

REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 23-03-2022

Mødedato Onsdag d. 23. marts 2022 kl. 13:00

Mødested Administration Vest - Lokale 515

Indholdsfortegnelse

Anlægsoverførsler 2021-2022.....	3
Driftsoverførsler 2021-2022 samt regnskabsbemærkninger 2021.....	6
Asfалtpulje 2022.....	9
Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 408 - Boligområde Grødde Huse.....	11
Forslag - Kommuneplantillæg nr. 7 - Centerområde, Orionvej, Ikast.....	16
Igangsættelse - Lokalplan nr. 423, Blandede boliger, Hyvildvej Vest, Brande.....	21
Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 10 og lokalplan nr. 427 - Antennemast ved Vester Isen Vej, Nordlundvej, Brande - Vejnavne til nyt boligområde.....	28
Hyvildvej, Brande - Vejnavne til nyt boligområde.....	32
Vejnavne til nyt boligområde ved Kragelundvej i Engesvang.....	35
Prioritering af trafikikkerhedspuljen 2022.....	39
Thomas Poulsens Allé, Ikast - Cykelstier og poppeltræer.....	42
Frejsgade, Ikast - nedlæggelse af en del af vejen.....	48
Regulativ for benyttelser af kommunale arealer - Revision 2022.....	51
Fremtidig mødestruktur med kommunens fire byer.....	53
Yderligere midler til borgerbudgettering.....	54
Ansøgning til forsøgsordning Frie Bymidter.....	55
Meddelelser.....	58
Lukket: Vejnavn Ikast Nord.....	62
Lukket:	63

Punkt 1: Anlægsoverførsler 2021-2022

00.32.10-Ø00-4-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 23.03.2022

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget d. 23.03.2022

Børne-, Kultur og Fritidsudvalget d. 23.03.2022

Sundheds- og Ældreudvalget d. 23.03.2022

Arbejdsmarked-, Psykiatri- og Handicapudvalget d. 23.03.2022

Økonomi- og Planudvalget d. 29.03.2022

Byrådet d. 04.04.2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der overføres 1.226.000 kr. fra 2021-2022. Beløbet gives som en tillægsbevilling i 2022.

Sagsfremstilling

Denne sag behandles sideløbende i alle udvalg.

Overførsler:

Ifølge tidsplanen for regnskabsafleggelsen for 2021, skal udvalget behandle ansøgninger om overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2021-2022.

Overførslerne er udarbejdet i samarbejde med Teknik- og Miljøområdet, fagområdet og økonomiafdelingen.

Der er overførselsadgang på restbudgettet på uafsluttede anlægsopgaver.

Generelt:

Restbudgettet er prisfremskrevet med 0,89% i lighed med tidligere år.

Der er afsluttede anlægsarbejder, som er finansieret af Teknik- og Miljørådets anlægspulje. Restbevillingen på 681.000 kr. tilføres puljen.

Kontoområder (1.000 kr.)		Korrigeret budget 2021	Regnskab 2021	Restbudget 2021	Overførsel 2021-2022	Overførsel 2020-2021
90 Teknik- og Miljøudvalget	U	172.345	63.602	108.742		
	I	-153.984	-51.169	-102.815	1.076	-5.564
13 Miljø og natur	U	205	272	-67	0	205
14 Bygge- og bygningsområdet	U	7.069	1.106	5.963		
	I	-15.455	-3.140	-12.315	-6.935	-1.469
14 Jordforsyning	U	101.225	26.785	74.439		
	I	-138.389	-47.844	-90.545	-19.975	-22.036
15 Infrastruktur og kollektiv trafik	U	60.764	33.350	27.414		
	I	-120	-164	44	27.389	16.694
16 Forsyning	U	3.082	2.089	993		
	I	-20	-21	1	597	1.042

Udviklings- og Erhvervsudvalgets andel af det tidligere Teknik- og Miljøudvalgs restbudget til overførsel er 479.000 kr.

Kontoområder (1.000 kr.)		Korrigeret budget 2021	Regnskab 2021	Restbudget 2021	Overførsel 2021-2022	Overførsel 2020-2021
60 Erhverv, Vækst og Bosætningsudvalget		1.275	491	784	747	742
09 Erhvervsudv. turisme, klima og demokrati		1.275	491	784	747	742

Udviklings- og Erhvervsudvalgets andel af det tidligere Erhverv, Vækst og Bosætningsudvalgs restbudget til overførsel er 747.000 kr.

Restbudget til overførsel fordeles og bevilges i 2022 jævnt for den nye udvalgsstruktur i 2022.

Kontoområder (1.000 kr.)		Korrigeret budget 2021	Regnskab 2021	Restbudget 2021	Overførsel 2021-2022	Overførsel 2020-2021
50 Udviklings- og Erhvervsudvalget	U	170.333	61.732	108.600		
	I	-153.964	-51.148	-102.816	1.226	-6.069
09 Miljø	U	0	0	0	0	0
10 Bygge- og bygningsområdet	U	7.069	1.106	5.963		
	I	-15.455	-3.140	-12.315	-6.935	-1.469
10 Jordforsyning	U	101.225	26.785	74.439		
	I	-138.389	-47.844	-90.545	-19.975	-22.036
11 Infrastruktur og Kollektiv trafik	U	60.764	33.350	27.414		
	I	-120	-164	44	27.389	16.694
12 Erhvervsudvikling	U	1.275	491	784	747	742

Specifikationen over anlægsprojekterne er vedhæftet driftsoverførslerne i regnskabsbemærkningerne for 2021.

Oversigt over afsluttede anlægsprojekter er vedlagt sagen sammen med oversigt over overførsler til 2022 jævnfør den ny udvalgsstruktur.

Budgetmæssige konsekvenser

Der meddeles en tillægsbevilling på 1.226.000 kr. i 2022.

Bilag

Overførsel 2021-2022 - ny politisk struktur

Oversigt over afsluttede anlægsregnskaber 2021

Punkt 2: Driftsoverførsler 2021-2022 samt regnskabsbemærkninger 2021

00.32.10-Ø00-2-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Arbejdsmarkeds-, Psykiatri- og Handicapudvalget 23. marts 2022

Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget 23. marts 2022

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 23. marts 2022

Sundheds- og Ældreudvalget 23. marts 2022

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Økonomi- og Planudvalget 29. marts 2022

Byrådet 4. april 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der overføres 14.060.000 kr. fra 2021-2022. Beløbet gives som en tillægsbevilling i 2022.
- regnskabsbemærkninger for 2021 godkendes

Sagsfremstilling

Denne sag behandles sideløbende i alle udvalg.

Overførsler:

Ifølge tidsplanen for regnskabsaflæggelsen for 2021, skal udvalget behandle ansøgningen om overførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2021-2022.

Overførslerne er udarbejdet i samarbejde med aftaleenhederne, fagområdet og økonomiafdelingen.

Ifølge dialogbaseret aftalestyring er der overførselsadgang for såvel over- som underskud. Budgetsikkerhed er en forudsætning, hvilket betyder, at præmisserne for overførslerne er kendt, og ikke ændres i løbet af året. Der er i budgetåret

overførselsadgang mellem lønmidler og øvrige driftsmidler.

Undtagelser for overførsler:

Der er en række områder, der er undtaget for overførselsadgang. Dette gælder for mellemkommunale betalinger. Myndighedsområder, der indgår i en form for BUM model, og dermed bestiller ydelser hos andre, får ikke deres over-/underskud overført.

Generelt:

Af tabellen fremgår overførslerne på hvert politikområde efter den politiske struktur i 2021:(opgjort i 1.000 kr.)

Kontoområder (1.000 kr.)	Korrigeret budget 2021	Regnskab 2021	Restbudget 2021	Overførsel 2021-2022	Overførsel 2020-2021
90 Teknik- og Miljøudvalget	101.240	94.597	6.643	9.847	14.522
13 Miljø og natur	13.707	9.545	4.162	3.908	5.008
14 Byer og landsbyer	7.426	4.424	3.002	2.366	5.602
15 Infrastruktur og kollektiv trafik	82.742	78.189	4.553	3.573	3.912
16 Forsyning	-2.635	2.439	-5.074	0	0

Af tabellen fremgår overførslerne på hvert politikområde efter den politiske struktur i 2022:(opgjort i 1.000 kr.)

Kontoområder (1.000 kr.)	Korrigeret budget 2021	Regnskab 2021	Restbudget 2021	Overførsel 2021-2022	Overførsel 2020-2021
50 Udviklings- og Erhvervsudvalget	106.720	90.970	15.750	14.060	18.411
09 Miljø	4.770	2.441	2.329	2.255	2.835
10 Byer og Landsbyer	7.426	4.424	3.002	2.366	5.602
11 Infrastruktur og kollektiv trafik	82.742	78.189	4.553	3.573	3.912
12 Erhvervsudvikling	11.782	5.916	5.866	5.866	6.062

I alt overføres der fra 2021 til 2022 14.060.000 kr. Til sammenligning blev der overført 18.411.000 kr. fra 2020 til 2021. Opgørelserne er udarbejdet efter den politiske struktur i 2021 og 2022. Overførslerne sker, fra de i 2021 gældende udvalg og politikområder, til de nye udvalg og politikområder, der er gældende for 2022.

Regnskabsbemærkninger:

Styrelsesloven fastsætter, at årsregnskabet i fornødent omfang skal være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem bevillings- og regnskabsbeløb. Ud fra væsentlighedskriterier udarbejdes der bemærkninger til driftsindtægter og -udgifter i forhold til det korrigerede budget på bevillingsniveau. Der skal være en væsentlig "kroneafvigelse" af det korrigerede budget. Væsentligheden vurderes fra område til område.

Regnskabsbemærkningerne, som beskriver overførslen pr. politikområde er vedlagt sagen.

Bilag:

Regnskabsbemærkninger 2021

Overførsler 2021-2022

Overførsler 2021-2022 - Ny politisk struktur

Yderligere kommentarer til udvalgte områder

3 største overførsler

Budgetmæssige konsekvenser

Der søges en tillægsbevilling på 14.060.000 kr. i 2022

Bilag

3 største overførsler

Yderligere kommentarer til udvalgte områder

Regnskabsbemærkninger 2021

Overførsler 2021-2022

Overførsler 2021-2022 - Ny politisk struktur

Punkt 3: Asfaltpulje 2022

05.01.08-P20-14-21

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Asfaltpulje på 4,125 mio. kr. prioriteres som foreslået i sagsfremstillingen og udføres i 2022 i det omfang, at det afsatte budget kan overholdes
- Beløbet på 4,125 mio. kr. frigives
- Puljen prioriteres fremover af afdelingen Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

I kommunens driftsbudget for 2022 er der afsat ca. 7 mio. kr. til hovedrehabiliteringer af asfaltbelægninger. Disse 7 mio. kr. fordeles over hele kommunens vejnet, inkl. stier og pladser ud fra hvor Teknik og Miljø vurderer, at behovet er størst.

Hertil kommer en driftspulje på 4,125 mio. kr. som i budgetforlig 2018-2021 skal udmøntes af Udviklings- og Erhvervsudvalget.

Planlægning af årets asfaltarbejder sker med udgangspunkt i kommunens vejadministrationssystem Rosy sammenholdt driftshistorik. I Rosy er registreret oplysninger om asfaltens alder, trafikhastighed- og intensitet m.m. Hvert år besigtiges vejene, hvor eventuelle skader indberettes direkte i systemet. Rosy anvender herefter forskellige nedbrydningsmodeller og generer på den baggrund hvert år en teoretisk prioriteringsliste. Den samlede liste drøftes på et årligt koordinerende ledningsejermøde, hvor der deltager repræsentanter fra kommunen samt en række ledningsejere som fx kloak, el-, vand- og fjernvarmeselskaber. Mødets dagsorden er de kommende års planlægning og dialog om eventuelle ændringer i tidligere planlagte arbejder.

En række af kommunens boligveje trænger til nyt asfalt, men inden asfaltering er der flere steder behov for at kantsten, fortov, afvanding og/eller beplantning reoveres først. Teknik og Miljø vil i de kommende år skulle totalrenovere flere boligområder med henblik på, at vejene asfalteres det efterfølgende år. Takten vil afhænge af driftsøkonomien og de kommende års reoveringspuljer.

I 2022 forslås asfaltpuljen på 4,125 mio. kr. anvendt følgende steder:

- Ahornvej, Brande
- Birkevej, Brande
- Poppelvej, Brande
- Rønne Alle, Brande

- Gl. Arvadvej, Brande
- Bornholmsgade, Ikast
- Møllegade, Ikast
- Gl. Skolevej, Ikast
- "Planetkvarteret", Ikast
- Spættevej, Nr. Snede
- Ørnevej, Nr. Snede
- Mågevej, Nr. Snede
- Munklindevej, Munklinde
- Gedhusvej, Munklinde

Der indhentes tilbud på asfaltarbejder svarende til en samlet sum på ca. 11 mio. kr. Førnævnte strækninger er ikke estimeret pga. usikre oliepriser. Viser beløbene for strækningerne sig højere end 4,125 mio. kr. prioriteres de under alle omstændigheder i driftsbudgettet på 7 mio. kr. Hvis beløbene viser sig lavere end 4,125 mio. kr. forslås, at restbeløbet supplerer driftsbudgettet på 7 mio. kr. og som fordeles over strækningerne i henhold til foreløbig plan for asfaltering (vedlagt som bilag).

Bilag:

Dagsorden er vedlagt en bruttoliste med foreløbig plan for asfaltering i 2022.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Planlægning af asfaltarbejder, foreløbig bruttoliste 2022

Punkt 4: Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 408 - Boligområde Grødde Huse

01.02.05-P16-21-20

Beslutning

Indstillingen anbefales, i anlægsfasen skal der indgås aftale om betingelser for vejretten mellem grundejerforeningen og udstykker.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Økonomi- og Planudvalget 29. marts 2022

Byrådet 4. april 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Lokalplan nr. 408 vedtages endeligt, med den ændring, at det levende hegn mellem Søndergårdsvej 17 og projektområdet også bevares.

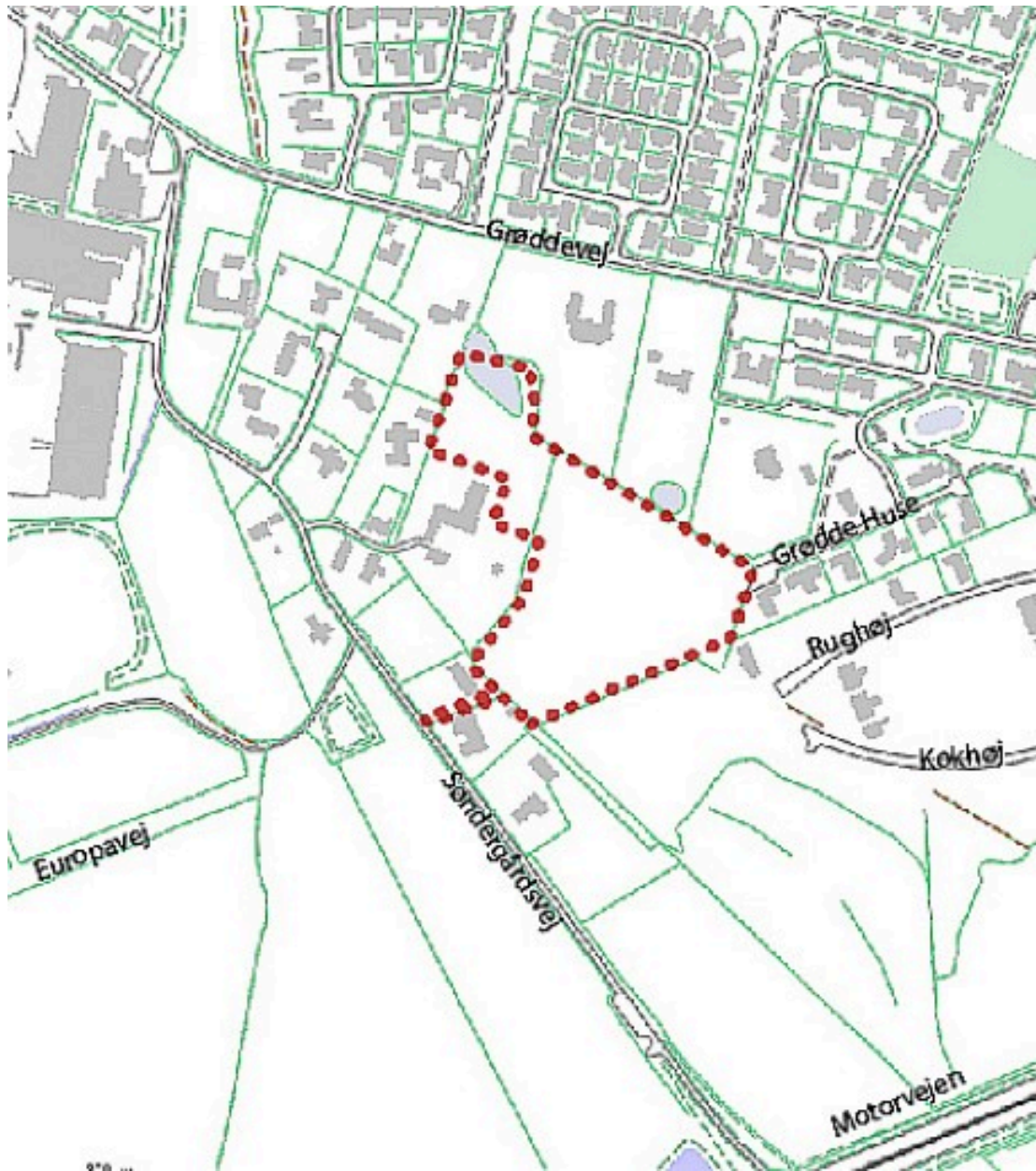
Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 15. november 2021 at udsende forslag til lokalplan nr. 408 - Boligområde Grødde Huse, Ikast i offentlig høring i perioden fra den 24. november 2021 og frem til 12. januar 2022.

Formålet med lokalplanen er, at muliggøre et boligprojekt rummende 37 tæt-lave boliger (rækkehuse eller dobbelthuse) og 4 åben-lave boliger (fritliggende enfamiliehuse) med vejadgang til Grødde Huse.

De tæt-lave boliger vil blive opført, så der vil være et samlet areal på mindst 400 m² pr. bolig inklusiv andel af vej-, parkerings- og fællesarealer. De tæt-lave boliger vil samtidigt kunne udstykkes på individuelle grunde på mindst 250 m² eksklusiv andel af vej-, parkerings- og fællesarealer. Desuden vil der kunne opføres et fælleshus. De 4 åben-lave boliger opføres på grunde på mellem ca. 800 m² og ca. 1.100 m² i den nordligste del af boligområdet. Lokalplanen sikrer stiadgang mod syd til området ved Rughøj og Kokhøj og stiadgang mod vest til Søndergårdsvej. Stiadgangene er vigtige for at binde områderne sammen på en sådan måde, at gående og cyklende kan bevæge sig på tværs af byen uden at skulle ud på de mest trafikerede veje. Begge stiadgange sikres ved, at de bliver indskrevet i lokalplanens formålsbestemmelser. Stiadgangen mod vest til Søndergårdsvej indskrives også som forudsætning for ibrugtagning af boligerne for at sikre, at stien anlægges samtidigt med byggeriet. Stiadgangen mod syd indskrives ikke som forudsætning for ibrugtagning af boligerne, idet Rughøj og stiforbindelsen mod nord fra Rughøj endnu ikke er anlagt helt frem til det punkt, hvor stierne skal mødes.

Lokalplanen er i overensstemmelse med Kommuneplan 2021-2033.



Lokalplanens område, nord er opad

Høringssvar A + B + C + D

Bemærkningerne fra grundejerforeningen Grødde Huse, og Grødde Huse 10, 14 og 52 går på, at man er kede af den ekstra trafik, som projektet vil medføre, når der i stedet for åben-lave boliger bliver opført tæt-lave boliger. De vurderer, at belægningsstenene på den private fællesvej Grødde Huse ikke kan klare den ekstra belastning. Desuden vurderer de, at Grøddevej er hårdt belastet i forvejen og hverken har fortov eller cykelsti. De foreslår, at planområdet i stedet får vejadgang via Søndergårdsvej.

Teknik og Miljø vurdering af høringssvar A, B, C, D:

En ændret vejadgang fra Grødde Huse til Søndergårdsvej ville være så stor en ændring i forhold til det offentliggjorte lokalplanforslag, at det vil kræve udarbejdelse og offentlig høring af en ny lokalplan. Det foreslåede vejareal ligger uden for lokalplanområdet. Grundene op imod Søndergårdsvej har desuden andre ejere, og disse skulle i givet fald enten frasælge jord eller eksproprieres, hvis der skal skaffes vejadgang fra planområdet til Søndergårdsvej.

Den nuværende lokalplan nr. 210 udlægger planområdet til åbent-lavt boligbyggeri, hvor der skønmæssigt ville kunne være ca. 14 boliger. Med lokalplan nr. 408 øges antallet af mulige boliger fra 14 til 41, og det vil give ekstra trafik, men ikke mere end man ser så mange andre steder på lidt længere boligveje. Teknik og Miljø anbefaler, at vejadgangen via Grødde Huse fastholdes. Teknik og Miljø anbefaler derfor, at indsigelserne/bemærkningerne ikke imødekommes.

Høringssvar E

Beboerne på Søndergårdsvej 17 siger, de har set flagermus i plantebæltet bag deres ejendom og foreslår, at plantebæltet beskyttes lige som det nord-syd gående plantebælte, der beskyttes af lokalplanen. De ønsker desuden, at knallertkørsel forbydes på den kommende sti forbi deres grund.

Teknik og Miljø vurdering af høringssvar E:

Projektudvikler er indforstået med, at plantebæltet op imod Søndergårdsvej 17 bevares, hvorfor det anbefales af Teknik og Miljø.

Teknik og Miljø vurderer, at den kommende sti vil udgøre en væsentligt mere trafikssikker vej for knallertkørere, end hvis knallertkørere skulle via Grødde Huse og Grøddevej, hvilket også ville være en væsentlig omvej for knallertkørere. Hvis knallertkørsel viser sig, at frembyde en væsentlig gene for beboerne op til stien, vil der senere kunne etableres et forbud, dette skal gøres i samarbejde med politiet. Teknik og Miljø anbefaler derfor, at høringssvaret delvist imødekommes.

Teknik og Miljø samlede vurdering af indkomne bemærkninger og indsigelser

Teknik og Miljø vurderer, at kun ét af de indkomne høringssvar giver anledning til at ændre i den endelige lokalplan. Det drejer sig om høringssvar E.

Ændring i forhold til lokalplanforslaget

I forhold til lokalplanforslaget anbefaler Teknik og Miljø, at der i den endelige lokalplans bestemmelse 8.4 bliver tilføjet: ".....og videre langs skellet mellem 1eg og 5ah".

Bestemmelsen lyder derfor nu: "Det eksisterende levende hegn der forløber på matrikel nr. 1dæ langs med skellet til matrikel nr. 1eg og videre langs skellet mellem 1eg og 5ah skal bevares og må ikke fældes. Såfremt enkelte træer pga. ælde eller sygdom frembyder en fare, kan Ikast-Brande kommune efter konkret henvendelse i hvert enkelt tilfælde give tilladelse til, at de fjernes og erstattes med nyplantede træer."

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om forslag til lokalplan nr. 408 kan vedtages endeligt med den ændring, som Teknik og Miljø anbefaler.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Lokalplanen er udarbejdet efter Planlovens § 13 og er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033.

Udvalget har følgende muligheder:

1. at vedtage planen endeligt med den ændring, som Teknik og Miljø anbefaler
2. at vedtage planen endeligt uden ændringer
3. at godkende lokalplanen med yderligere ændringer, som ikke kræver en fornyet planproces. Det vil sige, uden at ændre på planens hovedformål eller ændre væsentligt i planens øvrige indhold
4. at forkaste planen med den begrundelse, at den ikke er i overensstemmelse med byrådets ønsker for området.

Bilag

Lokalplan 408 - endelig

Samlede høringssvar til lokalplan 408.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Bilag

LP 408 endelig

Samlede høringssvar lokalplan 408

Punkt 5: Forslag - Kommuneplantillæg nr. 7 - Centerområde, Orionvej, Ikast

01.02.15-P15-2-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Økonomi- og Planudvalget 29. marts 2022

Byrådet 4. april 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Forslag til kommuneplantillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 godkendes og udsendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 15. november 2021, at igangsætte ny planlægning for en mindre del af et erhvervsområde ved Orionvej i Ikast. Planlægningen indebærer udarbejdelse af et tillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, der ændrer det eksisterende plangrundlag for en erhvervsjendom i området.



Kortet viser planområdet placering i Ikast markeret med rød. Nord er opad.



Kortet viser planområdet, der ændrer anvendelse, markeret med rød. Nord er opad.

Formålet med kommuneplantillæg nr. 7 er, at ændre plangrundlaget for et mindre område ved Orionvej i den nordvestlige del af Ikast. Ændringen skal gøre det muligt at etablere detailhandel til dagligvarer og udvalgsvarer i en eksisterende erhvervsjendom. I tillægget inddrages ejendommen Orionvej 2 i det tilgrænsende centerområde, så der bliver mulighed for at indrette butik i ejendommen.

Ændringerne sker på baggrund af en ansøgning fra Ejendomsselskabet Orionvej 2 Aps, som ejer ejendommen Orionvej 2, 7430 Ikast. Ejendommen er opdelt i flere lejemål, og ejendomsselskabet har en potentiel lejer, som ønsker at sælge vin og dagligvarer fra de lokaler, der er omfattet af Orionvej 2E (390 m²). Det vil overvejende være salg af vin, men suppleret med diverse specialiteter, så der kan pakkes og sælges gaver bestående af vin/chokolade/diverse specialiteter.

I kommuneplanens detailhandelsstruktur er ejendommen Orionvej 2 en del af bymidteafgrænsningen (den sekundære bymidte), men kommuneplanrammen, som omfatter ejendommen, er ikke udlagt til centerområde med mulighed for butikker, der forhandler dagligvarer eller almindelige udvalgsvarer. De gældende bestemmelser for erhvervsområdet (rammeområde nr. 1.E2.19), hvor ejendommen Orionvej 2 ligger i dag, giver mulighed for at opføre eller indrette butikker, der forhandler særlig pladskrævende varer. Det vil sige varer, der er for store til almindelige butikker i f.eks. midtbyen, det kan f.eks. være biler, både, campingvogne og trælaste. Vin, chokolade og lignende specialiteter bliver ikke betragtet som særlig pladskrævende varer, men som dagligvarer. Den slags butik kan derfor ikke være i erhvervsområdet, og vil normalt skulle henvises til et centerområde.

Planen forudsætter, at retningslinjen for detailhandel i Kommuneplan 2021-2033 revideres, så detailhandelsstrukturen bliver tilpasset de ønskede ændringer. Området udpeget til særligt pladskrævende varegrupper i erhvervsområdet i vestbyen reduceres. Reduktionen vurderes ikke at få væsentlig betydning for detailhandelsmulighederne i vestbyen, da udlægget til særlig pladskrævende varegrupper i detailhandelsstrukturen er forholdsvis stort, og dermed kun reduceres med 2,5 %. Der vil fortsat være rig mulighed for salg af særlig pladskrævende varegrupper syd for planområdet langs Thomas Poulsens Allé og mod vest i erhvervsområdet, der strækker sig mellem Eli Christensens Vej og Orionvej.

Teknik og Miljø har vurderet, at den ændrede anvendelse af ejendommen Orionvej 2 ikke får nogen miljøkonsekvenser for de omkringliggende erhvervsjendomme der rummer lagerfaciliteter, køreskole, elektriker, hotel og butikker m.m. Ligeledes vurderes det, at ændringen ikke vil påvirke trafikafviklingen eller trafiksikkerheden i området væsentligt. Vejadgangen fastholdes ved den eksisterende ind- og udkørsel, og parkering skal håndteres på egen grund med samme parkeringskrav som før planændringerne.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Forslag til Tillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 kan blive godkendt, og sendt i offentlig høring i 8 uger i perioden fra den 13. april 2022 til og med den 8. juni 2022.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

Kommuneplanen fastlægger detailhandelsstrukturen i kommunen. I kommuneplanen skal vi således udlægge arealer til butikker og sætte rammer for, hvor stort det samlede butiksareal må være i de enkelte rammeområder. Vi skal også fastsætte, hvor store de enkelte butikker må være. Målet med detailhandelsstrukturen i kommunen er, at sikre et tidssvarende udlæg af detailhandelsrammer, der tilgodeser de individuelle behov i byerne og de udviklingstendenser, der er i samfundet, herunder internethandel. Ved at skabe de bedste rammer for både dagligvare- og udvalgsvarerhandel skal planlægningen understøtte, at Ikast har et varieret udbud af detailhandel, der underbygger byens rolle som hovedby bedst muligt. Planændringerne i dette tillæg skal være med til understøtte et varieret og koncentreret butiksudbud i den

sekundære bymidte i Ikast. Det vurderes imidlertid, at større udvidelser af centerområdet i den sekundære bymidte ikke understøtter midtbyen i Ikast, herunder Strøgcentret, der er udfordret af butikslukninger. Da butikker i Strøgcentret kan medvirke til liv og mangfoldighed, kan det få en negativ konsekvens at sprede detailhandlen for meget ud over byen.

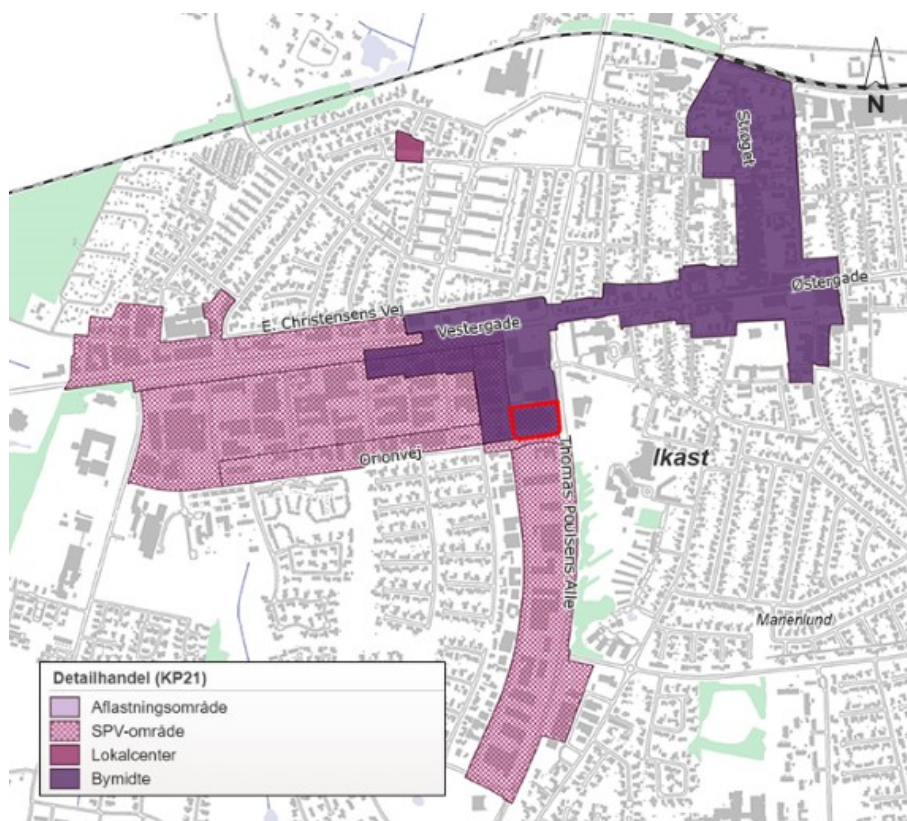
Arealerne ved Orionvej 2 er i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 udlagt til erhvervsområde i rammeområde nr. 1.E2.19. Bestemmelserne for rammeområdet giver kun mulighed for at anvende ejendommen til erhverv i miljøklasse 2-3, og med mulighed for at opføre og indrette butikker, der forhandler særligt pladskrævende varer.

De ønskede ændringer er ikke i overensstemmelse med de eksisterende rammebestemmelser for området, derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg nr. 7 til kommuneplanen, som ændrer plangrundlaget og muliggør salg af dagligvarer og udvalgsvarer.

I forslag til tillæg nr. 7 bliver afgrænsningen af to eksisterende rammeområder, samt detailhandelsstrukturens udpegning af arealer til særlig pladskrævende varegrupper, ændret. Det nordligere beliggende rammeområde til centerformål nr. 1.C1.1 udvides med planområdet, dvs. ejendommen Orionvej 2. Det eksisterende rammeområde 1.E2.19 til erhvervsformål reduceres tilsvarende med planområdet. Rammeområdernes bestemmelser bliver ikke ændret. Ændringen i anvendelsen af planområdet vurderes at være i overensstemmelse med den overordnede detailhandelsstruktur i kommuneplanen, da området ligger inden for bymidteafgrænsningen. Jævnfør planloven skal arealer til butikformål som udgangspunkt udlægges i den centrale del af en by (bymidten) eller i afgrænsede lokalcentre.

Ændringerne i anvendelsen af den eksisterende ejendom betyder, at der efter vedtagelse af tillæg nr. 7 ikke længere kan opføres eller indrettes butikker, der forhandler særlig pladskrævende varer. Derudover bliver arealet en del af et centerområde inden for den sekundære bymidte, og der må fremadrettet opføres eller indrettes dagligvarebutikker og udvalgsvarebutikker. I bymidten som helhed må der opføres eller indrettes dagligvarebutikker og udvalgsvarebutikker med et samlet butiksareal på højst 50.000 m². Den tilladte størrelse for den enkelte butik i rammeområdet nr. 1.C1.1 må højst være 3500 m² for dagligvarer og 2000 m² for udvalgsvarer.

Da der er tale om at indrette butiklokaler i eksisterende bygninger, vurderer Teknik og Miljø, at ændringerne ikke er så væsentlige, at de er lokalplanpligtige.



Kortet viser detailhandelsstrukturen i Kommuneplan 2021-2033 og planområdet markeret med rød. Nord er opad.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende planforslaget uden ændringer og sende det i offentlig høring som anbefalet
2. at godkende planforslaget med mindre justeringer og sende det i offentlig høring. Justeringer må ikke være strid med anvendelsesprincipperne og må ikke ændre væsentligt på planens indhold
3. at tilbagesende planforslaget til Teknik og Miljø for større ændringer i planen
4. at forkaste planforslaget med den begrundelse, at planen ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Bilag

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 7

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Forslag Tillæg 7 til KP21 Centerområde, Orionvej, Ikast

Punkt 6: Igangsættelse - Lokalplan nr. 423, Blandede boliger, Hyvildvej Vest, Brande

01.02.05-P16-16-21

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022.

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes et forslag til en lokalplan for et boligområde, Hyvildvej Vest, Brande.

Sagsfremstilling

Formålet med lokalplanen er, at fastlægge de bebyggelsesregulerende bestemmelser for et nyt boligområde i den sydlige del af Brande.

Stender har anmodet Ikast-Brande Kommune om at lokalplanlægge for et nyt boligområde, de gerne vil udvikle vest for Hyvildvej. Området er en del af strukturplanen Brande Syd, og området er udlagt til boligområde i Kommuneplan 2021-2033, men det er ikke omfattet af en lokalplan i dag. Vi vurderer, at det ønskede projekt medfører så væsentlige ændringer, at det forudsætter udarbejdelse af en lokalplan. Lokalplanen skal bl.a. sikre, at der bliver mulighed for at opføre både tæt-lave boliger (dobbelthuse og rækkehuse) og åben-lave boliger (parcelhuse).

Lokalplanområdet er beliggende vest for Hyvildvej, mellem bykanten og bakkeøen ved den sydlige del af Den Gyldne Middelvej. For foden af bakkeøen strækker markerne sig, og det er her boligklyngerne placeres, adskilt af grønne kiler, som giver adgang til det åbne landskab. Den omkringliggende natur præges af ferskeng. Et nyt stinet gør det muligt at komme fra både boligklyngerne og den eksisterende bykant, ud i engområdet og til bakkeøen. Det bevaringsværdige landskab omkring bakkeøen skal friholdes for bebyggelse.

Der ønskes et nyt boligområde med en forskellighed af bebyggelsestyper og boligformer. Planens hovedstruktur tager udgangspunkt i en ny fordelingsvej gennem området, der kobler sig på en ny fremtidig tilslutning ved Hyvildvej. Herfra forgrener vejen sig ud i boligveje til forskellige boligklynger med hver deres kvalitet – henholdsvis fritliggende parcelhuse, dobbelthuse og trippelhuse. Det ønskede projekt rummer i 209 nye boliger fordelt på 30 åben lav boliger og 179 tæt lav boliger, heraf 123 trippelhuse og 56 dobbelthuse. Der vil på sigt være mulighed for at forlænge fordelingsvejen mod nordvest til kommende boligområder.

Boligområdet deler fælles friarealer, med stikobliger mellem boligklyngerne, som tilsammen skaber en helhed i området. Fællesarealerne orienterer sig via grønne kiler mod udsigten til bakkeøen mod sydvest. Der er fokus på fælles mødesteder i de grønne fællesarealer. Kilerne skaber desuden både en naturlig afstand mellem bebyggelsesklyngerne og en naturlig

afstand mellem nabobaghaverne og de udgør en god forbindelse til de fælles opholdsarealer. Strukturplanen Brande Syds forslag til stisystemer er overført til lokalplanen, og stierne forbinder boligerne på tværs af kiler og klynger.

Store dele af de tre eksisterende læhegn i området er bevaret for dels at sikre gode rumskabende kvaliteter, dels for at bevare naturmæssige kvaliteter, der hvor det er muligt. En kunstig regnvandssø er planlagt i den nordøstligste, laveste del af lokalplanområdet. Her samles også de grønne kiler, som bidrager til herlighedsværdien omkring regnvandssøen.



Foreløbig illustration fra projektudvikler

Lokalplanområdet er i Kommuneplan 2021-2033 rammelagt til boligområde med mulighed for både åben-lav og tæt-lav boligbyggeri. Den nordøstlige del af arealet ligger allerede i byzone, og lokalplanen skal være med til at sikre, at det resterende areal, som ligger i landzone overføres til byzone ved lokalplanlægningen. Det fremgår af kommuneplanrammens bestemmelser, at skrænterne på bakken ved Den Gyldne Middelvej og foden for bakken skal forblive i landzone. Bestemmelsen skal sikre, at skrænterne friholdes for bebyggelse. Teknik og Miljø vurderer, at planområdet holder sig fri af skrænterne.

Den vestlige del af planområdet ligger inden for det bevaringsværdige landskab, der er udpeget i Kommuneplan 2021-2033. Kommuneplanens retningslinjer skal beskytte landskabet og fortælle værdien om bakkeøen syd for Brande. Planområdet ligger umiddelbart neden for den skrånende kant til bakkeøen. Der skal derfor tages særligt hensyn til kanten af bakkeøen, og jf. kommuneplanens retningslinjer, skal denne del af planområdet som udgangspunkt holdes fri for byggeri og anlæg. I særlige tilfælde kan Ikast-Brande Kommune tillade byggeri, anlæg eller anden anvendelse af arealerne, hvis byggeriet ikke forringer karakteren, variationen eller oplevelsen af landskabet. Lokalplanen kræver derfor en ekstra opmærksomhed, og der skal redegøres grundigt for påvirkningen af landskabet. Det er vigtigt, at man i lokalplanen redegør tydeligt for, hvorfor det vurderes, at der kan bygges boliger på arealet og hvordan.

Det er vigtigt at indtænke en sikker skolevej op til den nye skole Artium i midtbyen. Enten ved etablering af stier gennem boligområdet, både det kommende og det eksisterende, eller ved etablering af cykelsti langs med Hyvildvej.

Teknik og Miljø vil på Udviklings- og Erhvervsudvalgets møde i maj forelægge særskilt sag om nuværende og fremtidig trafikafvikling på Hyvildvej.



Planområdets afgrænsning. Nord er opad.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil sætte gang i udarbejdelsen af et forslag til en Lokalplan nr. 423.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende, lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Det er vurderet, at de ønskede ændringer i det aktuelle område er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelse af en lokalplan jævnfør Planlovens § 13.

En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen. Lokalplanen er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, som har udlagt lokalplanområdet til boligområde.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende anmodningen om at igangsætte lokalplanlægning for området
2. at afvise anmodningen om at igangsætte lokalplanlægningen for området
3. at sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Punkt 7: Igangsættelse - Kommuneplantillæg nr. 10 og lokalplan nr. 427 - Antennemast ved Vester Isen Vej, Isenvad

01.02.05-P16-2-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Økonomi- og Planudvalget 29. marts 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes forslag til kommuneplantillæg nr. 10 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033
- der udarbejdes forslag til lokalplan nr. 427
- såfremt udvalget beslutter at igangsætte udarbejdelsen af kommuneplantillægget og lokalplanen, godkendes det udarbejdede debatoplæg til udsendelse i offentlig forhøring i tre uger.

Sagsfremstilling

Formålet med kommuneplantillæg nr. 10 og lokalplan nr. 427 er, at ændre plangrundlaget for et område i den vestlige del af Isenvad.

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning fra Connect44 A/S, Mobile Network Solutions, om opsætning af en 48 meter høj antennemast med tilhørende teknikkabine ved Vester Isen Vej i Isenvad. Formålet er at skabe en bedre mobiltelefonidækning i Isenvad. Med vedtagelsen af de nye planer, bliver der mulighed for det ansøgte.

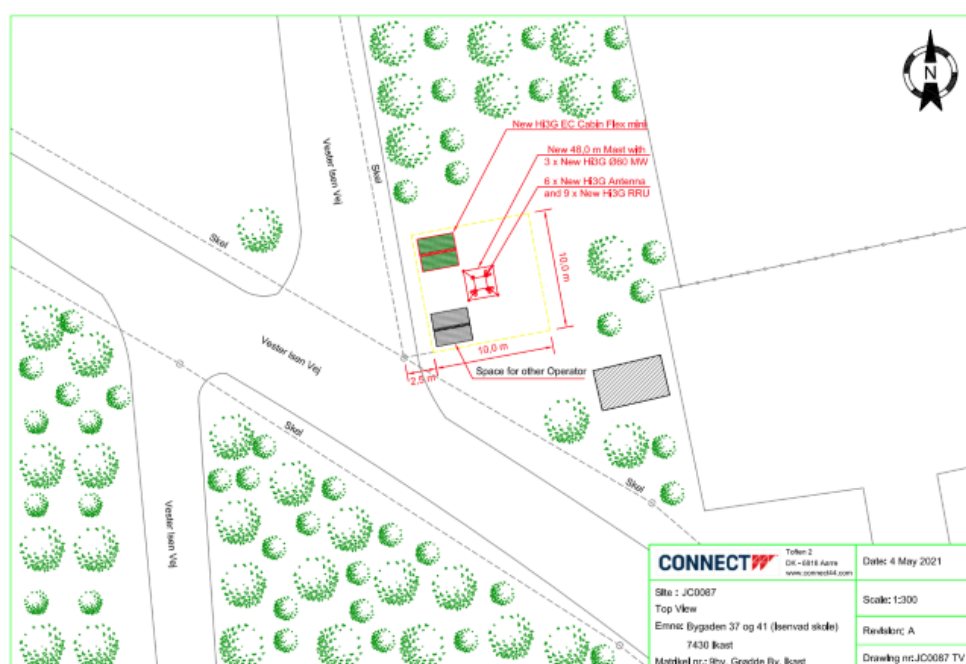
Arealet, hvor antennemasten ønskes placeret, er ejet af Ikast-Brande Kommune og ligger i tilknytning til skolens boldbaner og er mod vest afskærmet af et levende hegn. Placeringen er omfattet af lokalplan nr. 32, der udlægger området til offentlige formål og fastsætter en maksimal bygningshøjde på 11 m. Opsætningsområdet er i Kommuneplan 2021-2033 omfattet af rammeområde nr. 4.O.1.2, der udlægger området til offentlige formål med en maksimal bygningshøjde på 11 m.

Det er efter planloven ikke muligt at dispensere fra lokalplanen eller kommuneplanen til ændret anvendelse, det ansøgte kræver derfor både en ny lokalplan og et kommuneplantillæg.

Da masten bliver op til 48 m høj, kan den blive synlig fra dele af Isenvad, derfor vurderer Teknik og Miljø, at der er tale om en så væsentlig ændring i kommuneplanens eksisterende bestemmelser, at det forudsætter en foroffentlighedsfase, hvor naboer m.fl. tidligt i planprocessen får mulighed for at komme med ideer og forslag til den videre planlægning. Teknik og Miljø har udarbejdet et debatoplæg, som nu kan sendes ud i en foroffentlighedsfase. Teknik og Miljø anbefaler, at høringsperioden bliver tre uger fra den 6. april til den 27. april 2022.



Mastens placering i Isenvad, nord er opad.



Situationsplan indsendt af ansøger, nord er opad.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil ændre det eksisterende plangrundlag, så der kan planlægges for en antennemast inden for området. Ændringerne kræver, at udvalget sætter gang i udarbejdelsen af kommuneplantillæg nr. 10 og forslag til lokalplan nr. 427. Udvalget skal desuden beslutte, om man vil godkende det udarbejdede debatoplæg til udsendelse i offentlig høring i 3 uger.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter arealanvendelsen og bebyggelsesforholdene i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet udarbejde et tillæg til kommuneplanen eller tilpasse kommuneplanen i forbindelse med en revision. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den nye planlægning.

Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne, de er ikke forpligtede til at overholde planen. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

Kommunalbestyrelsen kan tilvejebringe forslag til ændringer af kommuneplanen, der ikke er truffet beslutning om i en vedtaget planstrategi. Før udarbejdelsen af sådanne forslag skal kommunalbestyrelsen indkalde ideer og forslag m.v. med henblik på planlægningsarbejdet. Indkaldelsen af ideer og forslag skal indeholde en kort beskrivelse af hovedspørgsmålene i den forestående planlægning. Ved mindre ændringer i en kommuneplans rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper, samt ved uvæsentlige ændringer i planens hovedstruktur kan kommunalbestyrelsen dog undlade at indkalde ideer og forslag m.v.

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. Lokalplan nr. 427 udarbejdes efter planlovens § 13, men er ikke i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, hvori området er rammelagt til offentlige formål med en maksimal bygningshøjde på 11 meter. De ønskede ændringer er derfor ikke i overensstemmelse med kommuneplanens eksisterende rammebestemmelser for området.

I henhold til planlovens principper skal master i forbindelse med sendeanlæg for mobiltelefoni først og fremmest placeres i byzone eller i bymæssig bebyggelse.

Udvalget har følgende muligheder

1. At godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området.
2. At godkende debatoplægget og sende det i foroffentlighed, såfremt udvalget ønsker at igangsætte ny planlægning
3. At afvise anmodningen om at igangsætte planlægningen for området.
4. At sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Bilag

Debatoplæg

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Debatoplæg

Punkt 8: Nordlundvej, Brande - Vejnavne til nyt boligområde

05.01.01-I00-6-21

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der tildeles 10 vejnavne til boligområdet
- vejene navngives som illustreret

Sagsfremstilling

I forbindelse med nyt boligområde ved Nordlundvej i Brande, skal der tildeles vejnavne til de nye boligveje.

For at kunne opnå en logisk husnummerering af boligområdet, som gør det muligt at skilte med husnummerhenviisningsskilte, vil der skulle tildeles 10 vejnavne.

Èt vejnavn til stamvejen og sidevejene med parcelhusgrunde (vist med rød linje i kortet) og ét til hvert af de 9 sideveje med grunde til dobbelthuse (vist med hver sin farve i kortet).



(Billedet er illustreret med nord opad)

Ejer af ejendommen BM Invest Brande ApS har ønsket vejnavne som relaterer til heden og den oprindelige ejendom.

Lokalhistorisk arkiv i Brande er blevet hørt, om forslag til vejnavne til boligområdet. De har fremsendt følgende bemærkninger:

- I forbindelse med høringen er Lokalhistorisk arkiv blevet orienteret om ejers ønsker omkring valg af vejnavne.

Tænker i samme retning som ejer, ved at tage udgangspunkt i heden og hvad der kan findes på heden.

Eventuel vejnavne omkring tørv, da der ikke er langt til Brandlund mose og dermed tørvegravning.

Anden mulighed er det nærmeste højdepunkt Gumblebjerg.

Ejer af ejendommen BM Invest Brande ApS er blevet hørt, om forslag til vejnavne. De har fremsendt følgende forslag og bemærkninger:

Vejnavne som tager udgangspunkt i hedeplanter. Den oprindelige ejendoms jorde er mod syd, sydvest og vest omkranset af Brandlund Hede.

Stamvejen og boligveje til parcelhusgrunde:

- Hedelunden

Sidevejene:

- Morbærstien
- Pilestien
- Sortebærstien
- Mosebøllestien
- Lyngstien
- Timianstien
- Enebærstien
- Tranebærstien
- Tyttebærstien

Bemærkninger:

Ønsker endelsen stien på sidevejene, da det kan ses som små stier i lunden.

Teknik og Miljø vurderer:

Ved at gøre brug af navne på hedeplanter, kan der skabes et område, nær heden, som relaterer til plantelivet som findes på heden.

Der indstilles derfor til, at vejene navngives som følgende:



I Ikast-Brande Kommune finders der lignende vejnavne:

- Pilevænget i Brande og Ejstrupholm
- Pile Alle i Ikast og Hampen
- Enebærtøften i Ikast
- Tyttebærvej i Bording
- Lynggade i Hampen
- Lyngtøften i Ikast
- Lyngholmvej i Nørre Snede
- Hedemosevej i Brande
- Hedegårdvej i Ejstrupholm
- Hedegårdsvej i Ikast
- Hedevej i Bording

Økonomi:

Udgifter til skiltning afholdes under Vej og Parks budget for afmærkninger.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 9: Hyvildvej, Brande - Vejnavne til nyt boligområde

05.01.01-P19-2-22

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- stamvejen navngives Stjernevejen
- boligvejene navngives Karlsvognen, Syvstjernen og Paradisfuglen

Sagsfremstilling

I forbindelse med nyt boligområde ved Hyvildvej i Brande, skal der tildeles fire vejnavne, et til stamvejen og tre til de nye boligveje.

Lokalhistorisk arkiv i Brande er blevet hørt om forslag til vejnavne til boligområdet. De er kommet med følgende forslag:

- Orions Bælte
- Plejaderne
- Syvstjernen (som foreslået af Teknik og Miljø)

Teknik og Miljø har følgende forslag til vejnavne:

- Stjernevejen
- Karlsvognen
- Enhjørningen
- Syvstjernen
- Paradisfuglen
- Cassiopeia

Teknik og Miljø vurderer

Der kan opstartes et nyt vejnavneområde med navne på stjernebilleder. Der er ikke et lignende område i Ikast-Brande Kommune.

Plejaderne kan være svært at udtale.

Cassiopeia kan der være tvivl om stavemåden.

I Ikast-Brande Kommune findes lignende vejnavne

Orionvej i Ikast

Økonomi

Udgifter til skiltning afholdes under Vej og Parks budget for afmærkninger.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Høringssvar fra Lokalhistorisk arkiv Brande

Punkt 10: Vejnavne til nyt boligområde ved Kragelundvej i Engesvang

05.01.01-I00-11-21

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. februar 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 23. februar 2022, pkt. 12:

Sagen udsættes.

Lotte Stoltenborg deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- vejene navngives Hedebakkevej og Engbakkevej

Sagsfremstilling

Supplerende oplysninger til tidligere sagsfremstilling (23. marts 2022)

Teknik og Miljø har den 20. februar 2022 modtaget yderligere forslag til vejnavne.

Lokalrådet i Engesvang er kommet med forslag til vejnavne som relaterer sig til:

-Tørveindustrien

-Naturen i området

-Navne på tidligere ejere af tørveværker

-Tidligere gårdejere

Vejnavnene fremgår af vedlagte bilag.

Teknik og Miljø vurderer:

På mødet den 23. februar 2022 var der indstillet, at vejene blev navngivet Englunden og Hedelunden. I Engesvang ender stort set alle vejnavne med vej. Endelsen bakkevej vil passe bedre ind i navngivningen af veje i Engesvang.

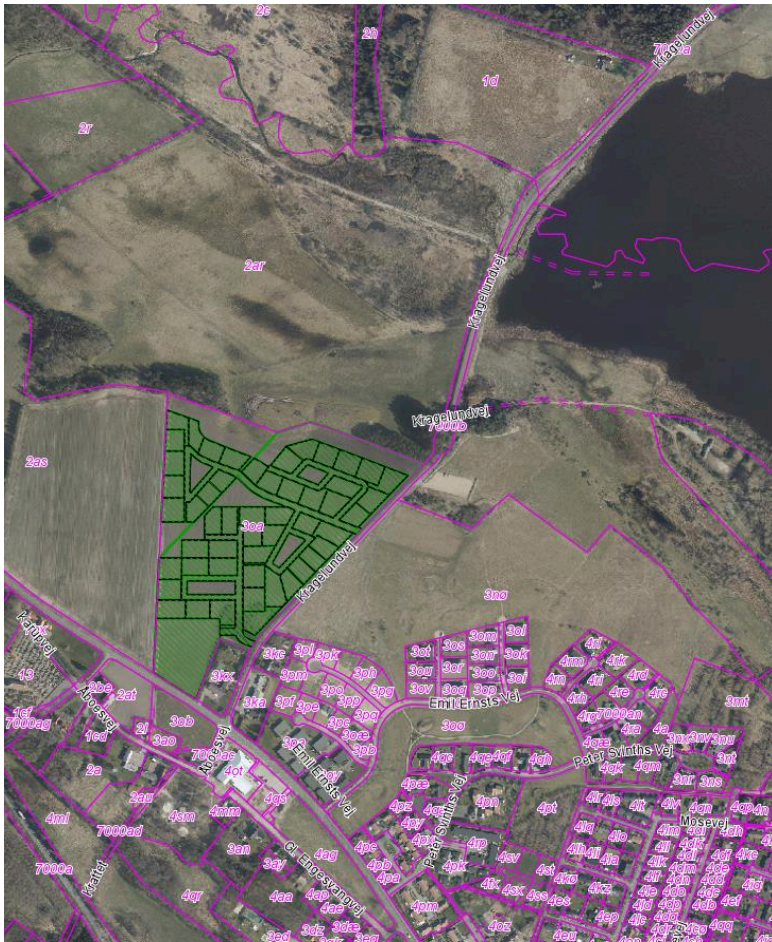
Der indstilles derfor til at vejene navngives Hedebakkevej og Engbakkevej.

Ved videreudstyknig af området, vil der være mulighed for at anvende Lyngbakkevej og Tørvebakkevej, som vil passe til området og vejnavnene Hedebakkevej og Engbakkevej.

Tidligere sagsfremstilling 23. februar 2022

I forbindelse med nyt boligområde ved Kragelundvej i Engesvang, skal der tildeles to vejnavne til de nye boligveje.





(Billedet er illustreret med nord opad)

Lokalhistorisk arkiv er blevet hørt om forslag til to vejnavne til boligområdet.

Der er ikke modtaget nogle forslag.

Lokalrådet i Engesvang er blevet hørt om forslag til to vejnavne til boligområdet.

Der er ikke modtaget nogle forslag.

Teknik og Miljø har følgende forslag til vejnavne:

- Hedelunden
- Englunden

Det nye boligområde ligger naturskønt nært ved Bølling Sø. I området omkring findes beskyttede naturtyper som hede og eng.

Hedelunden og Englunden relaterer til naturen i området, hede og eng.

I Ikast-Brande Kommune findes lignende vejnavne:

Hedevej i Bording

Hedemosevej i Brande

Engvej i Ejstrupholm

- Alternativt kan der skabes et nyt vænge med urtenavne, eksempelvis:

- Myntevænget
- Løvtikkevænget

- Rødkløervænget
- Hvidkløervænget

Vejnavne som vil passe fint ind i naturområdet. I Ikast-Brande Kommune findes der ikke et lignende vænge/kvarter.

Økonomi:

Udgifter til skiltning afholdes under Vej og Parks budget for afmærkninger.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Høringssvar 23.03.2022

Punkt 11: Prioritering af trafikikkerhedspuljen 2022

05.01.35-P00-1-21

Beslutning

Udvalget prioriterede 675.000 kr. til følgende projekter:

- Vestergade/Nørregade/Rådhusstrædet, Ikast - Ekstra signaler - 75.000 kr.
- Lysholt Allé, Ikast - 2 bump - 200.000 kr.
- Hyldgårds Allé, Ikast - Torontoanlæg ved fodgængerovergang - 100.000 kr.
- Søndergade/Grønningen, Ejstrupholm - Hævet flade i kryds - 300.000 kr.

Sagen genoptages på udvalgets møde i november.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Udvalget prioriterer hvilke projekter, der skal finansieres af trafikikkerhedspuljen 2022.

Sagsfremstilling

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 23. februar 2022 besluttede udvalget, at prioriteringen af trafikikkerhedspuljen skal fortsætte efter samme model som tidligere, hvor projekterne inddeles i følgende grupper:

- Sortpletudpegning
- Hastighed
- Kryds
- Stier/fortove
- Øvrige projekter

Trafikkerhedspuljen er i 2022 på 2,0 mio. kr.

Teknik og Miljø har lavet et forslag til hvilke projekter, der kan indgå i prioriteringen af trafikikkerhedspuljen. Dette forslag er vedhæftet som bilag 1 til brug for den videre prioritering. Projekterne er angivet i den rækkefølge Teknik og Miljø vurderer, de bør prioriteres. Ud for hvert projekt er angivet om projektet kommer fra en borger [B], administrationen [A], skole [S] eller politiker [P].

Sortpletudpegning

Kriterierne for en sort plet er, at der er registreret 4 uheld eller flere i et kryds eller på en strækning på 400 m over en 5-årig periode. I 2022 er der udpeget 13 sorte pletter. Det drejer sig om følgende steder:

- Jyllandsgade, Ikast - Mellem motorvejen og Uhregårds Allé
- Vestergade, Ikast - Strækning omkring Neptunvej
- Vestergade/Nørregade/Rådhusstrædet, Ikast
- Jens Holdgårds Vej/Stadion Allé, Ikast
- Østergade/Jyllandsgade/Park Allé, Ikast
- Hyldgårds Allé/Kirkegade/Thrigesvej, Ikast
- Thomas Poulsens Allé/Hyldgårds Allé/O. Vestergaard-Poulsens Allé, Ikast
- Vestergade, Ikast - Mellem Bøgildvej og Jens Holdgårds Vej
- Jyllandsgade/Gl. Skolevej, Ikast
- Bordingvej/Skyggevej, Bording
- Stensbjerg Allé/Claudisvej, Ikast
- Ilskovvej/Søbjergvej, Tulstrup
- Gl. Kongevej, Engesvang - Strækning omkring Ågade

Ud af disse lokaliteter er der kun et enkelt projekt, der indgår i Teknik og Miljø's forslag til prioritering af trafikikkerhedspuljen. De øvrige steder opfylder betingelserne for en sort plet, men da der ikke er noget ensartet uheldsbillede, eller der er udført eller planlagt forbedringer på lokaliteten inden for de seneste år, vil lokaliteten blot blive holdt under observation på nuværende tidspunkt med henblik på at vurdere effekten af de tiltag, der allerede er iværksat.

Der er også enkelte lokaliteter, der er udpeget som en sort plet, som vil indgå som budgetønske i forbindelse med budgetlægningen for 2023, idet løsningen vurderes at koste mere end 1,0 mio. kr., som normalt er grænsen for hvilke projekter, der kan finansieres af trafikikkerhedspuljen. Det er følgende steder:

- Thomas Poulsens Allé/Hyldgårds Allé/O. Vestergaard-Poulsens Allé, Ikast - Etablering af signalanlæg
- Ilskovvej/Søbjergvej, Tulstrup - Etablering af signalanlæg

De projekter inden for kategorien sortpletudpegningen, der indgår i Teknik og Miljø's forslag til prioritering af trafikikkerhedspuljen, er følgende:

- Vestergade/Nørregade/Rådhusstrædet, Ikast [A] - Ekstra signaler (75.000 kr.)

Hastighed

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 23. februar 2022 besluttede udvalget at fastholde kriterierne, for hvornår et forslag til fartdæmpning som udgangspunkt kan indgå i prioriteringen. Kriterierne er følgende:

- Den målte gennemsnitshastighed er større end hastighedsbegrænsningen
- 85% fraktilen (den hastighed som 85% af trafikanterne kører under) er større end hastighedsbegrænsningen +10 km/t
- Den målte trafikmængde er større end 1000
- Der er registreret et uheld eller flere inden for en 5-årige periode

I kategorien hastighed foreslår Teknik og Miljø, at følgende projekter indgår i prioriteringen:

- Ringkøbingvej, Pårup [B] - 2 fartvisere (200.000 kr.)
- Nordlundvej, Brande [B] - 2 fartvisere (200.000 kr.)
- Lysholt Allé, Ikast [B] - 2 bump (200.000 kr.)
- Grønlandsgade, Ikast [S] - 2 hævede flader (600.000 kr.)

Kryds

I kategorien kryds foreslår Teknik og Miljø, at følgende projekter indgår i prioriteringen:

- Hyldgårds Allé, Ikast [B] - Torontoanlæg ved fodgængerovergang (100.000 kr.)
- Eli Christensens Vej/Jens Holdgårds Vej, Ikast [B] - Ændring af vigepligt, hævet flade fjernes og overkørsler etableres (450.000 kr.)
- Søndergade/Grønningen, Ejstrupholm [B] - Hævet flade i kryds (300.000 kr.)
- Smedebækvej/Hvillumvej, Gludsted [B] - Oversigtsdeklaration (100.000 kr.)

Stier/fortove

I kategorien stier/fortove foreslår Teknik og Miljø, at følgende projekter indgår i prioriteringen:

- Hyldgårdshaven, Ikast [B] - Ændring af sti (750.000 kr.)
- Præstevænget, Ikast [A] - Stier fra Ved Banen til Nygade (700.000 kr.)

Øvrige projekter

I kategorien øvrige projekter foreslår Teknik og Miljø, at følgende projekter indgår i prioriteringen:

- Sti ved Peter Bonnens Vej og Sven Dalgaard's Vej, Ikast [B] - Belysning på stien (160.000 kr.)

De forskellige projekter, som indgår i Teknik og Miljø's forslag til prioritering, er nærmere beskrevet i bilag 2.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til prioritering

Bilag 2 - Beskrivelse af projekter

Punkt 12: Thomas Poulsens Allé, Ikast - Cykelstier og poppeltræer

05.04.00-G01-2-22

Beslutning

Det anbefales, at der afsættes 250.000 kr. fra Drifts- og Udviklingspuljen til udbud omkring tiltag til beskyttelse af cykelstien mod rodindtrængen.

Der udarbejdes i forlængelse heraf og i samarbejde med Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget en masterplan samt finansierings- og implementeringsstrategi for grønne indfaldsveje og alléer i hele kommunen.

Opdraget til planen er at sikre langtidsholdbare løsninger, der understøtter biodiversiteten i hele kommunen.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. februar 2022

Økonomi- og Planudvalget 1. marts 2022

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Økonomi- og Planudvalget 29 marts 2022

Byrådet 4. april 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Beslutning fra Udviklings- og Erhvervsudvalget, 23. februar 2022, pkt. 9:

Et flertal i udvalget anbefaler indstillingen.

Et mindretal bestående af Andreas Wurtz ønsker en yderligere vurdering af en løsning hvorved rødderne beskæres og der nedsættes en spærre m.h.p. at hindre rødderne vokser ind i cykelstien.

Udvalget ønsker en temadrøftelse om begrønning af indfaldsvejene i nær fremtid. Udvalget Klima, Natur og Bæredygtighed inviteres til at deltage i temadrøftelsen.

Lotte Stoltenborg deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

Beslutning fra Økonomi- og Planudvalget, 1. marts 2022, pkt. 6:

Økonomi- og Planudvalget ønsker en yderligere vurdering af en midlertidig udgiftsminimal løsning, hvorved rødderne beskæres, og der nedsættes en spærre m.h.p. at hindre rødderne i at vokse ind i cykelstien.

Der udarbejdes i forlængelse heraf og i samarbejde med Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget en masterplan samt finansierings- og implementeringsstrategi for grønne indfaldsveje og alléer i hele kommunen.

Opdraget til planen er at sikre langtidsholdbare løsninger, der understøtter biodiversiteten i hele kommunen.

På denne baggrund returneres sagen til Udviklings- og Erhvervsudvalget.

Annette Mosegaard deltog ikke i sagens behandling på grund af afbud.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- de bestående forhold med enkelttreppede cykelstier i begge sider af vejen fastholdes. Poppeltræerne i vestsiden af vejen fjernes
- renovering af stien i vestsiden af vejen finansieres af de allerede frigivede midler fra TMU-puljen 2021 (750.000 kr.)
- der frigives 250.000 kr. fra Drifts- og Udviklingspuljen til fjernelse af poppeltræerne i vestsiden og retablering af rabatarealerne.

Sagsfremstilling

Supplerende oplysninger til tidligere sagsfremstilling (23.03.2022)

HedeDanmark har besigtiget strækningen og har følgende forslag til at beskytte cykelstien med de fremtrædende rødder fra poplerne:

Der skal kædegraves en rende så tæt på cykelstien som muligt, uden for træernes 6 meter brede krone. Gravningen skal være 15 cm i bredden og 1 meter i dybden med en plastik rodspærre hele vejen langs poplerne, da en fræsning med et enkelt spor med membran i 60 cm dybde ikke vurderes at være tilstrækkeligt. På bagsiden af gravningen bliver der lagt ral, som vil være en yderligere barrierer hvis rødderne skulle komme forbi plastik rodspærren.

HedeDanmark vil ikke vurdere restløbetid på de 40 år gamle popler.

Som træerne ser ud nu virker de sunde, dog vil en præcis tilstandsvurdering kræve at en specialist laver nogle målinger af træernes stammer.

Det er vigtigt, at barrieren bliver lavet så tæt på cykelstien som muligt, for at ødelægge rødderne mindst muligt. Efter arbejdet vil øget tilsyn på poplerne være nødvendigt, når også træernes resterende levetid tages i betragtning.

Prisen for opgaven, inkl. jord, deponiafgift og prøvetagning forventes at være omkring 350.000-400.000 kr. ekskl. uforudsete udgifter med flytning af andre kabler m.m.

Tidligere sagsfremstilling (pkt. 9 den 23.02.2022)

I budgetforlig 2022-2025 er der afsat en cykelstipulje på 2,0 mio. kr. i 2022. Denne pulje skal blandt andet finansiere etablering af dobbelttreppet cykelsti på østsiden af Thomas Poulsens Allé i Ikast. Poppeltræerne forbliver og den vestvendte cykelsti nedlægges. Derudover er der prioriteret 750.000 kr. fra TMU-puljen 2021 til renovering af stien i vestsiden af Thomas Poulsens Allé.

Siden vinteren 2021 har cykelstien i vestsiden af vejen været spærret af på strækningen mellem Orionvej og O. Vestergaard-Poulsens Allé, da poppeltræernes rødder har ødelagt belægningen på cykelstien. Cykelstien i østsiden blev i den forbindelse midlertidigt afmærket som dobbelttreppet cykelsti.



Sagen har været forelagt politisk flere gange i løbet af foråret 2021 med henblik på, at der blev truffet en beslutning om hvorvidt poppeltræerne skulle bevares eller fjernes. På byrådsmødet den 31. maj 2021 besluttede Byrådet at oversende sagen til budgetlægningen for 2022-2025. I den forbindelse blev det besluttet at bevare poppeltræerne på Thomas Poulsens Allé og etablere en dobbeltrettet cykelsti i østsiden af vejen.

Der er foretaget trafiktællinger på Thomas Poulsens Allé og sidevejene på strækningen, som viser følgende resultater. Tallet i parentes angiver årstallet for trafiktællingen.

Vej	Årsdøgntrafik	Lastbilandel	Gennemsnits-hastighed	85% fraktil	Bemærkning
Thomas Poulsens Allé (2019)	9.623	9,1 %	60,6 km/t	67,8 km/t	
Orionvej (2021)	1.990	7,8 %	51,6 km/t	60,3 km/t	Trafiktælling foretaget mellem Merkurvej og Marsvej
Marienlunds Allé (2019)	3.169	1,2 %	51,5 km/t	59,6 km/t	Trafiktælling foretaget øst for

					rundkørslen ved Kirkegade
O. Vestergaard-Poulsens Allé (2021)	1.694	10,2 %	55,6 km/t	63,8 km/t	
Hyldgårds Allé (2019)	3.174	2,1 %	50,0 km/t	57,1 km/t	Trafiktælling foretaget ved skolen

Der er sket 9 politiregistrerede uheld i krydsene ved Orionvej, Marienlunds Allé, O. Vestergaard-Poulsens Allé og Hyldgårds Allé i de seneste 5 år, hvoraf 3 uheld er personskadeuheld og 6 materielskadeuheld. I 56% af disse uheld er der lette trafikanter involveret. Af de 9 politiregistrerede uheld der sket i krydsene de seneste 5 år, er 3 af dem sket i 2021 efter cykelstien er afmærket som dobbelttrettet. I 1 af disse uheld er der lette trafikanter involveret.

Til orientering har en række borgere og virksomheder beliggende langs Thomas Poulsens Allé fremsendt en underskriftindsamling til Teknik og Miljø, hvori de angiver, at de ønsker poppeltræer fjernet. Denne underskriftindsamling er vedhæftet som bilag 1.

Da dobbelttrettede cykelstier kan være problematiske, har Teknik og Miljø set nærmere på tre scenarier for cykelstier på Thomas Poulsens Allé, og ønsker at Udviklings- og Erhvervsudvalget tager stilling til hvilken løsning, der skal arbejdes videre med.

1. Dobbelttrettet cykelsti i østsiden samt etablering af signalanlæg
2. Dobbelttrettet cykelsti i østsiden uden yderligere tiltag
3. Enkelttrettede cykelstier i begge sider af vejen. Poppeltræerne fjernes

De enkelte løsningsforslag er beskrevet nærmere i det efterfølgende.

1. Dobbelttrettet cykelsti i østsiden samt etablering af signalanlæg

Teknik og Miljø har tidligere angivet i et notat til byrådet, at det ikke kan anbefales at etablere en dobbelttrettet cykelsti på Thomas Poulsens Allé.

Hvis der skal etableres en dobbelttrettet cykelsti mellem Orionvej og Hyldgårds Allé bør der etableres signalanlæg i krydsene ved Hyldgårds Allé, O. Vestergaard-Poulsens Allé og Marienlunds Allé. Signalanlæggene vil skabe mere trafiksikre krydsninger af både Thomas Poulsens Allé og sidevejene, idet der vil være færre konflikter mellem bilister og cyklister. Samtidig vil det være lettere for trafikken fra sidevejen at komme ud på Thomas Poulsens Allé, hvilket nogle trafikanter oplever kan være svært i dag. Hvor en dobbelttrettet cykelsti skal igennem et signalanlæg bør cyklisterne have deres egen fase i signalanlægget, hvilket forringer kapaciteten i krydset, og giver dårligere fremkommelighed.

Det vurderes at koste ca. 3,5 mio. kr. at etablere signalanlæg i alle kryds.

Hvis Udviklings- og Erhvervsudvalget vælger at arbejde videre med denne løsning, bør der laves en nærmere analyse af hvordan den dobbelttrettede cykelsti kan føres igennem signalanlæggene på en fornuftig måde, samt en nærmere undersøgelse af hvordan de to tætliggende kryds ved Hyldgårds Allé og O. Vestergaard-Poulsens Allé kan signalreguleres.

2. Dobbelttrettet cykelsti i østsiden uden yderligere tiltag

Reglerne for dobbeltrettede cykelstier er angivet i Cirkulære om etablering af dobbeltrettede cykelstier langs vej. Heri er der blandt andet angivet følgende: "Cykelstier i begge vejsider må normalt betragtes som den sikreste løsning for de svage trafikanter. Stitrafikanterne undgår modkørende trafik og undgår de væsentlige ulemper, der er knyttet til krydsninger med vejtrafik i tilslutnings- og endepunkter og til krydsninger med sideveje og overkørsler." "Dobbeltrettede cykelstier bør normalt betragtes som en subsidiær løsning"

Hvor cyklister kører på en dobbeltrettet cykelsti og skal krydse en sidevej, der har ubetinget vigepligt opstår der let farlige situationer, hvor bilister overser cyklister der kommer i den "forkerte" retning. Ved fodgængerfeltet på Thomas Poulsens Allé ved O. Vestergaard-Poulsens Allé kan der opstå farlige situationer, når en fodgænger skal krydse vejen samtidig med, at der holder en bilist i svingbanen. Den ligeudkørende trafik kan i denne situation have svært ved at se om der er en fodgænger på vej over vejen, da fodgængereren kan blive skjult bag bilisten i svingbanen. Der er en lokal hastighedsbegrænsning på strækningen på 60 km/t og derfor er der stor risiko for et meget alvorligt uheld, hvis en fodgænger bliver ramt.

Teknik og Miljø har holdt møde med Midt- og Vestjyllands Politi om sagen, og politiet har efterfølgende fremsendt deres vurdering af sagen. Denne vurdering er vedhæftet som bilag 2. Politiet skriver bl.a. "Midt- og Vestjyllands Politi anser fjernelsen af den vestlige cykelsti, og bibeholdelse af den dobbeltrettede cykelsti i den østlige side af Thomas Poulsens Allé, som en forringelse af forholdene for bløde trafikanter og en trafikfarlig løsning."

På baggrund af ovenstående kan Midt- og Vestjyllands Politi ikke anbefale denne løsning.

Det vurderes at det koster ca. 45.000 kr. at afmærke stien som dobbeltrettet samt ca. 300.000 kr. til at fjerne den dårlige belægning på cykelstien i vestsiden.

3. Enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen. Poppeltræerne fjernes

Som nævnt under løsning 2 er enkeltrettede stier i begge sider af vejen den mest trafiksikre løsning for lette trafikanter. En løsning kan derfor være at fjerne poppeltræerne i vestsiden af vejen mellem Orionvej og O. Vestergaard-Poulsens Allé og renovere stien i vestsiden, så der fremover er enkeltrettede stier i begge sider af vejen.

Det vurderes, at det koster 750.000 kr. at renovere stien i vestsiden af vejen, samt 250.000 kr. at fjerne poppeltræerne og retablere rabatarealerne i vestsiden.

Hvis stien renoveres, men poppeltræerne ikke fjernes, vil det formentlig betyde at problematikken med rødder, der ødelægger belægningen på stien, vil opstå igen inden for de næste 4-6 år.

Skal poppeltræerne på østsiden fjernes, f.eks. af nabohensyn, skal der afsættes yderligere midler hertil. Potentielt bliver de også risikotræer.

Teknik og Miljø's vurdering

Som angivet i henholdsvis Vejlovens §8 og Færdselslovens §100 er det kommunen der træffer beslutning om hvilke vejanlæg, der skal udføres på offentlige veje med samtykke fra politiet. I dette tilfælde har Midt- og Vestjyllands Politi oplyst, at de ikke vil give samtykke til etablering af en dobbeltrettet cykelsti uden yderligere foranstaltninger, det vil være en forringelse af trafiksikkerheden på strækningen. Hvis kommunen går ud og etablerer en dobbeltrettet cykelsti velvidende, at man ikke har politiets samtykke, vil det være imod Færdselslovens §100, og det kan derfor ikke udelukkes, at kommunen kan få et erstatningsansvar, hvis der sker et uheld på strækningen.

Det er væsentligt nyt i sagen, at politiet modsætter sig den i budgetforliget vedtagne løsning.

Poppeltræerne har en begrænset restlevetid, hvilket andre kommuner også har erfaret, jf. den vedhæftede artikel fra Århus Stiftstidende. Træerne ældes på en sådan vis, at de potentielt bliver risikotræer. Det forventes, at det bliver markant synligt inden for en årrække. Hertil kommer, at naboerne stedse oplever gener ved nedfald og rødder.

På baggrund af ovenstående præciseringer og politiets markante udmeldinger, anbefaler Teknik og Miljø, at popplerne fjernes og at cykelstien på vestsiden retableres, idet det er den bedste trafiksikkerhedsmæssige løsning.

I forhold til disse anvisninger anbefales model 3.

Hvis udvalget ønsker, at der skal arbejdes videre med en løsning med dobbeltrettede cykelstier, skal der etableres signalanlæg, for at sikre gode krydsningsmuligheder. Nye signalanlæg på strækningen vil kunne løse nogle af de eksisterende fremkommelighedsproblemer der allerede er i dag især ved Hyldgårds Allé.

Da dobbeltrettede cykelstier i signalanlæg har stor betydning for kapaciteten i krydset bør det, inden der træffes en endelig beslutning, undersøges nærmere hvilke konsekvenser projektet vil have for både trafiksikkerhed og trafikafvikling.

Teknik og Miljø har undersøgt andre alternative løsninger, f.eks. muligheden for at henvise cyklisterne til andre veje i området. Teknik og Miljø anser ikke dette som en mulig løsning, da cyklisterne i så fald vil blive henvist til industriveje, hvor der ikke er faciliteter for cyklister eller også vil omvejskørslen for cyklister blive så stor, at cyklisterne vil fravælge denne rute.

Økonomi

Det vurderes, at det koster 750.000 kr. at renovere stien i vestsiden samt 250.000 kr. at fjerne poppeltræerne i vestsiden samt retablering af rabatarealerne - ialt 1.000.000 kr. Da der tidligere er frigivet 750.000 kr. fra TMU-puljen 2021 til projektet, foreslår Teknik og Miljø, at disse penge bruges til renovering af stien. Restbeløbet på 250.000 kr. til fjernelse af poppeltræerne og retablering af rabatarealerne i vestsiden finansieres af Drifts- og Udviklingspuljen.

Budgetmæssige konsekvenser

Der søges om frigivelse af 250.000 kr. fra Drifts- og Udviklingspuljen på 1,0 mio. kr. til fjernelse af poppeltræer og retablering af rabatarealerne i vestsiden af Thomas Poulsens Allé mellem Orionvej og O. Vestergaard-Poulsens Allé.

Bilag

Thomas Poulsens Allé - Underskriftsindsamling

Politiets udtalelse

Artikel om poppeltræer

Punkt 13: Frejsgade, Ikast - nedlæggelse af en del af vejen

05.01.22-G01-1-21

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- procedure for nedlæggelse igangsættes

Sagsfremstilling

I forbindelse med opførelsen af 24 familieboliger og ny administrationsbygning har Ikast Andelsboligforening behov for at erhverve en del af vejarealet på Frejsgade i Ikast for at kunne realisere lokalplan 370. Arealet, det drejer sig om, er vist med rødt på nedenstående kort.



Vejarealet skal anvendes til at sikre det nødvendige antal parkeringspladser som vist på nedenstående illustration fra lokalplan 370.



Ikast Andelsboligforening er indstillet på at acceptere en aftalebaseret nedlæggelse af vejarealet, således at vejlovens krav om udarbejdelse af tilstandsrapport kan fraviges.

Lovgrundlag

Jf. Vejlovens § 15 er det kommunen, der beslutter hvilke veje, der skal være offentlige og hvilke, der skal nedlægges.

I forbindelse med nedlæggelse af arealet skal der jf. vejlovens § 124 tages stilling til arealets fremtidige status. Arealet skal ved nedlæggelsen udgå som vejareal for at det kan afhændes til Ikast Andelsboligforening. Jf. § 127 kan kommunen frit råde over det nedlagte vejareal.

Nedlæggelsen af vejarealet kræver en offentliggørelse med en frist på 8 uger til at komme med indsigelser, inden der kan træffes en endelig beslutning.

Økonomi

Ikast-Brande Kommune afholder udgiften til de matrikulære ændringer, der forventes at ligge i størrelsesordenen 25.000 kr. Bevilling hertil afventer, at der træffes endelig beslutning om nedlæggelse af vejarealet og godkendelse af salg af arealet

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Punkt 14: Regulativ for benyttelser af kommunale arealer - Revision 2022

05.14.00-P24-1-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Økonomi- og Planudvalget 29. marts 2022

Byrådet 4. april 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Regulativ om benyttelse af kommunale arealer tilrettes, så mobilt gadesalg fra mindre køretøjer er muligt, og at såfremt de angivne betingelser opfyldes, kan mobilt gadesalg ske uden ansøgning om rådighedstilladelse.

Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune har modtaget forespørgsler om mobilt gadesalg af kaffe fra henholdsvis en tuk tuk og en cykel.

Vejlovgivningen angiver at der skal søges en rådighedstilladelse hos vejmyndigheden, hvis man ønsker at anvende et vejareal til f.eks. anbringelse af boder. I regulativet for benyttelse af kommunale arealer omhandler afsnittet om stadeplads kun torvehandel i Brande, stadeplads i Ikast ved Føtex og de faste pladser til pølse-, grill- og kaffevogne.

Teknik og Miljø foreslår, at regulativet for benyttelse af kommunale arealer tilrettes på side 8 og 9 i hovedafsnittet "7. Stadepladser", så det også omhandler mobilt gadesalg fra mindre køretøjer, og at såfremt de angivne betingelser opfyldes, kan mobilt gadesalg ske uden ansøgning om rådighedstilladelse.

Politiets samtykke til den påtænkte ændring af regulativet forventes at foreligge inden mødet.

De væsentligste tilføjelser og ændringer er nærmere beskrevet herunder.

Generelt

Retningslinjer og bestemmelser af generel karakter er samlet øverst i afsnittet om stadepladser under dette punkt. Der er tilføjet, at stadeholderen selv skal indhente nødvendige tilladelser, bl.a. hos Fødevarestyrelsen og Erhvervsstyrelsen. Det er også tilføjet en tekst om, at der ikke må ophænges eller fastgøres ting i træer og andet byudstyr i forbindelse med stadehandel.

Torvehandel

Det præciseres at torvesalg i Brande kan ske uden rådighedstilladelse, hvis de angivne betingelser følges.

Afsnittet om information i forbindelse med ændring af torvetiden eller anvisning til anden plads flyttes til underpunktet "Ved Føtex, Rådhusstrædet i Ikast".

Mobilt gadesalg

Mobilt gadesalg kan ske uden rådighedstilladelse, hvis de angivne betingelser følges. Mobilt gadesalg kan være fra f.eks. lad- og kassecykler og tuk tuk med en størrelse under 4 m². De må sælge varme og kolde drikke, samt lette anretninger – alt sammen til at tage med videre på turen. Næringsloven angiver, at tobaksvarer, drikkevarer med 2,8 pct. alkohol og derover, mineralvand m.v. samt chokolade- og sukkervarer ikke må sælges som mobilt gadesalg.

Gadesælgeren skal bl.a. sikre, at køretøjet ikke er til gene for trafiksikkerhed og tilgængelighed. Placeringen sker efter "først til mølle" princippet, men må aldrig foregå på en måde, så det er til fare eller gene for trafikken, færdslen, fremkommeligheden og/eller tilgængeligheden ved f.eks. at:

- tvinge fodgængere, herunder personer med barnevogn, rollator, kørestol el. lign. ud på kørebane eller cykelsti.
- tvinge cyklister ud på kørebanen
- blokere færdselsarealet, hindre eller besværliggøre adgangen til monumenter, butikker, spisesteder, udstillingsvinduer m.m.
- blokere ganglinjen for synshandicappede.

Gadesælgeren skal tage hensyn til eksisterende butikker, caféer og restaurationer. Der må f.eks. ikke sælges kaffe i umiddelbar nærhed af en café.

I forbindelse med gadesalget må der ikke opstilles skilte, parasoller, stole, borde, fakler, kurve eller andet løst udstyr ved salgsboden eller i nærheden, som relatere til salget. Eventuelle parasoller, markiser m.v., der er fastmonteret på vognen, skal være placeret så underkanten af udhængen/parasollen er mindst 220 cm over jorden. Parasoller m.v. skal være slået sammen, når boden flyttes.

Gadesalget må ikke medføre gener som støj- og lugtgener (der må f.eks. ikke afspilles musik eller råbes).

Tilføjelser og ændringer er angivet med gul i bilaget.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Regulativ - lån af areal - 2022-03 - Udkast

Punkt 15: Fremtidig mødestruktur med kommunens fire byer

00.00.00-A00-17-22

Beslutning

Indstillingen godkendt. Hele Byrådet inviteres.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget godkender den foreslåede mødestruktur med byerne Bording, Ejstrupholm, Engesvang og Nørre Snede.

Sagsfremstilling

Lokalrådene i byerne Bording, Ejstrupholm, Engesvang og Nørre Snede har én gang årligt mødtes med det tidligere Erhverv, Vækst og Bosætningsudvalg for at drøfte udviklingen i de fire byer.

Lokalrådene ønsker at opretholde dette årlige møde med Udviklings- og Erhvervsudvalget.

Et forslag til mødestruktur er, at der afholdes ét årligt møde med de fire lokalråd samlet, hvor værtsskabet går på skift mellem de fire byer. Mødet afholdes i marts måned (i 2022 dog i maj måned).

Det er værtsbyen, som beslutter, hvor mødet afholdes og hvad udvalget eventuelt skal se i den pågældende by. Forslag til dagsordenspunkter til fællesmødet sendes til administrationen, som sørger for indkaldelse og udsendelse af endelig dagsorden.

Derudover afholdes et møde med formændene for lokalrådene, formandskabet i Udviklings- og Erhvervsudvalget og administrationen i umiddelbar forlængelse budgetvedtagelsen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 16: Yderligere midler til borgerbudgettering

04.21.00-S49-1-20

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget hæver puljen til borgerbudgettering i 2022, således at hver af de fire byer modtager 200.000 kr. til borgerbudgettering fra 2022-budgettet og 3.000 kr. hver til processen
- de resterende midler (688.000 kr.) fordeles efter ansøgning. Ansøgningsfristen rykkes til 1. juni.
- borgerbudgetteringsprocessen evalueres inden udgangen af 2022.

Sagsfremstilling

I anlægsbudgettet er der i 2022 afsat 1,5 mio. kr. til kommunens fire byer. Da budgettet kun er for et år ad gangen, er der ikke varig økonomi til ordningen.

På møde den 3. december 2020 besluttede, Erhvervs-, Vækst og Bosætningsudvalget at hver af de fire byer blev tildelt 100.000 kr. til borgerbudgettering og 3.000 kr. til processen. De resterende midler i puljen fordeles efter ansøgning fra de fire byer.

Der har i 2022 været afholdt borgerbudgetteringsprocesser i tre af de fire byer, og lokalrådene vurderer, at det har været en succes. Der har været stort lokalt engagement og været forelagt projekter for langt mere end 100.000 kr.

Derfor er det lokalrådenes ønske, at puljen til borgerbudgettering hæves til 200.000 kr. pr. by, og at den resterende ansøgningspulje reduceres med 400.000 kr.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 17: Ansøgning til forsøgsordning Frie Bymidter

01.02.17-P20-1-22

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 23. marts 2022

Økonomi- og Planudvalget 29. marts 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Udvalget godkender, at der afgives en interesselikendegivelse om at være en del af forsøgsordningen om frie bymidter, hvori renoveringen af Strøgcentret bliver et delelement.

Sagsfremstilling

Indenrigs- og Boligministeriet inviterede den 1. februar 2022 alle kommuner til at deltage i en forsøgsordning om frie bymidter. Formålet er at styrke den nære velfærd i mindre og mellemstore byer og skabe levende bymidter, som led i udmøntningen af den politiske aftale om Mere liv i bymidter og landdistrikter. I forsøgsordningen får 10 bymidter mulighed for, i en forsøgsperiode på fem år, at blive sat fri af eksisterende bindinger og lovgivning, med det formål at afprøve nytænkende og innovative tiltag.

Forsøgsordningen er målrettet bymidter i de mindre og mellemstore byer med mellem 4.000 og 20.000 indbyggere, som rummer potentiale for et aktivt og levende byliv samt betjener et større opland. Kommuner, som indgår i forsøgsordningen, forpligter sig til i samarbejde med lokale aktører, at etablere eller gentænke lokale velfærdstilbud, der kan understøtte bylivet og styrke den lokale velfærd. Den enkelte kommune forpligter sig samtidig til finansiere 40 procent af det endelige projekt. Folketinget har således afsat i alt 130 mio. kr., der skal dække ministeriets andel af finansieringen af de 10 bymidter. De 30 mio. kr. af disse må ikke omfatte anlæg, men må gerne anvendes til drift og projektløn.

Ikast-Brande Kommune har allerede arbejdet med bymidteudvikling i Ikast og har i den forbindelse udarbejdet en række udviklingsprincipper for byen. Derudover har der været igangsat et arbejde omkring udarbejdelse af en masterplan for kommunens bygningsmasse, hvori rådhuset foreslås indrettet som et borgerhus. Senest blev det den 7. marts 2022 besluttet af byrådet, hvordan de afsatte midler i budgettet til byudvikling skal udmøntes, herunder at igangsætte udbuddet af en renovering af Strøgcentret.

Byrådet anser løftet af Strøgcentret som første etape i en større sammenhængende plan, hvis formål er at understøtte og udvikle byens dynamikker for et fortsat lokalt handelsliv og en levende bymidte til gavn for byens borgere.

Det er administrationens indstilling, at der indsendes en interesselikendegivelse til Indenrigs- og Boligministeriet, hvori det beskrives, at der arbejdes med at skabe en velfærdsakse fra rådhuset og torvet og ned gennem Strøgcentret.

Funktionen af den nuværende rådhusbygning gentænkes og bringes i spil som borgerhus, med biblioteket og borgerservice samt evt. andre borgerrettede funktioner samlet i huset. Herudover gentænkes den strategiske placering af eksisterende og nye velfærdsfunktioner, der agerer naturlige samlingspunkter for borgerne i Ikast midtby, for unge som gamle, med aktiviteter jævnt fordelt over alle døgnets lyse timer.

Projektet indebærer et samarbejde med centrale aktører i Ikast, eksempelvis bolig-, fritids- og borgerforeninger, ejendomsejere, detailhandlen og erhvervslivet. Det er byens borgere, som kender byen og derfor også borgerne, som skal give bymidten ny mening og funktion. Dette er vigtigt både for at sikre ejerskab og et godt produkt, samt i forhold til ministeriets krav.

Projektet tilsigter at indgå i dialog med de private ejendomsejere i forhold til at skabe incitamenter for at investere i egne bygninger. Det kan være i form af tilskudsordninger til løft af facader mod projektområdet eller ved fradragsordninger. Derudover undersøges muligheden for at etablere bindende partnerskaber mellem Ikast-Brande Kommune og fx butiksejere, ejendomsejere, Ikast Bymidte og Ikast Strøgcenterforeningen, både i forhold til ideudvikling og finansiering af projekterne. Begge tiltag vil kræve en ændring af nuværende lovgivning og er en del af Bolig- og Indenrigsministeriets formål med forsøgsordningen.

Følgende kriterier fra ministeriet vil der blive taget højde for i projektbeskrivelsen:

- Bymidterne ligger i byer med mellem 4.000 - 20.000 indbyggere. Undtagelser kan gives for byer med enten færre eller flere indbyggere, hvis det kan begrundes i ansøgningen.
- Kommunen forpligter sig til at etablere lokale velfærdscentre med nye tilbud og funktioner, der kan skabe nærhed og understøtte bylivet som fx borger-service, sundhedsfunktioner, kulturskoler, fritidsaktiviteter, biblioteker mv. Disse sammentænkes og samlokaliseres med bymidtens øvrige funktioner og byliv i et samarbejde med byens øvrige parter. Velfærdstilbuddene skal udspringe af lokale behov og med tilsvarende kvalitet som andre velfærdstilbud i kommunen og der lægges vægt på nytænkende og innovative projekter.
- Lokale private og civile aktører, fx lokale ildsjæle og foreninger, skal inddrages i et bredt samarbejde med kommunen. Der lægges vægt på nye samarbejdsformer med lokale aktører og inddragelse af civilsamfundet, som styrker det lokale engagement.

Proces

Forsøgsordningen forløber i flere faser, hvor første fase består af en interessetilkendegivelse fra kommunerne indgivet senest den 25. april 2022. Herefter udvælger ministeriet de 10 kommuner, der frem mod januar 2023 skal kvalificere deres interessetilkendegivelse med en egentlig ansøgning og detaljeret projektbeskrivelse.

På baggrund af de endelige ansøgninger følger et arbejde i ministeriet med at sikre eventuel hjemmel til at fravige eller tilvejebringe hjemmel til ny lovgivning før projekterne påbegyndes i 2024 i kommunerne.

Forsøgsordningen evalueres i 2026 og afsluttes i 2029.

Bilag: Interesstillkendegivelse til Indenrigs- og Boligministeriet for deltagelse i forsøgsordning.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Interesstillkendegivelse for deltagelse i forsøgsordning om frie bymidter

Punkt 18: Meddelelser

00.22.04-P00-4-21

Formanden

Øvrige udvalgsmedlemmer

Direktør

Høringssvar - Arealudlæg til boligområde i Gludsted

I forbindelse med høringsperioden for Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 indkom der høringssvar med forslag til nye byvækstarealer. På byrådsmødet den 20. december 2021 blev Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 vedtaget endeligt, her blev det samtidig besluttet, at udsætte behandlingen af de nævnte høringssvar til begyndelsen af 2022. Den 01. marts 2022 besluttede Økonomi- og Planudvalget en proces for drøftelsen af de indkomne høringssvar. Det medfører, at behandlingen af de enkelte høringssvar vil ske i forbindelse med udvalgsmøderne i maj 2022.

Ét af høringssvarene kom fra Stender Projektudvikling, der ønskede, at Ikast-Brande Kommune udlagde et landbrugsareal på ca. 6,5 ha øst for Gludsted - til boligudvikling. Her ønskede man at etablere ca. 70 rækkehuse og 15 parcelhuse med tilhørende grønne områder og regnvandsbassiner. Stender Projektudvikling har siden oplyst, at ejeren af jorden har solgt ejendommen, så Stender nu er ude af projektet. De er ikke blevet kontaktet af den nye ejer, så deres ansøgning er ikke længere relevant.

Teknik og Miljø arbejder derfor ikke videre med høringssvaret fra Stender.

Hyvildvej, Brande

Teknik og Miljø har foretaget følgende trafiktællinger på Hyvildvej i de seneste år.

Sted	Årsdøgntrafik	Lastbilandel	Gennemsnitshastighed	85% fraktil
Ved Den Gyldne Middelvej (2021)	565	11,0 %	73,0 km/t	87,3 km/t
Ved Hyvildparken (2020)	1.558	9,9 %	47,3 km/t	58,0 km/t
Mellem Stadion Allé og Engvang (2021)	1.928	8,3 %	46,0 km/t	55,4 km/t

Figur 1 – Resultater af trafiktællinger på Hyvildvej

Derudover er der foretaget en cykeltælling på strækningen mellem Stadion Allé og Engvang i 2021, som viser en årsdøgntrafik for cyklister på 53 cyklister/døgn.

Der er registreret 3 uheld på Hyvildvej i perioden 2017-2021. 2 af disse er sket i krydset ved Strømmen. Alle uheld på Hyvildvej er materielskadeuheld.

I budgetforlig 2022-2025 er der afsat 1,0 mio. kr. i 2023 til forbedring af skolevejen til Artium. Som note hertil står der, at beløbene kan fremrykkes efter behov.

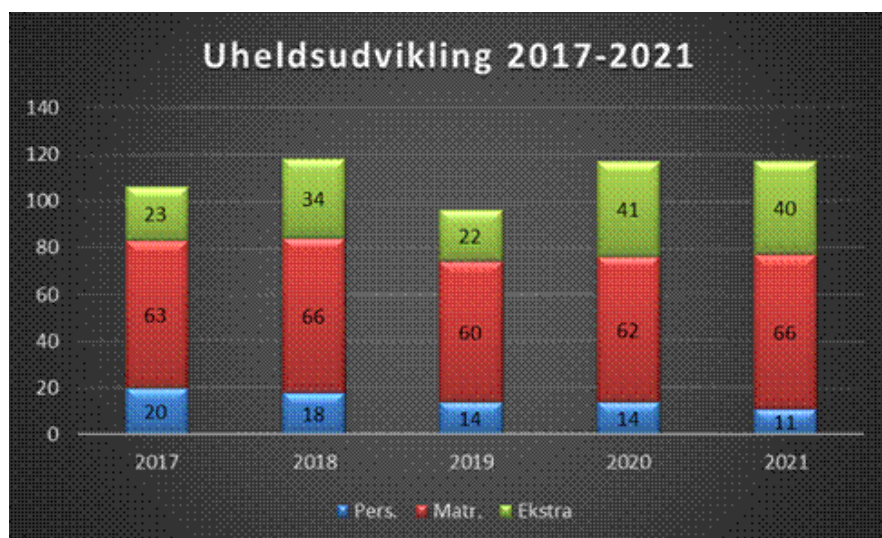
Teknik og Miljø vil på mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 4. maj 2022 forelægge en sag om frigivelse af midler til at få udarbejdet en trafikanalyse for Hyvildvej, som tager højde for den fremtidige trafik, der vil være på Hyvildvej når områderne ved Christiansminde, Hyvildvej øst og Hyvildvej vest er udbygget. Trafikanalysen vil omhandle både trafiksikkerheden på Hyvildvej, og særligt området omkring Artium, samt trafikafviklingen i de signalregulerede kryds ved Storegade og Østre Allé.

Uheldsudvikling 2017-2021

I perioden 2017-2021 er der registreret 554 trafikuheld i alt på vejene i Ikast-Brande Kommune. Det er uheld på både kommuneveje og statsveje.

Uheldene fordeler sig på 77 personskadeuheld, 317 materielskadeuheld og 160 ekstra uheld. Ekstra uheld er mindre materielskadeuheld, som politiet har fået kendskab til, men hvor der ikke er optaget en egentlig rapport. Der kan derfor være stor forskel på hvilke uheld politiet får kendskab til og betegner som et ekstra uheld. Derfor kan antallet af ekstra uheld svinge en del fra år til år.

Uheldsudviklingen over de seneste 5 år ses på nedenstående figur.



Figur 1 – Uheldsudvikling 2017-2021 for hele Ikast-Brande Kommune

Af figuren ses det at antallet af personskadeuheld er faldet i perioden, mens antallet af materielskadeuheld har været nogenlunde stabilt med små udsving fra år til år.

I de 554 trafikuheld der er registreret på vejene i Ikast-Brande Kommune er 90 personer blevet dræbt eller kommet til skade. 5 personer er blevet dræbt, 45 personer er kommet alvorligt tilskade og 40 personer er lettere tilskadede.

Udviklingen i personskader fra år til år ses på nedenstående figur.



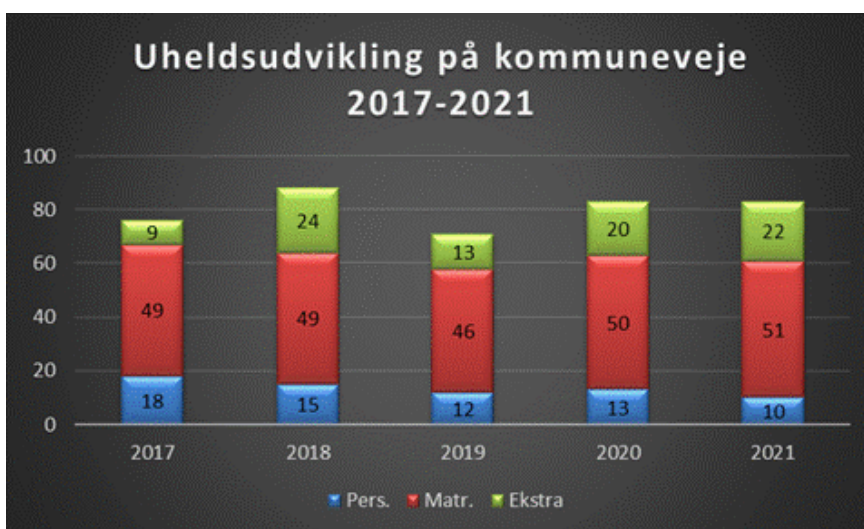
Figur 2 – Udvikling i personskader 2017-2021 for hele Ikast-Brande Kommune

Det samlede antal dræbte og tilskadede er faldet fra 2017 til 2021, hvor der i 2021 kun har været 4 alvorligt tilskadede på vejene i Ikast-Brande Kommune.

Ikast-Brande Kommune har en målsætning om, at der i 2030 ikke må være nogen dræbte og maksimalt 5 alvorligt tilskadede i trafikken i Ikast-Brande Kommune. Denne målsætning svarer til en reduktion på 50% i forhold til gennemsnittet for 2017-2019, hvilket er i tråd med den landsdækkende målsætning i Færdselsikkerhedskommissionens handlingsplan.

Uheld på kommuneveje

Hvis vi alene ser på uheld på kommunevejene i Ikast-Brande Kommune ser uheldsudviklingen fra 2017-2021 således ud:



Figur 3 – Uheldsudvikling på kommuneveje 2017-2021

På kommunevejene ses der også at antallet af personskadeuheld er faldet i perioden fra 2017 til 2021, hvorimod antallet af materielskadeuheld er nogenlunde stabilt med nogle små udsving de enkelte år.

Udviklingen i personskaderne på kommuneveje ser således ud:



Figur 4 – Udvikling i personskader på kommuneveje 2017-2021

Her ses også at det samlede antal dræbte og tilskadekomne er faldet fra 2017 til 2021, hvor antallet af alvorligt tilskadekomne i 2021 var det laveste i perioden.

Der er generelt tale om forholdsvis små tal, hvorfor et enkelt uheld med flere tilskadekomne kan give udsving fra år til år.

Punkt 19: Lukket: Vejnavn Ikast Nord

05.01.01-P19-6-22

Punkt 20: Lukket:

00.22.04-P00-4-21