

# REFERAT Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget d. 27-08-2025

**Mødedato** Onsdag d. 27. august 2025 kl. 09:00

**Mødested** Lokale 100

**Mødedeltagere** Kasper Pauli Pedersen, Thomas Østergaard, Andreas Würtz, Inge Dinis, Hanne Bang Pedersen

## Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 30.06.2025.....	3
Affaldsområdet - Budget, takster og gebyrer for 2026.....	5
Genbrugspladser - Gebyrer for erhvervsvirksomheder - 2026.....	8
Orientering om de lokale treparter (grøn trepart).....	11
Klimaplan - Grøn omstilling af tung transport 2025.....	12
Finansiering af en forundersøgelse af et vådområdeprojekt – Alkjærhøj Mose.....	14
Finansiering af en forundersøgelse af et lavbundsprojekt - Bording Mose.....	16
Ringstrupvej 14, 7430 Ikast - ansøgning om landzonetilladelse til støjvolde, tilskuerterrasser m.m...	18
Åbne meddelelser.....	24
Lukket: Lukkede meddelelser.....	26

# Punkt 1: Budgetopfølgning pr. 30.06.2025

00.30.14-G01-8-25

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Arbejdsmarkeds-, Psykiatri- og Handicapudvalget 27. august 2025

Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget 27. august 2025

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 27. august 2025

Sundheds- og Ældreudvalget 27. august 2025

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. august 2025

Økonomi- og Planudvalget 2. september 2025

Byrådet 8. september 2025

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- budgetopfølgningen pr. 30.06.2025 godkendes.
- der gives en tillægsbevilling på 331.000 kr.

## Sagsfremstilling

Denne sag behandles sideløbende i alle udvalg.

Alle fagudvalg skal følge op på områdets forbrug af budgettet 3 gange om året, 2. gang i 2025 er pr. 30. juni 2025.

Opfølgningen på udvalgets området viser, at der ikke er balance mellem budget og det forventede regnskab.

Der søges en tillægsbevilling på netto 331.000 kr. til miljøområdet, som vedrører følgende: Ændring af lov om miljøbeskyttelse (styrket affaldstilsyn og håndhævelse af forbud mod destruktion af usolgte forbrugerprodukter m.v.). Fremover er det "forurenere betaler" princippet der gælder på området. Den hidtidige finansiering af opgaven bortfalder. Beløbet trækkes i midtvejsreguleringen med -200.000 kr. Beløbet er tillige indarbejdet i de tekniske korrektioner til budget 2026-2029. Kommunerne har siden 2009 haft opgaven med indsatsplanlægning for grundvandet. Finansieringen af opgaven er flere gange forlænget, og med sagen forlænget til og med udgangen af 2026. Der er i midtvejsreguleringen givet kompensation på 531.000 kr. i 2025, som indeholder både en kompensation for opgaven samt en efterregulering vedr. perioden 2021-2024. Efterreguleringen skyldes, at kommunerne samlet set har haft flere udgifter til opgaven end der var DUT-kompensering for.

Kontoområder (1.000 kr.)	Oprindeligt budget	Korr. Budget	Forbrug 30.06.2025	Forbrug spct.	Forventet regnskab 2025	Ønske om tillægsbevilling
70 Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget	5.571	7.803	-33.635	-	7.803	331
16 Natur og bæredygtighed	7.846	10.078	2.844	28,22	10.409	331
17 Forsyning	-2.275	-2.275	-36.479	-	-2.275	0

Opfølgning af budgettet sker ud fra disse punkter:

1. Tallene er opgjort som netttotal.
2. Der er særskilt redegjort for områder, hvor datagrundlaget er usikkert, eller hvor forbruget kræver en særskilt gennemgang. Disse områder er nærmere beskrevet som usikkerheder.
3. Der er alene rapporteret om afvigelser, hvis et område søger om færre eller flere penge, end byrådet har bevilget på budgettet.
4. Byrådet har i den økonomiske politik for 2022-2025 besluttet, at det tilstræbes, at der ikke gives tillægsbevillinger finansieret af kassen.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Der søges om en tillægsbevilling på 331.000 kr., som finansieres af usikkerhedspuljen.

## **Bilag**

Samlet budgetopfølgning pr 30062025

## Punkt 2: Affaldsområdet - Budget, takster og gebyrer for 2026

07.00.00-S29-2-25

### Beslutning

Anbefales.

### Behandlingsforløb

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 27. august 2025

Økonomi- og Planudvalget 2. september 2025

Byrådet 8. september 2025

### Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- gebyrer for tømning og indsamling mad-/restaffald 2026 for private godkendes til fast beholderpris " model B" og i henhold til takst- og gebyrbladet
- gebyrer for genbrugsordninger 2026 godkendes i henhold til takst- og gebyrbladet
- gebyrer for tømning og indsamling mad-/restaffald og genanvendeligt affald 2026 for institutioner og erhvervsvirksomheder godkendes i henhold til takst- og gebyrblad

### Sagsfremstilling

Sagen omhandler budget 2026 for affaldsområdet med tilhørende takster og gebyrer. Sagen har tidligere været behandlet på mødet den 18. juni 2025 for Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget (Pkt. 2).

Teknik og Miljø har vurderet affaldsområdets økonomi og indarbejdet nye krav til budget 2026 samt i samarbejde med eksterne rådgivere beregnet nye takster og gebyrer for affaldsområdet for 2026. Der er beregnet gebyrer for private husstande og for kommunale institutioner og erhvervsvirksomheders brug af diverse kommunale affaldsservices for 2026. (Erhvervsvirksomheders brug af genbrugspladsen behandles i en særskilt sag).

Teknik og Miljø har beregnet gebyrer for indsamling og behandling af:

- Dagrenovation: Mad- og restaffald
- Genbrugsordningsgebyrer, bl.a. genbrugsbeholder, adgang til genbrugspladser, tømning af nedgravede affaldsløsninger, indsamling af miljøfarligt affald, storskrald samt øvrige gebyrer

Nye regler omkring producentansvar for emballage (UPA) betyder, at producenterne af emballage skal afholde de økonomiske udgifter til indsamling og håndtering af den del af affaldet som er emballage. UPA har stor indflydelse på gebyrberegningen og betyder, at en del af indtægterne til affaldsområdet flyttes fra borgernes gebyrer til producenterne af emballage.

Affaldsområdets økonomi er et brugerfinansieret område, hvor indtægter og udgifter for hver ordning skal hvile i sig selv og hvor indtægter og udgifter skal balancere over tid. Affaldsområdet har et mellemværende med kommunekassen, hvor der skyldes til kommunekassen ud fra tidligere års anlægs over-/underskud og drifts over-/underskud. Det blev politisk besluttet i 2022 (Byrådet 12.09.2022, pkt. 4), at anlægsmellemværendet med kommunekassen skal afvikles over en periode på 10 år, hvilket fastholdes og der er derfor taget udgangspunkt i at afviklingen sker via et overskud på indtægterne.

### Samlet budget

Budgetudgifterne til affaldsområdet for 2026 er beregnet til 71,45 mio. kr. ved fastholdelse af serviceniveauet fra 2025. Afviklingen af mellemværendet med kommunekassen er beregnet til 3,69 mio. kr. i 2026. Den samlede indtægtsramme for affaldsområdet bliver derfor 75,14 mio.kr.

Indtægterne stammer primært fra gebyrer fra private husstande, erhvervsvirksomheder og institutioner, men i 2026 vil en større del af indtægterne dog dækkes af UPA. Ikast-Brande Kommune får via UPA tilført netto ca. 7,2 mio. kr. fra

emballageproducenterne i 2026. Den samlede indtægtsramme eksklusiv UPA er derfor 67,94 mio.kr. Ud fra disse forudsætninger er der beregnet nye gebyrer. Det fremgår af beregningen, at der er en forholdsvis stor nedsættelse af gebyret for genbrugsordninger sammenlignet med 2025.

### ***Private husstande - Dagrenovation - mad- og restaffald***

Tiden er moden til at beslutte om Ikast-Brande Kommune skal fortsætte med at afregne affaldsbeholdere for dagrenovation efter vægt. Ikast-Brande Kommune er én af de sidste kommuner, som afregner grundejeren efter den afleverede vægt i dagrenovationsbeholderen. Opkrævning af gebyrer for tømning af beholdere skal i henhold til Affaldsaktørbekendtgørelse ske efter volumen af beholder (beholderstørrelse) eller efter vejedata af affaldsmængden. Efter indførelse af husstandsnaer indsamling af de 10 affaldstyper er der nu to forskellige afregningsmodeller for affaldsbeholdere i Ikast-Brande Kommune:

- Dagrenovation (mad- og restaffald) afregnes efter vægt
- Genanvendeligt affald afregnes efter beholderstørrelse

De mange nye forhold på affaldsområdet medfører, at der kan ske en forenkling af beregningsmetoden uden det har den store påvirkning for den enkelte husstand. Teknik og Miljø anbefalede derfor på Byrådsmødet 9. september 2024 (pkt.11), at der ved gebyrfastsættelse af affaldsgebyrer i 2026 arbejdes henimod at overgå til en "fast beholdertakst" fremfor som nu, at afregne dagrenovation (mad-restaffald) efter vægt. Timingen vurderes som oplagt i 2026, hvor bl.a. følgende nye forhold træder i kraft:

- 1) UPA - **udvidet producent ansvar**, hvilket betyder at kommunen får refunderet udgifter til indsamling og behandling af emballageaffald, hvilket medfører en reduktion i affaldsgebyret.
- 2) Teknik og Miljø skal gennemføre nyt udbud af indsamling og tømning af mad- og restaffalds beholdere og for beholdere til genanvendeligt affald med opstart i 2026. I et nyt udbud kan renovatøren undgå investeringer og verifikation af vejesystem på skraldebilerne og vi har derfor en forventning om at tømmepriserne vil være lavere uden verificeret vægtafregning.
- 3) Opkrævning ved borgeren bliver forenklet specielt hvad angår antallet af reguleringer mellem årene.
- 4) Der opkræves i dag en fast beholderpris for tømning af beholder til papir/pap og metal, plast og maddrikkekarton, hvilket medfører en forenklet opkrævningsmetode og gennemsigtighed.
- 5) Der blev i 2025 indført fast beholderpris for virksomheder og institutioner. Ved også at overgå til fast beholderpris for private borgere gøres opkrævning mere ensartet, enkel og smidig.

Klima- Natur- og Bæredygtighedsudvalget skal tage stilling til hvordan beholder til mad- og restaffald skal opkræves (se også Tabel 1). Der kan vælges mellem:

- **Model A)** Vægtafregning af mad- og restaffald betyder, at beholderen vejes ved hver tømning og vægten af affaldet i beholderen registreres. Det er beregnet, at en standard 240 l dobbeltbeholder til mad- og restaffald vil koste 660 kr. i årligt grundgebyr i 2026 og dertil kommer afregning af affaldet. Det forudsættes, at de første 5 kilo pr. tømning er "frivægt" som er inkluderet i grundgebyret. Nye beregninger viser, at en gennemsnits husstand afleverer ca. 420 kg affald pr. år, hvilket betyder at husstanden skal betale 1.392,50 kr. i årligt gebyr.
- **Model B)** Fast beholderpris: Der fastsættes et årligt gebyr pr. affaldsbeholder afhængig af størrelse (volumen) på beholderen. Det er beregnet, at en standard 240 l dobbeltbeholder til mad- og restaffald vil koste 1.170 kr. i årligt gebyr i 2026. Dette beløb er på niveau med en gennemsnitshusstand med vægtafregning i 2025, som er på 1.185 kr. for en husstand med gennemsnits affaldsmængde.

Dagrenovation	2023 Kr.	2024 Kr.	2025 Kr.	2026 Kr. (vægtafregning)	2026 Kr. (fast beholderpris)
240 l dobbelt beholder	625,-	650,-	690,-	660,-	1.150,-
Vægt (gennemsnit) i kr.	675,-	505,-	495,-	732,50	0
I alt:	1.300,-	1.155	1.185,-	1.392,50	1.150,-
<b>Genbrugsordningsgebyr</b>					
Administration + øvrige	90,-	90,-	100,-	70,-	70,-
Storskrald	20,-	20,-	20,-	20,-	20,-
Papir, glasordning	860,-	775,-	770,-	310,-	310,-
Farligt affald	85,-	75,-	80,-	40,-	40,-
Genbrugsplads	1.405,-	1.300,-	1.200,-	1.370,-	1.370,-
I alt:	2.460,-	2.260,-	2.170,-	1.810,-	1.810,-
Total:	3.760,-*	3.415,-*	3.355,-*	3.202,50*	2.960,-

\*) inkl. beregnet mad/rest affald som et gennemsnits vægt.

Tabel 1: Oversigt over gebyrer fra 2023 til 2025, og beregnet / forslag til gebyrer for 2026.

Den samlede oversigt over de foreslåede gebyrer for 2026 fremgår af vedlagte bilag.

### Teknik og Miljø anbefaling

Teknik og Miljø foreslår, at der vælges model B, markeret med gul kolonne i tabel 1 og dermed vil det samlede gebyr være på 2.960 kr. pr. husstand. Det er et fald på ca. 395 kr. pr. husstand fra 2025. Ved at indføre model B i 2026 vil en husstand der tidligere har kunne holde vægten under 5 kg pr tømning opleve en maksimal gebyrstigning på 100 kr. sammenlignet med 2025 gebyret. Dette skyldes indførslen af UPA.

Ved denne løsning afregnes begge beholdere - både dagrenovation og beholder til genbrug, til faste takster, som inkluderer alt affald. Det er således kendt hvad den årlige takst bliver for den enkelte husstand.

### Kommunale institutioner og erhvervsvirksomheder

Teknik og Miljø har også beregnet nye gebyrer for kommunale institutioner og erhvervsvirksomheder. Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2025 at beholdere overgik til fast beholderpris, for disse institutioner og virksomhedstyper. UPA slår også igennem på tømninggebyrerne og taksten kan derfor nedsættes, hvilket fremgår af den samlede oversigt over de foreslåede gebyrer for 2026.

### Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

### Bilag

Takster 2026 - Udkast

# Punkt 3: Genbrugspladser - Gebyrer for erhvervsvirksomheder - 2026

07.00.10-G01-1-25

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 27. august 2025

Økonomi- og Planudvalget 2. september 2025

Byrådet 8. september 2025

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Abonnementsmodel ændres fra "50 besøg pr. bil" til "50 besøg pr. CVR nummer", for at imødekomme ønske fra erhvervsvirksomheder om større fleksibilitet
- Gebyrer for erhvervsvirksomheders brug af genbrugspladser for 2026 godkendes

## Sagsfremstilling

Sagen omhandler godkendelse af nye gebyrer for erhvervsvirksomheders brug af genbrugspladser for 2026. Beregning af gebyrer er gennemført på baggrund af en lovpligtig brugerundersøgelse, som er udført i perioden fra den 17. marts til og med den 25. marts 2025 i samme forbindelse blev der udført en mindre tilfredshedsmåling med ordningen.

### *Baggrund:*

Kommunen har ifølge lovgivning pligt til at stille mindst én genbrugsplads til rådighed for erhvervsvirksomheder. Det er frivilligt om virksomheder ønsker at benytte kommunens genbrugspladser. Virksomheder må medbringe affald i "art og mængde" svarende til private husholdninger.

Der er stor variation kommunerne imellem over gebyrstørrelser og model for erhvervsvirksomheder. Nogle kommuner har kun "betaling pr. besøg" andre kommuner har årsabonnement og atter andre har kombinationer af forskellige modeller.

Fælles for modellerne er, at gebyret for at benytte den enkelte ordning skal være kosttægte og afspejle virksomhedernes andel af udgifterne til at håndtere og bortskaffe erhvervsaffaldet på genbrugspladsen. For at udregne et "kosttægte abonnement" skal der gennemføres en lovpligtig brugerundersøgelse, for at sikre at private borgere ikke betaler for erhvervsaffald og at de enkelte erhvervskategorier beregnes korrekt.

I Ikast-Brande Kommune kan erhvervsvirksomhederne benytte alle kommunens genbrugspladser mod betaling. Byrådet godkendte på mødet den 12. september 2022 (pkt. 29) en mere kosttægte og enkel model for erhvervsvirksomheders brug af genbrugspladserne. Den nye ordning blev indfaset i 2023 og der er følgende muligheder:

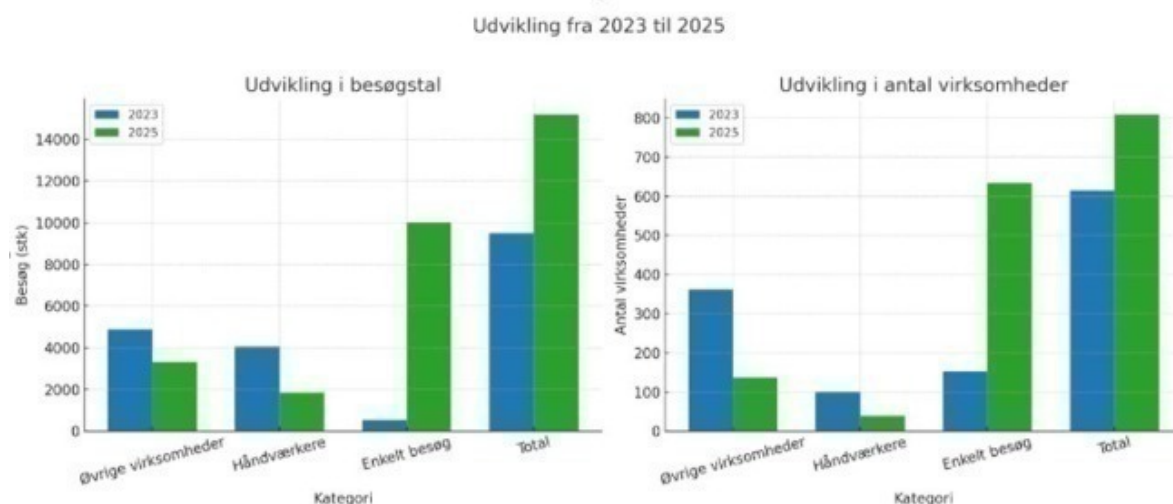
- Årsabonnement, fastlagt pr. bil og med et maksimalt antal besøg på 50 besøg pr. kalenderår
- Enkelt besøg, som opkræves automatisk på CVR nummer, hvis virksomheden ikke er tilmeldt abonnement

Abonnementsordningen er opdelt i to gebyrkategorier:

- Håndværkere og anlægsgartnere samt "ikke oplyst erhverv"
- Øvrige virksomheder (et bredt spektrum af forskellige erhvervstyper fra landbrug til boligforeninger og udlejningsvirksomheder)

Et vigtigt element i den nye model var indførelse af automatisk nummerpladelæsning, som betyder at alle køretøjer registreret i CVR, som erhvervsbiler, automatisk bliver faktureret ved indkørsel til genbrugspladserne. Den nye model har flyttet besøgstillene imellem de enkelte virksomhedskategorier og der registreres en stigning i det samlede besøgstal.

Udviklingen i besøgstal og virksomheder kan ses i figur 1. De registrerede besøg i figuren er afholdt i hhv. 2023 og 2025 (for perioden fra den 1. maj 2024 til 1. maj 2025).



Figur 1: Udvikling i antal besøg og antal virksomheder i 2023 og 2025.

### **Tilfredshedsundersøgelse:**

Teknik og Miljø har i samarbejde med JHN Processor gennemført en tilfredshedsundersøgelse blandt virksomhederne på genbrugspladserne i Brande og Ikast. Undersøgelsen blev gennemført i forbindelse med brugerundersøgelsen fra 17. marts til og med den 25 marts 2025.

Formålet med undersøgelsen er, at evaluere virksomheders tilfredshed med forholdene på genbrugspladserne og den nye model for erhverv (nummerplade læsning og abonnement) i Ikast-Brande kommune.

I denne sagsfremstilling tages der alene højde for erhvervsvirksomheders tilfredshed med genbrugspladsordningen, og den nye abonnementsmodel. De øvrige forhold som "forbedringspunkter", åbningstider m.v. behandles på et senere tidspunkt og eventuelt i forbindelse med affaldsplanens emne om "fremtidens genbrugspladser".

Erhvervsvirksomheder i Ikast-Brande Kommune er overvejende tilfredse med genbrugspladserne. Undersøgelsen viser at 80 ud af 88 interviewede er tilfredse eller overvejende tilfredse med den genbrugsplads de besøgte ved interviewet. To er hverken tilfreds eller utilfreds, og seks svarede, at de "ikke vidste det". Ingen virksomheder er utilfredse eller overvejende utilfredse.

Der er flere virksomheder, som er mindre tilfredse med erhvervsordningen og nævner at prisen for at abonnere er for høj og at det er ufleksibelt. Der er blandt andet en praktisk udfordring omkring de 50 besøg pr. bil, hvor en virksomhed nævner, at hvis de har flere biler skal de holde øje med hvilken bil der skal køre affald og har klip tilbage, hvilket opleves som besværligt og træls. Teknik og Miljø foreslår derfor, at abonnementsordningen ændres til, at de 50 besøg tilknyttes det enkelte CVR-nummer istedet for som nu, den enkelte bil. Det vil sikre en bedre fleksibilitet hos den enkelte virksomhed, som har flere biler tilknyttet deres virksomhed.

### **Beregnet gebyr for 2026:**

Genbrugspladsernes beregnede totaludgift er i 2026 på ca. 26,4 mio. kr., heraf udgør håndtering af erhvervsaffald ca. 1,04 mio. kr. når afvikling af overdækningspuljen og indregnet de refunderede omkostninger fra emballage (UPA - udvidet producentansvar). Omkostningerne skal derudover fordeles mellem de enkelte virksomhedskategorier ud fra brugerundersøgelsen.

Gebyrer for 2026 er beregnet på baggrund af den lovpligtige brugerundersøgelse, som giver et estimat for det gennemsnitlige læs for hver abonnementskategori. Kombineret med antallet af tilmeldte virksomheder og det årlige besøgstal, så kan gebyrerne beregnes for de to virksomhedskategorier og enkeltbesøg. Således at de konkrete omkostninger til affald afholdes af virksomhederne, mens de øvrige omkostninger som løn til personale og andre faste omkostninger er fordelt via besøgstal. I tabel 1 er anført de beregnede gebyrer for 2026 og foregående årsgebyrer:

Genbrugspladsgebyr for erhverv	Takst 2024	Takst 2025	Forslag - Takst 2026	Forslag - Takst 2026	% Stigning fra 2025 til 2026
Virksomhedstype:	Ekskl. moms	Ekskl. moms	Ekskl. moms	Inkl. moms	%
Øvrige virksomheder eks landbrug, frisører, kiosker og øvrige liberale erhverv	1.500,00	1.650,00	2.770,00	3.462,50	68 %
Håndværkere og anlægsgartnere samt ikke oplyst erhverv/ branche	3.500,00	3.850,00	4.250,00	5.312,50	9 %
Pris pr. besøg	125,00	150,00	150,00	187,50	uændret

Tabel 1: Oversigt over forslag til gebyrer for erhvervsvirksomheder for 2026, gul kolonne.

Antallet af "øvrige virksomheder" tilmeldt årsabonnement er faldet meget i forhold til tidligere undersøgelser. Derudover ses det af undersøgelsen, at der medbringes væsentligt mere affald. Derfor stiger gebyret for denne kategori med ca. 68% fra 1.650 kr. i 2025 til 2.770 kr. i 2026.

Det forventes, at når prisen for et abonnement stiger, vil en større andel overgå til "betaling pr. gang".

### Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Erhvervsvirksomheder skal finansiere de udgifter på genbrugspladsen, som kan henføres til genereret erhvervsaffald

### Bilag

Brugerundersøgelse erhverv på IBKs genbrugspladser

Tilfredshedundersøgelse erhverv på genbrugspladserne i Brande og Ikast

## **Punkt 4: Orientering om de lokale treparter (grøn trepart)**

01.30.00-P22-1-24

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Behandlingsforløb**

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 27. august 2025

### **Indstilling**

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Teknik og Miljø orienterer om arbejdet med implementeringen af aftalen om et grønt Danmark (grøn trepart). Udvalgsmedlemmerne orienterer samtidig fra de politiske møder i de lokale treparter siden sidste udvalgsmøde i juni 2025.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen

## Punkt 5: Klimaplan - Grøn omstilling af tung transport 2025

01.00.00-P20-2-24

### Beslutning

Godkendt. Status og information taget til efterretning.

### Behandlingsforløb

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 27. august 2025

### Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- status og information om arbejdet med grøn omstilling af tung transport tages til efterretning.
- der allokeres 35.000 kr. til gennemførelse af konferencen "Vejen Frem 2025 – Grøn omstilling på farten".

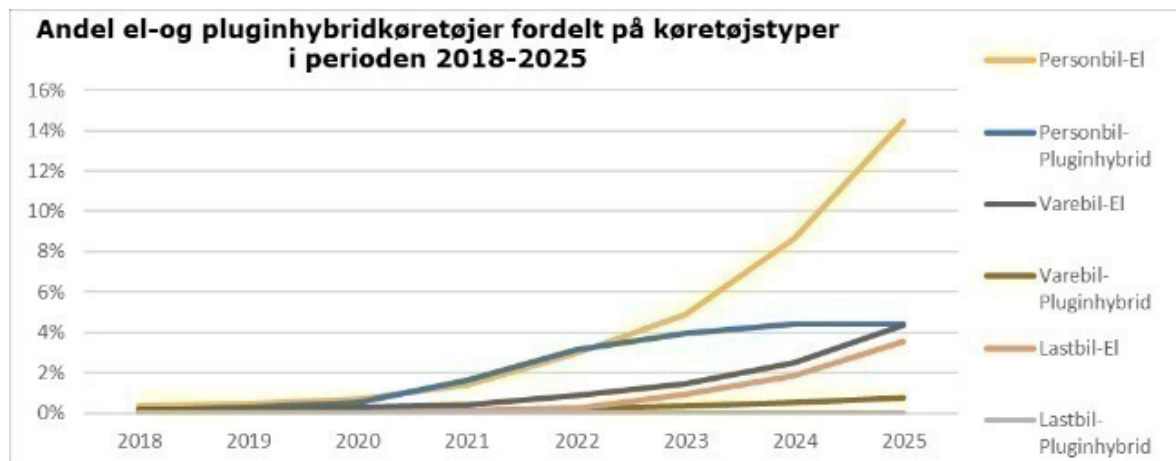
### Sagsfremstilling

Teknik og Miljø informerer herunder om status på den grønne omstilling i den tunge transport og samarbejdet med Midtjysk Logistik Forum. Desuden anmoder Teknik og Miljø om allokering af midler til den kommende konference om grøn omstilling af lokal, tung transport.

Tung transport er stadig én af de store udfordringer i den grønne omstilling. Derfor er grøn omstilling af den tunge transport et vigtigt fokus i Klimaplanen for Ikast-Brande Kommune. I den seneste udgave af Klima- og energiregnskabet for Ikast-Brande Kommune er CO<sub>2</sub>-udledningen fra lastbiler estimeret til 58.600 tons CO<sub>2</sub> (i 2022), svarende til 14 % af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i kommunen. Der er således et væsentligt potentiale i at prioritere fokus på at reducere CO<sub>2</sub>-udledning fra den tunge transport.

Fra 1. januar 2025 er der indført nye afgifter målrettet den tunge transport. Vejbenyttelsesafgiften er erstattet med en kilometerafgift, hvor lastbiler skal betale en afgift, der modsvarer den CO<sub>2</sub>-udledning de belaster med. Andelen af el- eller pluginhybriddrevne køretøjer blandt lastbiler og varebiler er dog stadig væsentlig lavere end blandt personbilerne. For personbilerne har afgiftsniveauet, elpriserne, udbygningen af el-ladeinfrastrukturen samt udbuddet af elbiler i flere prisgrupper bidraget til en acceleration i udbredelsen af el- eller pluginhybriddbiler, men den samme vækst ses ikke ved den tungere transport.

Som graferne nedenfor viser, udgør elbiler en stadig større andel af det samlede antal personbiler i Danmark. Mens el- og pluginhybriddbiler samlet set nu udgør omkring 18% af det samlede antal personbiler i landet, udgør el- og pluginhybriddvarebiler 5% og el- og pluginhybrid-lastbiler 4%. Dette understreges også af, at mens mere end 66 % af de personbiler, der er blevet indregistreret i januar-maj 2025, er el- og pluginhybrider, gør dette sig kun gældende for henholdsvis 27% og 22% af de nyregistrerede varebiler og lastbiler i perioden (kilde: Kilde: Danmarks Statistik, BIL53 og BIL54, på [www.dst.dk](http://www.dst.dk))



Kilde: Danmarks Statistik, BIL53 og BIL54, på [www.dst.dk](http://www.dst.dk)

Grøn omstilling af især lastbiltransporten er væsentligt mere kompleks end personbiler. Dette skyldes bl.a., at batterierne er større og kræver væsentlig længere ladetid end ved en personbil. Ladning skal gerne ske på specialiserede ladepladser med plads til de store køretøjer og tilstrækkelig kapacitet til at undgå flaskehalssituationer. Ligeledes har el-lastbilernes batterier væsentlig lavere kilometerkapacitet end en lastbil med fyldt dieseltank, hvorfor batterierne skal lades hyppigere end en diesellastbil skal tankes op. Typisk vil en el-lastbil kunne køre mellem 300 og 500 kilometer på et fuldt batteri, mens en diesellastbil kan køre mellem 1.000 og 1.500 kilometer på en fuld tank. Dette medfører også et behov for ny planlægning i forhold til køre-hviletider for chaufførerne.

Mange transportvirksomheder arbejder på forskelligvis med løsninger på disse udfordringer, og det er derfor oplagt, at erfaringer og løsningsmodeller deles på tværs af transportbranchen.

Teknik og Miljø vurderer, at Ikast-Brande Kommune kan bidrage til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra den tunge transport ved at understøtte vidensdeling og sparring om grøn omstilling i den tunge transport. I 2024 blev der derfor etableret samarbejde med Midtjysk Logistik Forum, Bæredygtig Herning, samt Herning og Ringkøbing-Skjern kommuner. De møder, der har været afholdt i den forbindelse, har bl.a. udmøntet sig i vigtig vidensdeling og gensidig inspiration, samt planlægning og gennemførelse af en fælles konference om grøn omstilling af den tunge transport i november 2024. Konferencen var tænkt som en minikonference for omkring 30-40 deltagere, men konferencens stærke fokus på konkrete løsninger viste sig at være relevant for et større deltagerantal end, hvad der var muligt dengang. Ligeledes viste evalueringen af konferencen, at idet mange af de præsenterede initiativer på det tidspunkt var under opstart eller afprøvning, var der stor efterspørgsel efter at høre mere om erfaringer og anbefalinger efter f.eks. et år. Der blev også generelt givet udtryk for et ønske om at gentage konferencen, evt. i opskaleret form, så flere kunne deltage.

Det er Teknik og Miljø's oplevelse, at udviklingen i forhold til de givne rammer og teknologi udvikler sig i et meget højt tempo, også når det gælder den tunge transport. Siden minikonferencen i 2024 er der kommet mere viden om batteriteknologier, løsninger og praksis i forhold til opladning, flere nationale initiativer, samt flere perspektiver i forhold til brintproduktion og -forsyning.

Derfor planlægger samme parter som i 2024 en ny konference til afholdelse den 25. november 2025. Konferencen får titlen "Vejen Frem 2025 – Grøn omstilling på farten", og har som formål at formidle viden og erfaringer med løsninger for grøn omstilling, med afsæt i transportørernes hverdag. Temaerne ved konferencen er dels udvalgt på baggrund af evalueringen af den tidligere konference i 2024, dels på baggrund af en afdækning af nye, relevante perspektiver og muligheder. Derfor spænder tematikkerne lidt bredere end ved minikonferencen, men der er afsæt i de rammer og muligheder, som transportvirksomhederne i Ikast-Brande, Herning og Ringkøbing-Skjern Kommuner har i forhold til grøn omstilling.

Konferencen finansieres af kommunerne, Bæredygtig Herning og Midtjysk Logistik Forum. I 2024 dækkede Herning Kommune og Bæredygtig Herning størstedelen af udgifterne, hvorfor Ikast-Brande Kommune i sidste ende endte med et meget begrænset bidrag. Men denne gang er det foreslået, at udgifterne deles lige aktørerne imellem. Det betyder, at Ikast-Brande Kommune forventes at bidrage med mellem 30.000 og 35.000 kr. i 2025, afhængig af det endelige deltagerantal.

### **Økonomi**

Der forventes et udgiftsniveau i størrelsesordenen 30.000-35.000 kr. til afvikling af konferencen. Midlerne udmøntes fra de overførte midler vedr. "Klimaindsatser".

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

# Punkt 6: Finansiering af en forundersøgelse af et vådområdeprojekt – Alkjærhøj Mose

01.05.12-P20-4-24

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 27. august 2025

Økonomi- og Planudvalget 2. september 2025

Byrådet 8. september 2025

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- at der gives en tillægsbevilling i form af både indtægts- og udgiftsbevilling til gennemførelse af en forundersøgelse af et vådområdeprojekt ved Alkjærhøj Mose på kr. 640.696 kr. jævnfør tilsagn fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

## Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune har igangsat et vådområdeprojekt ved Alkjærhøj Mose for at reducere udledningen af kvælstof til vandmiljøet. Projektet opdeles i en forundersøgelingsfase og en etableringsfase.

Teknik og Miljø har ansøgt og opnået tilsagn fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø om tilskud til en forundersøgelse. Tilsagnet er vedlagt som bilag. Tilskuddet er på kr. 640.696,00 kr. og dækker 100 % af omkostningerne, herunder også kommunens egne arbejdstimer.

Selv om Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har givet tilsagn om finansiering af projektet, så udbetales de hjemsøgte midler først, når forundersøgelsen er gennemført. Kommunen skal således udføre arbejdet og afholde de nødvendige udgifter i forbindelse med forundersøgelsen. Midlerne kan herefter søges udbetalt, jf. tilsagnet, når forundersøgelsen er gennemført.

Forundersøgelsen har til formål at tilvejebringe et beslutningsgrundlag i forhold til en mulig gennemførelse af vådområdeprojektet, herunder en vurdering af de tekniske og ejendomsrættelige forhold samt en vurdering af muligheden for at opnå de myndighedstilladelser, der måtte være nødvendige for en gennemførelse af vådområdeprojektet. Projektområdet omfatter ca. 39 ha fordelt på 2 private lodsejere. Hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et vådområdeprojekt i området og lodsejerne er villige til at indgå i projektet, så skal der søges særskilt om tilskud til en etablering af vådområdet.

Tilskuddet til forundersøgelsen udbetales, når forundersøgelsen er gennemført og Ikast-Brande Kommune har ansøgt om udbetaling. Projektet skal være afsluttet senest den 19. februar 2027.

Udvalget skal tage stilling til om Teknik og Miljø kan igangsætte arbejdet med projektet på baggrund af det foreliggende tilsagn om finansiering af forundersøgelsen, herunder afholde løbende udgifter til konsulenter m.fl., indtil forundersøgelsen er tilendebragt.

## Budgetmæssige konsekvenser

Omkostningerne til gennemførelse af vådområdeprojekter er ikke budgetlagt. Der anmodes derfor om en tillægsbevilling i form af både indtægts- og udgiftsbevilling til gennemførelse af forundersøgelsen for et vådområdeprojekt ved Alkjærhøj Mose på kr. 640.696 kr. jævnfør tilsagnet fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

## Bilag

Tilsagn forundersøgelse

# Punkt 7: Finansiering af en forundersøgelse af et lavbundsprojekt - Bording Mose

01.05.12-P20-3-24

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 27. august 2025

Økonomi- og Planudvalget 2. september 2025

Byrådet 8. september 2025

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der gives en tillægsbevilling i form af både indtægts- og udgiftsbevilling til gennemførelse af en forundersøgelse af et lavbundsprojekt ved Bording Mose på kr. 1.973.024,64 kr. jævnfør tilsagn fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

## Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune har igangsat et lavbundsprojekt ved Bording Mose for at reducere udledningen af klimagasser til atmosfæren og kvælstof til vandmiljøet. Projektet opdeles i en forundersøgelingsfase og en etableringsfase.

Teknik og Miljø har ansøgt og opnået tilsagn fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø om tilskud til en forundersøgelse. Tilsagnet er vedlagt som bilag. Tilskuddet er på 1.973.024,64 kr. og dækker 100 % af omkostningerne, herunder også kommunens egne arbejdstimer.

Selv om Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har givet tilsagn om finansiering af projektet, så udbetales de hjem søgte midler først, når forundersøgelsen er gennemført. Kommunen skal således udføre arbejdet og afholde de nødvendige udgifter i forbindelse med forundersøgelsen. Midlerne kan herefter søges udbetalt, jf. tilsagnet, når forundersøgelsen er gennemført.

Forundersøgelsen har til formål at tilvejebringe et beslutningsgrundlag i forhold til en mulig gennemførelse af lavbundsprojektet, herunder en vurdering af de tekniske og ejendoms mæssige forhold samt en vurdering af muligheden for at opnå de myndighedstilladelser, der måtte være nødvendige for en gennemførelse af lavbundsprojektet. Projektområdet omfatter ca. 319 ha fordelt på 35 ejendomme med 44 lodsejere. Hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre et lavbundsprojekt i området og lodsejerne er villige til at indgå i projektet, så skal der søges særskilt om tilskud til en etablering af vådområdet.

Tilskuddet til forundersøgelsen udbetales, når forundersøgelsen er gennemført og Ikast-Brande Kommune har ansøgt om udbetaling. Projektet skal være afsluttet senest den 12. februar 2027.

Udvalget skal tage stilling til om Teknik og Miljø kan igangsætte arbejdet med projektet på baggrund af det foreliggende tilsagn om finansiering af forundersøgelsen, herunder afholde løbende udgifter til konsulenter m.fl., indtil forundersøgelsen er tilendebragt.

## Budgetmæssige konsekvenser

Omkostningerne til gennemførelse af lavbundsprojekter er ikke budgetlagt. Der anmodes derfor om en tillægsbevilling i form af både indtægts- og udgiftsbevilling til gennemførelse af forundersøgelsen for et lavbundsprojekt ved Bording Mose på 1.973.024,64 kr. jævnfør tilsagnet fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

## Bilag

Tilsagn forundersøgelse

## **Punkt 8: Ringstrupvej 14, 7430 Ikast - ansøgning om landzonetilladelse til støjvolde, tilskuerterrasser m.m.**

01.03.03-P19-23-25

### **Beslutning**

Udvalget finder, med henvisning til de korrektioner og præciseringer ansøger er fremkommet med siden sidste udvalgs møde, jf. udvalgserklæringen fra 7. maj 2025, at der kan gives tilladelse i henhold til løsning 2, dvs. at jorden nyttiggøres lokalt i overensstemmelse med det ansøgte.

Måtte der være jord tilbage, som ikke kan nyttiggøres inden for den her omhandlende landzone, har det den konsekvens, at jorden skal køres væk. I fald der er behov for tilkørsel af ler til lerkappen forudsættes at andet køres væk. Der kan med andre ord ikke tilføres yderligere mængder jord til området.

### **Behandlingsforløb**

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 7. maj 2025

Udviklings- og Erhvervsudvalget 7. maj 2025

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 27. august 2025

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. august 2025

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

**Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 7. maj 2025, pkt. 7**

**Udviklings- og Erhvervsudvalget 7. maj 2025, pkt. 9**

Udvalget har drøftet sagen og de forskellige alternativer. Et enigt udvalg er, efter afvejning af de samlede forhold og hensyn, sindet at pege på løsning 2, der giver mulighed for at nyttiggøre jorden i overensstemmelse med det ansøgte.

Det er væsentlig for udvalget, at projektet afsluttes og ikke senere end udgangen af 2026 og i overensstemmelse med de tilladelser som er meddelt og meddeles.

Udvalget har endvidere noteret, at området afleveres i en stand så det fremstår egnet til rekreativ anvendelse, som delvis beskrevet i ansøgningen. Imidlertid finder udvalget, at der mangler en præcision i ansøgningen fsva den offentlige adgang og brug efterfølgende. Ligeledes finder udvalget at der mangler en klarere aktivitets- og udførelsesplan med henblik på færdiggørelsen inden udgangen af 2026.

Ligeledes er det vigtigt, at den bestående overhøjde nedbringes til de allerede tilladte højder, jf. de tidligere zonetilladelser. Samtidig ønskes en plan for færdiggørelsen af de allerede tilladte støjvolde.

Måtte der være jord tilbage, som ikke kan nyttiggøres inden for den her omhandlende landzone, har det den konsekvens, at jorden skal køres væk.

Da der således stadig er ubekendte, finder udvalget, at ovenstående spørgsmål skal vurderes administrativt og politisk førend der kan træffes en endelig beslutning.

### **Indstilling**

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- sagen drøftes, og der træffes beslutning om, hvorvidt det ansøgte kan imødekommes.

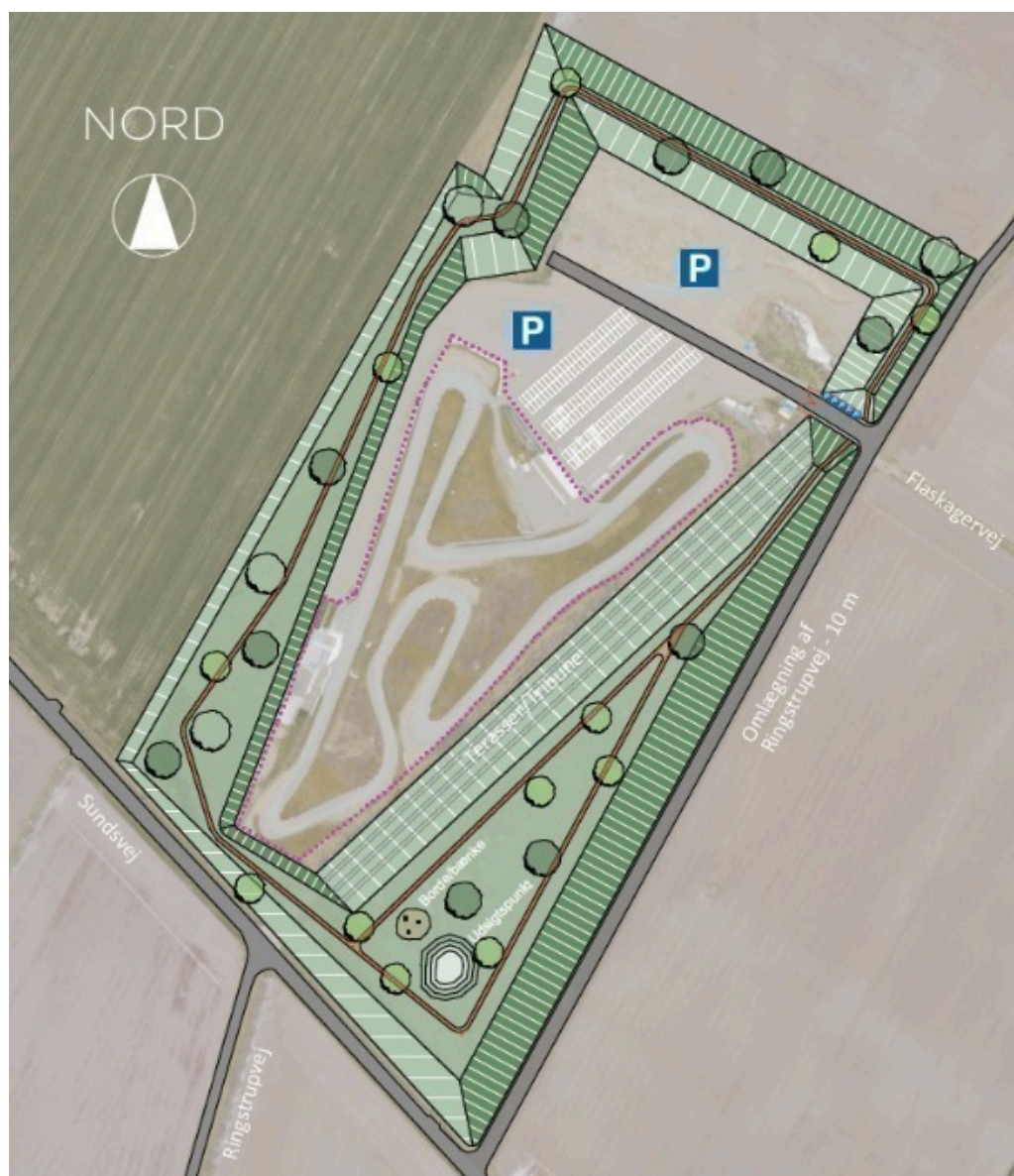
### **Sagsfremstilling**

Sagen behandles på et fællesmøde i Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget og Udviklings- og Erhvervsudvalget, den 27. august 2025, kl. 10:30 i mødelokale 100, Rådhuset.

## Supplerende oplysninger 27. august 2025

På baggrund af udvalgsbeslutningen af 7. maj 2025 har ansøger indsendt en justeret situationsplan til illustration af det ansøgte projekt samt en tidsplan for gennemførelsen af projektet. Begge er vedlagt som bilag.

Situationsplanen er gengivet herunder, og det ses, at det ansøgte nu er suppleret med, at der udlægges et stisystem rundt på støjvoldene og etableres spredt buskbeplantning rundt omkring på voldene. Uden for lågen ved indkørslen til gokartbanen etableres parkeringsmulighed for dem, som ønsker at gå en tur rundt på voldene. På det plateau, som toppen af den sydøstlige støjvold udgør, ønskes etableret en lille høj, der rejser sig cirka to meter over plateauet. Højen er tænkt som et udsigtspunkt, der gør det muligt at kigge hen over de buskbeplantninger, der ønskes etableret i området. Det ses endvidere, at der vil blive opstillet borde og bænke, som de besøgende kan benytte. Derudover vil projektet være som oplyst i forbindelse med mødet, den 7. maj 2025.



### Signaturforklaring

-  Hegn
-  Sti
-  Port
-  Parkering
-  Busk beplantning

Af den indsendte tidsplan fremgår det i hovedtræk, at arbejdet med flytningen af Ringstrupvej forventes foretaget omkring årsskiftet 2025/2026 og i de første måneder derefter. Arbejdet med færdigregulering af støjvoldene - herunder etablering af tilskuerterrasser m.m. - foretages derefter fra omkring april 2026 og vil være færdigt ved udgangen af 2026.

Dog ønskes beplantning og tilsåning først foretaget i det efterfølgende forår (april 2027), så jorden får lidt tid til at sætte sig forud.

## **Teknik og Miljø bemærker**

Teknik og Miljø bemærker indledningsvist, at hele det ansøgte projekt forudsætter, at ønsket om forlægning af Ringstrupvej imødekommes. Teknik og Miljø ser, at det med det ansøgte vil være muligt for offentligheden at benytte de etablerede terrænformer rekreativt - herunder uden for gokartbanens åbningstider. Muligheden for at opleve det omgivende relativt flade landskab fra det ønskede udsigtspunkt vil givetvis kunne give de besøgende en oplevelse. I øvrigt henvises til bemærkningerne fra den tidligere behandling af sagen.

## **Tidligere sagsfremstilling, 7. maj 2025, pkt. 7:**

Sagen behandles på et fællesmøde i Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget og Udviklings- og Erhvervsudvalget, den 7. maj 2025, kl. 9.30 i mødelokale 100, Rådhuset.

## **Baggrund**

Gokartbanen ved Ringstrupvej blev etableret omkring 1964. Med indførelsen af miljøregler (fra omkring 1974 og frem) blev der efterhånden stillet miljømæssige krav – også til ”gamle” motorsportsbaner – og sådanne krav indeholder typisk bestemmelser om maksimal støjafgivelse til omgivelserne af hensyn til nabobeboelser.

Ringkjøbing Amt varetog miljøreguleringen af gokartbanen ved Ringstrupvej før kommunalreformen i 2007 – eksempelvis via et påbud i 1994 og en miljøgodkendelse i 2002. Reguleringen rettede sig særligt mod at mindske støjdbredelsen fra banen, idet banen med dens aktivitetsniveau ikke kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser på området. Dette aktualiserede behovet for at dæmpe støjafgivelsen ved hjælp af støjvolde omkring gokartbanen.

Efter kommunalreformen overtog Ikast-Brande Kommune rollen som miljømyndighed i forhold til gokartbanen, og efter ansøgning har Ikast-Brande Kommune ad flere omgange meddelt landzonetilladelser og miljøgodkendelser til etablering af delstrækninger af støjvolde omkring gokartbanen. Der er eksempelvis meddelt landzonetilladelse og miljøgodkendelse til støjvolden mod vest-nordvest i 2014. Der blev i den forbindelse søgt om at nyttiggøre forurenede jord ved at indbygge jord fra et byggeprojekt på Viborg Sygehus i den pågældende støjvold. Nyttiggørelsen af forurenede jord ville dels kunne medvirke til hurtigere at fremskaffe jord til opbygning af støjvolden og dels til at finansiere etableringen af støjvolden uden, at dette ville blive en økonomisk belastning for gokartklubben, som driver selve gokartbanen. Primo februar 2025 er der foretaget analyser af det øvre grundvand ved støjvoldene, og disse analyser viser, at der ikke er sket forurening af grundvandet i forbindelse med nyttiggørelsen af forurenede jord på stedet.

I de gældende landzonetilladelser fremgår de ansøgte højder på støjvoldene – støjvolden mod vest-nordvest må således være cirka seks meter høj i henhold til landzonetilladelsen, mens støjvoldene mod nordøst og sydøst må være otte meter høje, når de er færdigetablerede.

I forbindelse med en af landzonesagerne (i 2018) fremgik det, at ansøger på sigt ønskede en forlægning af Ringstrupvej til en placering umiddelbart øst om gokartbanens samlede støjvoldanlæg.

I efteråret 2024 henvendte ansøger sig med et konkret ønske om den nævnte vejforlægning af Ringstrupvej. Omtrent på samme tidspunkt var der efter henvendelser fra borgere i området rettet fokus på, at der var blevet opbygget støjvolde i større højde end forudsat i landzonetilladelsen – særligt vedrørende støjvolden mod sydøst. På Udviklings- og Erhvervsudvalgets møde, den 4. december 2024, drøftede udvalget ønsket om vejforlægning og besluttede, at denne sag skulle udsættes for at sikre samtidighed med eventuelle andre nødvendige myndighedstilladelser – herunder implicit i forhold til eventuel myndighedsbehandling med hensyn til støjvoldopbygningen på stedet.

Teknik og Miljø har sideløbende kunnet konstatere, at der er blevet kørt mere jord til området, end der umiddelbart kan indbygges med de tilladte dimensioner af støjvoldene i landzonetilladelserne. En opmåling har sandsynliggjort, at der – blandt andet afhængigt af, hvor meget jorden vil sætte sig – er i størrelsesordenen 40.000 m<sup>3</sup> mere jord i området, end der kan indbygges i støjvoldene mod nordøst og sydøst. På den baggrund har Ikast-Brande Kommune i januar 2025 over for ansøger indskærpet, at forudsætningerne i landzonetilladelserne om støjvoldenes dimensioner skal overholdes. Samtidig anmodede Ikast-Brande Kommune om en handlingsplan fra ansøger med henblik på at bringe forholdene på stedet i overensstemmelse med det forudsatte i de gældende landzonetilladelser.

## Ansøgning

I forlængelse af det ovenstående modtog Ikast-Brande Kommune, den 10. marts 2025, en ansøgning om landzonetilladelse til:

1. Forlægning af Ringstrupvej til en placering umiddelbart øst om gokartbanen med tilhørende støjvoldanlæg
2. Udbygning af støjvolde i cirka otte meters højde sydvest og nordøst for baneanlægget på og ved Ringstrupvejs nuværende placering. (Øvrige strækninger af støjvoldene reguleres i højde svarende til det angivne i de nugældende landzonetilladelser)
3. Etablering af tilskuerterrasser opbygget af jord på og ved Ringstrupvejs nuværende placering mellem de ønskede udbygninger af støjvoldene mod sydvest og nordøst.

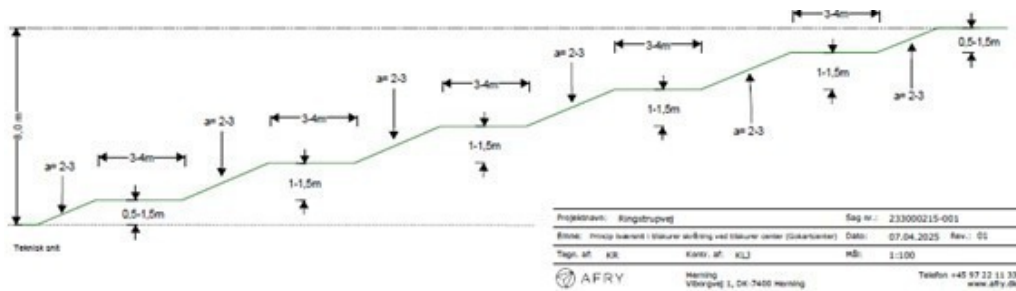
En imødekommelse af det ansøgte vil medføre, at den jord, der er kørt til området, vil kunne indbygges på stedet. Det ansøgte er skitseret på illustrationerne herunder:



Figur 1 - Plantegeometri fra ansøgningen (Måltørholdet er ændret i forhold til det angivne)



Figur 2 – Ansøgers visualisering af de ønskede tilskuerterrasser opbygget af jord



Figur 3 – Ansøgers principskitse, der viser et snit af de ønskede tilskuerterrasser. Terrasserne udgøres af niveauspring i terrænet fordelt fra niveauet ved selve gokartbanen og op til den tilladte højde på otte meter over terræn for støjvolden mod sydøst, som tilskuerterrasserne etableres op til.

Ansøger oplyser i hovedtræk følgende om det ansøgte (i forkortet og omformuleret form - ansøgningen er vedlagt i sin helhed som bilag):

- Ved at integrere overskydende jord i projektet undgås de transportrelaterede emissioner, der ellers ville være forbundet med eventuel bortkørsel af jord fra området
- Udbygningen af støjvoldene sydvest og nordøst for baneanlægget vil fungere som effektive støjbarrierer, der vil minimere lydudbredelsen og forbedre mulighederne for den fremtidige anvendelse af gokartbanen. Medsendte støjberegninger sandsynliggør, at den ansøgte udbygning af støjvoldene vil reducere støjniveauerne markant, især i de mest støjbelastede referencepunkter. Udbygningen vil desuden imødegå eventuelle lysgener for omgivelserne i forbindelse med lysanlægget på gokartbanen
- Tilskuerterrasserne vil skabe et unikt og attraktivt miljø for fans og tilskuere. DASU (Dansk Automobil Sports Union) støtter op om initiativet om at etablere en dedikeret tilskuerzone ved gokartbanen, da dette vil kunne modvirke, at der opstår uhensigtsmæssige situationer med hensyn til både sikkerhed og løbsafvikling – samtidig med, at publikums oplevelse af sporten kan forbedres.
- Som en del af projektet vil ansøger gerne overtage rådigheden over den eksisterende del af Ringstrupvej på den pågældende strækning. Ansøger afholder til gengæld udgifterne forbundet med forlægningen af Ringstrupvej – herunder asfalteringen af det nye forløb
- Forlægningen af Ringstrupvej vil medvirke til at forbedre adgangsforholdene til gokartbanen samt trafikafviklingen og -sikkerheden på de offentlige veje ved gokartbanen. Ved hjørnet af støjvolden ved den nye del af Ringstrupvej og udmundningen ved Sundsvej vil der blive lagt særlig vægt på trafiksikkerhed og etablering af gode oversigtsforhold
- For at forbedre det visuelle udtryk vil der blive plantet et læhegn mellem støjvolden og den nyetablerede del af Ringstrupvej. Læhegnet vil blive placeret i en afstand på cirka 3 meter fra vejrabatten og hen til foden af støjvolden
- For at sikre området uden for anlæggets åbningstid og under løb vil der blive etableret et robust fysisk hegn rundt om selve gokartbanen. Hegnet udstyres med låger, der kan låses sikkert, og det vil strække sig rundt om hele gokartbanen for at sikre, at ingen kan få adgang til baneanlægget uden for den officielle åbningstid. Hegnet vil ikke omslutte støjvoldene og tilskuerterrasserne, men blot selve gokartbaneanlægget.

### Teknik og Miljø vurderer og bemærker

Den ansøgte udbygning af støjvoldanlægget er af relativt begrænset omfang i forhold til de eksisterende tilladte støjvolde omkring gokartbanen og vurderes ikke i sig selv at ville medføre væsentlige ændringer i landskabsbilledet i forhold til de eksisterende tilladte forhold. De ansøgte tilskuerterrasser vurderes tilsvarende ikke at ville få væsentlig betydning for oplevelsen af det samlede anlæg set fra omgivelserne – herunder hvis Ringstrupvej samtidig forlægges uden om det samlede støjvoldanlæg. Grænsen for lokalplanpligt defineres generelt ved ændringer, som indebærer væsentlige ændringer i det bestående miljø, men det bemærkes i forlængelse af dette, at det samlede anlæg på stedet - gokartbanen med tilhørende støjvoldanlæg og det aktuelt ansøgte - givetvis ville blive betragtet som lokalplanpligtigt, hvis det hele skulle etableres på stedet på bar mark i dag. Den juridiske og planfaglige vurdering af spørgsmålet om lokalplanpligt vil i visse konkrete tilfælde være behæftet med en vis usikkerhed, og i landzone- og plansager vil der altid være en vis risiko for, at Planklagenævnet ikke er enig i kommunens vurderinger i tilfælde af en eventuel påklage af kommunens afgørelse. Det vil således kunne ske, at Planklagenævnet i tilfælde af påklage vil omgøre kommunens eventuelle afgørelse om landzonetilladelse til det ansøgte - også selv om det ansøgte i sig selv i det konkrete tilfælde er af relativt begrænset omfang i forhold til de eksisterende tilladte forhold på stedet.

Det bemærkes, at etableringen af offentlige trafik anlæg som veje ikke forudsætter landzonetilladelse. Med hensyn til forholdene omkring en eventuel forlægning af Ringstrupvej bemærkes det, at Ringstrupvej i dag krydser Sundsvej i et firbenet kryds. I dette kryds er der i de seneste fem år registreret tre materielskadeuheld. Det betyder, at der kun skal

registreres et uheld mere i krydset før, det bliver kategoriseret som en sort plet (fire uheld eller flere inden for en fem-årig periode). Det er derfor sandsynligt, at Teknik og Miljø vil skulle lave trafikikkerhedsforbedrende tiltag i dette kryds inden for de kommende år. Ved at forlægge en del af Ringstrupvej som ansøgt vil krydset Ringstrupvej/Sundsvej blive ændret fra et firbenet kryds til to T-kryds. Dette vurderes at have en positiv effekt på trafikikkerheden, da vigepligtsregulerede firbenede kryds generelt er forbundet med en større uheldsrisiko end vigepligtsregulerede T-kryds. I øvrigt henvises til oplysningerne og bemærkningerne i dagsordenspunktet om emnet fra Udviklings- og Erhvervsudvalgets møde, den 4. december 2024.

Hvis det ansøgte imødekommes, kan voldanlægget – særligt den del der ligger sydøst for gokartbanen – tænkes med fordel at kunne suppleres med yderligere rekreative anvendelsesmuligheder. Det kunne eksempelvis være i form af et stiforløb til et udsigtspunkt på toppen af støjvolden; beplantning og pleje, der styrker naturindholdet på stedet; et mountainbikespor eller andet, der kan drage nytte af de muligheder, som en modelleret terrænform kan give i et ellers fladt landskab. Der vil være en vis drift forbundet med sådanne yderligere rekreative anvendelsesmuligheder, og det må forudsættes, at ansøger varetager en sådan drift.

Hvis det ansøgte ikke imødekommes, vil dette indebære efterfølgende krav om, at de omkring 40.000 m<sup>3</sup> overskydende jord køres væk fra området. Teknik og Miljø er ikke bekendt med en mulig aftager af jord i denne størrelsesorden inden for en relativ kort radius, og det vil formentlig være forbundet med en del besvær at finde egnede, godkendte modtagere af jorden. Jordmængden vil svare til omkring 1.800 lastvognstræk, og en eventuel bortkørsel af jorden (typisk med dieseldrevne køretøjer) vil indebære en CO<sub>2</sub>-udledning, der ville kunne være undgået ved at imødekomme det ansøgte.

Hvis det forudsættes, at jorden kan afsættes inden for en gennemsnitlig køreafstand på 25 kilometer, vil de 1.800 transporter medføre omkring 90.000 kørt kilometer. CO<sub>2</sub>-udledningen fra lastvognstransport afhænger af flere forhold, men hvis udledningen som tommelfingerregel sættes til 1 kg CO<sub>2</sub> pr. kørt kilometer, vil bortkørslen af jorden medføre en CO<sub>2</sub>-udledning på cirka 90 tons. (Samfundets gennemsnitlige, årlige CO<sub>2</sub>-udledning pr. dansker kan til sammenligning opgøres til cirka 17 tons).

### **Der er blandt andet følgende muligheder for beslutning**

1. Det kan besluttes, at der skal meddeles afslag til det ansøgte. Dette kan begrundes med, at det ansøgte ikke vurderes at kunne rummes i en landzonetilladelse, og at der ikke ønskes etableret yderligere anlæg end det allerede tilladte i området. Dette vil indebære, at der skal køres omkring 40.000 m<sup>3</sup> jord væk fra området. Dette vil dels give anledning til en øget CO<sub>2</sub>-udledning samt – formentlig – besvær med at finde egnede, godkendte modtagere inden for en relativ kort køreafstand.
2. Det ansøgte kan imødekommes med de fornødne tilladelser/godkendelser med henvisning til, at det ansøgte ikke vil medføre væsentlige ændringer i landskabsbilledet i forhold til de eksisterende tilladte forhold på stedet. Dette kan eventuelt betinges af, at der i passende omfang etableres yderligere rekreative anvendelsesmuligheder og sikres generel offentlig adgang til disse anvendelsesmuligheder på de egnede arealer uden for selve gokartbanen - herunder eventuelt med en forudsætning om, at ansøger varetager den fremtidige drift af disse rekreative anvendelsesmuligheder. Det kan i den forbindelse besluttes, at ansøger skal indsende et konkret skitseprojekt med sådanne yderligere rekreative anvendelsesmuligheder, inden der træffes endelig beslutning om at imødekomme det samlede projekt.
3. Det kan besluttes, at det ansøgte ikke vil kunne imødekommes uden forudgående planlægning (udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplanlægning). I forbindelse med en sådan eventuel planproces vil der kunne indtænkes yderligere rekreative anvendelsesmuligheder og sikres generel offentlig adgang til disse anvendelsesmuligheder på de egnede arealer uden for selve gokartbanen. Ansøger vil i givet fald til brug for planprocessen skulle indsende et konkret skitseprojekt med sådanne yderligere rekreative anvendelsesmuligheder - herunder oplysninger om den fremtidige drift af området m.v.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Bilag**

Tidsplan - juni 2025

Tilrettet situationsplan - juni 2025

Ansøgning om landzonetilladelse - Midtjysk karting bane

## Punkt 9: Åbne meddelelser

00.22.04-P00-4-24

### Direktør

#### Etablering af faunapassage i Skjern Å ved MES Sø – taksationssag berammet til 14. november 2025

Der er nu fastsat en dato for taksationssagen vedrørende etablering af faunapassage i Skjern Å ved MES Sø. Projektet behandles efter vandløbsloven og mod erstatning for dokumenterbare tab.

Da det ikke har vist sig muligt at indgå en frivillig aftale med MES A.m.b.a. om gennemførelse af projektet, blev sagen indbragt for Taksationskommissionen, den 12. juli 2024, med henblik på udmåling af en eventuel erstatning. Sagen blev behandlet af Taksationskommissionen, den 20. januar 2025. MES A.m.b.a. gjorde under taksationsforretningen gældende, at Taksationskommissionen ikke er kompetent til at behandle erstatningssagen, da denne er indbragt for Taksationskommissionen af vandløbsmyndigheden, Ikast-Brande Kommune, og ikke af den erstatningssøgende (MES A.m.b.a.). Kompetencespørgsmålet blev derefter behandlet af Overtaksationskommissionen, den 17. juni 2025, hvor afgørelsen blev, at Taksationskommissionen er kompetent myndighed til at behandle sagen. Erstatningssagen starter dermed forfra i Taksationskommissionen, hvor sagen nu er berammet til den 14. november 2025.

#### Anlægsarbejdet i forbindelse med etablering af vindmøller ved Ulkær Mose

Anlægsarbejdet i forbindelse med etablering af vindmøller ved Ulkær Mose blev påbegyndt henover sommeren, og dette har givet anledning til henvendelser fra borgere i området og udbredelse af diverse synspunkter på sociale medier – blandt andet om udledning af okkerslam til vandløb og om lovligheden af det, som foregår på stedet.

Teknik og Miljø har i april 2025 givet tilladelse til midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med etablering af fundamenterne til møllerne, og grundvandssænkningen blev påbegyndt i juli måned ved mølle 11 i den nordlige del af projektområdet. Under opstarten viste det sig, at håndteringen og nedsivningen af det oppumpede vand i praksis ikke helt kunne ske, som byggherre og dennes rådgiver havde forventet forud. Arbejdet blev derfor midlertidigt standset, indtil Teknik og Miljø havde vurderet forholdene på stedet nærmere. Teknik og Miljø accepterede derefter, at nedsivningsområdet – inden for den gældende tilladelse – kunne udvides i forhold til det forud forventede samt, at pumpemængderne kunne øges i opstartsfasen. Ved tilsyn, den 29. juli 2025, blev der konstateret en mindre overfladeafstrømning af oppumpet vand til Sognegrøften som følge af et brud i en dæmning ved de anlagte nedsivningsbassiner. Bruddet blev udbedret øjeblikkeligt.

Teknik og Miljø bemærker, at vandmiljøet – herunder i Storåen nedstrøms – på intet tidspunkt hidtil har været negativt påvirket af anlægsarbejdet. Det oppumpede vand fra grundvandssænkningen ledes ikke direkte til vandløb, og de vandløb, der er tættest på byggefeltene, løber gennem et større okkeranlæg, inden de munder ud i Storåen. Okkeranlægget er dimensioneret til at håndtere maksimale afstrømninger fra de to vandløb i projektområdet, og vandløbene håndterer i forvejen okkerholdigt drænvand fra området.

Efter den nævnte hændelse med dæmningsbruddet er der iværksat løbende overvågning af alle volde omkring nedsivningsarealerne, og der har ikke været yderligere tilledninger til vandløb siden den 29. juli 2025. Teknik og Miljø har foretaget løbende tilsyn og haft kontinuerlig dialog med byggherre og entreprenør gennem den senere tid.

Der er stor grundvandstilstrømning i området, og medio august 2025 blev der opsat ekstra pumper for at sænke vandspejlet tilstrækkeligt til at kunne etablere fundamentet til mølle 11. Det oppumpede vand ledes til nedsivningsbassiner med mulighed for overløb til dyrkede marker, hvorfra eventuelt vand også vil kunne nedsive uden overfladisk afstrømning til vandløb. Det skal bemærkes, at disse dyrkede marker i forvejen tilføres grundvand fra samme område i forbindelse med markvanding i vækstsæsonen.

Teknik og Miljø fokuserer på, at der ikke sker nogen negativ påvirkning af natur og vandløb i området under anlægsarbejdet. Dette opnås efter Teknik og Miljø's vurdering ved, at der ikke ledes oppumpet vand direkte til vandløb og/eller til beskyttet natur samt ved, at vandet nedsives på marker i omdrift. Teknik og Miljø forventer, at der vil blive søgt om et tillæg til den eksisterende tilladelse for generelt at øge pumpemængderne og ændre på håndteringen af vandet i forbindelse med etableringen af de resterende møllefundamenter.

En borger har gjort opmærksom på, at der i forbindelse med etablering af adgangsvejene til vindmøllerne er blevet anvendt knust beton, som indeholder diverse rester af andet byggeaffald – eksempelvis kabelstumper og lignende. Teknik og Miljø udførte på den baggrund tilsyn hermed henholdsvis den 29. juli og 7. august 2025 og foretog en vurdering af det udlagte materiale i henhold til reglerne herfor i Restproduktbekendtgørelsen. Reglerne foreskriver blandt andet, at ren, knust beton må anvendes i stedet for primære råstoffer (sand, grus og sten) forudsat, at den anvendte knuste beton ikke indeholder forurenende materialer eller stoffer i et sådant omfang eller af en sådan art og koncentration, at anvendelsen kan have skadelig virkning på miljøet eller menneskers sundhed. Efter praksis – herunder i Vejdirektoratets vejledning på området – accepteres op til 1 % urenheder som metaller, træ, gummi m.v. i knust beton, der anvendes efter de nævnte regler. Teknik og Miljø har kunnet konstatere, at urenhederne i det aktuelle tilfælde udgør mindre end 1 % af den udlagte knuste beton i de pågældende adgangsveje. Anvendelsen af den knuste beton er dermed sket i overensstemmelse med lovgivningen og har ikke forudsat forudgående anmeldelse, analyser og/eller tilladelse.

## **Punkt 10: Lukket: Lukkede meddelelser**

00.22.04-P00-4-24