til et bedre sted at bo.

Projektets hovedaktiviteter er:

Signaturevent

- Konceptudvikling med læringsforløb og delafholdelser, praktisk planlægning, programlægning, markedsføring og evaluering

Vidensudvikling og analyse

- Udvikling af nye modeller, metoder og beregningsmodeller, indsamling og organisering af data (kobling til eksisterende projekter), analyser og nye ekspertpartnerskaber (fx universiteter)

Intern/partner kompetenceudvikling

- Deskresearch og best cases, ekskursioner, inspirations- og kompetenceforløb (m. konsulenter), sparringsforløb m videnspartnere, styregruppe og følgegruppe og værktøjsudvikling (lave dialogværktøj regenerativt hjul m.m.)

Regenerativ kompetence- og forretningsudvikling

- Udviklingsforløb målrettet regenerativ forståelse og implementering for eksisterende begivenheder og tilknyttede aktører (Netværk, virksomhedsbesøg, studietur), aktivitetsforløb med test-afholdelse af mindre begivenheder med henblik på erfaringsindsamling og generel afprøvning af metoder, dataindsamling og beregningsmodeller (festival, møde, konference)

Storytelling og branding

- Intern storytelling for forandring, plan for ny ekstern storytelling og kommunikation, nye materialer, lokal/regional-formidling (videndeling fx med konference) og international markedsføring".

Projektets økonomi:

Finansiering	Kr.
Herning Kommune partnertimer (1200 timer over 3 år)	438.000
Bæredygtig Herning partnertimer (900 timer over 3 år)	328.500
Bæredygtig Herning kontant	50.000
VisitHerning partnertimer (200 timer over 3 år)	76.000
Herning Kommune kontant	700.000
Ikast-Brande Kommune kontant	300.000
Deltotal	1.892.500
Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse	1.892.500
I alt	3.785.000

Der søges i alt om 300.000 kr. fra Ikast-Brande Kommune, mens Herning Kommune ansøges om 700.000 kr.

Derudover er det aftalt, at Herning Kommune medfinansierer projektet med timer i forbindelse med udvikling af Kulturfestivalen "Vild med Verden".

Midlerne samt timerne i denne ansøgning går udelukkende til udvikling- og planlægningsaktiviteter. Herning Kommune finansierer selv afholdelsen af signaturevents i anden sammenhæng.

Såfremt ansøgningen imødekommes kan de 300.000 kr. (fordelt over årene 2023, 2024 og 2025) finansieres fra udvalgets udviklingspulje på konto 6.48.67 Vejledning og Erhvervsudvikling. Puljen er i 2023 på 255.0000 kr.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

RETURN ansøgning om medfinansiering HK IBK.pdf

Figur onepager.docx

Punkt 10: Borgerbudgettering til de 4 byer

04.21.00-S49-2-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget den 18. januar 2023

Økonomi- og Planudvalget den 24. januar 2023

Byrådet den 30. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- anlægspuljen på i alt 500.000 kr. for 2023 til medfinansiering af projekter i de 4 byer frigives til borgerbudgettering.
- at puljen på 500.000 kr. deles ligeligt mellem de 4 byer med 125.000 kr. til hver.
- udvalget beslutter, om der skal være et fælles tema og i givet fald hvilket.
- der afsættes ikke midler til afholdelse af borgermøder om borgerbudgettering. Udgifter hertil kan dækkes af grundtilskuddene til de fire byer.

Sagsfremstilling

I budget 2023 er der afsat 500.000 kr. til medfinansiering af projekter i de 4 byer.

Puljen har i de foregående år været større, således at der dels har været afsat midler til Borgerbudgettering og dels afsat midler til en 4-by pulje, hvorfra byerne kunne søge max 50 % medfinansiering til deres projekter.

Erfaringerne fra borgerbudgetteringen har vist, at byerne får skabt mange både større og mindre projekter, som er til gavn for alle borgere i byerne. Projekterne favner lige fra istandsættelse af toiletter m.m. i forsamlingshus over hoppepude ved svømmebad, svævende terrasse, discgolf og natureventyr til insekthoteller og blomsterkummer. Altså både ret store projekter og forholdsvis små projekter. Kendetegnet for dem alle er, at de også kræver en del frivilligt arbejde, således at byerne får tæt på det dobbelte ud af midlerne. Borgerbudgettering har desuden fået engageret flere frivillige - også borgere, som tidligere ikke har bidraget til fællesskabet, idet det er de borgere, som foreslår projekterne, der skal gennemføre dem.

Lokalrådene har også fortalt pressen om projekterne. F.eks. har der været et indslag i TVMidtVest (<https://www.tvmidtvest.dk/ikast-brande/kommune-saetter-landsbyer-fri-i-ejstrupholm-fordeler-de-selv-pengene>)

Derfor foreslås det, at den nuværende pulje udelukkende anvendes til borgerbudgettering, således at hver by i år får 125.000 kr.

Formandskabet i Udviklings- og Erhvervsudvalget har i december 2022 holdt møde med formændene for de fire lokalråd, som også anbefaler, at samtlige af de 500.000 kr. reserveres til borgerbudgettering.

I både 2021 og 2022 har temaet for Borgerbudgettering været "fællesskab".

I 2021 var der afsat 100.000 kr. til hver by til Borgerbudgettering og i 2022 200.000 kr. Desuden har hver by fået 3.000 kr. til hver runde til fremstilling af materialer, afholdelse af møder m.m. Det foreslås, at de 4 byer må afholde disse udgifter af grundtilskuddet.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 11: Samarbejdsaftale med Erhvervsrådet, 2023-2024

24.00.00-G01-14-22

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 18. januar 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager "Samarbejdsaftale mellem Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande og Herning og Ikast-Brande Kommuner vedr. erhvervsservice, 2023-2024" til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte på mødet den 7. december 2022 "Samarbejdsaftale mellem Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande og Herning og Ikast-Brande Kommuner vedr. erhvervsservice, 2023-2024" og bemyndigede administrationen til at indgå den endelige aftale.

Aftalen foreligger nu i den endelige version og er vedlagt som bilag til efterretning.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Basiskontrakt 2023-2024 tilrettet udkast - til UE

Punkt 12: Meddelelser

00.22.04-P00-2-22

Formanden

Øvrige udvalgsmedlemmer

Direktør

Boliggruppen

I forrige byrådsperiode havde Ikast-Brande Kommune nedsat en Boliggruppe bestående af politikere fra ØPU samt repræsentanter fra administrationen som havde viden inden for byggeri, brand og ejendomme. I indeværende byrådsperiode er Boliggruppens opgave overgået til Udviklings- og Erhvervsudvalget.

Opgaven er at Udviklings- og Erhvervsudvalget skal varetage opgaverne i forhold til byfornyelseslovens kapitel 9 og opgaverne som er beskrevet i ”Retningslinjer for fremme af bygnings- og sundhedsmæssig forsvarlige ejendomme og forskønnelse af by- og landområder” herunder besigtige dårlige boliger for at vurdere, om boligen er sundhedsfarlig og/eller brandfarlig at bo i, påbud om istandsættelse eller nedrivning af boliger, tilskud til nedrivning af boliger og erhvervsbygninger, samt opkøb af faldefærdige boliger. Udvalget skal dermed sikre en vis boligstandard for borgerne i Ikast-Brande Kommune.

I 2021 afsatte Byrådet 1 mio. kr. til nedrivning af boliger, som falder ind under ovennævnte beskrivelse. Der er 463.000 kr. tilbage i denne pulje.

Senest har Ikast-Brande Kommune på tvangsauktion erhvervet Horsensvej 59 i Krondal (den tidligere brugs) for 90.000 kr. Bygningen nedrives hurtigst muligt.

Torvehandel, Brande – forsøg med flytning af torvehandel til Torvet

Brande City har rettet henvendelse om, at torvehandlerne i Brande ønsker at flytte fra deres nuværende placering på Tømmerpladsen til Torvet i Brande. Der er på nuværende tidspunkt to torvehandlere; en fiskehandler og en ostehandler.

Torvehandlerne har overfor Brande City tilkendegivet, at hvis ikke der kan findes en anden løsning end den nuværende, så ønsker de ikke at fortsætte. Brande City håber derfor på en løsning, således at den mangeårige tradition med torvehandel kan fortsætte.

Teknik og Miljø vil derfor sammen med Brande City og torvehandlerne arbejde på at finde en placering på Torvet, som kan benyttes i en forsøgsperiode på ca. ½ år. Planen er at forsøget kan evalueres og forelægges Udviklings- og Erhvervsudvalget på mødet til september 2023.

Hvis ændringen skal gøres permanent vil det kræve en ændring af kommunens Regulativ for råden over vej.

Vejlevej, Brande – Cykelstiprojekt – Godkendelse af projektændringer

Teknik og Miljø har i 2021 fået statsligt tilskud til etablering af cykelstier langs Vejlevej i Brande. Det statslige tilskud udgør 50% af den samlede udgift til projektet. De resterende udgifter til projektet afholdes af kommunen.

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 9. november 2022 besluttede udvalget at tilpasse projektet, så der også etableres cykelstier i rundkørslen ved Vejlevej. Det vurderes at koste ca. 300.000 kr. ekstra i forhold til de penge, Byrådet tidligere har afsat til projektet. Denne ekstraudgift finansieres af Trafiksikkerhedspuljen.

En forudsætning for at projektændringerne kan gennemføres, er at Vejdirektoratet godkender ændringerne, som en del af det projekt, der er opnået statsligt tilskud til.

Denne godkendelse har Vejdirektoratet nu givet, og der bliver derfor etableret cykelstier i rundkørslen ved Vejlevej.

Høringssvar til Mobilitetsplan 2023-2026

Midttrafik har den 22. december 2022 fremsendt høringssudkast til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026.

Der er høringsfrist 1. marts 2023

Det har ikke været muligt for Teknik og Miljø, at gennemgå høringssudkastet og udarbejde høringssvar forud for deadline til udvalgets møde den 18. januar, og næstkommende møde ligger efter høringsfristen, nemlig 8. marts.

På denne baggrund udarbejder Teknik og Miljø et høringssvar, der fremsendes med underskrift af udvalgsformanden, med forbehold for endelig politisk godkendelse af Udvikling og Erhvervsudvalget den 8. marts.

Høringssvaret sendes til orientering til Landdistrikrådet og til lokalrådene i 4-by-samarbejdet.

Teknik og Miljø deler desuden høringssvaret med de 8 kommuner, der har indgået i samarbejdet om Kollektiv Trafik Midt-Vest (Herning, Viborg, Skive, Ringkøbing-Skjern, Lemvig, Holstebro, Struer), for en forventningsafstemning af, om nogle af høringssvarene er fælles for de midt-vestjyske kommuner og derfor kan fremsættes i fællesskab.

Høringssudkastet til Mobilitetsplanen er vedhæftet som bilag til dette meddelelsespunkt.

Bilag

Høringsudkast Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026

Punkt 13: Lukket:

04.21.00-G01-1-23

Punkt 14: Lukket: Beboelse i sommerhus

01.07.00-G01-3-22

Punkt 15: Lukket:

00.22.04-P00-2-22