

REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 27-09-2023

Mødedato Onsdag d. 27. september 2023 kl. 13:00

Mødested Administration Vest - Lokale 515

Indholdsfortegnelse

Høring af Midttrafiks Budget 2024.....	3
Gl. Kongevej/Ågade, Engesvang - Forslag til forbedringer af kryds.....	7
Herningvej, Bording - Etablering af ny belysning.....	12
Praksis for matrikeloverskridelser.....	14
Indtægts- og udgiftsbevilling til "Modelprojekt for etablering af lokalt energifællesskab".....	17
Temadrøftelse om landsbyudvikling.....	18
Lokal erhvervsvenlighed 2023.....	19
Opfølgning på Handleplan til Erhvervs- og iværksætterstrategi.....	27
Hærvejen - videre forløb.....	31
Samarbejdsaftale AU Herning 2024.....	35
Åbne meddelelser.....	41
Lukket: Lukkede meddelelser.....	44

Punkt 1: Høring af Midttrafiks Budget 2024

13.05.00-Ø54-3-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Økonomi- og Planudvalget 3. oktober 2023

Byrådet 9. oktober 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- det fremlagte budget for Midttrafik godkendes med bemærkning om manglende indtægter og mindre reduktion af køreplantimer for 2024 som høringssvar.

Sagsfremstilling

Midttrafik har udsendt det vedlagte budget for 2023 til politisk høring. Høringsfristen er den 31. oktober 2023.

Forventningerne til budget 2024 for Midttrafik som helhed er et samlet driftsbudget på 2.087,6 mio. kr., der er en stigning på 63,2 mio. kr. sammenlignet med budgettet for 2023. Stigningen skyldes prisfremskrivning af budgettet modregnet takststigninger på indtægter. Der er indregnet de massive besparelser, der skete på busdriften regionalt og i en del af kommunerne fra køreplansskiftet juni 2023. Udgifterne til flextrafik stiger primært begrundet i stigningen i det vognmandsudbud, der trådte i kraft marts 2023.

Tabel 1. Budget 2024

	R2022	RB2023	BF 2024
Busdrift			
Busdrift Total	996.493.783	969.523.583	953.394.000
Flextrafik			
Flextrafik Total	560.647.792	611.855.000	662.201.000
Letbanedrift			
Letbanedrift Total	207.613.669	220.436.000	242.235.000
Togdrift			
Togdrift Total	54.635.762	67.924.417	67.344.000
Øvrige fællesudgifter			
Øvrige fællesudgifter Total	166.898.167	154.711.000	162.449.000
Resultat til byrdefordeling	1.986.289.172	2.024.450.000	2.087.623.000
Årets finansiering	-2.011.163.493	-2.024.450.000	-2.087.623.000
Resultat til efterregulering	-24.874.321	-	-

Udklip af tabel 1 - Midttrafiks hovednotat. Der henvises til hovednotat s. 3 for en fuld version.

Midttrafiks budgetforslag for Ikast-Brande Kommune 2023

Ikast-Brande Kommunes andel af Midttrafiks budget er uddybet i vedhæftede bestillernotat side 9.

De samlede, budgetterede udgifter for Ikast-Brande Kommune til Midttrafik udgør sammenlagt 19,696 mio. kr. Heraf er 2,054 mio. kr. udgifter til handicapkørsel og handicapadministration, der ikke ligger inden for den kollektive trafik. De budgetterede udgifter til Midttrafik for den kollektive trafik udgør 17,642 mio. kr. for 2024.

I forslaget til budget for Ikast-Brande Kommune for 2024 indgår der desuden også øvrige udgifter på ca. 250.000 kr., der er Midttrafik uvedkommende, fx udgifter til stoppesteder m.m.

De samlede budgetterede udgifter på 17,642 mio. kr. fordeler sig på busdrift - 17.164.000 kr., flextur - 419.000 kr. og øvrige udgifter - 59.000 kr., som beskrevet i nedenstående.

Budgetterede udgifter vedrørende bustrafik:

Udgifterne til buskørsel og administration er samlet 17,164 mio. kr., der fordeler sig som vist i nedenstående tabel

Busdrift - Budget 2024

Operatørudgifter	16.145.000
Regionalt tilskud	-
Indtægter	-125.000
Bus-IT og Øvrige	52.000
Rejsekort	119.000
Administration	973.000
Busdrift Total	17.164.000

I budgettet til busudgifter er udgiften i forhold til budget 2023 reduceret med 0,3 mio. kr. Reduktionen skyldes dels nedlæggelsen af rute 130, men også at der er indlagt en forventet reduktion af køreplanstimer i skolebusdriften.

Derudover har Midttrafik indregnet indtægter på 125.000 kr., hvilket tyder på, at der på trods af, at der er reduceret i køreplantimerne ikke er reduceret i den forventede indtægt.

De 125.000 kr. i indtægter skyldes en forglemmelse i Midttrafik, og den reelle forventede indtægt bør korrigeres til 0 kr., idet den nedlagte rute 130 var den eneste bus i Ikast-Brande Kommune der ikke kørte med 0-takst. Så på trods af at der i budgettet er reduceret i antallet af køreplantimer, er det ikke konsekvensrettet i indtægtssiden.

Teknik og Miljø forventer en mindre reduktion af køreplantimer i 2024, end Midttrafik har lagt til grund for operatørudgifterne, da nye ændringer i folkeskolen på enkelte skoler har medført et øget antal køreplantimer i forhold til skoleåret 2022/2023 - Teknik og Miljø forventer på denne baggrund et merforbrug på ca. 60.000 kr.

Teknik og Miljø anbefaler, at dette indregnes i Midttrafiks endelige budget, og at korrektionerne fremsendes som høringssvar. Samtidig anbefaler Teknik og Miljø, at Ikast-Brande Kommunes budget 2024 udvides med 185.000 kr. til kollektiv trafik, som følge af korrektionerne.

Teknik og Miljø anbefaler, at der fremsendes et høringssvar med følgende ordlyd "Det forventede antal køreplantimer i Ikast-Brande øges med 75 timer/60.000 kr. i 2024 og de forventede indtægter på busdrift reduceres til 0 kr."

Budgetterede udgifter til Flextur:

De budgetterede udgifter til Flextur og plustur, inkl. administrative udgifter udgør 419.000 kr., der fordeler sig som vist i nedenstående tabel. Udgiftsniveau stemmer overens med det forventede regnskab for 2023.

Flextur - budget 2024

Vognmandsbetaling - Flextur	508.000 kr.
indtægter - Flextur	-314.000 kr.
Administration flextur (inkl NOP)	182.000 kr.
Plustur - vognmandsbetaling	42.000 kr.
Plustur indtægt	-9.000 kr.
Plustur administration	10.000 kr.
Flextur total	419.000 kr.

Øvrige budgetterede udgifter:

Der betales fortsat til tjenestemandspensioner med en budgetteret udgift på 59.000 kr.

Budgetmæssige konsekvenser

Der er fremsendt driftsudvidelsesforslag på 185.000 kr. til Ikast-Brande Kommunes budget 2024.

Bilag

Hovednotat

byrdefordeling-pr-område

bestillermateriale

Punkt 2: Gl. Kongevej/Ågade, Engesvang - Forslag til forbedringer af kryds

05.13.00-G01-32-23

Beslutning

Udvalget følger indstillingen. Administrationen indgår i en dialog med nabo ang. oversigtsforholdene og politiet mhp opsætning af fuld stop skiltning.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Der afsættes 500.000 kr. fra trafiksikkerhedspuljen til at etablere gennemført fortov og fjerne den hævede flade på Ågade (løsningsforslag 3), samt føre fortovets belægning og forbandt igennem på Jernbanegade (en del af løsningsforslag 4).

Sagsfremstilling

I forbindelse med dette års sortpletudpegning blev krydset Gl. Kongevej/Ågade i Engesvang udpeget som en sort plet, da der er registreret 4 uheld i krydset i de seneste 5 år. Resultatet af sortpletudpegningen blev forelagt Udviklings- og Erhvervsudvalget den 8. marts 2023 i sagen om prioritering af trafiksikkerhedspuljen 2023.

I denne sag er der beskrevet en løsning til forbedring af krydset, hvor Jernbanegade forlægges, så Ågade og Jernbanegade ikke ligger lige overfor hinanden. Dette vil gøre det tydeligere for trafikanter på Jernbanegade og Ågade, at de har ubetinget vigepligt. Løsning blev vurderet til at koste 1.250.000 kr. Projektet indgik derfor ikke i forslaget til prioriteringen af trafiksikkerhedspuljen, da det typisk kun er projekter under 1 mio. kr., der indgår her.

Udviklings- og Erhvervsudvalget besluttede, at krydset skulle undersøges nærmere for andre løsningsmuligheder.

Teknik og Miljø har efterfølgende fået udarbejdet en trafikikkerhedsanalyse af krydset Gl. Kongevej/Ågade med forslag til alternative løsninger.

Problemstilling

Som nævnt er krydset udpeget som en sort plet, da der er registreret 4 uheld i krydset i perioden 1.1.2018 - 31.12.2022. Alle uheld er materielskadeuheld, som er sket mellem krydsende køretøjer. I alle uheld er den ene part kommet fra Ågade og kørt ud på Gl. Kongevej, uden at overholde sin vigepligt. 3 af de 4 uheld er sket i 2022.



Figur 1: Oversigtskort over krydset Gl. Kongevej/Ågade/Jernbanegade

Fra Ågade er der umiddelbart udkig til Jernbanegade. Pullerterne langs den sydlige side af Jernbanegade giver et indtryk af, at det er den primære vej, når man kører fra Ågade. Belægningen igennem krydset synes umiddelbart ens ved færdsel igennem krydset fra vest mod øst.

Vigelinjen på Jernbanegade er ikke markeret med kantstensopspring eller hjåntænder på kørebanen, men blot af et chausséstensbånd, som kan være svært at se fra modsatte vejside. Enkelte af uheldene antages at skyldes, at trafikanten fra Ågade har en fornemmelse af, at den primære retning er ad Jernbanegade, og dermed overser deres ubetingede vigepligt på Ågade.

Fra Ågade er der dårlig oversigt mod nord. Bilister, som krydser vigelinjen for at orientere sig mod nord, har svært ved at se, hvor langt de kommer frem i krydset, da belægningen umiddelbart efter vigelinjen er den samme som belægningen i resten af krydset.

Løsningsforslag

Følgende løsninger forventes at kunne forbedre forholdene i krydset:

1. Forsætning af Jernbanegade
2. Lukning af Jernbanegade
3. Gennemført fortov - overkørsel
4. Mindre tiltag

De enkelte løsningsforslag er nærmere beskrevet herunder sammen med et anlægsoverslag. Anlægsoverslaget er beregnet ud fra erfaringstal fra lignende projekter. Der kan være forskellige uafklarede forhold som kan have indflydelse på anlægsprisen, f.eks. geotekniske forhold, valg af materialer, m.m.

1. Forsætning af Jernbanegade

Løsningsforslaget med forsætning af Jernbanegade blev oprindeligt foreslået i forbindelse med prioriteringen af trafikikkerhedspuljen, men blev ikke medtaget, da anlægsomkostningerne overskrider 1 mio. kr.

Det er ikke muligt at forsatte Jernbanegade mere end 10-12 meter, men dette vurderes som tilstrækkeligt til at trafikanterne i øst-vestgående retning tvinges til at standse inden krydsning af Gl. Kongevej.

Langs nordsiden af Jernbanegade skal der afsættes plads til etablering af et fortov.

Denne løsning vil medføre, at de parkeringsmuligheder, der i dag er foran bygningen Jernbanegade 1A-1C, vil blive fjernet. Disse kan eventuelt genetableres i sydsiden af Jernbanegade.

Løsningen vurderes at koste ca. 1.250.000 kr.

2. Lukning af Jernbanegade

En anden løsning er at lukke Jernbanegade ved Gl. Kongevej. Dette vil betyde, at alt trafik til og fra stationen og den vestligste del af Jernbanegade, hvor der forventeligt kommer en ny dagligvarebutik i den gamle Dagli Brugsen, skal køre via Dahlsvej. Der må derfor forventes væsentlig mere trafik på Dahlsvej og Vandværksvej end i dag. En trafiktælling fra 2019 viser, at der kører ca. 1.400 køretøjer pr. døgn på Jernbanegade mellem Gl. Kongevej og Dahlsvej.

På grund af den ekstra trafik på Dahlsvej og Vandværksvej, samt at der ikke længere vil være en direkte rute til stationen og dagligvarebutikken, vurderes denne løsning at være uhensigtsmæssig.

Hvis Jernbanegade skal lukkes vil det være nødvendigt at etablere en vendeplads, da Jernbanegade bliver en blind vej.

Det vurderes at koste ca. 250.000 kr. at lukke Jernbanegade ved Gl. Kongevej.

3. Gennemført fortov - overkørsel

I krydset Gl. Kongevej/Ågade er der etableret en hævet flade, hvor rampen til den hævede flade på Ågade er trukket langt tilbage i forhold til viginjen. Desuden har rampen på Ågade ikke en stor hastighedsdæmpende effekt, da den er meget blød. Det medfører, at nogle trafikanter kan køre frem mod krydset med forholdsvis høj hastighed.

For at reducere hastigheden frem mod krydset foreslås det, at føre fortovet langs Gl. Kongevej på tværs af Ågade som en overkørsel, som vist på nedenstående kortudsnit.



Figur 2: Løsningsforslag med gennemført fortov

For at opnå en tilstrækkelig hastighedsdæmpende effekt, bør den hævede flade på Ågade fjernes og der bør etableres en kort stejlere asfaltrampe op over fortovet. Højdeforskellen mellem fortov og kørebane på Ågade bør være ca. 10 cm, mens der ind mod krydsområdet bør være en højdeforskel på 2-4 cm.

Det gennemgående fortov bør afgrænses af kantsten på begge sider, og have en fortovsbelægning, der adskiller sig fra den omkringliggende kørebane.

Ved at tydeliggøre fortovet og asfaltrampen vil bilisternes hastighed ind i krydset blive reduceret, så de får bedre tid til at orientere sig mod nord.

Denne løsning vurderes at koste ca. 300.000 kr.

4. Mindre tiltag

Der er en række mindre tiltag, som kan implementeres for at gøre krydset mere synligt for trafikanter fra Ågade, og for at forbedre muligheden for at orientere sig mod nord.

Både nord og syd for krydset er der på den vestlige side en vandrende langs Gl. Kongevej, der afsluttes hvor den hævede flade begynder. Ved at lade denne vandrende fortsætte igennem krydset og lade belægningsstenenes forbandt følge fortovets igennem krydset, markeres afgrænsningen af fortovet igennem krydset på den vestlige side. Dette giver samtidig en mere oplagt afgrænsning af, hvor trafikanter fra Ågade kan køre frem til.

Det samme kan laves i østsiden af Gl. Kongevej, så det bliver tydeligere at Gl. Kongevej er den gennemgående vej i krydset, og at Ågade og Jernbanegade har vigepligt.

Denne løsning vurderes at koste ca. 400.000 kr.

Teknik og Miljø er tvivlsomme på om denne løsning vil forbedre trafiksikkerheden i krydset tilstrækkeligt, hvis der ikke samtidig etableres yderligere tiltag. Samtidig er der stor risiko for, at vandrenden bliver ødelagt, når tung trafik til og fra Ågade skal passere.

Teknik og Miljøes vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at løsningen med at forlægge Jernbanegade (løsning 1) vil være den bedste løsning. Det er dog også den dyreste løsning.

Som alternativ hertil foreslår Teknik og Miljø en kombination af løsning 3 og 4, hvor fortovet føres igennem på Ågade med fartdæmpende effekt og den eksisterende rampe på Ågade fjernes. På Jernbanegade udskiftes belægningen i fortovsarealet igennem krydset, så det følger det øvrige fortovs belægningstype og forbandt. Denne kombination af de to løsninger vil både give fartdæmpning for trafikken fra Ågade, samt det visuelle indtryk af Gl. Kongevej, som den gennemkørende vej. Vandrenden vil ikke blive ført igennem krydset, da det vurderes at give driftsmæssige udfordringer.

Denne løsning vurderes at koste ca. 500.000 kr.

Økonomi

Der er på nuværende tidspunkt 1.282.000 kr. tilbage i trafiksikkerhedspuljen, som ikke er prioriteret til andre projekter.

Løsning 1 vurderes at koste 1.250.000 kr. Der vil således kun være 32.000 kr. tilbage i trafikikkerhedspuljen, hvis denne løsning vælges.

En kombination af løsning 3 og 4 vurderes at koste ca. 500.000 kr. Hvis denne løsning vælges vil der være 782.000 kr. tilbage i trafikikkerhedspuljen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 3: Herningvej, Bording - Etablering af ny belysning

05.01.12-G01-1-23

Beslutning

Udsat.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

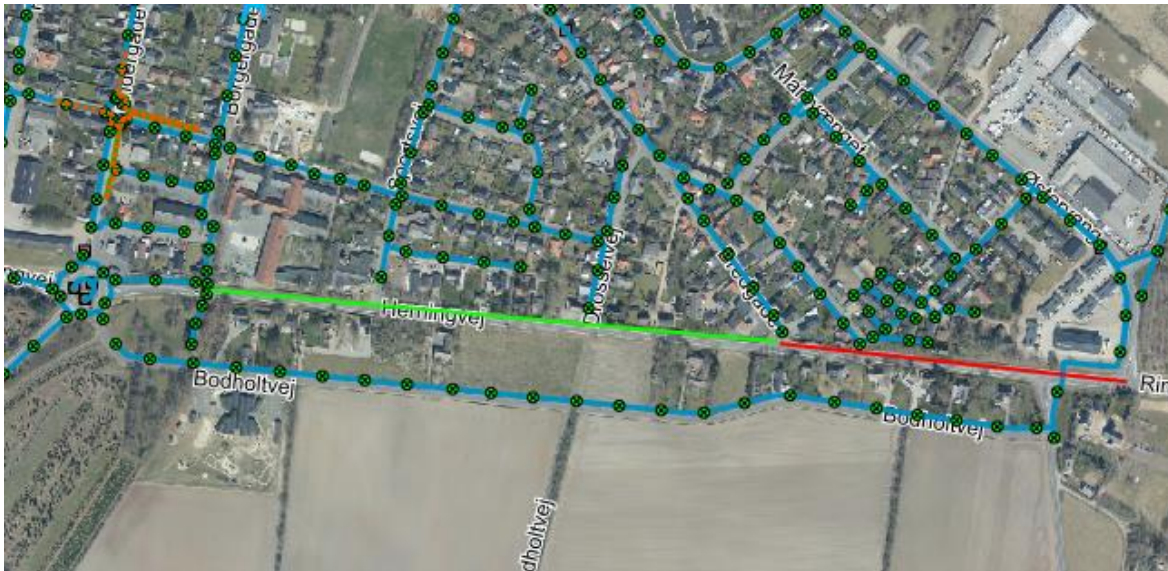
- der etableres belysning på hele strækningen.
- de resterende 225.000 kr. finansieres over LED puljen.

Sagsfremstilling

Foreningen "Lokaltryghed" i Bording har fremsendt et ønske om, at der etableres belysning på Herningvej, Bording, på strækningen imellem Østervang til Bredgade. Dette er til fordel for trafikanter, der bevæger sig fra Udrejsecenter Kærshovedgård og til og fra Bording Station. LokalTryghed er indstillet på at afholde udgifterne til etablering af belysningen, men det vil være Ikast-Brande Kommune, der skal eje og drifte det.

Idag er rundkørslen ved Søndergade allerede belyst, og det er Teknik og Miljø's vurdering at den sidste del af strækningen, imellem eksisterende belysning ved rundkørslen og den nye belysning til Bredgade, også skal belyses for at skabe et ensartet belysningsniveau på Herningvej. Den relative korte afstand imellem belysningsprojekterne vil skabe et mørkt hul i belysningsniveauet og mindske trafiksikkerheden på strækningen.

Nedenstående er et kortudsnit af Herningvej, hvor den grønne strækning på ca. 580 m er mellem Bredgade og rundkørslen, og den røde strækningen er Lokaltrygheds ønskede strækning, som er ca. 380 m lang.



Økonomi

Det samlede belysningsprojekt koster ca. 450.000 kr. Heraf udgør den strækning, som Lokaltryghed ønsker at afholde udgifterne til ca. 225.000 kr. Teknik og Miljø foreslår, at de resterende 225.000 kr. afholdes over LED puljeprojektet. Byrådet bevilgede og frigav den 14. april 2020 36 mio. kr. til udskiftning af de sidste 50% ikke-LED vejbelysning til LED belysning. Der er indtil videre brugt ca. 21 mio. kr. til LED udskiftningen. Projektet for udskiftning af offentlig vejbelysning forventes afsluttet i år. Alternativt kan pengene finansieres af Trafiksikkerhedspuljen, hvor der pt. er 1.282.000 kr., der ikke er brugt.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 4: Praksis for matrikeloverskridelser

04.00.00-P00-92-23

Beslutning

Vedtaget

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- den beskrevne administrationspraksis godkendes

Sagsfremstilling

I forbindelse med konkurrenceudsættelsen på Vej og Park området, er alle kommunale arealer, der skal driftes, registreret og gennemgået. Teknik og Miljø har i denne forbindelse konstateret, at der er en lang række steder, hvor grundejere har inddraget kommunale arealer, til have eller andet brug. Det drejer sig om knap 300 overskridelser ud fra de foreløbige opgørelser. Størrelsesmæssigt spænder arealerne fra få kvadratmeter til adskillige hundreder kvadratmeter, dog flest større overskridelser. Langt de fleste steder er der tale om grønne arealer, få steder er det fredskov, og for ca. 20 % af tilfældene er der tale om vejarealer.

Teknik og Miljø ønsker i den forbindelse at fastsætte en administrativ praksis for matrikeloverskridelser.

Nedenfor er beskrevet udfordringer og forslag til administrationspraksis, herunder hvad der skal prioriteres i denne sammenhæng. På baggrund af dette lægges der således op til, at udvalget drøfter og tager stilling til, om forslag til administrationspraksis kan godkendes.

Overblik

	Overskridelser	Areal	Tid	
	Antal	Antal > 10 m2	Antal > 20 år	Næsten 20 år
Total	299	254	66	29
Vej	63	58	25	6
Grønne arealer	183	155	8	5
Fredskov	43	32	30	18
Ukendt	10	9	3	-

Tabel 1: Overblik over omfanget af overskridelser, størrelse på overskridelserne samt estimeret tid for overskridelsen.

En grundejer, der kontinuert gennem en periode på mere end 20 år, har brugt og rådet over et grønt areal vil kunne vinde hævde over arealet. Hævd er en særlig måde, hvorpå man kan opnå ret over en fast ejendom, hvis en række betingelser i

øvrigt er opfyldt. For vejarealer kan der jf. Vejlovens § 60 som udgangspunkt ikke vindes hævde over arealerne. Der er på nuværende tidspunkt totalt set registreret overskridelser 66 steder, hvor overskridelserne har været gennemført i mindst 20 år, og 29 steder, hvor det er på grænsen til de 20 år (se tabel 1).

Der er desuden 43 af overskridelserne, der ligger i fredskovsarealer. Det er Ikast-Brande Kommunes ansvar, som ejer af disse fredskovsarealer, at sikre at lovgivningen omkring fredskov opretholdes.

Teknik og Miljø har på nuværende tidspunkt udsendt varsel om oprydning på kommunens arealer til 33 grundejere. Efter fristens udløb kan det konstateres, at kun meget få har reageret på kommunens henvendelse og flyttet deres ejendele ind på egen matrikel. Kommunen har hjemmel til at udstede et påbud om fjernelse, og hvis dette ikke sker, efterfølgende at lade arealerne rydde for grundejerens regning. Dette er endnu ikke sket.

Ikast-Brande kommune har gennem det sidste år gennemført tre skelforretninger i Brande. Her har grundejerne krævet hævde over et kommunalt grønt areal, og indkaldt til skelforretning. To skelforretninger blev tabt, og dernæst blev en skelforretning vundet. I perioden mellem de to første og den sidste skelforretning, blev der afsagt en Højesteretsdom, hvilket vurderes at have betydning for forskellen i udfaldet mellem hhv. de to første sager og den sidste sag. Afgørelsen i Højesteret gør det væsentligt sværere at vinde hævde over et areal, selvom hævdtiden på de 20 år er passeret. Det skyldes, at det ikke er forventet at ejere af større jordarealer, kan besigtige arealerne jævnlige. Dommen viser, at der ikke kan vindes hævde, hvis det kan bevises at grundejer har handlet i ond tro. Kommunen har derfor stævnet de to grundejere, hvor skelforretningen faldt ud til grundejer. Disse sager er nu på vej i Byretten, hvor sagerne er berammet den 21. november 2023.

Prioritering

Omfanget af overskridelser er stort og opgaven med at gribe ind kræver en del ressourcer, både i forhold til medarbejdere og økonomi. Hver sag skal vurderes i forhold til de omstændigheder, der er i den enkelte sag. Der er derfor brug for en prioritering og Teknik og Miljø foreslår, at følgende overskridelser prioriteres højest:

1. Hævde sager: Overskridelser, der nærmer sig hævdtiden på de 20 år eller er over 20 år
2. Grundejerforeninger: Overskridelser, der hindrer overdragelse til grundejerforeninger
3. Fredskov: Overskridelser i fredskov, der ejes af kommunen
4. Store overskridelser: De største overskridelser prioriteres først

En manglende indgriben kan have konsekvenser for de grønne arealer i Ikast-Brande Kommune, da der vil være risiko for at mange kvadratmeter vil gå tabt på sigt. Hertil kommer det principielle i om grundejere skal have lov til at inddrage kommunale arealer, der er udlagt til at være en del af de fælles grønne arealer.

Der er stor variation på størrelsen af de arealer, der inddrages, da det spænder fra 6-8 m² og op mod 800-1000 m². Når der ses på udviklingen af overskridelserne over tid, så er det tydeligt at se, at når først en grundejer bevæger sig ud over skel, så følger mange andre grundejere stille og roligt efter. Det er derfor vigtigt at gribe ind over for både små og store overskridelser. Teknik og Miljø har haft kontakt til Silkeborg Kommune, der oplever de helt selvsamme problemstillinger og er ved at udvikle en praksis på området, med udgangspunkt i at ingen overskridelser kan accepteres. I Herning Kommune arbejdes også efter at ingen overskridelser accepteres.

Administrationspraksis

Teknik og Miljø foreslår nedenstående administrationspraksis for både kommende overskridelser og dem, der allerede er konstateret. Praksis gælder for alle typer af overskridelsessager (vej, grønne arealer osv.).

1. Der sendes indledningsvis en informationsskrivelse til grundejeren med opfordring til at kontakte Teknik og Miljø inden for en given frist.
2. Dialog med grundejer omkring forhold, herunder muligt salg af arealet, aftale om brug af arealet m.m.
3. Der udsendes varsel om påbud til grundejeren om at bringe forholdene i orden, hvis frist for udbedring ikke er overholdt.
4. Der udsendes påbud til grundejeren med oplysning om, at kommunen vil bringe forholdene i orden for grundejerens regning, hvis ikke de selv gør det.
5. For at kommunen kan udføre arbejdet for grundejerens regning vil det være nødvendigt at der afsættes skel. Denne udgift ligger i typisk i størrelsesorden ca. 6-8.000 kr.pr. grund og afholdes af Ikast-Brande Kommune.

Begrebet passivitet indgår her i sagernes prioriteringer. Passivitet vil kunne opstå, hvis kommunen er bekendt med overtrædelser, men ikke reagerer på dem. Den foreslåede praksis tager udgangspunkt i, at det ikke vil være tilstrækkeligt blot at sende grundejeren et brev om overskridelsen for at stoppe hævdstiden. Grundejerens råden over de kommunale arealer kan stoppes ved enten at lave en fysisk afgrænsning ud mod kommunens arealer, eller ved at indkalde til en skelforretning. Det er op til grundejeren at indkalde til en skelforretning, hvis de vil påberåbe sig hævd over arealet. Der kan være enkelte tilfælde, hvor det kan blive nødvendigt, at kommunen indkalder til en skelforretning. Det vil primært være steder, hvor grundejeren fortsætter med at udfører handlinger på kommunens areal.

Der vil ved enkelte lejligheder være mulighed for at borgerne kan tilbydes at købe de berørte arealer. Det vil være steder hvor lokalplanen for området tillader det, og at et salg vil følge de retningslinjerne, der gælder for salg af grønne arealer. Grundejerne vil skulle købe arealerne til markedspris, samtidig med at de skal afholde alle udgifter til de matrikulære ændringer.

Der vil enkelte steder også være mulighed for at indgå aftaler om brug af arealer. Det betyder at grundejere kan gøre brug af kommunens arealer via en aftale som udarbejdes. Det er vigtigt at aftalen ikke er til gene for andre borgere, i strid med grundejerforeningen m.m. Derudover skal der være et opsigelsesvarsel, som gør at borgeren ikke har mulighed for at vinde hævd over arealet.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 5: Indtægts- og udgiftsbevilling til "Modelprojekt for etablering af lokalt energifællesskab"

01.30.00-Ø34-1-23

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Økonomi- og Planudvalget 3. oktober 2023

Byrådet 9. oktober 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der gives indtægtsbevilling og udgiftsbevilling på hhv. 100.000 kr. til "Modelprojekt for etablering af lokalt energifællesskab". Beløbene finansieres af kassen.

Sagsfremstilling

Nørre Snede Energifællesskab har i samarbejde med Ikast-Brande Kommune søgt og fået bevilget 100.000 kr. fra Region Midtjyllands pulje, "Den bæredygtige landsby - udviklingsindsats" til et modelprojekt for etablering af lokale energifællesskaber. Region Midtjyllands rammer for puljen "Den bæredygtige landsby - udviklingsindsats" indebærer, at midlerne overføres til Ikast-Brande Kommune, som herefter skal overføre midlerne til Nørre Snede Energifællesskab. Som følge ansøger Teknik og Miljø om en indtægtsbevilling og en udgiftsbevilling på henholdsvis 100.000 kr.

Formålet med projektet er at skabe model for, hvordan en landsbys borgere og virksomheder tager øget ansvar for eget energiforbrug og -produktion, engagerer sig i den grønne omstilling og får økonomisk fordel af det. Projektet ledes af Nørre Snede Energifællesskab og har deltagelse af flere lokale partnere i Nørre Snede. I tillæg fra de 100.000 kr. fra Region Midtjylland, har projektet modtaget 200.000 kr. i LAG-midler og får midler fra lokale virksomheder m.fl.

Projektet er ikke direkte afledt af den nyligt vedtagne Klimaplan for Ikast-Brande Kommune, men Teknik og Miljø vurderer, at projektet vil være værdibringende for flere af indsatsområderne i Klimaplanen.

Budgetmæssige konsekvenser

Der en gives indtægtsbevilling og udgiftsbevilling på hhv. 100.000 kr. til "Modelprojekt for etablering af lokalt energifællesskab". Beløbene finansieres af kassen.

Punkt 6: Temadrøftelse om landsbyudvikling

01.02.03-P15-7-22

Beslutning

Drøftet.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at udvalget

- gennemfører en evaluering af dialogmøde om udviklingen af kommunens landsbyer
- gennemfører en drøftelse af det fortsatte arbejde med landsbyudviklingen

Sagsfremstilling

Temadrøftelsen er et led i processen med at arbejde med udviklingen af landsbyerne i kommunen. Drøftelsen bygger videre på tidligere drøftelse om landsbyudviklingen, som blev afholdt den 28. september 2022 i Udviklings- og Erhvervsudvalget.

På temadrøftelsen vil Teknik og Miljø gennemgå en evaluering af dialogmødet "Møde om vores levende landsbyer". Arrangementet blev afholdt den 14. september i Isenvad Forsamlingshus med deltagelse af borgere fra kommunens landsbyer samt repræsentanter fra landdistriktsrådet. Arrangementet skal ses i forlængelse af Planstrategi 2023, hvori Byrådet fastsætter én vision og målsætninger for den strategiske planlægning for landsbyer i den kommende revision af Ikast-Brande Kommuneplan.

På temadrøftelsen vil der blive en drøftelse om det fortsatte arbejde med landsbyudviklingen i kommunen, herunder hvilke handlinger der eventuelt skal igangsættes. Det skal drøftes om udvalget ønsker, at den nuværende Landdistriktspolitik fra 2017 skal revideres eller om der skal laves en ny politik for kommunens landdistrikter.

Der vil i forbindelse med en senere sagsfremstilling blive fremlagt en proces for, hvordan Teknik og Miljø vil arbejde med emnerne vedr. landsbyerne i revisionen af Kommuneplanen frem mod offentliggørelsen af et forslag til Ikast-Brande Kommuneplan 2025-2037 i første halvdel af 2025.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 7: Lokal erhvervsvenlighed 2023

00.00.00-A00-28-23

Beslutning

Drøftet.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 27. september 2023

Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget 27. september 2023

Sundheds- og Ældreudvalget 27. september 2023

Arbejdsmarkeds-, Psykiatri- og Handicapudvalget 27. september 2023

Økonomi- og Planudvalget 3. oktober 2023

Byrådet 9. oktober 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- resultaterne fra årets erhvervsklimaundersøgelse, herunder placeringen på de forskellige parametre, drøftes.

Sagsfremstilling

DI har siden 2010 årligt offentliggjort en undersøgelse om kommunerne erhvervsvenlighed.

Ikast-Brande Kommune er i alle årene på nær 2012 og 2022 kommet ind på en 1. plads.

Den 6. september 2023 offentliggjorde DI resultaterne af Lokal Erhvervsvenlighed 2023. Her kom Ikast-Brande Kommune igen ind på en 1. plads med Vejen Kommune på 2. pladsen og Herning Kommune på 3. pladsen. Derved er Ikast-Brande Kommune atter den mest erhvervsvenlige kommune i Danmark.

Der måles igen i år på nogle nye indikatorer, bl.a. andel elever med høj trivsel i folkeskolen (procent) og andel erhvervsbygninger, der opvarmes af fjernvarme eller varmepumpe (procent).

Nedenfor vises undersøgelsens samlede resultater fordelt på de ti kategorier.

PLACERING I 10 KATEGORIER

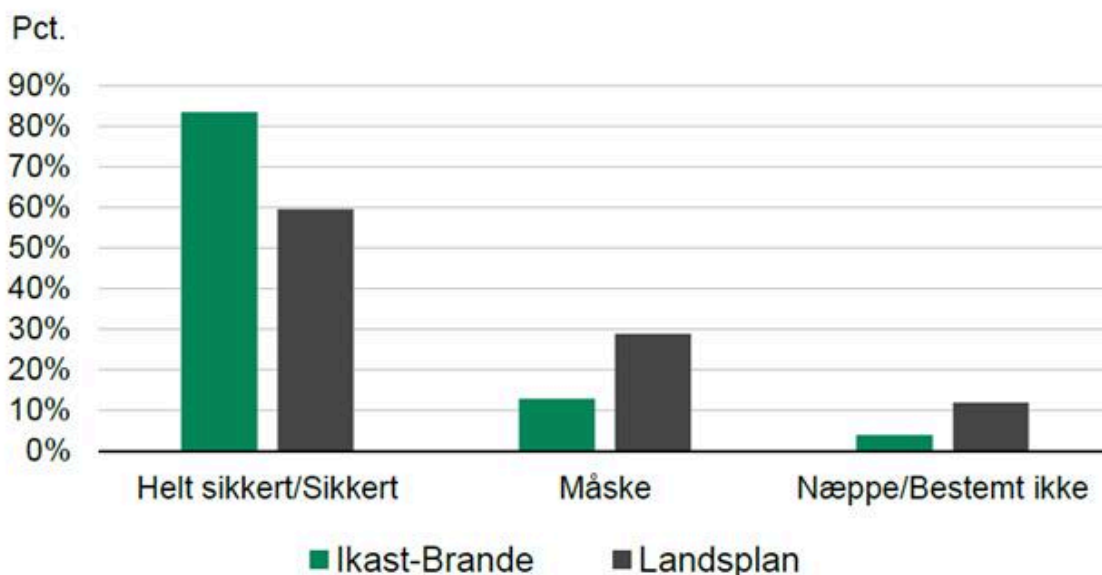
1. OVERORDNET ERHVERVSVENLIGHED	1
2. INFRASTRUKTUR OG TRANSPORT	19
3. ARBEJDSKRAFT	6
4. UDDANNELSE	4
5. SAGSBEHANDLING	9
6. GRØN UDVIKLING	4
7. BRUG AF PRIVATE LEVERANDØRER	2
8. DIGITALE RAMMER	19
9. SKATTER, GEBYRER OG ERHVERVSAREALER	1
10. INFORMATION OG DIALOG	4

UDVIKLING I OVERORDNET TILFREDSHED MED ERHVERVSVENLIGHEDEN

	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
OVERORDNET ERHVERVSVENLIGHED			3	1
SPØRGSMÅL TIL VIRKSOMHEDER				
Tilfredshed med kommunens erhvervsvenlighed	4,20	4,16	1	3
Anbefaling af kommunen	4,18	4,36	5	1

Selv om den samlede tilfredshed med kommunens erhvervsvenlighed falder fra en 1. plads i 2022 til en 3. plads i 2023, bevarer Ikast-Brande Kommune 1. pladsen, fordi på spørgsmålet: "Vil du anbefale andre virksomheder at etablere sig i kommunen?" generobrer Ikast-Brande Kommune 1. pladsen mod en 5. plads sidste år. Kommunen adskiller sig dog stadig markant fra landsgennemsnittet, idet over 83 % af virksomhederne helt sikkert vil anbefale kommunen, mens det tilsvarende tal på landsplan kun er knap 60 %. I 2022 ville 80 % af virksomhederne anbefale kommunen.

Vil virksomhederne anbefale andre at etablere sig i kommunen?



	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
INFRASTRUKTUR OG TRANSPORT			13	19
STATISTISKE INDIKATORER				
Nettoindpendling pr. person med arbejdssted i kommunen (personer)*	9,69	9,80	18	17
Køreplanstimer pr. indbygger på kommunale busruter (timer pr. år)	0,51	0,51	75	76
Ændring i køreplanstimer pr. indbygger på kommunale busruter (timer pr. år)	0,02	0,02	33	32
Udgifter til det kommunale vejnet (gns. over de sidste tre år) pr. indbygger (1.000 kr.)	1,53	1,50	22	24
Ændring i udgifter til det kommunale vejnet (gns. over de sidste tre år) pr. indbygger (1.000 kr.)	0,13	0,23	23	18
Cykelstinetets længde pr. kvadratkilometer bebygget areal i kommunen (kilometer)	-	2,04	-	65
SPØRGSMÅL TIL VIRKSOMHEDER				
Det kommunale vejnet (lokale veje, men ikke motorveje og lign.)	3,96	3,68	4	17
Medarbejderes mulighed for at benytte kollektiv transport for at komme på arbejde	3,02	3,00	39	46

*Værdien angiver forskellen mellem antal personer med arbejdssted i kommunen samt bopæl i en anden kommune og antal personer med bopæl i kommunen samt arbejdssted i anden kommune i pct. af personer med arbejdssted i kommunen. En negativ værdi betyder dermed, at flere pendler ud end ind.

	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
ARBEJDSKRAFT			8	6
STATISTISKE INDIKATORER				
Antal fuldtidsbeskæftigede pr. 1.000 indb. i alderen 16-64 år (ekskl. offentlig administration, undervisning og sundhed) (personer)*	571,50	569,53	12	12
Ændring i antal fuldtidsbeskæftigede pr. 1.000 indb. i alderen 16-64 år (ekskl. offentlig administration, undervisning og sundhed) (personer)	18,38	14,85	44	44
Forskel mellem forventet og faktisk erhvervsfrekvens for 16-64 årige (på baggrund af kommunens socioøkonomiske sammensætning) (procentpoint)	0,93	0,87	46	45
Forskel mellem forventet og faktisk andel på offentlig forsørgelse (på baggrund af kommunens socioøkonomiske sammensætning) (procentpoint)**	-	0,40	86	78
Forskel mellem forventet og faktisk andel på førtidspension (på baggrund af kommunens socioøkonomiske sammensætning) (procent)	92,63	89,46	36	31
SPØRGSMÅL TIL VIRKSOMHEDER				
Kommunens indsats for at tiltrække og sikre kvalificeret arbejdskraft	3,49	3,68	9	6
Jobcentrenes samarbejde med virksomhedeme	3,80	3,99	2	2

*Værdien angiver antallet af arbejdspladser i kommunen set i forhold til antallet af indbyggere.

** Beskæftigelsesministeriets Benchmark-model. I 2022 indgik variabelen kun med placering uden værdi, men placeringerne er fuldt sammenlignelige.

	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
UDDANNELSE			4	4
STATISTISKE INDIKATORER				
Andel 25-64-årige med en uddannelse efter grundskolen (procent)	78,81	79,44	71	66
Ændring i andel 25-64-årige med en uddannelse efter grundskolen (procentpoint)	2,02	1,97	9	8
Kompetencedækning i folkeskolerne (procent)*	85,75	86,23	55	54
Ændring i kompetencedækning i folkeskolerne (procentpoint)	-0,58	0,16	44	28
Andel af elever, der søger ind på en erhvervsuddannelse direkte efter 9. og 10. klasse (procent)	29,39	32,85	12	2
Ændring i andel af elever, der søger ind på en erhvervsuddannelse direkte efter 9. og 10. klasse (procentpoint)	1,09	0,60	33	39
Forskel på forventet og faktisk karaktergennemsnit ved folkeskolens afgangseksamen (på baggrund af kommunens socioøkonomiske sammensætning) (karakterpoint)	-	0,29	-	31
Andel elever med høj trivsel i folkeskolen (procent)	-	89,80	-	12
Ændring i andel elever med høj trivsel i folkeskolen (procentpoint)	-	-0,39	-	2

*Værdien angiver andelen af planlagte undervisningstimer i folkeskolerne, der varetages af en lærer med undervisningskompetence i det pågældende fag.

	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
SAGSBEHANDLING			18	9
STATISTISKE INDIKATORER				
Sagsbehandlingstider for byggesager (dage)*	59,28	59,56	47	51
Ændring i sagsbehandlingstider for byggesager (dage)	-12,03	7,36	23	39
Sagsbehandlingstider for miljøsager (dage)**	-	10,00	-	1
Ændring i sagsbehandlingstider for miljøsager (dage)**	-	-174,00	-	4
Andel af afsluttede sygedagpengeforløb af under to måneders varighed (procent)	83,15	89,75	90	66
Ændring i andel af afsluttede sygedagpengeforløb af under to måneders varighed (procentpoint)	-1,18	3,59	79	54
SPØRGSMÅL TIL VIRKSOMHEDER				
Kompetent og effektiv sagsbehandling i forbindelse med byggesager	3,46	3,82	12	4
Kompetent og effektiv sagsbehandling af din virksomheds miljøforhold***	-	3,79	-	6
Kompetent og effektiv sagsbehandling af sygedagpengesager	3,95	4,02	2	4

*Værdien angiver den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for industri- og lagerbygninger, erhvervsetagebyggeri og bolig- etagebyggeri. Værdien er i 2023 opdateret til også at indeholde enfamiliehuse og simple konstruktioner. Sammenligning med 2022 skal derfor tages med forbehold.

**Værdien angiver den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for miljøsager over årrækken 2020-2022. Miljøsager omfatter sager, der behandles efter miljøbeskyttelsesloven. Kommuner der ikke har behandlet miljøsager i perioden, indgår ikke i rangeringen.

***Kommuner der ikke har haft miljøsager inden for årrækken 2020-2022 rangeres ikke på denne indikator.

	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
GRØN UDVIKLING			19	4
STATISTISKE INDIKATORER				
Andel af affald, der bliver genanvendt (procent)	66,39	61,42	44	30
Ændring i andel af affald, der bliver genanvendt (procent-point)	7,83	5,10	38	48
Andel af kommunale bygninger, der har energimærke D-G (procent)	40,85	50,79	2	33
Andel erhvervsbygninger, der opvarmes af fjernvarme eller varmepumpe (procent)	-	40,07	-	46
Ændring i andel erhvervsbygninger, der opvarmes af fjernvarme eller varmepumpe (procentpoint)	-	1,13	-	58
Andelen af energiforbruget i kommunen, der dækkes af vedvarende energi (procent)	-	50,00	-	25
SPØRGSMÅL TIL VIRKSOMHEDER				
Prioritering af bæredygtige og grønne indkøb	3,45	3,71	26	5
Indsatser for at sikre, at du kan drive din virksomhed mere klimavenligt (f.eks. via samarbejde, formidling om støtte til puljer til grønne formål og muligheder for at udnytte f.eks. sol- og vindenergi og overskudsvarme)	3,41	3,47	7	9
Fokus på at fremme bæredygtig transport (f.eks. indsatsen ift. cykling, samkørsel, brug af kollektiv transport, delebiler og ladestandere)	3,06	3,49	37	5

	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
BRUG AF PRIVATE LEVERANDØRER			21	2
STATISTISKE INDIKATORER				
Konkurrenceudsættelse af byudvikling og transport samt infrastruktur (procent)*	36,24	55,13	81	26
Konkurrenceudsættelse af undervisning og kultur samt administration og it (procent)*	28,09	24,71	18	38
Konkurrenceudsættelse af sundhed og sociale opgaver (procent)*	28,27	27,94	31	38
Ændring i den samlede konkurrenceudsættelse (procentpoint)**	1,65	0,99	14	24
SPØRGSMÅL TIL VIRKSOMHEDER				
Kommunens udbudsproces over for private leverandører (udbudsmateriale, tidsfrister og dialog)	3,05	3,42	30	4

* Andel af de udbudseggede opgaver.

** Ændring på tværs af alle hovedkonti.

	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
DIGITALE RAMMER			26	19
STATISTISKE INDIKATORER				
Bredbåndsdækning – andel, som har adgang til min. 1 Gbit/s download (procent)	96,72	97,00	18	33
5G-dækning – andel, som har adgang til min. 500 Mbit/s download (procent)	-	3,10	-	92
SPØRGSMÅL TIL VIRKSOMHEDER				
Sikring af digitale rammevilkår for virksomhederne (f.eks. god og tilgængelig bredbånd- og mobildækning samt 5G)	3,89	4,07	10	2
Kommunens digitale erhvervsservices (f.eks. byggesagsbehandling, chatbots og information på kommunens hjemmeside)	3,54	3,89	12	3

	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
SKATTER, GEBYRER OG ERHVERVSAREALER			2	1
STATISTISKE INDIKATORER				
Byggesagsgebyr (fritaget for alle bygningstyper)	0,00	0,00	1	1
Kommunal udskrivningsprocent	25,10	25,10	27	24
Grundskyldspromille	20,35	20,35	6	6
Dækningsafgiftspromille	0,00	0,00	1	1
Erhvervsbygningsareal i pct. af samlet bygningsmasse	21,69	21,88	15	14
SPØRGSMÅL TIL VIRKSOMHEDER				
Sikring af erhvervsgrunde med plads til udvikling	3,74	3,90	5	2
Hensyn til erhvervslivet i den lokale planlægning	3,51	3,80	23	4
Niveauet af de kommunale erhvervsskatter, afgifter og gebyrer (f.eks. dækningsafgift og affalds- og byggesagsgebyrer)	3,34	3,42	13	12

	VÆRDI		PLACERING	
	2022	2023	2022	2023
INFORMATION OG DIALOG			5	4
SPØRGSMÅL TIL VIRKSOMHEDER				
Dialogen mellem erhvervslivet og kommunens politikere	3,79	3,75	4	8
Dialogen mellem erhvervslivet og kommunens embedsmænd	3,79	3,86	6	5
Kommunens formidling af væsentlig information til din virksomhed	3,68	3,77	10	5

Af de ovennævnte parametre stikker følgende i øjnene i positiv retning:

- Andel af elever, der søger ind på en erhvervsuddannelse direkte efter 9. og 10. klasse er steget fra en 12. plads til en 2. plads
- Kompetent og effektiv sagsbehandling i forbindelse med byggesager er steget fra en 12. plads til en 4. plads. Virksomhedernes svar på dette spørgsmål er meget positiv, modsat den statistiske måling, hvor der måles på sagsbehandlingstider for byggesager som er faldet fra en 47. plads til en 51. plads.
- Prioritering af bæredygtige og grønne indkøb er steget fra en 26. plads til en 5. plads
- Fokus på at fremme bæredygtig transport er steget fra en 37. plads til en 5. plads.
- Kommunens udbudsproces over for private leverandører er steget fra en 30. plads til en 4. plads.
- Hensyn til erhvervslivet i den lokale planlægning er steget fra en 23. plads til en 4. plads.
- Kommunens formidling af væsentlig information til din virksomhed er steget fra en 10. plads til en 5. plads.

Af de ovennævnte parametre stikker følgende i øjnene i negativ retning:

- Det kommunale vejnet er faldet fra en 4. plads til en 17. plads
- Andel af sluttede sygedagpengeforløb af under to måneders varighed ligger stadig højt selv om den er steget fra en 90. plads til en 66. plads.
- Ændring i andel af affald, der bliver genanvendt er faldet fra en 38. plads til en 48. plads

- Ændring i den samlede konkurrenceudsættelse er faldet fra en 14. plads til en 24. plads.
- Bredbåndsdækningen - andel, som har adgang til min. 1 Gbit/s er faldet fra en 18. plads til en 33. plads.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Bilag

Ikast-Brande.pdf

Punkt 8: Opfølgning på Handleplan til Erhvervs- og iværksætterstrategi

24.00.00-G01-27-19

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager opfølgningen til efterretning
- udvalget drøfter om der er et eller flere fokusområder som der skal være særligt fokus på de kommende år.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 15. december 2021 Handlingsplan til Erhvervs- og Iværksætterstrategi og ønskede samtidig, at der blev sat fokus på specielt Iværksætteri og Grøn omstilling. I forbindelse med, at byrådet godkendte Erhvervs- og Iværksætterstrategien den 21. juni 2021, blev det samtidig besluttet, at handlingsplanen skulle evalueres hvert andet år.

Handlingsplanen blev til efter en workshop med knap 50 repræsentanter fra etablerede virksomheder, iværksættervirksomheder, uddannelsesinstitutioner, organisationer og byrådet og indeholder handlinger til de fem afsnit, som er i Erhvervs- og Iværksætterstrategien - 1) Danmarks Erhvervskommune, 2) Arbejdskraft, 3) Iværksætteri, 4) Grøn omstilling og 5) Danmarks Produktionshjerne.

1. Danmarks Erhvervskommune:

Overskriften dækker i høj grad de rammevilkår Ikast-Brande Kommune giver virksomhederne. Disse parametre måler DI hvert år i deres analyse "Lokal Erhvervs-klimavenlighed", hvor Ikast-Brande Kommune efter en 3. plads i 2022 atter har indtaget 1. pladsen i 2023. Både i kategorien "Overordnet erhvervsvenlighed" og "Skatter, gebyrer og erhvervsarealer" indtager Ikast-Brande Kommune en første plads.

Rammevilkårene dækker bl.a. også information og dialog, hvor Ikast-Brande Kommune får en 4. plads. Kun på Infrastruktur og transport samt Digitale rammer får kommunen en 19. plads.

Et rammevilkår er også samarbejdet mellem virksomhederne og uddannelsesinstitutionerne, hvor Ikast-Brande Kommune deltager i projekt "Videnbro", som i 1. periode med 422 virksomhedsdialoger og 255 praktik-, projekt- og jobopslag i både Herning og Ikast-Brande Kommune bidrog til nye kompetencer hos virksomhederne og erhvervsnære uddannelser i de to kommuner.

I den nye periode (2023-2025) vil der i Ikast-Brande kommune være et særligt fokus på uddannelsesinstitutionerne på Bølgildevej i forhold til samspillet med erhvervslivet herunder f.eks. etablering af studiejobs. Dette er især det nye i forhold

til det forrige projekt, hvor indsatsen primært var i forhold til AU Herning. Og det er meget efterspurgt af uddannelsesinstitutionerne på Bøgildvej.

Arbejdskraft:

I kategorien Arbejdskraft placerer Ikast-Brande Kommune sig på en 6. plads - 2 trin bedre end sidste år. Den bedre placering skyldes bl.a. virksomhedernes vurdering af kommunens indsats for at tiltrække og sikre kvalificeret arbejdskraft, som er steget fra en 9. plads til en 6. plads. Jobcentrets samarbejde med virksomhederne bevarer 2. pladsen fra 2022.

Ikast-Brande kommune har siden 2006 arbejdet med entreprenørskab som kommunalt projekt på tværs af folkeskole og ungdomsuddannelse. Ønsket er at udvikle en kultur i uddannelsessystemet, erhvervslivet, foreningslivet, kulturlivet og familien, der gør det muligt at opfylde visionen om, at Ikast-Brande Kommune er stedet, hvor børn og unges læring bygger på innovation, kreativitet og entreprenørskab. Det er samtidig et mål, at flere unge tager en ungdomsuddannelse. Entreprenørskabsskolen er forankret i Ikast-Brande Kommune med et samarbejdsforum, hvor alle aktører omkring Entreprenørskabsskolen mødes. Entreprenørskabsskolen er et varigt og væsentligt kommunalt element ind i dagtilbud, folkeskoler og ungdomsuddannelser i et tæt samarbejde med erhvervs-, kultur- og foreningslivet i kommunen. Det kræver en organisering af og et politisk fokus på Entreprenørskabsskolen. Som noget nyt er repræsentanter fra de videregående uddannelser også indbudt i samarbejdsforum. Børn og unge skal opleve, at den entreprenante dimension dyrkes hele vejen op i uddannelsessystemet. I 2023 er der lavet nyt fundament for Entreprenørskabsskolen, der arbejdes på at fastholde og udbrede kendskabet til fundamentet via samarbejdsforum.

Kategorien Uddannelse placerer Ikast-Brande Kommune sig på en 2. plads, når der ses på andelen af elever, der søger ind på en erhvervsuddannelse direkte fra 9. og 10. klasse. Desuden ligger Ikast-Brande Kommune højere end landsgennemsnittet, når det drejer sig om erhvervspraktik, Besøg på virksomhed og udvidet praktik.

I handlingsplanen ønskede vi også at styrke efteruddannelsesmulighederne. Der findes meget lidt statistisk på dette område, og pga. Covid-19 er tallene for 2022 (nyeste tal) ikke sammenlignelige med tidligere år.

Igen i dette års udgave af Lokal Erhvervsvenlighed mener virksomhederne, at kommunen især bør prioritere arbejdskraft - ca. 50 % mener dette, mod knap 40 % på landsplan.

Iværksætteri:

Det går godt for iværksætteriet i Ikast-Brande Kommune. Her er den femårige overlevelseshastighed på hele 58%, hvilket er markant over lands- og regionsgennemsnittet. Det viser den nye kommunerapport fra Erhvervscenter Midtjylland, som blev forelagt Udviklings- og Erhvervsudvalget på mødet den 7. juni 2023.

Som led i Ikast-Brande Kommunes prioritering af Iværksætterindsatsen har Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande også øget deres indsats. Der er således ansat en fuldtids iværksætterkonsulent, som kontakter alle nye CVR-numre og tager ud til iværksætttermiljøerne i kommunen. Erhvervsrådet holder klassiske iværksætterkurser, som har en bredere appel og har skruet op for den digitale vejledning og annoncering. Erhvervsrådet matcher desuden investorer og mentorer med iværksætterne og projektet Videnbro er også med til at få nogle af de projekter, som virksomhederne har liggende i skuffe, sat i gang.

Erhvervsforholdene i Ikast-Brande Kommune er, i modsætning til de fleste andre midtjyske kommuner, i høj grad kendetegnet ved, at der er placeret nogle meget store virksomheder med en høj andel af den lokale beskæftigelse – og nu ser det ud til, at kommunens underskov af iværksættervirksomheder også bider sig fast.

Grøn omstilling:

Byrådet har valgt også at sætte fokus på Grøn omstilling. Det er senere fulgt op i kommunens vision 2023 med sloganet "Ikast-Brande - Danmarks grønne erhvervskommune" og pejlemærket "Fælles om en grøn og bæredygtig hverdag". Byrådet godkendte den 19. juni 2023 DK2020-Klimaplan for Ikast-Brande Kommune og den dertilhørende aktivitetsoversigt.

Desuden godkendte Udviklings- og Erhvervsudvalget på mødet den 30. august 2023 at deltage i projekt RESCUE - ressourceeffektiv og cirkulær erhvervsudvikling.

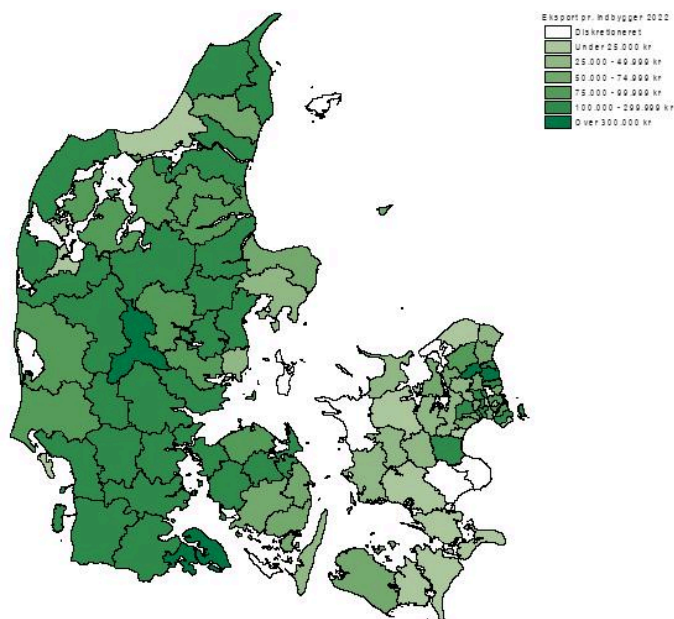
Endvidere har Erhvervsrådet også haft ekstra fokus på den grønne omstilling i deres hjælp til virksomhederne.

Ikast-Brande Kommune deltager også i projekt "Grøn omstilling – en nøglebrik til social inklusion", som hjælper virksomheder med at finde arbejdskraft til den grønne omstilling blandt ledige fra kanten af arbejdsmarkedet.

Danmarks Produktionshjerter:

Ikast-Brande Kommune er absolut den kommune med den højeste eksportværdi pr. indbygger - 889.460.000 kr. pr. indbygger! Den næsthøjeste værdi har Allerød Kommune med 433.311.000 kr. pr. indbygger.

Vareeksport per indbygger fordelt på kommuner 2022



Erhvervsrådet og Erhvervscenter Midtjylland har stort fokus på eksport, uanset hvilke aspekter af internationalisering, virksomhederne beskæftiger sig med, deres niveau eller hvor langt virksomhederne er. Begge parter arbejder med forskellige aktører, som kan hjælpe virksomhederne videre med internationalisering.

Både den gældende Handlingsplan til Erhvervs- og Iværksætterstrategien 2022-2023 og en oversigt over de forslag, som blev givet på workshopen er vedhæftet som bilag.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Bilag

Handlingsplan til Erhvervs- og Iværksætterstrategien 2022-2023

Forslag til handlinger fra workshop.pdf

Punkt 9: Hærvejen - videre forløb

00.00.00-A00-26-23

Beslutning

Vedtaget

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget drøfter kvalitetsvurderinger og forslag til tiltag på Hærvejen, samt godkender den videre proces
- der sendes en interessetilkendegivelse om at få en demonstrations-shelterplads i Nørre Snede
- administrationen planlægger en inspirationstur for udvalget for at høre om andre kommuners deltagelse i større turismesatsninger
- der afsættes 50.000 kr. fra udvalgets pulje til erhvervsudviklingsprojekter til ekstern bistand i forbindelse med udarbejdelse af den samlede plan for Hærvejen i Ikast-Brande

Sagsfremstilling

Udvikling Hærvejen har i samarbejde med Nordea Fonden og Westerberg Media hen over sommeren 2023 udarbejdet kvalitetsvurderinger af både vandreruten og cykelruten. Rapporterne foreligger fordelt på kommuner og er vedhæftet som bilag.

Konklusion vedrørende vandreruten gennem Ikast-Brande Kommune:

Overordnet set holder Hærvejens vandrerute gennem Ikast-Brande Kommune en høj, rekreativ kvalitet. Vandreruten er sikret en rigtig god oplevelse, som umiddelbart kun kan forbedres ved vandskellet. Strækningen, der er delt op i Vrads-Nørre Snede og Nørre Snede - Kollemorten, får hhv. 3,5 point og 3,4 point ud af 5 point. Kriterierne for bedømmelsen er tryghed (i f.t. trafik) underlag, oplevelsesværdi og lige-ud-stræk.

Rapporten peger på et par vigtige opmærksomhedspunkter.

Der er en enkelt strækning, som kommunerne og Naturstyrelsen bør overveje at omlægge.

1. På etappen Nørre Snede – Kollemorten bør der arbejdes med et bedre forløb ved Det store Vandskel ved at følge nogle af de afmærkede stier ud i landskabet.
2. Ved vandskellet og i Tinnet Krat er det oplagt at etablere en certificeret rundrute (en Hærvejens Perle), som vil få en meget høj kvalitet.

Begge disse opgaver vil skulle løses sammen med Vejle og Hedensted kommuner samt Naturstyrelsen.

Desuden påpeger rapporten, at der ved start- og slutpunktet (Nørres Snede Kirke) ikke er indrettet et egentligt knudepunkt med synlig portal og udførlig information om stedet og de to etaper.

Alle fælles faciliteter som for eksempel en markering af etapernes start- og slutpunkter kommer der et fælles design for. Hver kommune skal selv finansiere faciliteterne, men kan ansøge Nordea Fonden om 50 % medfinansiering.

Konklusion vedrørende cykelruten gennem Ikast-Brande Kommune:

Ruten gennem Ikast-Brande Kommune (i alt 12,6 km) opleves som meget grøn og er især præget af de to store skovområder Palsgård og Nedergård Skov. Man cykler på mindre, snoede veje med begrænset trafik og føler sig meget veltilpas. Flere gange tager man sig i at kigge op i trækronerne. Mellem skovene møder man den eneste by, Nørre Snede. Der er en del tung trafik på Viborgvej ind mod Nørre Snede fra nord, men strækningen er heldigvis forholdsvis kort, og man færdes på en dobbeltrettet cykelsti. I Nørre Snede er der enkelte spisesteder og indkøbsmulighed. Syd for byen rammer man igen en større vej med cykelinfrastruktur. Denne gang er det Vejlevej, som også har tæt og tung trafik. Den følger man over et længere stykke end Viborgvej, og i længden er man generet af støj. Man glæder sig derfor over at dreje fra Vejlevej og ind på den lille vej Hærvejen mod Vester og Tindet Krat, hvor der er flere shelterpladser. Den samlede bedømmelse for de 12,6 km er 3,8 (ud af 5), hvilket er over Hærvejs gennemsnittet, som er på 3.3.

Rapporten foreslår en omlægning via Rørbæk og langs Regional Cykelrute 32 tilbage til Hærvejsruten for at højne oplevelsesværdien syd for Nørre Snede.

Repræsentantskabet for Udvikling Hærvejen har besluttet, at kommunerne skal udarbejde handlingsplaner for, hvordan både vandre- og cykelruten forbedres.

Demonstrations-shelterpladser

Der skal etableres 4 demonstrations-shelterpladser langs Hærvejen - 2 i bynære områder og 2 i natur. Pladserne er 100 procent finansieret af Nordea Fonden - dog kan midlerne ikke anvendes til køb af jord. Interesserede kommuner skal sende en interessetilkendegivelse til Udvikling Hærvejen samt stille jord til rådighed til shelter-pladserne. De steder hvor der skal etableres toiletfaciliteter skal kommunen også forestå nedgravning af tank til toilet.

En demonstrations-shelterplads ved Nørre Snede vil være en mulighed. Administrationen foreslår, at der indsendes en interessetilkendegivelse herom.

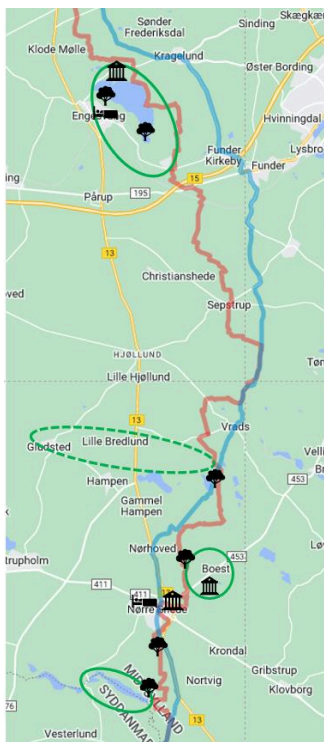
Hærvejens Perler (sløjfer)

Et mål er at øge vandremuligheder langs Hærvejen til gavn for de vandrende, for de lokale friluftsmuligheder og til nytte for lokalt turisterhverv. Erfaringer viser, at udover international mediebevågenhed, er der en øget tilstrømning af vandrere på netop den slags ruter. For at blive en af Hærvejens Perler skal ruten certificeres efter en tysk standard (Deutsches Wanderinstitut) eller som en kvalitetssti af Dansk Vandrerlaug.

I forbindelse med arbejdet med at udvikle Perler/sløjfer har Udvikling Hærvejen peget på to områder i Ikast-Brande Kommune, som kunne være relevante i første omgang. Det drejer sig om Bølling Sø (i samarbejde med Silkeborg Kommune) og Rørbæk Sø (i samarbejde med Vejle og Hedensted kommuner samt Naturstyrelsen). Derudover er der lokalt og i samarbejde med Museum Midtjylland blevet peget på en Perle/sløjfe v. Boest Mose, hvor fortællingen om de mange guldfund og Processionsvejen vil kunne komme i spil. Alle tre forslag er indtegnet på kortet nedenfor.

På den lidt længere bane vil der kunne arbejdes med en Perle/sløjfe til Gludsted (Thomas Damsbos Skovtrold).

Der skal påregnes udgifter til selve certificeringen samt evt. forbedringer (dræn, spang, bænke m.m.). Niveaulet herfor er endnu ukendt.



Nye og eksisterende attraktioner langs ruten og Perlerne:

Klosterlund Museum ligger i dag ikke direkte på Hærvejen, men ved at etablere en Perle rundt om Bølling Sø vil denne rute gå forbi Klosterlund Museum og være med til at øge besøgstallet hertil.

Stilheder kan skabes i samarbejde med Arkitektskolen i Aarhus, hvor arkitektstuderende kan give deres bud på en stilhed. Projektet har været forsøgt i området ved Boest mose, men kun en enkelt lodsejer er positiv. Ved at brede stilhederne ud på hele strækningen i Ikast-Brande Kommune, kan Stilhederne blive et kendemærke for Ikast-Brande kommune. Stilhederne er på kortet markeret med et træ og placeringerne er kun forslag.

Hærvejstårnet har været undervejs et stykke tid, og Nørre Snede Lokalråd er i dialog med Nordea Fonden, som bl.a. har påpeget en manglende tilknytning til Hærvejens historie og kommunens rolle. Som projektet foreligger pt., forventes det ikke, at Nordea Fonden vil støtte det. Det er derfor vigtigt at se Hærvejstårnet i den samlede fortælling om Hærvejen i Ikast-Brande Kommune og evt. bruge tårnet som et sted, hvor Hærvejens historie foldes ud.

I Boest mose har arkæologerne bl.a. gjort nogle enestående guldfund, som i dag udstilles på Nationalmuseet, samt spor efter en Processionsvej. Disse historier skal fortælles og gøres til unikke oplevelser. F.eks. kan Processionsvejen visualiseres som på billedet nedenfor, hvor en glasvæg viser, hvordan en "triumfbue" formentlig har set ud.



Videre proces:

Det foreslås, at der nedsættes en gruppe med repræsentanter fra:

- Nørre Snede
- Engesvang
- Museum Midtjylland
- Visit Herning
- Ikast-Brande Kommune - Vej & Park, Plan & Udvikling og Erhvervs- og Fritidsafdelingen

Gruppen får til opgave at udarbejde et forslag til en handleplan, som også kan bruges som en samlet ansøgning til Nordea Fonden og andre fonde. Handleplanen skal indeholde:

- Forslag til evt. forbedringer af selve Hærvejen i Ikast-Brande Kommune i henhold til kvalitetsvurderingen og de gældende kvalitetstandarder
- Forslag til Perler/sløjfer
- Forslag til attraktioner
- Forslag til budget

Facilitering af involverende processer med repræsentanter i Nørre Snede og Engesvang samt skrivning af handlingsplan/ansøgning til Nordea Fonden vil kræve et større ressourcetræk og behov for ekstern hjælp. Derfor foreslås der afsat 50.000 kr. fra udvalgets pulje til erhvervsudviklingsprojekter til køb af ekstern bistand.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Hærvejen-Ikast_Brande-I-1_0.pdf

Kommunerapport_Ikast-Brande-NV.pdf

Punkt 10: Samarbejdsaftale AU Herning 2024

24.00.00-G01-12-22

Beslutning

Vedtaget

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 27. september 2023

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager midtvejsstatus 2023 til efterretning
- udvalget godkender udkast til samarbejdsaftale 2024 med AU i Herning og dermed bevilger 193.000 kr. fra konto 6.48.66 Innovation og anvendelse af ny teknologi til AU i Herning 2024. Beløbet er identisk med 2023-beløbet.

Sagsfremstilling

Siden 2007 har Ikast-Brande, Herning, Struer og Holstebro kommuner indgået en samarbejdsaftale med AU Herning for at sikre lange videregående uddannelser i den vestlige del af Region Midtjylland. Dette er Kandidatuddannelser, som kan sikre områdets virksomheder den arbejdskraft, de efterspørger. Siden er Skive, Ringkøbing-Skjern og Lemvig kommuner blevet den del af aftalen.

Midtvejsstatus for resultatkontrakt 2023

Resultatkontrakten har til formål at regulere forholdet mellem parterne vedrørende den uvildige kommunale erhvervsservice og erhvervsudvikling m.v., der ydes i henhold til §14 i Lov om Erhvervsfremme. Denne gør det muligt for kommuner at iværksætte erhvervsudviklingsaktiviteter indenfor bl.a. innovation, videndeling og videnopbygning, anvendelse af ny teknologi, etablering og udvikling af nye virksomheder og udvikling af menneskelige ressourcer.

Med Aftalen er AU i Herning tildelt en operativ rolle med hensyn til den lokale erhvervsudvikling i de involverede kommuner.

Resultatkontrakten har følgende indholdende parametre:

Company Connect Programmes (pr. 30.6.2023):

Mål: Mindst 60 kandidatstuderende indgår i nye projekter i de syv partnerkommuner. Mindst 100 bachelorstuderende indgår i nye projekter inden for de syv partnerkommuner.

Studerende i projekter på lokale virksomheder ultimo juni 2023.

Status:

Antal studerende i projektforb�b	GMM	BDE	POLYT	HA/BSc	ITKO	I alt
Herning	15	6	24	10	10	65
Holstebro	1	3	9	0	0	13
Ikast-Brande	2	14	8	5	2	31
Lemvig	1		4			5
Ringk�bning-Skjern	2	4	9	2	0	17
Skive	5	0	8			13
Struer			5			5
I alt						149

Virksomheder med projektforb b ultimo juni 2023:

Antal virksomheder med studerende i projektforb�b	GMM	BDE	POLYT	HA/BSc	ITKO	I alt*
Herning	8	4	6	5	4	27
Holstebro	1	3	2			6
Ikast-Brande	1	5	1	2	2	11
Lemvig	1		1			2
Ringk�bning-Skjern	2	3	2	1		8
Skive	3		2			5
Struer			1			1
I alt						60

Business Factory:

Mål: Oprettelse af mindst 10 nye virksomheder i Business Factory.

Status:

I første halvår af 2023 er der registreret 3 nye virksomheder i Business Factory:

Virksomhed	Branche
Hemptation CBD	Forhandlere af gaveartikler og brugskunst
FNP Precision	Undervisning inden for sport og fritid
Shmercial	Produktion af film og videofilm

Dvs. dette mål i resultatkontrakten med AU Herning ser ikke ud til at blive opfyldt.

Innovation Challenges:

Mål: Samarbejde om mindst to innovationsprojekter i hver partnerkommune.

Status:

I forbindelse med cand.polyt.-kurset Technology and Business Model Innovation er der i for ret 2023 gennemført 16 Innovation Challenges for 15 virksomheder i lokalområdet:

Virksomhed	Kommune
SPOOR	Herning
Kyocera	Herning
KIBOSikring	Herning
KonfAir	Herning
Dansk Wilton	Herning
(AEA) Aktive Energi Anlæg A/S	Herning
Landia	Ringkøbing-Skjern
KRAMP	Ringkøbing-Skjern
S. M. Værktøj 1	Ikast-Brande
S. M. Værktøj 2	Ikast-Brande
Compleks Innovation	Struer
Færch Plast	Holstebro
Ceramic Speed	Holstebro
Green Lab	Skive
Stenger & Ibsen	Skive
Klimatorium	Lemvig
Virksomheder i alt 15	

Andre Innovationsprojekter:

Projekt

Emne

[Modstandsdygtig.DK](#)

Modstandsdygtig.dk har til formål at ruste danske SMV'er med internationale aktiviteter til nuværende og fremtidige kriser ved at øge virksomhedernes agilitet og robusthed – deres modstandsdygtighed.

Indtil videre deltager 2 virksomheder i Skive og 1 i Tarm.

[Servitize.DK](#)

Hjælpe virksomheder med at skifte fokus og arbejde mere med servitization og innovative servicekoncepter.

Fremtidens Bæredygtige Servicekoncepter

Indtil videre deltager 1 virksomhed fra Tarm og 1 i Herning.

Involvare Bæredygtig Herning (BH) i undervisning (Forskningscenter CET)

Energiteknik og Innovation (EEI) undervisningen, hvor de studerende via denne undervisning etablerer samarbejde med BH.

[CyPro projekt](#)

Cybersikkerhed i produktionen. Sikre at IoT-sikkerhed får et større fokus i danske virksomheder – også på ledelsesniveau. Indtil videre deltager 1 virksomhed fra Herning og 2 fra Ringkøbing-Skjern.

[DBD projekt](#) startet Januar 2023

Et tværgt digitaliseringsprojekt om øget integration mellem uddannelser, forskning og erhvervsrettede forskningsprojekter. Formålet er at udvikle konkrete business cases og implementerbare løsninger med relevans for virksomheder.

[MakerFest](#) 14-15 sep. 2023 ved AU herning

Udvidelse af Makerspace-samarbejdet. Pt. deltagelse fra SKK, HEK, IBK, RSKK, LVK + andre.

Herudover rummer Manufactory-projektet 12 innovationscases på tværs af de 7 kommuner, som gennemføres i 2023:

Innovationsprojekt nummer	Virksomhed	Geografisk beliggenhed	Primært fokus i projektsamarbejdet
1.	BIRN	Holstebro kommune	Additive Manufacturing
	Thors Design	Herning kommune	
	Dansk Wilton	Herning kommune	
	Fog & Venø	Herning kommune	
2.	DEIF	Skive kommune	Bæredygtighed
	Vikan	Skive kommune	
	GreenLab	Skive kommune	
	The Grit	Aarhus Kommune	
	Energiby i Skive	Skive kommune	
3.	DEIF	Skive kommune	Industri 4.0
4.	Egholm	Lemvig kommune	Digital modellering
5.	Ehrno Flexible	Herning kommune	Automatisering
6.	IPL Production	Ringkøbing-Skjern kommune	Digital modellering
7.	KonFair	Herning kommune	Backshoring
8.	KVIK	Herning kommune	Bæredygtighed
	Hvidbjergvinduet	Struer kommune	
9.	KVIK	Herning kommune	Procesoptimering
10.	Advantis	Aarhus Kommune	Forretningsmodellering
11.	Øgendahl Maskinfabrik	Lemvig kommune	Produktudvikling
12.	2-Connect	Ikast-Brande kommune	Produktudvikling

Øget synlighed over for de gymnasiale uddannelser:

Mål: Samarbejde om at forbedre kendskabet til AU i Herning på de gymnasiale uddannelser.

Status:

Normalt besøger elever forløbene: Leadership, Talentklasse og 1-2-3-ingeniør AU i Herning op til 6 dage, mens årlige temadage typisk er af en 1 dags varighed.

Samarbejde m. de gymnasiale uddannelser i partnerkommunerne pr. 30.6.2023:

Dato	Tema	Skoler
11.01.23	Matematiske formler for tildeling i det offentlige	Herning Gymnasium
06.03.23	Engelsk som arbejdsprog	Herning Gymnasium
27.04.23	Engelsk som arbejdsprog	Herning Gymnasium
08.05.23	Droneteknologi (1-2-3)	Herning Gymnasium
16.01.23	Leadership-undervisning	HHX Ringkøbing og HHX Skjern
12.01.23	Kvantecomputere (1-2-3)	Holstebro Gymnasium
23.01.23	Fremtidens produktion (1-2-3)	Holstebro Gymnasium og HF
19.04.23	Innovationsdag	Holstebro Gymnasium og HF
03.05.23	Iværksætter (1-2-3)	Skive Gymnasium
12.01.23	Vedvarende energi og Vindmøller og momenter (1-2-3)	Lemvig Gymnasium
06.03.23	International Business og Bæredygtighed (Talentklasseforløb)	Struer Statsgymnasium og Lemvig Gymnasium
19.04.23	Økonomistyring i det offentlige og Motivation og gruppedynamik (Talentklasseforløb)	Struer Statsgymnasium og Lemvig Gymnasium
24.01.23	Droneteknologi (1-2-3)	Vestjysk Gymnasium

Samarbejdsaftale 2024

Aftalen har til formål at regulere forholdet mellem Parterne vedrørende den uvildige kommunale erhvervsservice og erhvervsudvikling m.v., der ydes i henhold til §§ 14 i Lov om Erhvervsfremme, som gør det muligt for kommuner at iværksætte erhvervsudviklingsaktiviteter inden for bl.a. innovation, videndeling og videnopbygning, anvendelse af ny teknologi, etablering og udvikling af nye virksomheder og udvikling af menneskelige ressourcer.

I udkast til samarbejdsaftalen for 2024 fremgår det, at AU i Herning skal udføre følgende opgaver:

1. Company Connect Programme

- Mindst 60 kandidatstuderende indgår i nye projektforbud i de syv partnerkommuner.
- Mindst 100 bachelorstuderende indgår i nye projektforbud i de syv partnerkommuner.

2. Business Factory

- Oprettelse af mindst 5 nye virksomheder i Business Factory (sat ned i forhold til dette År, men niveauet svarer til tidligere Års mål)

3. Innovation Challenges

- Samarbejde om mindst to innovationsprojekter i hver af partnerkommunerne.

4. Æget synlighed over for de gymnasiale uddannelser

- Samarbejde om at forbedre kendskabet til AU i Herning på de gymnasiale uddannelser.

Herudover skal AU i Herning og partnerkommunerne tilstræbe at opfylde følgende gensidige hensigtserklæringer.

a)

AU i Herning retter specielt fokus mod små og mellemstore virksomheder i kommunerne med henblik på at udbrede aktiviteterne til flere virksomheder.

b)

Parterne arbejder for at udvide samarbejdet mellem AU i Herning og relevante klynge- og vidensorganisationer, gerne med fokus på projekter inden for bæredygtighed

c)

Samarbejde mellem partnerkommunerne og AU i Herning om at skaffe mentorvirksomheder og praktikpladser særligt til GLDP-studerende, men også andre studieretninger.

d)

Samarbejde mellem partnerkommunerne og AU i Herning om at skaffe bedre muligheder for at HA-/BScB-studerende kan udarbejde projekter med virksomheder.

e)

AU i Herning arbejder for at studerende fra AU i Aarhus samt andre lokalafdelinger (herunder Ævrigt ingeniørstuderende med base i Herning) kan deltage i virksomhedsprojekter blandt Aftalens kommuner.

f)

Business Factory åbner mulighed for at studerende fra AU i Aarhus samt andre lokalafdelinger (herunder Ævrigt ingeniørstuderende med base i Herning) kan have adgang til Business Factorys aktiviteter. Hertil kommer, at lokale virksomheder kan komme på besøg og udveksle erfaringer vedr. aktuelle udfordringer. Med tiden tilsigtes at skabe et åbent og dynamisk miljø, i Business Factory bestående af forskere, et bredt udsnit af studerende og lokale små- og mellemstore virksomheder.

g)

Parterne arbejder målrettet for at udvide aktiviteterne i relation til MakerFest og andre brobygningsaktiviteter såsom 1-2-3 Ingeniør, Innovationsdage og talentklasseforløb.

Aftalen har virkning fra 1. januar 2024 og udløber den 31. december 2024. Parterne er til enhver tid berettiget til, med seks måneders varsel, at opsige Aftalen til udgangen af en måned.

I tilfælde af uenighed er hver af parterne berettiget til at lade tvisten afgøre ved de almindelige danske domstole.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Resultatkontrakt 2024 - Innovation og Erhvervsudvikling

Midtvejsstatus præsentation aug 2023

Følgrebrev til kommunekontrakten 2024

Punkt 11: Åbne meddelelser

00.22.04-P00-2-22

Formanden

Øvrige udvalgsmedlemmer

Direktør

Trafik ved Artium

Teknik og Miljø har fået en borgerhenvendelse vedr. trafikken ved Artium. Borgeren oplever, at der er trafikalt kaos om morgenen på Artiums parkeringsplads. Specielt når busserne ankommer til skolen, oplever borgeren, at det er svært at komme ind og ud fra parkeringspladsen – også for de bløde trafikanter.

Borgeren foreslår, at der kigges nærmere på at lave en separat udkørsel fra parkeringspladsen, så man kører ind på parkeringspladsen et sted og ud et andet sted. Samtidig foreslås det, at etablere fodgængerfelter på tværs af Hyvildvej for at højne sikkerheden for de bløde trafikanter.

Byrådet har tidligere afsat midler til etablering af en fodgængerovergang med torontoanlæg på Hyvildvej, samt en sti over det grønne areal ved H.C. Andersens Vej, som vist på nedenstående kort. Dette arbejder Teknik og Miljø på at få udført. Denne fodgængerovergang placeres ved stien til skolens cykelparkering, så de bløde trafikanter ikke behøver at bruge samme ind- og udkørsel som den motorkørende trafik.



Derudover har Teknik og Miljø efter sidste udvalgmøde ændret på signalanlægget ved Storegade/Hyvildvej, så der er længere grøntid for trafikanterne fra Hyvildvej om morgenen. Dette skal medføre, at der er mindre tilbagestuvning ad Hyvildvej.

Hvis kapaciteten i krydset skal forøges yderligere vil det kræve en større ombygning af krydset, f.eks. etablering af en højresvingsbane på Hyvildvej.

Teknik og Miljø vurderer, at det ikke vil være en god løsning med en separat udkørsel fra parkeringspladsen længere mod syd, da denne udkørsel vil blive placeret tæt på H.C. Andersens Vej, som ligger på modsatte side af Hyvildvej. Samtidig vil udkørslen være placeret tæt på den kommende fodgængerovergang på Hyvildvej, og der vil derfor være risiko for farlige situationer, når trafikanter skal svinge ud fra parkeringspladsen, samtidig med fodgængere skal krydse vejen.

Teknik og Miljø vurderer, at det vil forbedre de trafikale forhold på Artiums parkeringsplads, hvis busserne ikke skal ind på selve parkeringspladsen, men i stedet kan hente og bringe eleverne et andet sted fra.

Når busserne skal rundt på parkeringspladsen optager de meget plads, da deres svingkurver gør at de skal bruge modsatte kørebane for at komme rundt. Det medfører, at bussen spærrer for den øvrige kørende trafik på parkeringspladsen.

I forbindelse med, at der blev udarbejdet en trafikanalyse for Hyvildvej i efteråret 2022, blev der ved droneoptagelser og besigtigelse af ankomstarealet ved Artium konstateret, at der er udfordringer med pladsen på skolens areal på grund af bussernes arealbehov.

Teknik og Miljø vil gå i dialog med Artium om hvordan de trafikale forhold på parkeringspladsen kan forbedres, og om busserne eventuelt kan holde et andet sted i området.

Status på renovering af Strøgcenter Ikast

Renoveringen af Strøgcenter Ikast blev påbegyndt i starten af februar og afslutningen forventes slut oktober/start november. Der er ændret på den oprindeligt planlagte fremgangsmåde, så man nu kun bryder op ud foran en enkelt butik ad gangen, for at mindske generne for butikkerne. Det var oprindeligt planlagt at bryde større etaper op ad gangen. Der er stor ros fra butikkerne med denne proces og derfor er dette prioriteret. Projektets afslutning kan muligvis forskydes yderligere op til 14 dage.

Der er fokus på at få projektet færdig hurtigst muligt.

Der arbejdes i fem etaper fra den sydlige ende mod den nordlige ende, der afsluttes ved Etape 5 ved udgangen til Thorsgade.

Status medio september måned er:

1., 2. og 3. etape er langt i renoveringen og snart afsluttet.

4. etape er godt på vej i forhold til maling og lofter, der mangler belægning og inventar.

5. etape med fjernvarmerenoveringen blev afsluttet i august måned og etableringen af belægning m.v. er påbegyndt i september. Maling, lofter og lys er afsluttet.

Renoveringen af det nye toilet er godt i gang.

Afgørelse fra Planklagenævnet – Medhold til Ikast-Brande Kommune

Planklagenævnet har truffet afgørelse i tre klagesager over den endelige vedtagelse af Lokalplan nr. 415, Boliger, Christiansminde (Enkehøj), Brande. Lokalplanen blev endelig vedtaget på byrådsmødet den 10. oktober 2022.

Planklagenævnet kan ikke give medhold i klagerne. Det betyder, at lokalplanen fortsat gælder.

Planklagenævnet har behandlet nedenstående spørgsmål fra de tre klagere - Danmarks Naturfredningsforening - Ikast-Brande, Grundejerforeningen Enkehøj, og Egebjerg Kloakreovering:

- Om planvedtagelsen er i strid med planhabitatbekendtgørelsens regler om bilag IV-arter som følge af påvirkningen af flagermus og odder.
- Om lokalplanen er i strid med kommuneplanen.
- Om der ligger saglige og planlægningsmæssige hensyn bag planvedtagelsen (dvs. om kommunen har varetaget saglige begrundelser for lokalplanens indhold - herunder vejføringen).
- Om lokalplanen er i overensstemmelse med planlovens § 15 a, stk. 1, (der siger, at en lokalplan ikke må udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse. Arealet er ikke støjbelastet, og må derfor gerne benyttes til boliger).
- Om kommunen i forbindelse med planvedtagelsen har overholdt planlovens § 27, stk. 2, (der handler om ændringer i det offentliggjorte planforslag i forbindelse med den endelige vedtagelse af planen. Konkret drejer det sig om en uddybning af påvirkning på eksisterende arter og naturtyper i et Natura2000 område og en uddybning af Bilag IV-arters levevilkår).

Punkt 12: Lukket: Lukkede meddelelser

00.22.04-P00-2-22