

DAGSORDEN Teknik- og Miljøudvalget 2018 - 2021 d. 23-01-2018

Mødedato Tirsdag d. 23. januar 2018 kl. 13:00

Mødested Administrationsbygning Brande

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget - Referat den 23. januar 2018.....	3
---	---

Punkt 1: Teknik- og Miljøudvalget - Referat den 23. januar 2018



Ikast-Brande
Kommune

Referat

**Teknik- og Miljøudvalget
23-01-2018 13:00**

Administrationen i Brande - Gæstekantinen

Udvalgsmedlemmer:

Henrik Engedahl

Birthe Sørensen

Kirsten Hoffmann

Carl Jensen

Trine M. Kristensen

Heinrich Rune

Brian Sigtenbjerggaard

Bemærkninger til dagsorden:

Indholdsfortegnelse:

Åbne sager

1. Teknik- og Miljøudvalget - Konstituering	3
2. Forslag til politisk mødeplan for 2018	4
3. Orientering om kompetence og delegation	5
4. Handicaprådet - Udpegning af repræsentant samt stedfortræder	7
5. Kommuneplantillæg nr. 5 og Lokalplan nr. 355 - Erhvervsområde, Pårup Vest, Pårup - Forslag .	9
6. Lokalplan nr. 350 - Institutionsområde ved Højmarksvej, Brande - Endelig vedtagelse	12
7. Asfaltudbud 2018.....	15
8. TMU-puljen 2018	17
9. Revidering af appendiks til trafikplan.....	19
10. Arvad Tværvej, Brande - Trafikforhold - Evaluering af forsøg med gennemkørselsforbud.....	21
11. Myl. Erichsens Vej, Brande - Forbedring af trafikforholdene for tilkørsel til erhvervsområdet...	26
12. Borupvej/Myl. Erichsens Vej, Brande - Kanaliseringsanlæg - Frigivelse af midler	30
13. Birkelyst - Vejstatus	31
14. Ahornvej - Vejstatus.....	34
15. Ny Sandfeldvej - Vejstatus	36
16. Affald - Genbrugspladser - Eternit tagplader - Revurdering af ordning	38
17. Affald - Ikast Genbrugsplads - Ubemandet afsnit.....	41

Åbne meddelelser

18. Meddelelser.....	42
----------------------	----

Lukkede sager

19. Affald - Ikast Genbrugsplads - Udmøntning af beslutning om etablering af ubemandet afsnit..	44
20. Vandområdeplanindsats ved Omme Å/Sdr. Omme Engvandingskanal	44

Lukkede meddelelser

21. Meddelelser.....	44
----------------------	----

Åbne sager

1. Teknik- og Miljøudvalget - Konstituering

Åben - 2017/12390

Beslutning

Henrik Engedahl blev konstitueret som formand og Trine Meldgaard Kristensen blev næstformand.

Indstilling

Borgmesteren **indstiller**, at

- der foretages konstituering med valg af formand og næstformand for udvalget i henhold til konstitueringsaftalen.

Sagsbeskrivelse

Ifølge Lov om Kommunernes Styrelse vælger udvalget selv sin formand. Ethvert medlem af udvalget er forpligtiget til at modtage valg som formand.

Formanden forbereder, indkalder og leder udvalgets møder og drager omsorg for, at udvalgets beslutninger indføres i protokollen.

Formanden kan på udvalgets vegne afgøre sager, som ikke tåler opsættelse eller ikke giver anledning til tvivl.

Næstformanden skal fungere i formandens forfald.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Ingen.

2. Forslag til politisk mødeplan for 2018

Åben - 2017/08426

Beslutning

Mødekalender godkendt dog således at mødet den 1. maj flyttes til kl. 9.00 til 14.00

Indstilling

Borgmesteren indstiller, at

- forslag til politisk mødeplan for 2018 godkendes
- udvalget fastsætter mødetidspunkt.

Sagsbeskrivelse

Der er udarbejdet forslag til mødeplan for 2018, der er vedlagt som bilag. Forslag til politisk mødeplan for 2018 behandles sideløbende i alle fagudvalg, i Økonomi- og Planudvalget samt i Byrådet.

Der er planlagt 9 møder i hvert fagudvalg. Der er planlagt 10 møder i Økonomi- og Planudvalget og 9 møder i Byrådet i løbet af 2018. Uge 7 og uge 42 og hele juli er mødefri.

Udgangspunktet for arbejdet med tilrettelæggelsen af møderne i 2018 er følgende:

- Møder i Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og Undervisningsudvalget, Erhverv, Vækst og Bosætningsudvalget samt Sundheds- og Omsorgsudvalget afholdes henholdsvis tirsdag, onsdag og torsdag i "uge 1".
- Møder i Økonomi- og Planudvalget afholdes tirsdag i "uge 2".
- Byrådsmøder afholdes mandag i "uge 3".

Det vedlagte forslag til mødeplan tilrettes efterfølgende i forhold til beslutningen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Forslag til politisk mødeplan for 2018 revideret 21-12-2018

3. Orientering om kompetence og delegation

Åben - 2007/01006

Beslutning

Taget til efterretning.

Indstilling

Borgmesteren indstiller, at

- gældende generelle bestemmelser om kompetence og delegation tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Ikast-Brande Byråd arbejder ud fra nogle generelle bestemmelser om kompetence og delegation fra byråd til fagudvalg og administration.

Bestemmelser for byrådets adgang til delegation reguleres i lovgivningen, i styrelsesvedtægten eller i budgettet. I lovgivningen kan der være fastsat eller forudsat et delegationsforbud.

Styrelsesvedtægten beskriver udvalgenes afledte kompetence og dens fordeling af opgaveområder for Økonomi- og Planudvalget samt de stående udvalg.

Budgettet fastsætter bevillingsniveauet på et antal politikområder.

Byrådets opgaver:

Følgende overordnede principper er godkendt:

- Hvor der i lovgivningen er fastsat eller forudsat et delegationsforbud, træffes beslutning af den i loven angivne kompetente myndighed.
- Byrådet træffer beslutning af overordnet principiel betydning.
- Byrådet træffer beslutninger af strategisk betydning for kommunen.
- Byrådet træffer beslutninger om serviceniveau.
- Byrådet fastsætter politikker for hele kommunen.
- Byrådet træffer beslutninger af særlig væsentlig økonomisk betydning for hele kommunen, herunder beslutninger af særlig væsentlig kommunalpolitisk betydning.
- Byrådet behandler vedtægter og overordnede planer, som er rammesættende.
- Byrådet fastsætter kvalitetsstandarder.

Udvalgenes opgaver:

Udvalgene beslutter retningslinjer og principper for udmøntning af politikker og for varetagelse af sagsbehandling på udvalgets område.

Udvalgene forbereder byrådets beslutninger for egne ansvarsområder, og udvalgene behandler efter aftalte terminer afrapporteringer fra aftaleholderne om opfyldelse af fastsatte mål og opnåelse af fastsatte effekter.

gøres opmærksom på, at borgmesteren er bemyndiget til at byde på ejendomme på tvangsauktion.

Enkeltsager/konkrete sager:

Hovedreglen er at alle enkeltsager/konkrete sager behandles og afgøres i administrationen. Dog bemærkes det, at der er store forskelle i antallet af sager på områderne.

Delegation medfører samtidig en pligt til, over for udvalgene, at foretage en afrapportering, som giver et overblik og indblik i den administrative behandling af konkrete sager. Denne afrapportering skal omfatte forelæggelse for udvalget af en række sagsafgørelser, som giver udvalget mulighed for at vurdere service-/kvalitetsniveauet på området. Det aftales med udvalget, hvordan og hvor ofte afrapporteringen skal foregå. Afrapporteringen kan eksempelvis tematiseres på større administrative områder.

Som undtagelser til hovedreglen om delegation til administrationen gælder:

- Sager af særlig karakter:
Hvis enkeltsager eller enkelte emner kan give anledning til større politisk interesse, mediebevågenhed eller anden fokus, skal disse sager behandles eller orienteres om i udvalget.
Eksempler på sager af særlig karakter, kan være:
 - Sager, som medfører en usædvanlig stor udgift.
 - Sager, som er rejst i pressen.
 - Sager, som skaber lokal debat og eventuel medfører underskriftsindsamlinger.
 - Klager, som ikke er lovbestemte, men som har karakter af klage over serviceniveau, arbejdsgange m.v.
- Sager af principiel karakter:
Hvis en mulig afgørelse i en enkeltsager medfører ændring af praksis eller i øvrigt kan have betydning for fremtidige sager, skal det principielle i sagen drøftes i udvalget, forinden beslutning i administrationen træffes.

Disse generelle bestemmelser om kompetence og delegation kan være suppleret af specifikke kompetencefordelingsplaner på udvalgsniveau.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

PIXI - Opgavebeskrivelse - Teknisk Område
Delegationsplan - Teknisk Område

4. Handicaprådet - Udpegning af repræsentant samt stedfortræder

Åben - 2017/09917

Beslutning

Birthe Sørensen blev udpeget. Som stedfortræder blev udpeget Henrik Engedahl.

Indstilling

På tværs-direktøren indstiller, at

- Teknik- og Miljøudvalget udpeger et medlem samt stedfortræder.

Sagsbeskrivelse

Jævnfør tidligere beslutning i byrådet består Handicaprådet i dag af 12 medlemmer, der er udpeget således:

- 6 repræsentanter valgt fra handicaporganisationerne
- Repræsentant for Sundheds- og Omsorgsudvalget
- Repræsentant for Kultur- og Fritidsudvalget
- Repræsentant for Teknik- og Miljøudvalget
- Psykiatri- og Handicapchefen
- Børne- og Familiechefen
- Chefen for Drift- og Anlæg

Der skal udpeges en personlig stedfortræder for hvert medlem af rådet. Byrådet har tidligere besluttet, at næstformændene i de respektive udvalg udpeges som stedfortrædere for udvalgsformændene

Byrådet har på møde den 08-02-2010 besluttet, at udpegning til Handicaprådet fra Sundheds- og Omsorgsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- & Fritidsudvalget skal besluttes af de respektive udvalg. Det betyder, at det ikke længere automatisk er formanden, der udpeges.

Første møde i Handicaprådet er den 08-02-2018.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Ingen.

5. Kommuneplantillæg nr. 5 og Lokalplan nr. 355 - Erhvervsområde, Pårup Vest, Pårup - Forslag

Åben - 2017/13771

Beslutning

Kommuneplantillæg nr. 5 og Lokalplan nr. 355 anbefales godkendt og sendes i offentlig høring.

Kommende behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 30-01-2018

Byrådet 05-02-2018

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- forslag til Kommuneplantillæg nr. 5 til Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029 godkendes og sendes i offentlig høring
- forslag til Lokalplan nr. 355 – Erhvervsområde, Pårup Vest, Pårup godkendes og sendes i offentlig høring.

Sagsbeskrivelse

Økonomi- og Planudvalget vedtog den 31-08-2017 at igangsætte ny kommune- og lokalplanlægning for området Pårup Vest. Området er kommuneplanlagt og delvist lokalplanlagt.

Området er i dag anvendt til rekreativt område med en § 3 beskyttet sø, veje, erhvervsområde, marker og i den nordvestlige del af planområdet ligger en § 3 beskyttet mose.

Baggrunden for at udarbejde denne lokalplan er, at der er behov for at udvide det eksisterende erhvervsområde, og for at ændre de eksisterende bestemmelser for området, så de bedre tilgodeser både erhverv og boligerne i Pårup. Der er bl.a. behov for at ændre på miljøklasserne.

Området er centralt beliggende i forhold til det overordnede vejnet, så der kan blive mulighed for at lokalisere større og mindre areal- og transportkrævende virksomheder.

Formålet med Kommuneplantillæg nr. 5 er, at tilpasse kommuneplanens rammeområder, da kommuneplanen ikke er i overensstemmelse med Lokalplan nr. 355. Kommuneplanen giver bl.a. ikke mulighed for at etablere virksomheder i miljøklasse 7.

Formålet med lokalplanen er at sikre bedre mulighed for erhverv ved Pårup. I det nye lokalplanområde er der mulighed for erhverv i miljøklasse 2 til 7, alt afhængig af afstanden til de eksisterende boliger i Pårup.

Lokalplanområdet er afgrænset af Ringkøbingvej mod nord, som vist på kortet. Mod vest er planområdet afgrænset af marker, mod syd af motorvejen mellem Århus og Herning og mod øst af Vejlevej samt boligområdet i Pårup.



Kortet viser planområdets afgrænsning.

Lokalplanområdet forventes, at komme til at rumme en række større produktionsvirksomheder og logistikvirksomheder, der kan drage fordel af den gode tilgængelighed til det overordnede vejnet samt muligheden for at have en stor afstand til beboelse.

De kommende erhverv kan bidrage til flere arbejdspladser i Pårup.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om forslag til Kommuneplantillæg nr. 5 til Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029 og forslag til Lokalplan nr. 355 kan blive godkendt og sendt i offentlig høring i 8 uger i perioden fra den 14-02-2018 til og med den 11-04-2018.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

I Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029 er planområdet omfattet af flere rammeområder, som er udlagt til henholdsvis erhverv og rekreativt grønt område.

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter arealanvendelsen og bebyggelsesforholdene i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at

gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet udarbejde et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den nye planlægning.

Lokalplan nr. 355 er udarbejdet efter Planlovens § 13, og er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2017-2029, derfor udarbejdes Kommuneplantillæg nr. 5 til Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029. Tillægget ændrer kommuneplangrundlaget, så der bliver overensstemmelse med Lokalplan nr. 355.

Med vedtagelsen af Tillæg nr. 5 bliver der ændret i afgrænsningen af rammeområderne og i bestemmelserne for områderne.

Planområdet er i dag delvist omfattet af Lokalplan nr. 214 Erhverv, Pårup Vest, Pårup, som giver mulighed for erhverv op til miljøklasse 6. Lokalplan nr. 355 giver mulighed for erhverv op til miljøklasse 7, i den del af lokalplanområdet, der ligger længst væk fra Pårup by. Med denne lokalplan udvides erhvervsområdet fra ca. 32 ha til ca. 68 ha. Lokalplan nr. 214 aflyses i sin helhed.

Udvalget har blandt andet følgende muligheder

1. At godkende planforslagene uden ændringer og sende dem i offentlig høring som anbefalet.
2. At godkende planforslagene med mindre justeringer og sende dem i offentlig høring. Justeringer må ikke være i strid med planernes principper, og ikke ændre væsentligt på planernes indhold. Det vil sige, uden at ændre på planernes områdeafgrænsning, hovedformål og anvendelse eller ændre væsentligt i planernes øvrige indhold.
3. At forkaste planforslagene med den begrundelse, at planerne ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 5 forslag

Forslag til lokalplan nr. 355 Erhvervsområde, Pårup Vest, Pårup

6. Lokalplan nr. 350 - Institutionsområde ved Højmarksvej, Brande - Endelig vedtagelse

Åben - 2017/03801

Beslutning

Anbefales som indstillet.

Kommende behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 30-01-2018

Byrådet 05-02-2018

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Lokalplan nr. 350 – Institutionsområde, Højmarksvej, Brande vedtages endeligt med ændringerne angivet i sagsbeskrivelsen.

Sagsbeskrivelse

Byrådet godkendte den 09-10-2017 et forslag til Lokalplan nr. 350 – Institutionsområde, Højmarksvej, Brande. Beliggende på grunden er i dag frikirken "Troens Ord".

Lokalplan nr. 350 imødekommer indehaverens ønsker om disponering af ejendommen, og giver større fleksibilitet til udvikling af offentlige og kulturelle aktiviteter.

I høringsperioden er der kommet i alt 2 bemærkninger fra Vejdirektoratet, Niels Bohrs Vej, 9220 Aalborg Øst. Vejdirektoratet gør ikke indsigelse, men har bemærkninger angående støj og reklameskiltning i åbent land.

Indsigelser og bemærkninger

Bemærkning A

Støj

"Efter planlovens § 15a stk. 1 må en lokalplan kun udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, hvis planen indeholder bestemmelser om etablering af afskærmende foranstaltninger m.v., der kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener. Det er således Ikast-Brande Kommune, der – som planmyndighed – er ansvarlig for, at der er indarbejdet den nødvendige støjbeskyttelse i såvel lokalplanforslaget som i de tilladelser, der senere gives på grundlag af lokalplanen.

Eventuelle nuværende eller senere behov for støjbeskyttelse i området, på såvel kort som langt sigt, er derfor Vejdirektoratet uvedkommende, og det kan ikke forventes, at Vejdirektoratet bidrager økonomisk til en eventuel støjbeskyttelse."

Teknisk Områdes vurdering af bemærkning A:

Teknisk Område vurderer, at Vejdirektoratets bemærkning, uden problem for lokalplan eller ansøger, kan imødekommes, ved at indskrive en ny bestemmelse i lokalplanen.

Teknisk Område anbefaler, at bemærkningen imødekommes ved at tilføje følgende bestemmelse under § 10. Betingelser for ibrugtagelse:

§ 10.2 - Før ny støjfølsom bebyggelse, som eksempelvis bolig eller campingområde, tages i brug, skal der etableres afskærmende foranstaltninger, der kan sikre mod støjgener fra motorvejen.

Bemærkning B**Reklameskiltning i åbent land**

"Ifølge Vejdirektoratets vurdering kan lokalplanområdet, der grænser op til statsvejen Midtjyske Motorvej karakteriseres som åbent land, og som følge heraf er området underlagt naturbeskyttelseslovens absolutte forbud mod opstilling af reklamer eller andre indretninger i reklame- eller propagandaøjemed, jf. naturbeskyttelseslovens § 21. Vejdirektoratet fører tilsyn med overholdelsen af bekendtgørelsen og af forbuddet i naturbeskyttelseslovens § 21, stk. 1 langs statsvejene (herunder også Midtjyske Motorvej).

Disse oplysninger kan med fordel tilføjes planforslagets redegørelsesafsnit "Love og beskyttelseslinjer":

Vejdirektoratet vurderer ikke umiddelbart, at planforslagets bestemmelser vedr. skiltning vil kunne give anledning til konflikt med naturbeskyttelseslovens § 21. Vejdirektoratet forbeholder sig dog ret til på ethvert tidspunkt – som tilsynsmyndighed – at påtale eventuelle forhold, som vurderes at stride mod naturbeskyttelseslovens regler vedr. reklameskiltning i åbent land uanset lokalplanens bestemmelser.

Teknisk Områdes vurdering af bemærkning B:

Teknisk Område vurderer, at de eksisterende bestemmelser i lokalplanen tager forbehold for naturbeskyttelsesloven, men at supplerende tekst, der underbygger bemærkningen med fordel kan tilføjes i lokalplanens redegørelse.

Teknisk Område anbefaler, at bemærkningen imødekommes ved at indsætte et følgende tekstafsnit i lokalplanens redegørelse, under afsnittet Love og beskyttelseslinjer:

"Reklameskiltning i åbent land

Ifølge Vejdirektoratet kan lokalplanområdet, der grænser op til statsvejen Midtjyske Motorvej karakteriseres som åbent land, og som følge heraf er området underlagt naturbeskyttelseslovens absolutte forbud mod opstilling af reklamer eller andre indretninger i reklame- eller propagandaøjemed, jf. naturbeskyttelseslovens § 21."

Ændringer i forhold til lokalplanforslaget

I forhold til lokalplanforslaget anbefales det, at lokalplanen ændres på følgende punkter:

- I § 10 tilføjes en bestemmelse om støjafskærmende foranstaltninger
- I redegørelsen tilføjes et afsnit om reklameskiltning i åbent land.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om forslag til Lokalplan nr. 350 kan blive vedtaget endeligt med de anbefalede ændringer.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Lokalplanen er udarbejdet efter Planlovens § 13, og er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029.

I Lokalplan nr. 350 er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse og parkeringsarealer.

Udvalget har blandt andet følgende muligheder

1. At godkende lokalplanen med de anbefalede ændringer.
2. At godkende lokalplanen uden de anbefalede ændringer.
3. At godkende lokalplanen med yderligere ændringer, som ikke kræver en fornyet lokalplanproces. Det vil sige, uden at ændre på lokalplanens hovedformål eller ændre væsentligt i planens øvrige indhold.
4. At forkaste lokalplanen fordi den ikke er i overensstemmelse med Byrådets ønsker for området. Byrådet har dog allerede godkendt, at området er udlagt til område til offentlige formål og specifik anvendelse kulturelle institutioner med den gældende kommuneplan. Som konsekvens heraf bør Byrådet ændre kommuneplanen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Lokalplan nr. 350, Institutionsområde, Højmarksvej, Brande
Bemærkninger fra Vejdirektoratet

7. Asfaltudbud 2018

Åben - 2017/24235

Beslutning

Godkendt.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- de foreslåede asfaltarbejder udføres i 2018 i det omfang, det afsatte budget kan overholdes
- asfaltarbejderne sendes i begrænset udbud.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med budget 2018-21 har Byrådet som driftsudvidelse afsat 4 mio. kr. til en asfaltpulje og at beløbet udmøntes af Teknik- og Miljøudvalget.

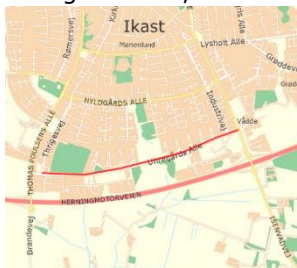
Da der i forvejen er pålagt driftsbudgettet en besparelse, der medfører, at driftsbudgettet til hovedindsatsættelse af asfaltbelægninger er på -1 mio. kr. så kan der udbydes arbejder for 3 mio. kr.

I beregningen (medtages på mødet) af asfaltvedligeholdelse i 2018 er følgende strækninger foreslået:

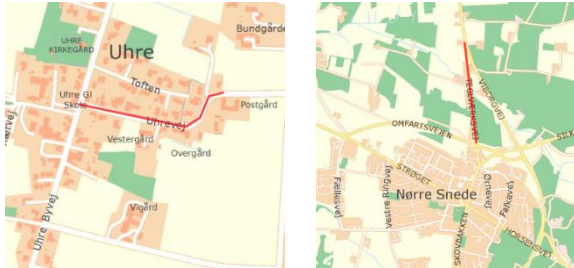
Brandlundvej, Brande fra Storegade til Uhrevej



Uhregårds Allé, Ikast fra Thrigesvej til Jyllandsgade.



Hvis Ikast-Brande Kommune får nogle fordelagtige priser på asfaltarbejderne på Brandlundvej og Uhregårds Allé, så foreslås det, at der også for det afsatte beløb i driftsbudgettet udføres asfaltarbejde på Uhrevej i Uhre henholdsvis Teglværksvej i Nørre Snede på nordsiden af broen.



Da de forventede kontraktbeløb er under tærskelværdien (for Bygge- og Anlægsarbejder 38.960.213 kr.), kan asfaltarbejderne i henhold til tilbudsloven sendes i begrænset udbud.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Ingen.

8. TMU-puljen 2018

Åben - 2017/23519

Beslutning

Udsat.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager stilling til, om der skal indgå andre projekter i prioriteringen af TMU-puljen
- kriterierne for hvornår et hastighedsprojekt kan indgå i prioriteringen fortsat anvendes.

Sagsbeskrivelse

I budgetforlig 2018-2021 er der afsat en pulje til Teknik- og Miljøudvalget på 4,0 mio. kr. i 2018. Igennem de seneste år har Teknik- og Miljøudvalget haft en lignede pulje, som oprindeligt er oprettet til trafiksikkerhedstiltag. Puljen prioriteres af Teknik- og Miljøudvalget en gang årligt. I 2018 forventes det at puljen prioriteres på mødet den 27-02-2018.

Projekterne der indgår i TMU-puljen er typisk mindre trafiksikkerhedsprojekter, dvs. med en anlægssum under 1 mio. kr. Det kan f.eks. være mindre krydsombygninger, hastighedsdæmpning eller stiprojekter.

Hvert år foretager Teknisk Område en sortpletudpegnings, som er en udpegnings af de lokaliteter med den største koncentration af trafikuheld. En lokalitet kategoriseres som en sortplet hvis der er registreret 4 eller flere person- eller materielskadeuheld i et kryds eller på en strækning på 400 m over en 5-årig periode. I sortpletudpegnings indgår kun politiregistrerede uheld, da dette er det eneste datagrundlag der er til rådighed på nuværende tidspunkt. Mindre uheld hvor der ikke er optaget politirapport, indgår derfor ikke i uheldsstatistikkerne. De lokaliteter der bliver udpeget i forbindelse med sortpletudpegnings, indgår i prioriteringen af TMU-puljen.

I 2015 udarbejdede Teknisk Område en ny trafikplan. Trafikplanen er en digital plan som løbende bliver opdateret. Trafikplanen kan ses på www.trafikplan.ikast-brande.dk. På hjemmesiden for trafikplanen har borgerne mulighed for at indberette steder hvor de føler sig utrygge i trafikken. Det kan f.eks. være steder, hvor de føler der bliver kørt med for høj hastighed, utrygge krydsninger eller steder med dårlig oversigt. Borgerne har ligeledes mulighed for at se, hvilke andre steder der er indberettet til trafikplanen. Borgerhenvendelserne der bliver indberettet til trafikplanen, bliver efterfølgende vurderet af Teknisk Område, og

hvis det vurderes, at der er behov for yderligere tiltag på lokaliteten, udarbejdes et projektforslag på den pågældende lokalitet. Disse projektforslag indgår ligeledes i prioriteringen af TMU-puljen. En bruttoliste over disse projekter er vedlagt som bilag.

På trafikplanen er der desuden mulighed for at se planlagte projekter, kommunens målsætninger inden for trafikområdet, uheldsstatistik og meget mere.

I prioriteringen af TMU-puljen indgår der, ud over projekterne fra sortpletudpegningen og trafikplanen, projekter som Teknisk Område vurderer bør udføres. Det kan f.eks. være trafik-sikkerhedstiltag, der kan udføres i forbindelse med øvrige driftsarbejder på en strækning eller lignende.

I 2015 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en række kriterier for, hvornår et hastighedsprojekt kan indgå i prioriteringen. Teknisk Område får mange henvendelser om steder, hvor borgerne oplever, at der bliver kørt med for høj hastighed. For at sikre at der bliver etableret hastighedsdæmpende tiltag de steder hvor behovet er størst, blev der på daværende tidspunkt vedtaget følgende kriterier:

- Gennemsnitshastighed > Hastighedsbegrænsningen
- 85% fraktil (Den hastighed som 15 % af trafikanterne overskrider) > Hastighedsbegrænsningen + 10 km/t
- Årsdøgntrafik > 1000
- Mere end et uheld inden for en 5-årig periode

Teknisk Område foreslår, at ovenstående kriterier fortsat anvendes som udgangspunkt til at udvælge hvilke hastighedsprojekter der kan indgå i prioriteringen.

Teknisk Område ønsker, at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om der skal medtages andre projekter i prioriteringen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bruttoliste over projekter fra trafikplanen

9. Revidering af appendiks til trafikplan

Åben - 2017/03807

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- følgende projekter medtages som nye projekter i appendiks til trafikplanen
 - Gl. Kongevej, Engesvang – Trafiksanering igennem byen
 - Kåremagervej, Brande – Forlægning af vejen
 - Mylius-Erichsensvej, Brande – Fortov/sti langs vejen.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med udarbejdelsen af Ikast-Brande Kommunes trafikplan i 2015 blev der udarbejdet et appendiks med en række projekter, som må forventes, at der med tiden bliver behov for at udføre på vejnettet i Ikast-Brande Kommune. Projekterne i appendiks er typisk større projekter, dvs. projekter med en anlægssum over 1 mio. kr. Det kan f.eks. være nye cykelstier, signalanlæg eller omlægning af veje. Projekterne fra appendiks finansieres typisk via budgettet. Mindre projekter indgår typisk i forbindelse med prioriteringen af TMU-puljen. Appendiks til trafikplanen bliver revideret en gang årligt med henblik på at udvælge de projekter, der skal medtages som budgetønsker.

Appendiks til trafikplanen kan ses på www.trafikplan.ikast-brande.dk/appendiks.

Nye projekter

Teknisk Område foreslår, at følgende projekter medtages som nye projekter i appendiks til trafikplanen

- Gl. Kongevej, Engesvang – Trafiksanering igennem byen
- Kåremagervej, Brande – Forlægning af vejen
- Mylius-Erichsensvej, Brande – Fortov/sti langs vejen

De enkelte projekter er beskrevet nærmere herunder.

Gl. Kongevej, Engesvang – Trafiksanering

Teknisk Område har flere gange fået henvendelser om høj hastighed og manglende cykelfaciliteter på Gl. Kongevej.

Samtidig vil der være behov for at renovere vejen og fortovet i løbet af de kommende år. På den baggrund foreslår Teknisk Område, at der udarbejdes et appendiksprojekt for trafiksanering af Gl. Kongevej med særligt fokus på at forbedre forholdene for de lette trafikanter.

Kåremagervej, Brande – Forlægning af vejen

Opførelsen af Bestsellers nye byggeri i Brande kræver, at Kåremagervej forlægges. Denne forlægning af vejen kræver ekspropriation. For at ekspropriationen kan foretages efter vejloven kræves det, at projektet er optaget på kommunen vejplan.

Teknisk Område foreslår derfor, at der oprettes et appendiksprojekt om forlægning af vejen, for at ekspropriationen kan foretages efter vejloven.

Mylius-Erichsensvej, Brande – Fortov/sti langs vejen

I forbindelse med AKMs nye anlæg på Mylius-Erichsensvej forventes der mere tung trafik på Mylius Erichsens Vej, idet al levering af kartofler fremover vil foregå via Borupvej og Mylius-Erichsensvej. I løbet af foråret vil krydset Borupvej/Mylius Erichsens blive udbygget med kanaliseringsanlæg, som er forberedt til et signalanlæg på et senere tidspunkt. Den øgede mængde tung trafik på Mylius Erichsens Vej vil øge behovet for fortov/cykelsti langs Mylius-Erichsensvej, hvor der færdes gående og cyklende trafik til og fra erhvervsområderne på Borupvej og Mylius-Erichsensvej.

Teknisk Område foreslår derfor, at der udarbejdes et appendiksprojekt for fortov/cykelsti langs den nord-sydgående del af Mylius-Erichsensvej.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Ingen.

10. Arvad Tværvej, Brande - Trafikforhold - Evaluering af forsøg med gennemkørselsforbud

Åben - 2015/16698

Beslutning

Forbuddet mod gennemkørsel fastholdes, dog således at det udvides til at omfatte traktorer.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- de nuværende forhold opretholdes, da trafikmængden på Arvad Tværvej er begrænset.

Sagsbeskrivelse

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 23-08-2016, at der skulle laves et 1-årigt forsøg med forbud mod gennemkørende lastbiler på Arvad Tværvej.

Forsøget blev igangsat november 2016, og skal derfor nu evalueres.

Baggrunden for forsøget var, at Katja Bjerre, Arvad Tværvej 6 tilbage i 2015 rettede henvendelse med ønske om, at Arvad Tværvej blev lukket ved Grarupvej i forbindelse med det kommende biogasanlæg. Grunden til ønsket er, at de oplever store gener fra trafikken, i form af støv, støj og trafik og frygter, at forholdene vil blive forværret yderligere, når biogasanlægget etableres.

Forslaget om lukning af Arvad Tværvej blev sendt i høring blandt grundejerne på Arvad Tværvej og Grarupvej. Både Månsson A/S, Minkfarmen og en række grundejere meldte på daværende tidspunkt tilbage, at en lukning af Arvad Tværvej, som foreslået, vil give en betydelig omvejskørsel, og at de derfor hellere så en løsning, hvor der etableredes gennemkørselsforbud for lastbiler. Udvalget besluttede derfor at lave et forsøg med gennemkørselsforbud for lastbiler.

I forbindelse med evaluering af forsøget er alle grundejere i området blevet gjort bekendt med, at beboerne på Arvad Tværvej 6 fortsat oplever, at der er en del gennemkørende lastbiler. En trafiktælling i august 2017 viste, at der kører ca. 100 køretøjer/dag på Arvad Tværvej ved Ejstrupholmvej. Knap 23 % af disse er lastbiler. Det vides dog ikke, hvor mange af lastbilerne, der er gennemkørende.

Beboerne på Arvad Tværvej 6 har i løbet af forsøgsperioden tilkendegivet, at de fortsat ønsker vejen lukket, eller at gennemkørselsforbuddet som minimum suppleres med chikaner for at tydeliggøre at uvedkommende lastbiler skal køre en anden vej.

Der er kommet følgende høringssvar:

<p>Grarupvej 3: Grarupvej Ejendomme ApS v. Carsten Bukholt (Minkfarmen)</p>	<p>Trafikmålingen er lavet på et uheldigt tidspunkt, som ikke har givet et korrekt billede af trafikken af lastbiler på Arvad Tværvej. Måleinstrumenterne var sat op netop, hvor der blev leveret mange byggesager til byggeriet af biogassen. Nogle af de lastbiler har nok vurderet de var på vej af den eneste mulige vej til byggepladsen, og derfor set bort fra forbuddet. Jeg tror en ny måling vil vise et væsentlig mindre antal lastbiler.</p> <p>Grarupvej 3 ønsker fortsat at holde Arvad Tværvej fri og åben for personbiler.</p>
<p>Grarupvej 7: Kirsten og Finn Jensen</p>	<p>Grarupvej 7 er fortsat imod lukning af Arvad Tværvej, men ser gerne at Arvad Tværvej lukkes for både traktorer og lastbiler. Ud over skiltning ønskes en form for chikaner, som kun gør det muligt for person- og varevogne at benytte Arvad Tværvej.</p>
<p>Grarupvej 23: Jenni og Torben Pedersen</p>	<p>Grarupvej 23 synes vejen fortsat skal være åben for personbiler.</p> <p>Det foreslås, at der skiltes med forbud mod køretøjer over 3.500 kg, samt opsættes chikaner, da det i forbindelse med opførelse af biogasanlægget blev prioriteret højt fra alle sider, at den tunge trafik skulle adskilles fra den øvrige trafik.</p>
<p>Arvad Tværvej, matr. Nr. 1 I: AKM, ejer af markarealer langs vejen</p>	<p>AKM har ikke noget imod, at gennemkørselsforbuddet med lastbiler gøres permanent, men kan ikke tilslutte sig at vejen lukkes. Vi har marker på begge sider af Arvad Tværvej op mod Ejstrupholmvej. En lukning af vejen hindre adgang hertil.</p> <p>Hvis der absolut skal etableres chikaner, ser AKM helst, at chikanerne etableres midtvejs på strækningen, så de kan komme til deres marker uden at skulle passere chikanerne.</p>
<p>Grarupvej 15: Axel Månsson A/S</p>	<p>Grarupvej 15 er imod lukning af Arvad Tværvej for motorkørende trafik, da det vil øge vejafstanden til Brande.</p>

	<p>Der er stor vækst i besøgende til gårdbutikken, og det er hovedsagelig let og blød trafik. Det vil derfor ikke være hensigtsmæssigt og rimeligt at lukke Arvad Tværvej.</p> <p>Vi er åbne over for en hensigtsmæssig adskillelse af den tunge/hurtigere og den lettere/langsommere trafik i det samlede vejsystem: "Grarupvej - Arvad Tværvej" - under forudsætning af, at den lettere/langsommere motorkørende trafik reelt opnår sikkerheds- og komfortmæssige goder på den omhandlende del af Arvad Tværvej.</p>
<p>Arvad Tværvej 6: Katja og Ulrik Bjerre</p>	<p>Arvad Tværvej ønskes fortsat lukket. Resultatet fra målingen, viser tydeligt, at skiltningen ikke virker mod lastbilerne, da der kører næsten 23%. Hertil kommer at biogasanlægget endnu ikke er oppe og køre 100%, og at der derfor kan forventes endnu mere lastbiltrafik.</p> <p>Vejen foreslås lukket ud mod Ejstrupholmvej, for at undgå at lastbilerne kører ind på vejen, og derefter skal bakke ud. Det sparer yderligere Ikast-Brande Kommune for vedligehold af grusvejen, da ingen så benytter den.</p>

På baggrund af ovenstående er der i november 2017 gennemført endnu en trafiktælling på Arvad Tværvej. Den nye tælling viser, at der kører knap 100 køretøjer/dag. Lastbilprocenten ligger på 13,5 %.

Teknisk Område har følgende bemærkninger:

Trafikken på Arvad Tværvej er meget begrænset. Selvom lastbilprocenten på 13,5 % er højere end gennemsnittet for andre veje vurderes trafikmængden og sammensætningen af trafikken på Arvad Tværvej at være inden for tålegrænsen.

Spørgsmålet vedr. chikaner har været drøftet en del i løbet af forsøgsperioden, da politiet i første omgang sagde nej til etablering af chikaner, men efterfølgende har tilkendegivet, at de godt vil være med til opsætning af chikaner, hvis det kan afhjælpe problemet.

Formålet med opsætning af chikaner er dog, at signalere til lastbiler, at de ikke skal benytte Arvad Tværvej. Dette vil ikke kunne opfyldes, hvis chikanerne placeres midt på strækningen, som AKM ønsker. En placering midt på strækningen, der forhindrer lastbilgennemkørsel vil forudsætte, at der etableres vendemuligheder fra begge sider, hvis ikke lastbilerne skal være tvunget til at bakke tilbage. Tilsvarende situation findes i dag på Myl. Erichsens Vej i Brande,

hvor det jævnligt konstateres, at lastbiler ikke respekterer eller overser skiltningen, så de må ligge og vende rundt eller bakke i boligområdet.

Adgang for lastbiler og traktorer vil ikke kunne forbydes helt, da der fortsat vil skulle være adgang herfor til de til vejen grænsende marker m.m.

Udvalget har blandt andet følgende muligheder

1. Gøre de nuværende forhold permanente, dvs. gennemkørselsforbud for lastbiler.
2. Indføre gennemkørselsforbud for lastbiler, suppleret med chikaner.
3. Indkørselsforbud for lastbiler fra Ejstrupholmvej.
4. Lukke Arvad Tværvæg ved Grarupvej.
5. Lukke Arvad Tværvæg ved Ejstrupholmvej.

Forslag	Fordele	Ulempe
1	Beboere og personbiler til virksomhederne vil fortsat kunne benytte Arvad Tværvæg og undgå en omvejskørsel på ca. 1 km, når de kommer fra Brande-siden.	Beboerne på Arvad Tværvæg 6 vil være generet af støv, støj og trafik på samme niveau som i dag. Lastbiler til virksomhederne på Grarupvej, der kommer fra Brande-siden vil få en omvejskørsel på ca. 1 km, forudsat, at de overholder skiltningen.
2	Beboere og personbiler til virksomhederne vil fortsat kunne benytte Arvad Tværvæg og undgå en omvejskørsel på ca. 1 km, når de kommer fra Brande-siden. Omfanget af generne for beboerne på Arvad Tværvæg 6 vil evt. kunne reduceres, da det kan tydeliggøres for lastbiler, at de ikke skal benytte Arvad Tværvæg til gennemkørsel.	Det kan være problematisk at placere chikanerne, så de får den ønskede effekt, da tilkørsel fortsat skal være muligt for dem, der har ærinde på Arvad Tværvæg, samt diverse større traktorer.
3	Den tunge trafikken på Arvad Tværvæg vil blive reduceret, da skiltning med indkørselsforbud for lastbiler vurderes at blive respekteret i højere grad end gennemkørselsforbuddet. De gener beboerne på Arvad Tværvæg 6 oplever i dag, vil blive reduceret.	Den tunge trafik, der er nødvendig til de til vejen grænsende arealer, vil få en omvejskørsel på ca. 1 km, og vil fortsat give anledning til gener for beboerne på Arvad Tværvæg 6
4	Trafikken på Arvad Tværvæg reduceres væsentligt, og de gener beboerne på Arvad Tværvæg 6 oplever i dag, vil så godt som forsvinde.	Alle beboere og personbiler til virksomhederne vil få en omvejskørsel på ca. 1 km, når de kommer fra Brande-siden.

		Vendeplads skal etableres, hvilket kræver arealerhvervelse.
5	Trafikken på Arvad Tværvæg reduceres væsentligt. Der vil dog fortsat forekomme trafik til de til vejen grænsende marker, og de gener beboerne på Arvad Tværvæg 6 oplever i dag, vil blive reduceret.	Alle beboere og personbiler til virksomhederne vil få en omvejskørsel på ca. 1 km, når de kommer fra Brandesiden. Vendeplads skal etableres, hvilket kræver arealerhvervelse.

Økonomi

En løsning med gennemkørselsforbud hvor der skal etableres chikaner i form af præfabrikerede elementer, vil koste i størrelsesorden 50.000 kr. (forslag 2).

Ændring af skilte til indkørselsforbud koster ca. 1.000 kr. (forslag 3).

Lukning af vejen med etablering af vendepladsen vil ligge i størrelsesorden 25.000 kr. (forslag 4).

Budgetmæssige konsekvenser

Afhænger af beslutningen.

Bilag

Ingen.

11. Myl. Erichsens Vej, Brande - Forbedring af trafikforholdene for tilkørsel til erhvervsområdet

Åben - 2017/21666

Beslutning

Udsættes.

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der arbejdes videre med løsning 1, hvor Myl. Erichsens Vej spærres helt af for kørende trafik ved de nuværende granitsøjler og boligdelen af Myl. Erichsens Vej skifter vejnavn
- løsningsforslaget sendes i høring hos de berørte parter.

Sagsbeskrivelse

Teknisk Område har igennem tiden fået flere henvendelser om, at særligt lastbilchauffører har svært ved at komme frem til virksomhederne på Myl. Erichsens Vej. Seneste henvendelse var fra Bio-Mar.

Som det er i dag, er Myl. Erichsens Vej overordnet set opdelt i en boligdel og erhvervsdel. Erhvervsdelen har adgang via Borupvej, mens boligdelen har adgang fra rundkørslen ved Dørslundvej. Imellem de to dele er der opsat store granitsøjler med en afstand på 2,1 m. i mellem. Det betyder, at personbiler og lette trafikanter godt kan køre igennem, men lastbiler og andre større køretøjer ikke kan.



Figur 1 – Billede af granitsøjler

På oversigtskortet herunder er det vist hvor granitsøjlerne er placeret.



Figur 2 – Oversigtskort Myl. Erichsens Vej

Mange lastbilchauffører, der kører efter GPS bliver ledt ad boligdelen på Myl. Erichsens Vej. De er ikke opmærksomme på skiltet i rundkørslen, hvor der står, at der kun er 2,1 m. bredt, hvis de fortsætter ad Myl. Erichsens Vej. Det betyder derfor, at de f.eks. vender på Poppelvej eller bakker tilbage i rundkørslen, hvilket kan give nogle farlige situationer.

Andelen af tung trafik på Myl. Erichsens Vej vil blive forøget fremover, idet AKM fremover skal have leveret alle deres kartofler via Myl. Erichsens Vej.

Teknisk Område vurderer, at der er følgende løsninger

1. Total afspærring af Myl. Erichsens Vej med stigenngang og adresseændring.
2. Granitsøjler på Myl. Erichsens Vej fjernes og der åbnes for gennemkørsel for tung trafik.
3. Forbedret vejvisning til virksomhederne.

1. Total afspærring af Myl. Erichsens Vej med stigenngang og adresseændring

En løsning kan være at spærre Myl. Erichsens Vej helt af ved de nuværende granitsøjler, og blot opretholde en stigenngang for de lette trafikanter. Det betyder, at personbiler fremover ikke vil kunne køre denne vej igennem.

Denne løsning vil betyde, at den ene del af Myl. Erichsens Vej skal skifte vejnavn, da det er uhensigtsmæssigt at have to veje med samme vejnavn, som ikke er sammenhængende. Det er særligt et problem i forhold til brand og redning. Teknisk Område vil i dette tilfælde anbefale, at det er boligdelen af Myl. Erichsens Vej, der skifter vejnavn, da det vil have større betydning for virksomhederne at skifte adresse. Her tænkes særligt på fortrykt brevpapir, visitkort, reklamer, m.m.

En ulempe ved ændring af vejnavnet er, at der kan gå noget tid inden det slår igennem på alle GPS'er, og der derfor vil være en periode, hvor GPS'en ikke passer sammen med det faktiske vejnavn.

En total afspærring af Myl. Erichsens Vej for kørende trafik og adresseændring vil betyde at de trafikanter der kører efter en GPS vil blive opmærksomme på at de ikke kan komme denne vej til virksomhederne, og i stedet blive ledt via Borupvej.

Teknisk Område vurderer umiddelbart ikke, at der behov for etablering af vendepladser på Myl. Erichsens Vej. Fra østsiden vil Poppelvej kunne benyttes, og fra vestsiden vil virksomheden på hjørnet kunne vende på egen grund.

Teknisk Område vurderer at dette er den bedste løsning på problemstillingen.

2. Granitsøjler på Myl. Erichsens Vej fjernes og der åbnes for gennemkørsel for tung trafik

Hvis de eksisterende granitsøjler fjernes og der åbnes for gennemkørsel for tung trafik på Myl. Erichsens Vej via rundkørslen ved Dørslundvej, vil det give mere trafik på boligdelen af Myl. Erichsens Vej.

Ekstra tung trafik på boligdelen af Myl. Erichsens Vej og i rundkørslen ved Dørslundvej vil være til gene for beboerne og de lette trafikanter der færdes i området. Rundkørslen ved Dørslundvej er i forvejen uheldsbelastet, og det vil derfor være uhensigtsmæssigt at lede mere tung trafik denne vej.

3. Forbedret vejvisning til virksomhederne

En anden løsning kan være at fastholde de nuværende granitsøjler på Myl. Erichsens Vej og i stedet forbedre vejvisningen til virksomhederne. Det vil dog kræve, at der bliver opsat en række nye skilte til de forskellige virksomheder i området. Der vil bl.a. skulle opsættes nye skilte i rundkørslen ved Dørslundvej, som i forvejen er uheldsbelastet. Ekstra skilte i rundkørslen vil betyde, at der er flere elementer trafikanterne skal forholde sig til, og dermed tage fokus fra trafikken.

Der er på nuværende tidspunkt opsat vejvisning til industriområde i krydset Dørslundvej/Borupvej. Der er ligeledes opsat skilte med anbefalet rute for lastbiler til Myl. Erichsens Vej i rundkørslen ved Dørslundvej og i krydset Dørslundvej/Borupvej.

Der er ingen garanti for at ekstra vejvisning til virksomhederne vil betyde, at trafikanterne vil køre ad Borupvej fremadrettet, da mange fortsat vil køre efter deres GPS.

På baggrund af ovenstående anbefaler Teknisk Område løsning 1, da denne løsning på sigt vil være den mest trafiksikre, og give den bedste afvikling af den tunge trafik til virksomhederne.

Teknisk Område anbefaler, at løsningsforslaget sendes i høring hos de berørte parter inden der træffes en endelig afgørelse.

I 2018 skal fjernvarmeledningerne på en del af Myl. Erichsens Vej renoveres. Det vil derfor være oplagt at udføre den valgte løsning i samme forbindelse.

Finansieringen af den valgte løsning forventes at indgå i prioriteringen af TMU-puljen.

Budgetmæssige konsekvenser

Afhænger af beslutningen.

Bilag

Ingen.

12. Borupvej/Myl. Erichsens Vej, Brande - Kanaliseringsanlæg - Frigivelse af midler

Åben - 2017/08321

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 30-01-2018

Byrådet 05-02-2018

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der frigives en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. til etablering af kanaliseringanlæg i krydset Borupvej/Myl. Erichsens Vej, Brande.

Sagsbeskrivelse

Byrådet har i budget 2018 afsat 3,5 mio. kr. til et kanaliseringanlæg og signalanlæg i krydset Borupvej/Myl. Erichsens Vej i Brande.

Teknisk Område har drøftet projektet med AKM, og der er enighed om, at der ikke er behov for signalregulering af krydset på nuværende tidspunkt. Dog vil krydset blive udformet, så det er forberedt til signalanlæg på et senere tidspunkt.

Oprindeligt var 0,5 mio. kr. af de 3,5 mio. kr. afsat til signalanlægget. På baggrund af drøftelser med AKM foreslår Teknisk Område, at pengene i stedet bruges på skabe sikre forhold for cyklisterne i krydset.

På baggrund heraf ønskes frigivet 3,5 mio. kr. på konto 222.

Budgetmæssige konsekvenser

Midler til anlæg af kanaliseringanlæg i krydset Borupvej/Myl. Erichsens Vej er afsat på anlægsbudgettet for 2018.

Bilag

Ingen.

13. Birkelyst - Vejstatus

Åben - 2018/00660

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 30-01-2018

Byrådet 05-02-2018

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Birkelyst optages i dens fulde længde som privat fællesvej
- de principper der er blevet brugt til at vurdere Birkelyst' fremtidige status, vedtages som generelle.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med udstykningen af Birkelyst, skal vejens fremtidige status besluttes.

Der står i lokalplanen at boligstikvejene skal etableres som private fællesveje.

Byrådet har den 15-01-2007 vedtaget ved "8: Privat- fællesvej kontra offentlig vej" at "Veje i nye udstykningsområder og udstykninger som endnu ikke er under salg udstykkes som private fællesveje."

Teknisk Område foreslår, at Birkelyst i dens fulde længde optages som privat fællesvej. Ud fra følgende argumenter:

1. Birkelyst tjener et geografisk afgrænset område
2. Birkelyst er ét sammenhængende vejsystem
3. Birkelyst giver ikke mulighed for gennemkørende trafik
4. Der er ikke udlagt institutioner eller erhverv på Birkelyst.

Det skal bemærkes, at det ikke vil være i overensstemmelse med den hidtidige praksis at optage stamvejen Birkelyst som privat fællesvej.



Lovgrundlag

Fra lovgivningens side er offentlige og private fællesveje defineret som følgende:

- Offentlige veje: Veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje (Lov om offentlige veje §3. stk. 1, nr. 2).
- Privat fællesvej: Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, jf. nr. 1, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer. (Bekendtgørelse af lov om private fællesveje § 10, nr. 3).
- Derudover er der et krav om, at hvis den gennemgående motorkørende trafik udgør mere end 50 %, skal kommunalbestyrelsen enten optage vejen som offentlig, eller regulere trafikken således, at den gennemgående trafik kommer under 50 %. (Bekendtgørelse af lov om private fællesveje § 10, nr. 3).

Budgetmæssige konsekvenser

Det er blevet lavet et estimat tilbage i 2007, på at hver kilometer vej koster mellem 50.000 og 60.000 kr. at vedligeholde.

For dette projekt er der afsat 214.000 kr. årligt til at vedligeholde stamvejen Birkelyst og Bø-gildvej. Det anslås derfor, at det årligt vil kunne spares ca. 100.000 kr. til at vedligeholde stamvejen Birkelyst.

Bilag

Ingen.

14. Ahornvej - Vejstatus

Åben - 2018/00807

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 30-01-2018

Byrådet 05-02-2018

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- den interne boligvej i udstykningsområdet optages som privat fællesvej.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med udstykningen af Ahornvej, skal den interne vejs fremtidige status besluttes.

Teknisk Område foreslår, at den interne del af Ahornvej optages som privat fællesvej. Ud fra følgende argumenter:

1. Vejen tjener et geografisk afgrænset område
2. Vejen er ét sammenhængende vejsystem
3. Vejen giver ikke mulighed for gennemkørende trafik
4. Der er ikke udlagt institutioner eller erhverv i forbindelse med udstykningen.

15. Ny Sandfeldvej - Vejstatus

Åben - 2018/00809

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 30-01-2018

Byrådet 05-02-2018

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- vejstrækningerne for de to udstykninger på Ny Sandfeldvej optages som privat fællesvej.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med udstykningerne på Ny Sandfeldvej, skal vejens fremtidige status afgøres.

Teknisk Område foreslår, at de interne vejarealer i udstykningsområderne optages som private fællesveje, grundet følgende:

1. Vejene tjener et geografisk afgrænset område
2. Vejene er for hvert område ét sammenhængende vejsystem
3. Vejene giver ikke mulighed for gennemkørende trafik
4. Der er ikke udlagt institutioner eller erhverv i udstykningsområderne.



Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Ingen.

16. Affald - Genbrugspladser - Eternit tagplader - Revurdering af ordning

Åben - 2017/16670

Beslutning

Udvalget anbefaler at forsøgsordningen igangsættes snarest. Det forudsætter imidlertid en finansiering via en længere afviklingsperiode på gælden, jf. indstillingen. Sagen oversendes til Økonomi- og Planudvalget til beslutning.

Kommende behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 30-01-2018

Byrådet 05-02-2018

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der drøftes en forsøgsordning for modtagelse af eternit tagplader på genbrugspladserne
- hvis ordningen ønskes implementeret forudsættes en finansiering i budget 2019, således ordningen kan igangsættes pr. 01-01-2019.

Sagsbeskrivelse

Sagen om modtagelse af eternit tagplader har tidligere været behandlet på Teknik -og Miljøudvalgets møde den 26-09-2017 og den 05-12-2017. På seneste møde efterlyste udvalget informationer om Give genbrugsplads, økonomi og arbejdsgang.

Vejle Kommune oplyser, at der modtages eternit tagplader på genbrugspladserne uden begrænsning. Eternit tagpladerne modtages i big bags på genbrugspladserne. Borger/virksomheder skal selv lægge pladerne ned i disse big bags. Vejle Kommune sælger også big bags som borgerne/virksomheder kan købe og mod et håndteringsgebyr aflæses disse big bags på genbrugspladsen. Vejle Kommune oplyser, at Give genbrugsplads modtager en del asbestaffald fra Brande området. I 2016 blev der modtaget 542,54 tons i Give, til sammenligning modtog de 4 genbrugspladser i Ikast-Brande Kommune i 2016 i alt 561 ton eternit tagplader på genbrugspladserne.

Give genbrugsplads modtager mest asbestaffald af de 3 genbrugspladser, som ligger i oplandet til Vejle, idet der blev modtaget hhv. 203 tons i Egtved og 167 tons på Børkop genbrugsplads.

Prisen for en big bag er 100 kr. og håndteringsgebyret er 360 kr.

På baggrund af udvalgets tidligere drøftelser foreslår Teknisk Område en ændring af den nuværende modtagelse af tagplader således, at der anskaffes en ny containertype med brev-sprækkeindkast til alle 4 genbrugspladser. Denne containertype vil lette modtagelse, pakning og transporten af tagplader på og fra genbrugspladserne.

Teknisk Område anbefaler, at udvalget drøfter muligheden for at åbne op for aflevering af flere end 5 stk. tagplader pr. dag på følgende vilkår:

En forsøgsordning, hvor der åbnes for ubegrænset aflevering af tagplader på Ikast genbrugsplads. Fordelen ved denne ordning er, at serviceniveauet for borgerne og virksomheder øges, da pladspersonale og borger/virksomheder ikke skal diskutere antal og begrænsning med borger men kan henvise til Ikast genbrugsplads. Antallet af konflikter med borgerne forventes nedbragt. Der sikres mulighed for, at asbest tagplader bortskaffes på en miljørigtig og forsvarlig måde. Ulempen er, at denne ordning vil blive væsentlig økonomisk dyrere end den nuværende ordning, da der forventes modtagelse af større mængder eternit tagplader. Det kan ikke udelukkes at nogle vil udnytte ordningen til affald, som burde være kørt direkte til AFLD.

På de øvrige genbrugspladser modtages op til 5 tagplader pr. dag.

Udgifterne til bortskaffelse af eternit tagplader på genbrugspladserne var i 2016 på 567.050 kr. Ved øget adgang til genbrugspladsen kan der forventes en stigende mængde eternit tagplader og "worst case" vil svare til, hvad AFLD og genbrugspladserne i alt modtager pt. Det vil betyde en økonomisk udgift på i alt ca. 1.250.000 kr. om året, foruden bidrag fra borgerne, som tidligere har benyttet sig af Give Genbrugsplads.

På vedlagte bilag ses mængden af eternit tagplader fra Ikast-Brande Kommune og medlemskommuner i AFLD. I årene før 2010 var der ingen begrænsning på modtagelse af asbest tagplader og mængderne var på daværende tidspunkt mellem 1.100 til 1.300 ton med en årlig udgift på ca. 1,30 mio. kr.

Erfaringer fra forsøgsperioden samles op efter ca. 1 års tid, og ordningen revurderes i forhold til modtagelse af antal plader, økonomi og evt. registrering af affaldsproducent m.v.

Formålet med forsøgsordningen er at:

- Modtagelse og bortskaffelse af eternit tagplader med og uden asbest fortsat sker miljømæssigt korrekt.
- Sikre en bedre og lettere modtagelse af affaldet på genbrugspladserne
- Mindske risiko for støvgener på genbrugspladserne
- Nedbringe antallet af konflikter mellem pladspersonale og borgere.

Regulativ for husholdningsaffald ændres ikke, før der er taget stilling til erfaringer fra forsøgsperioden.

Adgangsregler for genbrugspladsen er lovbestemt jf. Affaldsbekendtgørelsens § 40, hvilket betyder, at der kun tillades adgang af køretøjer på op til max. 3.500 kg + trailer. Virksomheder må komme med affald der i karakter svarer til det husholdninger har adgang med.

Større mængder affald, som eksempelvis fra nedrivning og lign. anvises fortsat til AFLD idet genbrugspladserne er dimensioneret til mindre mængder affald fra husholdninger og virksomheder jf. Affaldsbekendtgørelsens § 40.

Budgetmæssige konsekvenser

Genbrugspladserne har et samlet budget til affaldsbortskaffelse på ca.: 4.719 mio. kr. i Budget 2018, heraf udgør budget for asbest affald 545.000 kr.

Der er ikke indregnet udgifter til håndtering ekstra mængder asbest affald.

Renovationsfonden har en beregnet gæld til kommunekassen på ca. 11,2 mio. kr. ved indgang til år 2018, det skal tages med et vis forbehold da årets resultat for 2017 endnu ikke er afsluttet.

Der er i 2018 forudsat et beregnet overskud på driften af affaldsområdet på ca. 0,89 mio. kr. dertil kommer tilbageførsel af overdækning fra AFLD. Dette overskud skal sikre tilbagebetaling af gælden til kommunekassen. Gælden forventes fuld indfriet pr. medio 2022 med uændrede takster og de planlagte investeringer.

Ved beregning af udgifter til håndtering af ekstra asbest mængder (skønnet årlig udgift på 1,250 mio. kr.) vil gælden til kommunekassen først være indfriet på den anden side af 2030.

Mængden af eternit tagplader modtaget på genbrugspladserne følges nøje, således at der kan gribes ind, hvis udgifter overstiger budget for affaldshåndtering på genbrugspladserne.

Bilag

Deponi mængder AFLD

Mellemregning med forsyningsvirksomheder

17. Affald - Ikast Genbrugsplads - Ubemandet afsnit

Åben - 2017/09945

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomi- og Planudvalget 30-01-2018

Byrådet 05-02-2018

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der frigives midler til etablering af ubemandet afsnit på Ikast genbrugsplads.

Sagsbeskrivelse

Byrådet godkendte i forbindelse med budget 2018 en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til etablering af et ubemandet afsnit på Ikast genbrugsplads.

Teknisk Område ønsker at indgå aftale med ekstern rådgiver om forslag til indretning og udarbejdelse af ny miljøgodkendelse til projektet, og derfor søges om frigivelse af anlægsmidler.

Der blev gennemført en støjkortlægning i sommer 2017 af de planlagte aktiviteter ved etablering af et ubemandet afsnit. Støjkortlægningen har vist, at der skal iværksættes tiltag op mod nærmeste nabo for at undgå gener fra genbrugspladsens drift.

Der er derfor behov for nærmere undersøgelse af, hvordan genbrugspladsens aktiviteter kan drives uden, at det medfører yderligere gener for naboejendommens beboelse.

Budgetmæssige konsekvenser

Der er i budget 2018 bevilget 2 mio. kr. til etablering af ubemandet afsnit på Ikast Genbrugsplads.

Bilag

Ingen.

Åbne meddelelser

18. Meddelelser

Åben - 2018/00929

Formanden

Øvrige udvalgsmedlemmer

Direktør

Høring – Trafikplan for Den Statslige Jernbane 2017-2032

Trafik-, Bygge- og boligstyrelsen har den 24-11-2017 udsendt Trafikplan for Den Statslige Jernbane 2017-2032 i høring. Høringsfristen er fastsat til den 29-01-2018.

Trafikplanen indeholder ingen indsatser, der direkte berører stationer eller strækninger igennem Ikast-Brande Kommune.

Den væsentligste ændring for Ikast-Brande Kommune er, at der på strækningen Struer-Vejle (der kører via Brande) i forbindelse med Udbud af Togtrafik i Midtjylland, der skal gennemføres i 2020, bliver en væsentlig reduktion af direkte tog fra Struer til København. Det er en beslutning der blev taget i juni 2017, og derfor en del af forudsætningen for denne trafikplan.

Ifølge trafikplanen vil der i perioden frem til 2027 være 4 daglige afgangene uden skift i Vejle, direkte til København. Disse afgangene ophører i 2027. På trods af skift i Vejle forventes rejsetiden på strækningen at blive reduceret, som konsekvens af øget hastighed og større punktighed.

På lang sigt (2021-2023) vil man måske igangsætte en VVM undersøgelse, med henblik på elektrificering af strækningen Struer-Vejle.

Derudover skal der oprettes en ny station i Gødstrup, med direkte tog fra Århus. Det betyder driftsudvidelse på strækningen Herning-Holstebro, men der er ikke beskrevet om det vil få indflydelse på betjeningen af strækningen Århus-Herning. Dog skal Ikast-Brande Kommune være opmærksomme når de egentlige køreplaner kommer i høring, om der eksempelvis bliver reduceret i betjeningen af Ikast/Bording/Engesvang. Men det ikke beskrevet i denne trafikplan, at det vil have betydning for disse stationer.

Af høringsmaterialet fremgår det at man i Brande forventer en lille stigning i passagerantallet, I Ikast et lille fald og I Bording og Engesvang status quo.

Teknisk område anbefaler, at der ikke fremsendes høringsvar på denne baggrund.

Det samlede høringsmateriale kan læses her: <http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Trafikale-analyser/Trafikplan-for-den-statslige-jernbane-2017.aspx>

Ejendommen Jyllandsvej 19, Brande – dispensation fra mindste grundstørrelse på 3000 m²

Der er meddelt dispensation til Landinspektørcentret A/S til at arealoverføre ca. 2.100 m² fra Jyllandsvej 19 til Jyllandsvej 23, således at den resterende grund bliver ca. 2.000 m².

I Lokalplan nr. 267 er ejendommen i et område til mindre eller mellemstore virksomheder med en mindste grundstørrelse på 3.000 m². Dispensationen er givet fordi der ligger 2 andre ejendomme i umiddelbar nærhed med grundstørrelser på 1.845 m² og 2.144 m².

Påbud om ophør af virksomhed med handel og udlejning af biler på ejendommen Drosselvej 14, Bording

Se vedhæftede bilag.

KL's konference Teknik & Miljø '18

KL's kommunalpolitiske konference på teknik- og miljøområde – Teknik & Miljø '18 afholdes den 12. og 13. april hos Radisson Blu Scandinavia Hoel i Aarhus.

Tina (sekretær Teknisk Stab) sender program ud og laver en samlet tilmelding.

Bilag

Bilag til - Drosselvej 14, Bording

Lukkede sager

19. Affald - Ikast Genbrugsplads - Udmøntning af beslutning om etablering af ubemandet afsnit

Lukket - 2017/19447

20. Vandområdeplanindsats ved Omme Å/Sdr. Omme Engvandingskanal

Lukket - 2017/08997

Lukkede meddelelser

21. Meddelelser

Lukket - 2018/00929

Mødet hævet kl.: 18:00

Henrik Engedahl

Birthe Sørensen

Kirsten Hoffmann

Carl Jensen

Trine M. Kristensen

Heinrich Rune

Brian Sigtenbjerggaard