

DAGSORDEN Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 17-06-2026

Mødedato Onsdag d. 17. juni 2026 kl. 08:30

Mødested Lokale 100

Mødedeltagere Simon Vanggaard, Rune Lyager, Annette Øgaard, Andreas Würtz, Mikael Würtz

Indholdsfortegnelse

Evaluering af udvalgets opstart i 2026.....	3
Projekt Videnbro.....	4
Forslag til fordeling af udisponerede midler på politikområde 12 - erhvervsudvikling.....	6
Status på anvendelsen af NaboGo i Ikast-Brande Kommune.....	7
Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 456 - Boliger, Bangsvej, Ikast.....	9
Temadrøftelse: Vejvedligeholdelse og vejkapital.....	17
Appendiks til trafikplanen.....	18
Ændring af bybuskørsel i Ikast.....	20
Stadepladser på vejareal - Udskillelse af arealer.....	22
Åbne meddelelser.....	24
Lukket: Lukkede meddelelser.....	26

Punkt 1: Evaluering af udvalgets opstart i 2026

00.01.10-A00-8-25

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 17. juni 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalgmøderne evalueres, jf. punkter i sagsfremstillingen

Sagsfremstilling

Udvalget har nu været i gang i ca. et halvt år, og det er derfor tid til en foreløbig evaluering af udvalgmødernes afvikling og introduktion til områderne - herunder dagsordener, faktisk gennemførelse, temadrøftelser og andet som knytter sig til udvalgmødernes afvikling.

Det foreslås, at evalueringen tager afsæt i følgende punkter:

Udvalgmøderne, herunder

- Forberedelse
- Afvikling
- Mødeledelse

Det faglige indhold på møderne, herunder

- Introduktion til fagområder
- Sammensætning af dagsordener og balancen mellem de forskellige områder
- Administrationens formidling i sagsfremstillinger
- Besøg af gæster på møderne
- Udvalgsture

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 2: Projekt Videnbro

24.10.05-G01-1-23

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget den 17. juni 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- at der bevilges 66.250 kr. til forlængelse af projekt Videnbro til årets udgang
- at administrationen bemyndiges til at forlænge den nuværende resultatkontrakt til årets udgang.

Sagsfremstilling

Erhverv, Vækst og Bosætningsudvalget godkendte den 23. januar 2020, at Ikast-Brande Kommune deltog i det 3-årige projekt Uddannelsesbro til virksomheder, nu Projekt Videnbro, som Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande er ansvarlig for at gennemføre. Sidenhen (på Udviklings- og Erhvervsudvalgsmødet den 7. juni 2023) blev projektet forlænget i endnu en 3-årig periode.

I Herning Kommune, som også deltager i projektet, løber projektet forskudt af Ikast-Brande Kommune, således at Herning Kommune har givet en bevilling til udgangen af 2026, hvorfor Erhvervsrådet søger Ikast-Brande Kommune om en forlængelse af projektet til udgangen af 2026, i alt 66.250 kr. Projektets videre fremtid tages med i den kommende resultatkontrakt mellem Herning Kommune, Ikast-Brande Kommune og Erhvervsrådet.

Formålet med projekt Videnbro er at styrke samarbejdet mellem lokale virksomheder og studerende med henblik på at bringe ny viden i spil i virksomhederne og skabe kontakt til potentielle fremtidige medarbejdere.

For at understøtte dette formål videreføres og udvikles en række initiativer, der:

- understøtter en koordineret og velfungerende brobygning mellem videregående uddannelsesinstitutioner og virksomheder i kommunen.
- øger virksomhedernes kendskab til mulighederne for studiejobs, praktikforløb, projektsamarbejder og ansættelse af dimittender.
- styrker de studerendes kendskab til det lokale arbejdsmarked. I et område med lav dimittendledighed og mangel på kvalificeret arbejdskraft er tiltrækning af dimittender udefra samtidig et væsentligt mål.

Fokusområderne er praktik, studiejobs, cases, events og samarbejder.

Virksomhedsbesøg har været en central rolle i projektet med fokus på at øge virksomhedernes kendskab til samarbejds muligheder med lokale studerende og synliggøre værdien af praktikforløb, projektsamarbejder og studiejobs.

Virksomhedsbesøg i Ikast-Brande Kommune frem til 30. april 2026

Årstal	2023	2024	2025	2026 – 30.04.26	Samlet
Virksomhedsbesøg	21	48	41	28	138
Henvisninger	10	23	24	15	72

Målet har været 150 virksomhedsmøder samlet over perioden, og at 50 % af de besøgte virksomheder ønskede et samarbejde og oprettede et opslag. på grund af projektlederskifte i foråret 2025 har der været færre besøg i 2025, men begge de kvantitative måltal forventes indfriet inden projektets udløb.

Dialogen med virksomhederne er overvejende positiv. Virksomhederne vurderer, at indsatsen styrker deres kendskab til lokale samarbejds muligheder med studerende og gør det lettere at omsætte interesse til konkrete aktiviteter. Flere virksomheder har tidligere overvejet at inddrage studerende, men har manglet indsigt i, hvordan samarbejdet kunne

etableres i praksis. I den sammenhæng fremhæves Videnbro og Erhvervsrådets vejledning som en væsentlig støtte. Samtidig peger virksomhederne på, at praktikanter og studerende udgør en relevant rekrutteringskanal til fremtidige medarbejdere.

Virksomhederne vurderer generelt samarbejdet med studerende som værdifuldt både i et rekrutteringsperspektiv og som bidrag til udvikling og opgaveløsning. De væsentligste barrierer er manglende overblik og begrænsede ressourcer, hvor Videnbro har en central rolle som brobygger og sparringspartner.

Ved projektførelsen i 2023 blev der indføjet en særlig indsats i forhold til uddannelsesinstitutionerne på Bøgildvej. Denne indsats har øget virksomhedernes opmærksomhed på mulighederne for at inddrage studerende, særligt som praktikanter og studiemedhjælpere. Fokus er primært rettet mod virksomheder med opgaver, der kan løses af studerende fra Bøgildvej, og hvor den geografiske nærhed understøtter samarbejdet. Samlet set viser indsatsen positive tegn med interesse fra virksomhederne og de første samarbejder er etableret. Erhvervsrådet har dog oplevet en udfordring i, at flere virksomheder efterspørger mere specialiserede kompetencer end dem elever fra handelsskole eller gymnasium typisk besidder. Men det handler om at få virksomhederne til at se, at fritidsjobs fortsat kan spille en vigtig rolle – både som en mulighed for at aflaste virksomheden i andre opgaver end eksempelvis marketing eller analysearbejde, og som en måde at give unge tidlig erhvervs erfaring, ansvar og tilknytning til det lokale arbejdsmarked.

Samlet set er der etableret et solidt grundlag for at styrke koblingen mellem studerende og det lokale arbejdsmarked med henblik på rekruttering, fastholdelse af dimittender og udvikling af fremtidens arbejdskraft i området.

Budgetmæssige konsekvenser

Midlerne tages fra kontoen til erhvervs- og udviklingsprojekter (de udisponerede midler som omtalt i sagen om midler fra Politikområde 12 - Erhvervsudvikling).

Punkt 3: Forslag til fordeling af udisponerede midler på politikområde 12 - erhvervsudvikling

00.00.00-A00-21-26

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 17. juni 2026

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget beslutter, hvordan de udisponerede/overførte midler fra tidligere år skal anvendes.

Sagsfremstilling

Udviklings- og Erhvervsudvalget råder over en række forskellige puljer, som skal komme erhvervslivet og lokalområder til gavn. Hertil kommer at der over årene er opsparret en del midler, som endnu ikke er disponeret.

På møde den 6. maj 2026 drøftede udvalget, hvordan dele af de udisponerede overførte midler kan sættes i spil, og bad administrationen om at komme med et bud herpå på førstkommende møde.

Administrationens forslag for dele af udisponerede overførte midler, er som følger:

Beskrivelse	Beløb
Midler til kompetenceudvikling af detailhandlen – kan udvikles sammen med blandt andre Vores Ikast, Brande City og Erhvervsrådet	100.000
Ekstraordinær iværksætterindsats – udvikles sammen med Erhvervsrådet (flerårigt projekt)	300.000
Opfyldning af pulje til landsbyudvikling	500.000
Pulje til fornyelse af julebelysning	200.000
I alt	1.100.000

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 4: Status på anvendelsen af NaboGo i Ikast-Brande Kommune

00.00.00-A00-42-24

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 17. juni 2026

Indstilling

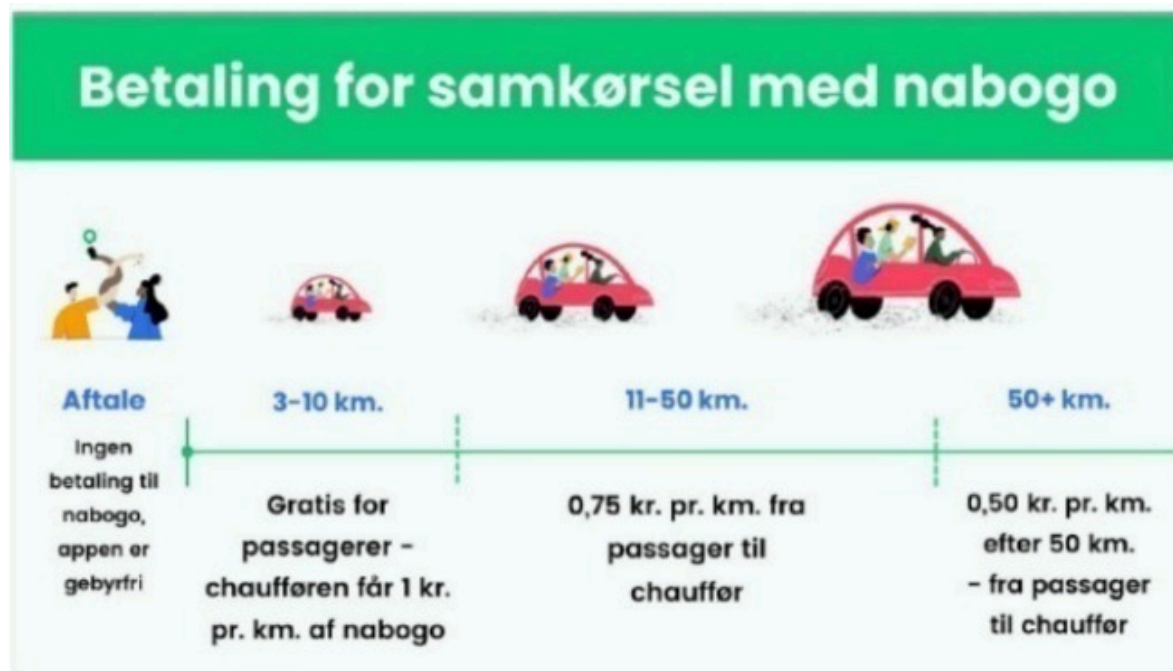
Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udviklings- og Erhvervsudvalget bevilgede på møde den 4. december 2024 (pkt. 7) 450.000 kr. til en 2-årig aftale med NaboGo.

NaboGo er en samkørselsapp som er integreret med rejseplanen. Det er lokal samkørsel og pendling i en app, der giver borgerne mulighed for at finde og tilbyde et lift fra arbejde, uddannelse, byen mv. Nabogo er gratis at bruge, passagerne betaler alene en fast pris pr. km og pengene går direkte til chaufføren. NaboGo udbetaler 10 kr. pr. passager pr. tur til chaufføren.

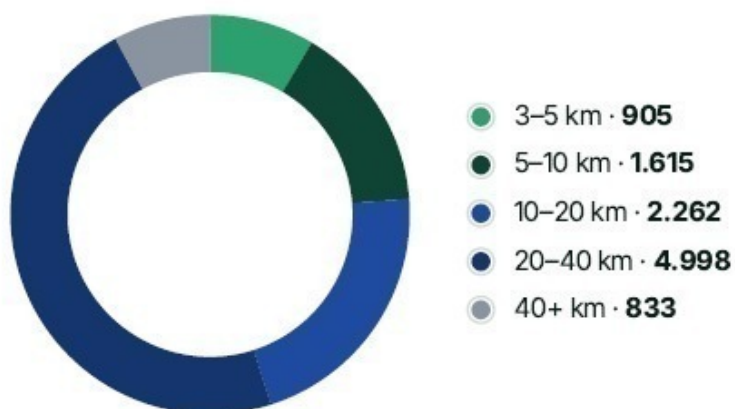


Ikast-Brande har modtaget statusrapport på anvendelsen fra perioden 1. januar 2025 til og med maj 2026.

De overordnede resultater er:

- 10.613 ture er gennemført i perioden, dvs. 89 % af rammen på 12.000 samkørsler er allerede brugt
- 6.052 yderligere ture er til og fra Ikast-Brande Gymnasium, og betales af Region Midtjylland (belaster ikke Ikast-Brande Kommunes ramme)
- 64 % af turene foregår i tidsrummene kl. 06.00-09.00 og 14.00-17.00
- Turenes længde fremgår af nedenstående figur

TURLÆNGDE – GEOGRAFI FREM FOR DEMOGRAFI



På mødet uddybes resultaterne yderligere.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 5: Endelig vedtagelse - Lokalplan nr. 456 - Boliger, Bangsvej, Ikast

01.02.05-P16-3-23

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 17. juni 2026

Økonomi- og Planudvalget 23. juni 2026

Byrådet 29. juni 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Lokalplan nr. 456 - Boliger, Bangsvej, Ikast vedtages endeligt med de ændringer, der er anbefalet i sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på mødet den 6. oktober 2025 (pkt. 11) et forslag til lokalplan nr. 456 - Boliger, Bangsvej, Ikast. Planforslaget var i offentlig høring i perioden fra den 9. oktober 2025 og frem til den 20. november 2025. Høringsperioden er nu overstået, og byrådet kan beslutte, om planen skal vedtages endeligt.

Planområdet ligger ca. 2,5 kilometer nord for Ikastrs centrum, på et ubebygget areal i landzone. Nord og øst for lokalplanområdet strækker marker sig meget langt ud i landskabet. Mod vest grænser lokalplanområdet op til eksisterende bymæssig bebyggelse i Tulstrup og mod syd afgrænses lokalplanområdet dels af Smedegård Grøft, dels af boligområdet Broholmparken, dels af marker. Mod nord er planområdet afgrænset af Bangsvej og mod øst grænser området delvist op til beskyttet natur.



Kortet viser lokalplanafgrænsningen med rød, prikket signatur. Bangsvej ligger nord for planområdet og Broholmparken syd for planområdet. Tulstrup ligger vest for planområdet. Nord er op.

Formålet med Lokalplanen

Formålet med Lokalplan nr. 456 er, at ændre plangrundlaget for det 12,8 hektar store planområde, så det bliver muligt at udlægge området til boliger.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra projektudvikler Halberg & Olsen, om at realisere et boligprojekt med forventeligt ca. 174 boliger. Med vedtagelse af lokalplanen gives der mulighed for et boligområde til forventeligt 147 tæt-lave boliger og 27 åben-lave boliger. Arealet overgår fra landzone til byzone ved lokalplanens vedtagelse.

Lokalplanområdet har højtliggende grundvand. For at sikre det kommende byggeri og naboer til lokalplanområdet mod vandgener, skal hele lokalplanområdet jordpåfyldes, så der bliver mindst 1 meter ned til grundvandsspejlet, undtaget herfra er regnvandslavninger. Der skal endvidere, som en vigtig del af byggemodningen, etableres en vold langs Smedegårds Grøft ved lokalplanområdets sydlige grænse. Disse tiltag er sikret i lokalplanen.



Skitsen viser en mulig bebyggelsesplan (fra lokalplanen). Volden er vist med den mørkegrønne signatur langs lokalplanområdets sydlige grænse. Nord er op.

De to nord-sydgående læbælter i lokalplanområdet tjener som henholdsvis yngle- og rasteområde og ledelinje for flagermus, derfor bevares de.

Trafikalt skal det kommende boligområde forsynes via Bangsvej, som i dag er en grusvej på hele strækningen langs lokalplanområdet. Vejforløbet vest for planområdet er asfalteret. Med den kommende øgede trafik fra det nye boligområde, vil der opstå behov for at udbygge vejstrækningen langs lokalplanområdet og Bangsvej 48 B. Der skal etableres et stykke asfalteret vej og et fortov frem til vejadgangen til det nye boligområde. Byrådet har ikke afsat penge til udbygningen af Bangsvej forud for etablering af boligområdet. Udvikler Halberg/Olsen har tilkendegivet, at de afholder omkostningerne hertil og ansøger om udbygningen i forbindelse med ansøgning om godkendelse af vejprojektet for hele boligområdet. Vejstykket, der skal asfalteres, ligger inden for lokalplanafgrænsningen.

Rambøll har udarbejdet en rapport med anbefalinger til nødvendige tiltag for at sikre trafiksikkerheden i Tulstrup, når antallet af trafikanter stiger med udbygningen af lokalplanområdet. Rapporten er vedlagt som bilag.



Luftfotoet viser et udsnit af lokalplanområdet med rød prikket signatur. Luftfotoet viser også det stykke af Bangsvej, som skal forlænges med fortov frem til Bangsvej 48B. Nord er op.

Indsendte hørings svar og vurdering af hørings svarene

Høringsperioden er overstået, og der er indkommet 22 hørings svar. Alle hørings svar er indsendt af beboere i boligområdet Broholm parken. Se nedenstående kort.



Luffotoet viser den afstand, som indsender af hørings svar har til planområdet. Nogle hørings svar er sendt fra to beboere på samme adresse. Nord er op.

Hørings svarene fremgår i deres fulde omfang i et bilag til dagsordenteksten.

Teknik og Miljø vurderer, at samtlige 22 hørings svar i forskellig grad bør give anledning til ændringer i den endelige lokalplan. Samtlige hørings svar omhandler variationer af en eller flere af de samme fire, primære bekymringer (se nedenstående punkt 1 - 4)

Bemærkningerne fra hørings svarene, kan opdeles i følgende emner:

1. Bemærkninger til påvirkning af grundvandsstanden i området
2. Bemærkninger til volden, indblik- og lysgener
3. Bemærkninger til trafikforhold og rundkørslen på Bangsvej
4. Ønske om en second opinion (en anden rådgivers udtalelse) på vandhåndteringsplanen fra Sweco
5. Ønske om tilføjelser til lokalplanen.

I et høringsnotat, som udgør et bilag, har Teknik og Miljø oplyst alle hørings svarene, og fordelt bemærkningerne fra de enkelte hørings svar på ovennævnte emner. Desuden fremgår det af høringsnotatet, hvordan Teknik og Miljø vurderer bemærkningerne, herunder om de eventuelt bør medføre ændringer i den endelige lokalplan. Teknik og Miljø har dog opsummeret naboernes væsentligste bekymring i afsnittet herunder.

Indsigelser og bemærkninger i forhold til påvirkningen af grundvandsstanden i området

Flere af hørings svarene udtrykker bekymring for konsekvensen af terrænregulering på op til 0,75 m jord i planområdet. Man er urolig for at jordpåfyldningen vil øge trykket på grundvandet, som så vil sprede sig mod syd til Broholmparken, hvor grundvandsspejlet allerede står højt.

Forud for udarbejdelsen af lokalplanforslaget fik projektudvikler udarbejdet en vandhåndteringsplan med fokus på selve lokalplanområdet. Vandhåndteringsplanen er udarbejdet af den rådgivende ingeniørvirksomhed Sweco. Vandhåndteringsplanen fra Sweco er vedlagt som bilag. Den var også fremlagt i forbindelse med den politiske behandling af lokalplanforslaget i oktober 2025.

Teknik og Miljø har under høringsfasen, været i dialog med repræsentanter for beboerne i Broholmparken om deres bekymringer. På baggrund af dialogen og de indkomne hørings svar har Teknik og Miljø valgt at få foretaget en uvildig vurdering (second opinion) af vandhåndteringsplanen.

Den rådgivende ingeniørvirksomhed WSP fik til opgave, dels at vurdere vandhåndteringsplanen fra Sweco, dels at udvide analyseområdet til også at inddrage Broholmparken for at undersøge, hvorvidt en realisering af Lokalplan 456 vil påvirke grundvandsstanden i Broholmparken. Rapporten fra WSP er vedlagt som bilag.

Teknik og Miljø har tillid til den vurdering, som WSP har foretaget. Teknik og Miljø vurderer på den baggrund, at:

- Der ikke vil blive et øget tryk på grundvandet, og dermed en stigning i grundvandsspejlet i Broholmparken, som følge af jordpåfyldning og efterfølgende bebyggelse i lokalplanområdet.
- Regnvand, der falder i lokalplanområdet, håndteres udelukkende inden for lokalplanområdet og vil ikke medføre vandspejlshævning i de omkringliggende boligområder.

Teknik og Miljø finder, at Swecos vandhåndteringsplan allerede sikrer, at Broholmparken ikke bliver påvirket af vandspejlshævning ved lokalplanens realisering. Vandhåndteringsplanen sikrer, at regnvandet fra den kommende bebyggelse bliver håndteret inden for lokalplanområdet, og grundvandsspejlet bliver ikke påvirket af tyngden af jordpåfyldningen og den kommende bebyggelse. Derfor vil grundvandsspejlet i områder uden for lokalplanområdet, ikke blive forhøjet som følge af lokalplanens realisering.

Dermed vurderer Teknik og Miljø, at lokalplanens gennemførelse *ikke* vil medføre vandgener uden for lokalplanområdet og dermed heller ikke økonomiske konsekvenser som følge af lokalplanens realisering, for naboer til lokalplanområdet.

På baggrund af WSP's vurdering af vandhåndteringsplanen anbefaler Teknik og Miljø, at indsigelserne vedr. grundvandsstanden og bekymringerne for påvirkningerne i Broholmparken tages til efterretning, men ikke bør give anledning til at ændre i den endelige lokalplan.

Teknik og Miljø's samlede vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at hørings svarene i forskellig grad bør give anledning til ændringer i den endelige lokalplan.

Teknik og Miljø vurderer på baggrund af WSP's rapport om vandhåndtering, at der bør foretages følgende justeringer af lokalplanen:

- jordpåfyldningen *inden* for lokalplanområdet skal udføres således, at der opnås en umættet zone over grundvandsspejlet på mindst 1 meter
- at etablering af de tre nordligste lavninger inde i boligklyngerne, skal ske med højere bund for at reducere risikoen for forsumpning, og for at opnå en pænere og rekreativt bedre indpasning i terrænet.
- at etablering af volden mod syd i lokalplanområdet skal beskrives nærmere. Volden skal etableres dels som en hydraulisk barriere, dels under hensyn til den eksisterende (naturlige) grundvandstilstrømning til Smedegård Grøft. Dette forhold vil udfordre opbygning og materialevalg af volden.

Teknik og Miljø vurderer, at området i og omkring Broholmparken og Tulstrup i forvejen, uanset om bebyggelsesmulighederne i den aktuelle lokalplan udføres, er udsatte med hensyn til højtstående grundvand.

På baggrund af nogle høringssvar vurderer Teknik og Miljø, at der også bør foretages ændringer i lokalplanens bestemmelser om stier og belysning:

- muligheden for sti og belysning på volden/den hævdede sti bør fjernes for at undgå indblik- og lysgener for naboer i Broholmparken
- muligheden for anlagte stier i det øvrige lokalplanområde bør ændres til trampestier for at skabe et mere naturligt landskab i fællesområderne.

Ændringer i forhold til det offentliggjorte lokalplanforslag

I forhold til det offentliggjorte lokalplansforslag anbefaler Teknik og Miljø, at der i den endelige lokalplan bliver ændret på følgende punkter:

Side 5: Bebyggelsesplanen udskiftes med en opdateret bebyggelsesplan uden sti på volden og uden stier i lokalplanområdet

Side 6: Terrænreguleringsillustration rettes til 1,0 meter over GVS

Side 7: Illustrationen, som viser sti på volden + jordpåfyldning på 0.75 m, fjernes

Side 15: afsnit 2 rettes til: "terrænet hæves 1 meter over grundvandet" (0.75 m. fjernes). Der tilføjes desuden følgende tekst: "lavningerne skal bevares ved lokalplanens realisering". Den tilhørende illustration, som viser strømningsveje på den forrige situationsplan, er fjernet.

Side 16: Teksten "*hævet sti*" rettes til: "vold". Vejledende illustrationsplan med stier er udskiftet til en vejledende illustrationsplan uden stier.

Side 17: Teksten: "*Det vurderes, at en bundbrede på 7 meter af komprimeret sand/grus er tilstrækkelig uigennemtrængelig til at fungere som hydraulisk barriere og forsinkelse mod bækken.*"

ændres til:

"Volden skal etableres dels som en hydraulisk barriere og dels under hensyn til den eksisterende (naturlige) grundvandstilstrømning til Smedegård Grøft. Dette forhold vil udfordre opbygning og materialevalg af volden."

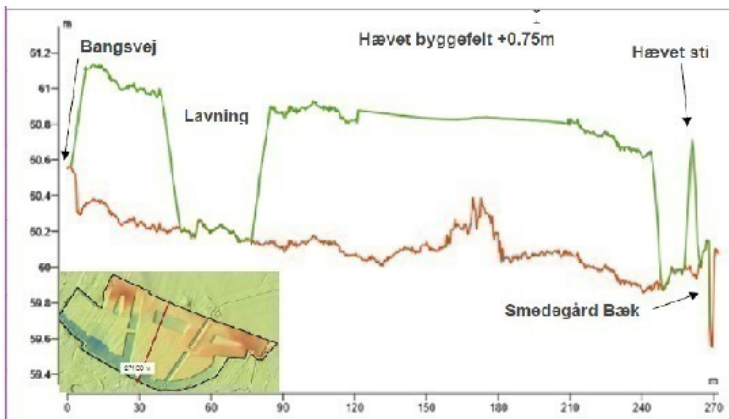
Nedenstående fire illustrationer på henholdsvis side 15, 16, 17 og side 18 tages ud af lokalplanen. Den første illustration viser strømningsveje på en ikke opdateret illustrationsplan, de næste to illustrationer viser jordpåfyldning på op til 0.75 m. Den sidste illustration, bebyggelsesplan med terrænregulering, viser stisystemet som er taget ud af planen til fordel for trampestier.



Illustrationen viser plan for ekstremregnhåndtering. Blå pile viser interne strømningsveje. Gule pile viser strømningsveje ind og ud af



Illustrationen viser princippet for terrænreguleringen indtegnet på bebyggelsesplanen. Den orange farve viser jordpåfyldning mellem 0.60 - 0.80 m.#



Indenfor den røde signatur er det højeste punkt på terrænreguleringen og indenfor den blå signatur er det eksisterende terræns kote.#

På side 25 udskiftes den vejledende illustrationsplan med en tilrettet, vejledende illustrationsplan uden stier.

I lokalplanens §1 Formål tilføjes: "at der etableres den nødvendige terrænregulering på mindst 1 meter fra grundvandet."

Den eksisterende tekst i §1.1: "*at der etableres den nødvendige terrænregulering*", ændres til

"at der ved byggemodningen af det fulde lokalplanområde etableres den nødvendige terrænregulering med mindst 1 meter fra grundvand, i henhold til kortbilag 3."

Den eksisterende tekst i § 3 om regnvandshåndtering: "*hævet sti*" rettes til: "vold langs Smedegård Grøft".

Bestemmelse § 3.4 tilføjes ordet "jordvold", så ordlyden bliver:

"Delområde 4 skal anvendes til:

- rekreativt fællesareal, jordvold, respektgrænse omkring højspændingsledning og stamvej"

Bestemmelse § 5.6: "*Den hævede sti på volden langs Smedegård Grøft anlægges med en bredde på 2 meter med en hældning på 1:3 til eksisterende terræn.*" fjernes.

Bestemmelse § 5.12: "*Belysning langs den hævede sti skal være pullert-LED belysning med lav farvetemperatur.*" fjernes.

Den eksisterende tekst i § 8.9: "*Der må ikke foretages terrænregulering udover den nødvendige terrænregulering, som skal etableres i forbindelse med byggemodningen. Terrænregulering jf. vandhåndteringsplanen er gns. 0,75 m (se Kortbilag 3)*"

ændres til:

"Der må ikke foretages terrænregulering udover den nødvendige terrænregulering, som skal etableres i forbindelse med byggemodningen og etableringen af jordvolden langs Smedegårds grøft. Volden skal forskydes 10 meter fra grøften. Terrænregulering skal være mindst 1 m over grundvandsspejlet jævnt. Kortbilag 3".

Den eksisterende tekst i § 8.10 "*Der må ikke terrænreguleres på den enkelte grund*"

ændres til:

"Der må ikke terrænreguleres ned mod grundvandet, på den enkelte grund".

Der tilføjes et nyt punkt til bestemmelse §10.1 "*Før ny bebyggelse må tages i brug skal:*"

- Jordvolden langs Smedegårds grøft være etableret i sin fulde udstrækning"

Kortbilag 2, som viser delområdernes afgrænsning tilrettes, så det passer overens med den opdaterede illustrationsplan på side 25

Kortbilag 3, som viser varieret terrænregulering op til 0,75 m over grundvandsspejlet, udskiftes med et kort, der viser terrænregulering på minimum 1,0 meter over grundvandsspejlet i hele lokalplanområdet.

Teknik og Miljø vurderer, at de anbefalede ændringer ikke er så væsentlige, at de forudsætter en fornyet offentlig høring.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Lokalplan nr. 456 kan blive vedtaget endeligt med de anbefalede ændringer.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen.

Lokalplansforslaget er udarbejdet efter Planlovens § 13 og er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2025-2037. I lokalplanen er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse og parkeringsarealer.

De foretagne ændringer i den endelige lokalplan vurderes at være indskrænkende i forhold til lokalplanforslagets byggemuligheder, det er derfor ikke nødvendigt at udsende Lokalplan 456 i fornyet høring før ændringerne kan vedtages.

Udvalget har følgende muligheder

1. at vedtage lokalplanen uden ændringer eller at vedtage lokalplanen med de anbefalede ændringer
2. at godkende lokalplanen med yderligere ændringer, som ikke kræver en fornyet planproces. Det vil sige, uden at ændre på hovedformål eller ændre væsentligt i planens øvrige indhold
3. at forkaste lokalplanen, fordi den ikke længere er i overensstemmelse med Byrådets ønsker for området.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Lokalplan 456 Boliger, Bangsvej, Ikast

Lokalplan 456 - Alle høringssvar samlet i et dokument

Lokalplan 456 - Høringsnotat

WSP Vurdering af vandhåndteringsnotat Bangsvej 100426

SWECO Regnvandshåndteringsplan

RAMBØLL Trafikanalyse lokalplan 456

Punkt 6: Temadrøftelse: Vejvedligeholdelse og vejkapital

05.00.00-G01-3-24

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 17. juni 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget introduceres til vejvedligeholdelse og vejkapital

Sagsfremstilling

På mødet vil Teknik og Miljø introducere udvalget til vedligeholdelse af asfaltveje og vejkapitalen for Ikast-Brande kommune.

Introduktionen har til formål at give udvalget en forståelse og baggrundsviden om følgende punkter:

- Vejkapital og dens udvikling
- Hvordan prioriteres de afsatte midler?
- Hvordan vedligeholdes kommunens asfaltveje?

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 7: Appendiks til trafikplanen

05.01.35-P00-8-18

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 17. juni 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- orienteringen om trafikplanens appendiks tages til efterretning.
- projekt nr. 3 med nye enkeltrettede cykelstier på Skovbyvej udgår af appendiks.
- projekt nr. 8 med cykelsti langs Brandevej i Ejstrupholm udgår af appendiks.
- anlægsoverslagene i appendiks genberegnes.

Sagsfremstilling

Da Byrådet i 2015 vedtog Trafikplan for Ikast-Brande Kommune, blev der samtidig udarbejdet et appendiks til trafikplanen. Appendiks indeholder en række større anlægsprojekter, som må forventes, at der bliver behov for at udføre på sigt.

Projekterne, der indgår i appendiks, er typisk projekter med en anlægsøkonomi over 1 mio. kr. Projekter under 1 mio. kr. indgår typisk i forbindelse med prioriteringen af trafiksikkerhedspuljen.

Hvert enkelt projekt i appendiks er beskrevet med problemstilling, beskrivelse af den foreslåede løsning, forventet effekt, udfordringer ved projektet samt et anlægsoverslag. Derudover er der for hvert projekt en faktaboks med trafiktal og uheldsdata.

Appendiks til trafikplanen revideres årligt i forhold til, om der skal medtages nye projekter eller om nogle projekter skal udgå af appendiks. Det kan f.eks. være projekter, der er udført eller som ikke længere er aktuelle.

Trafikplanens appendiks kan ses på <https://trafikplan.ikast-brande.dk/projekter/appendiks>

Følgende projekter indgår i appendiks til trafikplanen på nuværende tidspunkt. Projekterne er ikke angivet i prioriteret rækkefølge:

1. Østvendte motorvejsramper ved frakørsel 38, Ikast
2. Forlængelse af Navervej til Europavej i Ikast
3. Skovbyvej, Ikast – Cykelstier fra Bøgildlund til Ravnsvadparken
4. Sideudvidelse af Tyvkærvej øst for Isenvad
5. Overgårdsvej, Ikast – Sideudvidelse og asfaltering
6. Kragelundvej, Engesvang – Cykelstier fra Gl. Kongevej til Engbakkevej
7. Byport på Bygaden i den nordlige ende af Isenvad
8. Brandevej, Ejstrupholm – Cykelsti ml. Nyholmvej og Hedegårdvej
9. Ombygning af krydset Jyllandsgade / Europavej / Uhregårds Allé i Ikast
10. Ombygning af krydset Jyllandsgade / Lysholt Allé / Marienlunds Allé i Ikast
11. Ombygning af krydset Thomas Poulsens Allé / Hyldgårds Allé / O. Vestergaard-Poulsens Allé i Ikast
12. Ombygning af krydset Thomas Poulsens Allé / Uhregårds Allé i Ikast
13. Forlængelse af Nedre Hestlundvej til Ilskovvej i Ikast
14. Cykelsti langs Mylius-Erichsensvej i Brande
15. Sideudvidelse af Skerrisvej, Brande
16. Thomas Poulsens Allé/Marienlunds Allé, Ikast - Krydsombygning
17. Cykelsti på Fundervej mellem Engesvang og Moselund
18. Ombygning af krydsene Vejlevej/Østre Allé og Storegade/Hyvildvej i Brande
19. Ombygning af Ny Sandfeldvej/Herningvej/Borupvej i Brande
20. Ombygning af krydsene Dørslundvej/Borupvej/Kåremagervej i Brande
21. Trafiksanerering af Gl. Kongevej i Engesvang
22. Sideudvidelse af Isenbjergvej-Gludstedvej
23. Forlængelse af sti på Uhregårds Allé i Ikast

24. Cykelsti på Uhrevej mellem Brande og Uhre
25. Dørslundvej, Brande – Cykelstier ml. Østre Allé og Kåremagervej
26. Ombygning af krydset Herningvej / Vestergårdsvej i Brande
27. Cykelsti langs Ikastvej mellem Ejstrupholm og Smedebæk
28. Omlægning af Ringstrupvej, Faurholt

Projekter der udgår af appendiks

På anlægsbudgettet for 2026 er der afsat penge til at anlægge enkeltrettede cykelstier på Skovbyvej i Ikast. Projektet forventes at blive udført i efteråret 2026. Derfor er det ikke længere aktuelt, at projektet indgår i trafikplanens appendiks, og det anbefales at projektet udgår.

Derudover er der givet tilsagn fra cykelpuljen om medfinansiering af en cykelsti på Brandevej i Ejstrupholm. Projektet er en forlængelse af en eksisterende cykelsti langs Brandevej fra Nyholmvej til Østergade og altså ikke helt hen til Hedegårdvej som beskrevet i appendiks. Cykelstien forventes projekteret i 2026 og anlægges i 2027. Derfor anbefales det, at projektet udgår af appendiks.

Anlægsoverslag

For hvert projekt i appendiks til trafikplanen er der angivet et anlægsoverslag for projektet. Nogle af disse anlægsoverslag er beregnet for en del år siden, og er derefter alene prisfremskrevet. Da der er sket en del med priserne på anlægsarbejder og materialer i de seneste år, er der behov for at anlægsoverslagene i appendiks genberegnes, så der tages udgangspunkt i de nyeste erfaringspriser. Teknik og Miljø vil opdatere anlægsoverslagene inden den nyeste revision af appendiks offentliggøres på trafikplanen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 8: Ændring af bybuskørsel i Ikast

13.05.16-P00-1-26

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 17. juni 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- det besluttes, hvilket scenarie for ændret bybuskørsel der skal arbejdes videre med.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på Udviklings- og Erhvervsudvalget temadrøftelse om bybuskørsel på mødet den 15. april 2026 (pkt. 12), præsenteres en række scenarier for ændret bybuskørsel i Ikast. Udvalget skal beslutte, hvilket scenarie Teknik og Miljø sammen med Midttrafik skal arbejde videre med.

Planlægning af bybuskørsel til køreplansskiftet 2027

I efteråret 2026 planlægger Teknik og Miljø i samarbejde med Midttrafik bybussens rute og køreplan, der træder i kraft i sommeren 2027. Derfor skal der allerede nu tages stilling til, om der skal ændres i kørslen eller hvordan det skal ændres. Nedenstående scenarier er ikke konkrete ændringsforslag, men skal give en retning for, hvordan bybuskørslen skal ændre sig.

Udvalget præciserede på temadrøftelsen den 15. april 2026, at det er en forudsætning, at den økonomiske ramme fastholdes, og at det fortsat skal være gratis at køre med bybussen. Samtidig prioriteres det, at bybussen kører i hverdagene og ikke i weekenden. Udvalget lagde vægt på, at formålet med at ændre på bybuskørslen, er at få flere passagerer i bybussen.

Behovet for bybuskørsel

I en by på størrelse med Ikast, kan størstedelen af turene inden for byzonen klares på cykel. Samtidig har bybussen en relativ lav grad af betjening og er ikke tilstrækkelig attraktiv til at kunne konkurrere med cyklen eller bilen. Behovet for buskørsel internt i Ikast er derfor generelt lavt, men kan være højere om morgenen og eftermiddagen i nogle bestemte områder eller strækninger, fx til uddannelsesinstitutioner.

Den nuværende busbetjening fremgår af bilaget. Her ses et oversigtskort med de strækninger i Ikast, der betjenes af enten bybussen, lokalruterne eller regionalruterne. Bybussen kører inden for byzonen, mens lokalruterne kører mellem Ikast og de øvrige byer i kommunen. I Ikast betjener lokalruterne særligt Bøgildvej, Vestergade, Østergade, Jyllandsgade og Hagelskærvej. Regionalruterne forbinder Ikast med Herning, Silkeborg og Horsens. Regionalruterne kører ad Vestergade, Østergade og Jyllandsgade.

Nuværende brugere af bybussen

Teknik og Miljø har i dialog med busselskabet dannet et overblik over, hvilken type af passagerer, der bruger bybussen. Langt størstedelen af passagererne er ældre, der skal til lægen eller indkøb. I de fleste tilfælde er det de samme personer, der bruger bussen på de samme tidspunkter af dagen. Derudover bruges bussen af rejsende mellem Marienlundskollegiet/Grundtvigsvej og aktivitetstilbuddet Lundgården. Dette er primært om morgenen og eftermiddagen.

Scenarie 0: Fortsat prioritering af institutioner, uddannelse og lægehuse

Scenariet svarer til den nuværende kørsel, hvor bybussen betjener en række kommunale institutioner, uddannelsesinstitutioner, lægehuse og bymidten. I dette scenarie fortsætter den nuværende bybuskørsel og der ændres ikke på ruterne eller antallet af afgange.

Fordelen ved dette scenarie er, at bybussens ruter fortsat vil være genkendelige for de nuværende brugere, der ikke vil have behov for at ændre rejsevaner.

Scenarie 1: Yderligere prioritering af Hagelskærvej

I dette scenarie reduceres antallet af ture på alle tre bybusruter. Samtidig udvides rute 1, så denne også betjener Hagelskærvej. Hagelskærvej betjenes i forvejen af lokalrute 171. Rute 171 kører eksempelvis fra Nordre Skole til Bøgildvej to gange om morgenen og én gang om eftermiddagen. Fra Bøgildvej til Nordre Skole kan rute 171 bruges fire gange om dagen.

Fordelen ved dette scenarie er, at borgere fra uddannelser og institutioner på Hagelskærvej i endnu højere grad kan komme nemt og hurtigt rundt i Ikast. Ulempen er at færre unge mennesker vil bruge cyklen til korte ture i Ikast. Samtidig vil borgere, der er afhængige af bybussen opleve en serviceforringelse på de nuværende ruter.

Scenarie 2: Prioritering af flere passagerer

I dette scenarie reduceres antallet af ture på rute 1 og 2. Samtidig øges antallet af ture på rute 2B, da denne rute vurderes at have det største passagerpotentiale. I dette scenarie ændres der ikke på bybussens ruter, men der justeres udelukkende på antallet af afgange.

Fordelen ved scenariet er, at bybussen vil betjene de områder, der forventeligt medfører flest passagerer og samtidig opfylde formålet om at få flere buspassagerer i bybussen. Ulempen er at nogle geografiske områder af Ikast vil opleve en ringere betjening.

Teknik og Miljøs anbefaling

Benyttelsen af bybussen i Ikast er på et beskedent niveau. Samtidig er de nuværende ruter i høj grad tilrettelagt efter kommunale institutioner, lægehuse og indkøbsmuligheder. En ændring af ruter og afgange kan derfor risikere at gøre mere skade end gavn. Ud fra de angivne forudsætninger, anbefaler Teknik og Miljø at scenarie 0 vælges og at den nuværende kørsel fastholdes. Samtidig anbefales det, at ønsker til ruter og køreplaner så vidt muligt imødekommes som hidtil. F.eks. i forbindelse med flytning af en kommunal institution til en ny adresse.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Busser Ikast

Punkt 9: Stadepladser på vejareal - Udskillelse af arealer

05.14.05-Ø54-2-26

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 17. juni 2026

Økonomi- og Planudvalget 23. juni 2026

Byrådet 29. juni 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- proceduren for nedlægges af vejarealer igangsættes for de 5 områder med serveringsvogne
- der udarbejdes ensartede lejekontrakter for de 5 serveringsvogne, herunder garantistillelse
- der opkræves leje for arealerne, svarende til markedsprisen
- udgiften på 80.000 kr. til matrikulære ændringer afholdes over driften for Erhvervsudvikling, turisme og landdistrikter

Sagsfremstilling

I Ikast-Brande Kommune er der 5 steder, hvor der er placeret en serveringsvogn på offentligt vejareal. Hvert sted er der tale om en bygning, som ejes og vedligeholdes af den enkelte erhvervsdrivende, der lejer arealet af Ikast-Brande Kommune. Fra disse 5 steder sælges der bl.a. grillmad, pizza, is, kaffe mv. Enkelte har også spillemaskiner. Stederne er placeret i henholdsvis Ikast, Brande, Nørre Snede og Ejstrupholm. Alle 5 steder har eksisteret længe før kommunesammenlægningen, og der betales kvartalsvis leje for benyttelse af arealet. Placering af serveringsvognene med tilhørende fotos kan ses af bilag 1.

Teknik og Miljø er blevet opmærksomme på, at der i henhold til vejlovens bestemmelser ikke kan opkræves leje på vejarealer - ud over de faktiske udgifter. Der er indgået lejekontrakt med hver enkelt lejer, hvoraf det fremgår, at lejerne står for renholdelse omkring serveringsvognen. Kommunen har derfor kun minimale udgifter på arealerne, hvilket ikke står mål med de lejeindtægter, der opkræves.

For at sikre den fortsatte indtægt nedlægges arealerne som vejareal.

Tabel 1 viser størrelsen på de arealer, der anvendes til lejemålet, samt oplysninger om lejeindtægt baseret på januar kvartal 2026, kontraktudløb og garanti.

Adresse	Areal (ca.)	heraf bygning (ca.)	Årlig leje	Kontrakt udløber	Garanti
Møllegade 44, Ikast	180 m ²	100 m ²	26.860 kr.	31.12.2026	15.000 kr.
Nørregade 7, Ikast	130 m ²	100 m ²	27.595 kr.	31.12.2026	-
N.I. Møllers Plads 2, Brande	90 m ²	55 m ²	18.310 kr.	31.12.2029	15.000 kr.
Toftevej 1A, Nørre Snede	120 m ²	50 m ²	18.270 kr.	30.04.2032	15.000 kr.
Søndergade 4, Ejstrupholm	140 m ²	55 m ²	12.700 kr.	1 års varsel	15.000 kr.

Tabel 1. Oversigt over stadepladser.

Kontraktperioden har som udgangspunkt været 10 år. Hvis der sker ejerskifte af serveringsvognen er der udarbejdet en ny 10 årig lejekontrakt til den nye lejer af arealet. Ny kontrakt er også udarbejdet, hvis lejer har ønsket renovering af serveringsvognen, og der kun har været en kortere lejeperiode tilbage. Søndergade 4 i Ejstrupholm har haft samme ejer i mange år, og der er i lejekontrakten angivet, at efter 10 års leje er der et års opsigelse fra begge parter side.

Garantistillelse

De 4 af lejerne har stillet garanti til at dække f.eks. de installationsmæssige ændringer, der vil være nødvendige, hvis lejer ikke længere ønsker stedet - og ikke kan eller vil sælge vognen. Teknik og Miljø er ikke bekendt med, hvorfor der ikke er krævet en garanti for Nørregade 7 i Ikast.

Udvalget har følgende muligheder:

1. Arealerne udskilles matrikulært, således at der kan opkræves leje af arealerne
2. Arealerne fastholdes som offentlig vej og kontrakterne ændres, så der alene opkræves administrationsgebyr ved kontraktændringer, svarende til de faktiske udgifter

Teknik og Miljø's bemærkninger

Det anbefales, at der igangsættes dialog med de respektive lejere om deres arealbehov. Vejarealerne nedlægges herefter og udskilles til eget matrikelnummer.

Nye kontrakter udarbejdes og ensertes i forhold til leje, garanti og øvrige vilkår for alle 5 lejere.

Det forventes, at nye lejekontrakter kan træde i kraft pr. 1. januar 2027.

Budgetmæssige konsekvenser

Udskillelse af de 5 arealer til selvstændige matrikler medfører en udgift på ca. 80.000 kr. (ekskl. moms). Udgiften afholdes over driften for Erhvervsudvikling, turisme og landdistrikter.

Bilag

Serveringsvogne på vejarealer - Bilag 1

Punkt 10: Åbne meddelelser

00.22.04-P00-2-25

Formanden

- Hærvejen
- Masterplan
- Gennembruddet, Brande
- Kommunikation

Øvrige udvalgsmedlemmer

Nyt fra udvalgsmedlemmer.

Direktør

Stilhederne på Hærvejen

De fem Stilheder er nu så langt, at Fredningsnævnet har været på besigtigelse og mod forventning meldt, at de ikke kan godkende de to Stilheder, som ligger inden for deres fredning. Det er Stilhed nr. 1, som skulle ligge i nærheden af Rørbæk Sø, og Stilhed nr. 4, som skulle ligge ved Bølling Sø.

Stilhed nr. 1 kan flyttes uden at skulle tilrettes. Stilhed nr. 4 er derimod designet specifikt til skrænten ved Bølling Sø og kan derfor ikke umiddelbart flyttes.

Alternative placeringer er ved at bliver undersøgt.

Disse benspænd betyder også, at Stilhederne ikke kan indvies i uge 42. Det foreslås derfor, at de indvies sammen med genskiltningen af hele Hærvejen, som for nuværende ser ud til at blive den 14. maj 2027.

Shelterplads i Nørre Snede

Udvalget besluttede på møde den 15. april 2026 at anvende 30.000 kr. (pkt. 9) til flytning af shelterpladsen ved Nørre Snede, der er beliggende på privat jord. Aftalen mellem lodsejer og Ikast-Brande Kommune lød på en 10-årig periode, og blev indgået i forbindelse med byfornyelsen i Nørre Snede. Baggrunden for at shelterpladsen skulle flyttes var, at ejeren havde tilkendegivet, at han ikke ønskede en forlængelse af aftalen.

Teknik og Miljø har efterfølgende haft møde med grundejeren af området, hvor shelterpladsen ligger. Grundejeren og Teknik og Miljø har aftalt, at der udarbejdes en ny brugsaftale for shelterpladsen frem til den 31.12.2028. Aftalen er indgået på samme vilkår som den tidligere aftale, dog således at driftsansvaret for området ligger ved kommunen, som sørger for oprydning og vedligehold af området.

Miljøtilsynsplan 2026-2030

På baggrund af *Bekendtgørelse om miljøtilsyn* udarbejder Teknik og Miljø en miljøtilsynsplan gældende for en fireårig periode. Miljøtilsynsplanen skal ses som en del af den overordnede planlægning af miljøtilsyn med kommunens virksomheder og husdyrbrug, og dens indhold er nærmere defineret i den nævnte bekendtgørelse. Ikast-Brande Kommunes miljøtilsynsplanlægning tager afsæt i de generelle lovkrav på området samt i lokale forhold og prioriteringer.

Miljøtilsynsplanen beskriver overordnet, hvilke virksomheder og husdyrbrug som skal have miljøtilsyn og hvor ofte. Derudover beskriver den blandt andet også i hovedtræk, hvordan miljøtilsyn med virksomheder og husdyrbrug gennemføres.

Teknik og Miljø har udarbejdet et opdateret udkast til en miljøtilsynsplan – gældende for perioden 2026-2030. Efter gældende regler offentliggøres udkastet på Miljøstyrelsens hjemmeside Digital MiljøAdministration (DMA - <https://dma.mst.dk/>), hvor den vil være i fire ugers høring. Enhver har ret til at kommentere udkastet i høringsperioden.

Efter høringsperiodens udløb foretages eventuelle ændringer, som indkomne kommentarer måtte give anledning til, hvorefter den endelige miljøtilsynsplan offentliggøres på den nævnte hjemmeside.

Udkastet til Miljøtilsynsplan 2026-2030 er vedlagt som bilag.

Projekter fra Skolevejsanalyse 2025

Udviklings- og Erhvervsudvalget godkendte den 3. december 2025 Skolevejsanalyse 2025, og prioriterede en række projekter til under 1,0 mio. kr. til udførelse (pkt. 16).

Udvalget besluttede ligeledes følgende:

”Udvalget ønsker, at de i bilaget viste projekter til over en mio. kr., der derfor ligger økonomisk uden for udvalgets faste pulje, beskrives nærmere og præsenteres for udvalget senest i juni 2026. Projekterne skal ledsages af et kvalificeret overslag om anlægsøkonomien”.

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 21. januar 2026 (pkt. 4) besluttede udvalget at afsætte 200.000 kr. til en nærmere undersøgelse af projekterne fra skolevejsanalysen, der vurderes at koste over 1,0 mio. kr.

Teknik og Miljø har igangsat opgaven med en nærmere undersøgelse af skolevejsprojekterne, samt beregning af et kvalificeret anlægsoverslag for projekterne. Undersøgelsen og anlægsoverslagene kan dog ikke blive præsenteret for udvalget på udvalgsrådet i juni, som det oprindeligt var planlagt. Det skyldes primært generel travlhed hos de rådgivere, som skal udføre opgaven.

Resultatet af den nærmere undersøgelse af skolevejsprojekterne med tilhørende anlægsoverslag bliver derfor først forelagt Udviklings- og Erhvervsudvalget på mødet den 26. august 2026.

Bilag

Tilsynsplan 2026-2030 udkast

Punkt 11: Lukket: Lukkede meddelelser

00.22.04-P00-2-25