

# REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 06-11-2024

**Mødedato** Onsdag d. 06. november 2024 kl. 13:00

**Mødested** Administration Vest - Lokale 515

**Mødedeltagere** Simon Vanggaard, H. C. Jørgensen, Andreas Würtz, Henrik Overgaard, Lotte Stoltenborg

## Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 30. september 2024.....	3
Tema-drøftelse om drift og vedligehold af kommunale bygninger i Ikast-Brande Kommune.....	5
Endelig - Kommuneplantillæg nr. 21 og Lokalplan nr. 441, Boliger, Hagelskærvej, Ikast.....	7
Prioritering af restbeløb i trafikikkerhedspuljen.....	12
Hyvildvej, Brande - Igangsættelse af ekspropriation til etablering af delte stier.....	18
Klochsvej, Bording - Cykelsti - Frigivelse af midler og åstedsforretning.....	21
Cykelkorridorer i supercykelstisamarbejdet.....	24
Tema-drøftelse om tildeling af tilskud til centerbyer, byer og landsbyer.....	27
Godkendelse af samarbejdsaftale med Aarhus Universitet - Herning.....	30
Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande - Samarbejdsaftale 2025-2026.....	36
Brandes Dagligstue - ansøgning om ændring af anvendelse af kommunale LAG-midler.....	38
Åbne meddelelser.....	40
Lukket: Lukkede meddelelser.....	43

# Punkt 1: Budgetopfølgning pr. 30. september 2024

00.30.14-G01-4-24

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Arbejdsmarkeds-, Psykiatri- og Handicapudvalget 6. november 2024

Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget 6. november 2024

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 6. november 2024

Sundheds- og Ældreudvalget 6. november 2024

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

Økonomi- og Planudvalget 12. november 2024

Byrådet 18. november 2024

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- budgetopfølgningen pr. 30. september 2024 godkendes.
- Der gives en tillægsbevilling på 246.000 kr. til manglende lejeindtægt.
- udvalget frigiver den betingede bevilling.

## Sagsfremstilling

Denne sag behandles sideløbende i alle udvalg.

Alle fagudvalg skal følge op på områdets forbrug af budgettet 3 gange årligt, 3. gang i 2024 pr. 30. september 2024.

Opfølgning på udvalgets område viser, at der ikke er balance mellem budget og det forventede regnskab.

Der er i budget 2024 indarbejdet betinget bevilling på 231.000 kr. vedrørende ekstra indsats mod cigaret skodder, som endnu ikke er frigivet. Beløbet søges frigivet. Der søges en tillægsbevilling til manglende huslejeindtægt, da aftalen ikke blev gennemført som forventet.

Kontoområder (1.000 kr.)	Oprindeligt budget	Korr. Budget	Forbrug 30.09.2024	Forbrug spct.	Forventet regnskab 2024	Ønske om tillægsbevilling
50 Udviklings- og Erhvervsudvalget	104.700	132.182	69.461	52,55	132.428	246
09 Miljø	3.022	5.219	1.735	33,24	5.219	0
10 Byer og Landsbyer	9.046	12.926	1.218	9,42	13.172	246
11 Infrastruktur og kollektiv trafik	86.186	101.839	61.256	60,15	101.839	0
12 Erhvervsudvikling	6.446	12.198	5.252	43,06	12.198	0

Opfølgning af budgettet sker ud fra disse punkter

1. Tallene er opgjort som nettotal.
2. Der er særskilt redegjort for områder, hvor datagrundlaget er usikkert, eller hvor forbruget kræver en særskilt gennemgang. Disse områder er nærmere beskrevet som usikkerheder.
3. Der er alene rapporteret om afvigelser, hvis et område søger om færre eller flere penge, end Byrådet har bevilliget på budgettet.
4. Byrådet har i den økonomiske politik for 2022-2025 besluttet, at det tilstræbes, at der ikke gives tillægsbevillinger finansieret af kassen.

## Budgetmæssige konsekvenser

Der søges en tillægsbevilling på 246.000 kr. til manglende lejeindtægt, som finansieres af kassen.

## Bilag

Budgetopfølgning pr. 30.09.2024

# Punkt 2: Tema-drøftelse om drift og vedligehold af kommunale bygninger i Ikast-Brande Kommune

82.00.00-P22-30-24

## Beslutning

Drøftet.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget har en temadrøftelse om drift- og vedligehold af de kommunale bygninger i Ikast-Brande Kommune.

## Sagsfremstilling

Med denne temadrøftelse redegøres for hvorledes kommunens bygninger bliver vedligeholdt, herunder hvordan opgaverne prioriteres og midlerne disponeres.

Gennemgangen af punktet vil orientere sig omkring følgende emner:

- Organisering af opgaven med at drifte og vedligeholde de kommunale bygninger i Ikast-Brande.
  - Indvendig vedligehold
  - Udvendig vedligehold
  - Teknisk vedligehold
- Hvorledes holder vi øje med vores bygningsmasse.
  - Indvendig
  - Udvendig
  - Teknisk
- Prioritering af vedligeholdelsesopgaver.

Kommunale Ejendomme havde i 2024 ca. 14.0 mio. kr. til vedligehold af de kommunale bygninger. Dette beløb er inklusiv 2.0 mio. kr. tildelt fra anlægsforliget 2024.

  - Indvendig vedligehold
  - Udvendig vedligehold
  - Teknisk vedligehold
- Energibesparende projekter.

Kommunale ejendomme har i 2024 ca. 4.0 mio. kr. til energibesparende foranstaltninger.

- Rentabilitets beregning
- Fordeling af den fremtidige besparelse

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

# **Punkt 3: Endelig - Kommuneplantillæg nr. 21 og Lokalplan nr. 441, Boliger, Hagelskærvej, Ikast**

01.02.00-P16-7-22

## **Beslutning**

Anbefales.

## **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

Økonomi- og Planudvalget 12. november 2024

Byrådet 18. november 2024

## **Tidligere udvalgsbeslutninger**

## **Indstilling**

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Tillæg nr. 21 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 vedtages endeligt uden ændringer,
- Lokalplan nr. 441 - Boliger, Hagelskærvej, Ikast vedtages endeligt med de ændringer, der er anbefalet i sagsfremstillingen.

## **Sagsfremstilling**

Byrådet godkendte på mødet den 24. juni 2024 (pkt. 3) Forslag til tillæg nr. 21 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og Forslag til lokalplan nr. 441 - Boligområde, Hagelskærvej, Ikast. Planforslagene var i offentlig høring i perioden fra den 27. juni 2024 og frem til den 29. august 2024. Høringsperioden er nu overstået, så Byrådet kan beslutte, om planerne skal vedtages endeligt. I høringsperioden er der indkommet tre høringssvar.

Formålet med Tillæg nr. 21 og Lokalplan nr. 441 er, at udlægge et nyt område til boligformål ved Hagelskærvej i det nordvestlige Ikast. Arealet ligger i landzone, men bliver overført til byzone med vedtagelsen af lokalplanen.

Med kommuneplantillægget bliver der inddraget 7,4 ha nyt areal til byvækst til boligformål. Udlægget sker ved en omfordeling af 7,6 ha uudnyttede boligarealer andet steds i kommunen, hvor arealerne ikke er hensigtsmæssige at udnytte til boligformål. Der omfordes fra rammelagte boligområder ved Søndergårdsvej i Ikast (3 ha), ved Overgårdsvej i Ikast (2,4 ha), ved Ny Sandfeldvej i Brande (0,7 ha), ved Vestbanen i Ejstrupholm (1,1 ha) og ved Teglværksvej i Nørre Snede (1.1 ha). Omfordelingen er nærmere beskrevet i kommuneplantillægget.

Planlægningen giver mulighed for at opføre 22 åben-lave boliger og ca. 80 tæt-lave boliger i op til 2 etager samt fælleshus og fælles rekreative arealer. Adgangsveje til planområdet bliver tilsluttet henholdsvis Hagelskærvej mod nord og Overgårdsvej mod nord-øst.



Oversigtskort over lokalplanområdet. Nord er opad.

Indsendte hørings svar og vurdering af hørings svarene

Høringsperioden er nu overstået, og der er kommet tre hørings svar fra følgende:

A: Beboer, Bakkeskoven 19, Ikast

B: Beboer, Bakkeskoven 12, Ikast

C: Nabo, Overgårdsvej 59, Ikast

Teknik og Miljø vurderer, at ét af hørings svarene giver anledning til ændringer i lokalplanen. Det er ændringsforslaget i hørings svar C. Ændringsforslaget bliver behandlet herunder.

Alle hørings svar fremgår i deres fulde omfang i et bilag til dagsordenteksten.

Hørings svar A:

Beboeren på Bakkeskoven er meget bekymret over lokalplanforslaget. Beboeren mener, at der kommer til at være meget trafik på grusvejen Overgårdsvej og henover jernbaneviadukten (broen) mod syd og er bekymret for konsekvenserne. Beboeren finder, at vejen i forvejen er i dårlig stand og smal, og at viadukten bliver en flaskehals, når folk skal til og fra arbejde, da der ikke kan passere to biler ved siden af hinanden. Beboeren mener, at trafikken sydpå især vil blive et problem fra Bakkeskoven, hvor der er mange børn, og mange der cykler på vejen. Beboeren anbefaler, at Overgårdsvej spærres for gennemkørsel, så folk fra det nye boligområde ikke kan køre mod syd ad Overgårdsvej. Derudover mener beboeren det er forkert at fælde skoven i forhold til skovens mulighed for at optage CO<sub>2</sub>.

Teknik og Miljø vurdering af indsigtelsen i hørings svar A:

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at lokalplanen ikke kan regulere trafik uden for lokalplanområdet, og dermed heller ikke en eventuel øget trafik i den sydlige ende af Overgårdsvej. Teknik og Miljø er opmærksom på den øgede trafik, som det nye boligområde kan generere på de tilstødende veje, derfor skal der på et senere tidspunkt træffes beslutning om de

trafikale forhold ved Hagelskærvej og Overgårdsvej, herunder broen over jernbanen. Teknik og Miljø vil i den forbindelse igangsætte en nærmere analyse af de fremtidige trafikale forhold og vurdere, om der bliver behov for særlige tiltag.

Teknik og Miljø vurderer, at det nye boligområde ved Hagelskærvej skal ses i sammenhæng med de boligområder ved Overgårdsvej, der allerede er rammelagte i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. Det er derfor ikke nyt eller ukendt, at området vest for Overgårdsvej over de næste mange år kommer til at danne rammen for den fremtidige byudvikling i Ikast.

Teknik og Miljø anbefaler, at borgerens bekymring tages til efterretning, men at indsigelsen/bemærkningen ikke imødekommes, da eventuelle ændringer i trafikafviklingen ved viadukten på Overgårdsvej ikke kan reguleres af lokalplanen. Når der på et senere tidspunkt skal træffes beslutning om de trafikale forhold ved Hagelskærvej og Overgårdsvej, herunder broen over jernbanen, vil trafiksikkerheden indgå i vurderingerne.

#### Høringssvar B:

Beboer på Bakkeskoven mener, at kommende grundejere i det nye boligområde vil benytte Overgårdsvej over den smalle jernbanebro, når de skal til centrum og på indkøb. Beboeren finder, at det er farligt og mener ikke, det er gennemtænkt. Beboeren ønsker, at broen bliver udvidet eller, at der laves lysregulering. Beboeren gør desuden opmærksom på, at træerne i området er blevet fældet inden høringsfasen er slut, og at der må have været flagermus i området.

#### Teknik og Miljø vurdering af indsigelsen i høringssvar B:

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at lokalplanen ikke kan regulere trafik uden for lokalplanområdet og dermed heller ikke en eventuel øget trafik over jernbanebroen i den sydlige ende af Overgårdsvej. Teknik og Miljø er opmærksom på den øgede trafik, som det nye boligområde kan generere på de tilstødende veje. Derfor skal der på et senere tidspunkt træffes beslutning om de trafikale forhold ved Hagelskærvej og Overgårdsvej, herunder broen over jernbanen. Teknik og Miljø vil i den forbindelse igangsætte en nærmere analyse af de fremtidige trafikale forhold og vurdere, om der bliver behov for særlige tiltag.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at Ikast-Brande Kommune den 18. januar 2023 traf afgørelse om, at en rydning af skoven (juletræsplantage) ikke udløste krav om miljøvurdering (VVM). Afgørelsen blev truffet på baggrund af en besigtigelse, der konstaterede, at skoven ikke var yngle- eller rasteområde for flagermus. Afgørelsen kunne udnyttes, og træfældningen påbegyndtes efter den 15. februar 2023, hvor klagefristen udløb uden klager. Beboeren på Bakkeskoven har den 6. august 2024 modtaget en kopi af Kommunens afgørelse.

Teknik og Miljø anbefaler, at borgerens bekymring tages til efterretning, men at indsigelsen/bemærkningen ikke imødekommes, da skovrydningen var lovlig, og fordi eventuelle ændringer i trafikafviklingen ved banebroen på Overgårdsvej ikke kan reguleres af lokalplanen.

#### Høringssvar C:

Beboerne på landbrugsejendommen, der mod syd grænser op til lokalplanområdet, har tilkendegivet, at de ønsker at bibeholde det eksisterende hegn langs lokalplanområdets sydlige grænse. De mener, hegnet vil skærme både dem og de kommende beboere i lokalplanområdet for indkigsgener. De vil derfor gerne have, at der i lokalplanen bliver indsat en bestemmelse, der sikrer, at hegnet bliver fastholdt og ikke må blive fældet.

#### Teknik og Miljø vurdering af ændringsforslaget i høringssvar C:

Teknik og Miljø bemærker, at alle hegn langs lokalplanområdets grænser er bevaret. Det vil således være muligt at bevare det sydlige hegn permanent. Teknik og Miljø vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at bevare de sydlige hegn for at undgå eventuelle indbliksgener. Ændringen i bestemmelserne er accepteret af bygherre.

Teknik og Miljø anbefaler, at indsigelsen/bemærkningen bliver imødekommet ved, at der bliver indsat en bestemmelse i lokalplanen om, at hegn mod syd skal bevares og ikke må fældes.

#### Teknik og Miljø samlede vurdering af alle høringssvar

Teknik og Miljø vurderer, at de indkomne bemærkninger og indsigelser primært angår lokalplanlægningen og derfor ikke giver anledning til at ændre i kommuneplantillægget.

#### Ændringer i forhold til lokalplanforslaget

I forhold til lokalplanforslaget anbefaler Teknik og Miljø, at der i den endelige lokalplan bliver ændret på følgende punkt:

Det anbefales, at indsætte følgende nye bestemmelse i lokalplanen:

§ 8.9 Eksisterende hegn langs lokalplanrådets sydlige grænse skal bevares. Hegnene må suppleres med flere træer/buske, men hegnene må ikke fældes, medmindre de genplantes.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Kommuneplantillæg nr. 21 og Lokalplan nr. 441 kan blive vedtaget endeligt med de anbefalede ændringer.

#### Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen.

Lokalplanen er udarbejdet efter Planlovens § 13 men er ikke i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. I lokalplanen er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse, veje, stier, rekreative arealer og parkeringsarealer.

Arealerne er ikke udlagt til boligområde eller område til rekreativt formål i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. Der skal derfor efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse laves et tillæg til kommuneplanen, der udlægger arealerne til de ønskede formål og udpeger området til nyt byvækstareal i byzone. Med vedtagelse af tillægget bliver kommuneplanens retningslinje for særligt værdifulde landbrugsområder reduceret med den del, der er omfattet af planområdet og de nye rammeudlæg. I overensstemmelse med retningslinjerne for placering af særligt værdifulde landbrugsområder bliver udpegningen reduceret, da det ikke er foreneligt med byvækstinteresserne i området, at fastholde jordbrugsinteresserne. Teknik og Miljø vurderer, at der ikke er planmæssige hindringer for at ændre plangrundlaget.

Planloven indeholder en række bestemmelser, som regulerer kommunernes planlægning for byvækst. Planloven siger, at en kommune kan udlægge nye arealer til byvækst, hvis Kommunen kan redegøre for, at rummeligheden i den gældende kommuneplan ikke er tilstrækkelig til den forventede fysiske udvikling i de kommende 12 år. Planlovens bestemmelser om byvækst i § 11 a, stk. 7, fastlægger, at kommunalbestyrelsen skal anvende en af erhvervsministeren efter stk. 12 fastsat metode til at opgøre det forventede behov for at inddrage nye arealer til byvækst. Metoden er fastlagt i bekendtgørelse nr. 940 af 26/06/2017 om planlægning af byvækst. Kommunen skal kun udarbejde en behovsopgørelse, hvis den ønsker at øge rummeligheden i kommuneplanen, dvs. udlægge nye arealer til byvækst uden at tage et tilsvarende areal ud af omtrent samme størrelse. På baggrund af arealopgørelser har Teknik og Miljø vurderet, at der stadig er uudnyttede boligarealer andre steder i kommunen, men nogle af disse arealer, er ikke længere hensigtsmæssige at udnytte til boligformål. Teknik og Miljø har derfor vurderet, at der ikke kan blive udlagt et nyt boligområde ved Hagelskærvej uden, at tilsvarende, uudnyttede boligarealer andet steds i kommunen bliver omfordelt til Hagelskærvej.

Udvalget har følgende muligheder

1. at vedtage kommuneplantillægget og lokalplanen med de anbefalede ændringer

2. at vedtage kommuneplantillægget og lokalplanen med yderligere ændringer, som ikke kræver en fornyet planproces. Det vil sige, uden at ændre på planernes hovedformål eller ændre væsentligt i planernes øvrige indhold
3. at forkaste kommuneplantillægget og lokalplanen, fordi de ikke længere er i overensstemmelse med Byrådets ønsker for området.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Kommuneplantillæg nr. 21

Lokalplan 441 - Endelig

Samlede høringssvar

## Punkt 4: Prioritering af restbeløb i trafikikkerhedspuljen

05.01.35-P00-2-23

### Beslutning

Udvalget besluttede at prioritere Hyvildvej og kantlinjer (Vejlevej, Brande).

Restbeløbet i puljen overføres til næste år, idet udvalget ønsker at have et handlerum som opfølgning på Skoletrafikanalysen.

### Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

### Tidligere udvalgsbeslutninger

### Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Udvalget prioriterer restbeløbet i trafikikkerhedspuljen 2024
- Projektet på Hyvildvej bør prioriteres, da det vil være mest fordelagtigt både tidsmæssigt og økonomisk at udføre det i forbindelse med projektet for delte stier

### Sagsfremstilling

I budgetforlig 2024-2027 er der afsat en trafikikkerhedspulje i 2024 på 2,3 mio. kr., som prioriteres af Udviklings- og Erhvervsudvalget. Der er derudover 82.000 kr. tilbage i trafikikkerhedspuljen fra 2023.

Udviklings- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet d. 6. marts 2024 (pkt. 9) at prioritere følgende projekter fra trafikikkerhedspuljen:

Kvalificering af materialet til brug for ansøgning til den nationale cykelstipulje	50.000
Skiltning ved Smedevej/Søndergårdsvej, Ikast	45.000
Strøgcentret (værn v/ trin og ramper) Ikast	75.000
Skolevejsanalyse med droner, m.m.	300.000
Byport med formål at dæmpe hastigheden på Højris Allé/Nygade	800.000
<b>I alt prioriteret</b>	<b>1.270.000</b>

Figur 1: Projekter prioriteret på udvalgsmødet i marts

Der er dermed prioriteret ialt 1.270.000 kr. fra trafikikkerhedspuljen, hvilket betyder, at der er 1.112.000 kr. tilbage i trafikikkerhedspuljen på nuværende tidspunkt.

Trafiksikkerhedspuljen 2024	2.300.000
Restbeløb trafiksikkerhedspuljen 2023	82.000
Tidligere prioriteret	-1.270.000
<b>Restbeløb trafiksikkerhedspuljen 2024</b>	<b>1.112.000</b>

Figur 2: Restbeløb i trafiksikkerhedspuljen 2024

Teknik og Miljø foreslår, at restbeløbet i trafiksikkerhedspuljen prioriteres blandt nedenstående projekter:

- Hagelskærvej, Ikast - Fartdæmpning og hastighedsnedsættelse til 40 km/t
- Ågade, Brande - Fodgængerovergang ved Præstelunden
- Sportsvej/Solsortevej, Bording - Fodgængerovergang og hævet flade
- Vejlevej, Brande - Belysning/kantlinje
- Hyvildvej, Brande - Trafiksikkerhedstiltag i tilknytning til stiprojekt

De foreslåede projekter er nærmere beskrevet herunder.

Hagelskærvej, Ikast - Fartdæmpning og hastighedsnedsættelse til 40 km/t

Teknik og Miljø har fået en henvendelse vedr. høj hastighed på Hagelskærvej i Ikast, som Udviklings- og Erhvervsudvalget blev orienteret om på mødet den 28. august 2024.

Der er foretaget trafiktællinger tre forskellige steder på Hagelskærvej, som er angivet i tabellen herunder

Nr.	År	ÅDT - M	Gennemsnits-hastighed	Hastigheds-grænse	%>80 km/t	85 % - fraktil	ÅDT - C/K*
1	2023	454 biler/døgn	61,0 km/t	80 km/t	5,9 %	73,1 km/t	8 pr. døgn
					%> 50 km/t		
2	2023	1.484 biler/døgn	46,1 km/t	50 km/t	29,6 %	54,3 km/t	86 pr. døgn
3	2024	1.684 biler/døgn	44,5 km/t	50 km/t	24,0 %	53,0 km/t	81 pr. døgn

\*cykler/knallerter

Figur 3: Resultater af trafiktællinger på Hagelskærvej, Ikast

Som det fremgår af tabellen, er den målte gennemsnitshastighed alle steder under den tilladte hastighedsgrænse på strækningen. Der er dog 25-30 % af trafikanterne inden for bygrænsen, som kører mere end de tilladte 50 km/t.

Vurderet ud fra trafiktællingen opfylder strækningen ikke kriterierne for hvornår en henvendelse om høj hastighed kan indgå i prioriteringen. Da der ligger flere institutioner på Hagelskærvej foreslår Teknik og Miljø, at strækningen indgår i prioriteringen alligevel.

Der er tidligere etableret en hævet flade og et bump på Hagelskærvej, for at nedsætte hastigheden.

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres yderligere et bump på strækningen, som placeres mellem de eksisterende fartdæmpere.



Figur 4: Forslag til placering af bump

Teknik og Miljø foreslår samtidig, at hastighedsgrænsen sættes ned til 40 km/t på strækningen inden for byzonen. De nuværende fartdæmpere på strækningen er placeret for langt fra hinanden til, at der skal skiltes ned til 40 km/t uden yderligere fartdæmpere. Det vil være en forudsætning, at Midt- og Vestjyllands Politi træffer afgørelse om, at hastigheden kan nedsættes til 40 km/t.

Det vurderes at koste ca. 225.000 kr. at etablere et ekstra bump på Hagelskærvej og opsætte skilte med hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

#### Ågade, Brande - Fodgængerovergang ved Præstelunden

Teknik og Miljø har fået en henvendelse fra Fællesbestyrelsen på Dalgasskolen, Blåhøj Skole og Artium i Brande, som ønsker, at trafikikkerheden bliver forbedret på Ågade i krydsene ved Præstelunden og Ole Bendix Vej. Udviklings- og Erhvervsudvalget blev orienteret om denne henvendelse på mødet d. 15. maj 2024.

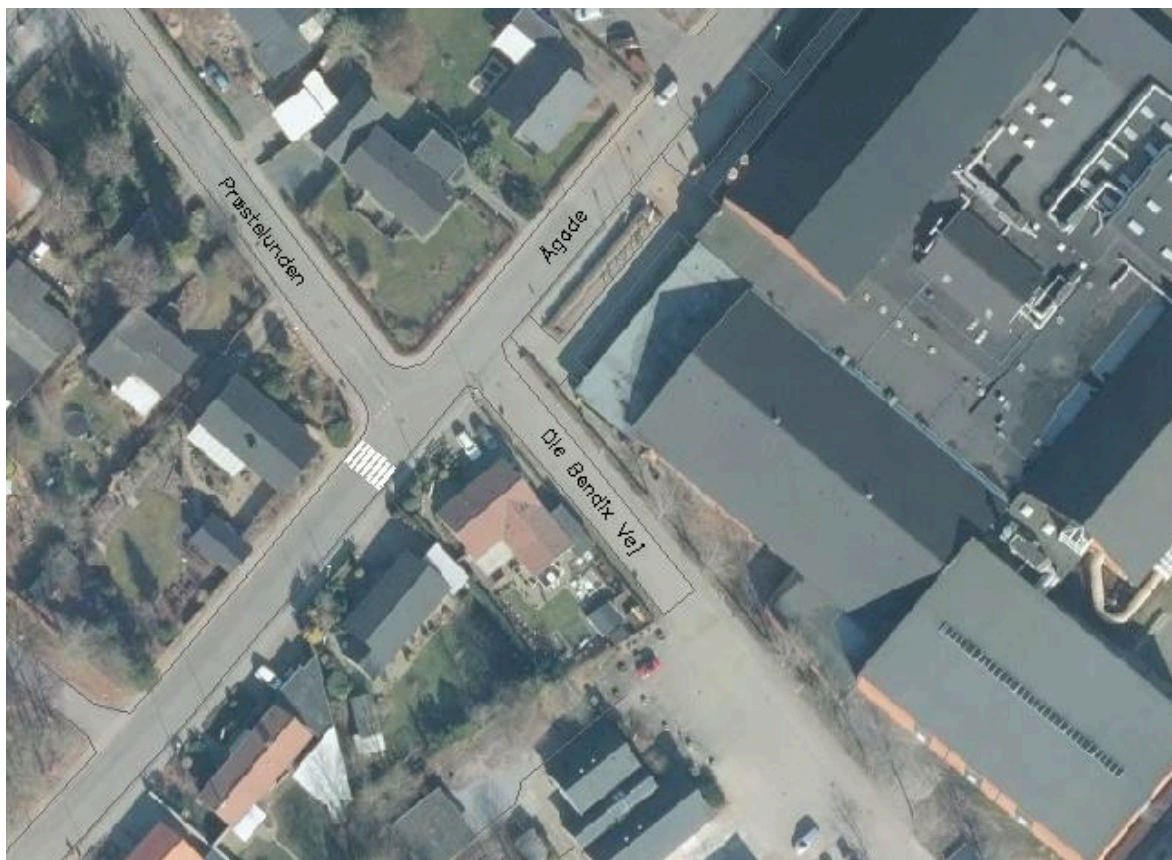
Fællesbestyrelsen oplyser, at ca. 30 % af eleverne til Artium benytter denne vej til og fra skole, og de foreslår derfor at trafikikkerheden forbedres ved følgende tiltag:

- Ændre et fortov til cykelsti i én side af Præstelunden
- Lyskryds i krydset Ågade/Præstelunden for at sikre de små trafikanter med fodgængerfelter
- Markering af cykelområde på Ole Bendix Vej
- Kys og Kør område på Ole Bendix Vej
- Stærkere belysning på Ole Bendix Vej

Teknik og Miljø vurderer, at effekterne af ovenstående forslag i forskellig grad vil påvirke trafikikkerheden omkring Artium. Forslagene vil blive undersøgt nærmere i forbindelse med en kommende skolevejsanalyse for Artium.

Der har igennem mange år været fysisk fartdæmpning på både Ågade og Præstelunden i form af bump i anden belægning. En trafiktælling fra 2024 viser, at der kører ca. 1.500 køretøjer pr. døgn på Ågade. De er målt til at køre med en gennemsnitshastighed på 37,4 km/t. Der er ligeledes foretaget en trafiktælling på Præstelunden i 2023, som viser, at der her kører ca. 1.200 køretøjer pr. døgn med en gennemsnitshastighed på 37,4 km/t.

Teknik og Miljø vurderer på baggrund af trafiktællingerne, at der ikke er behov for yderligere fysisk fartdæmpning på Ågade eller Præstelunden på nuværende tidspunkt. I stedet foreslår Teknik og Miljø, at der etableres en fodgængerovergang med torontoanlæg på Ågade ved Præstelunden, som vist på nedenstående kortudsnit.



Figur 4: Forslag til fodgængerovergang

En fodgængerovergang med torontoanlæg vurderes at koste ca. 275.000 kr.

#### Sportsvej/Solsortevej, Bording - Fodgængerovergang og hævet flade

Teknik og Miljø har fået en henvendelse fra Bording Skole, som oplever, at deres elever, som benytter Sportsvej til og fra skole, har svært ved at finde ud af hvordan de skal krydse Sportsvej ved Solsortevej. De elever, som kommer nordfra ad Sportsvej skal først krydse det østlige ben i krydset, for derefter at krydse Sportsvej syd for Solsortevej, da der i dag kun er fortov i den sydlige side af Solsortevej. De oplever derfor, at mange af deres elever krydser Sportsvej skråt igennem krydset.

I december 2019 blev Sportsvej åbnet for trafik til og fra Herningvej, efter at den tidligere havde været lukket på dette sted. Dette sammenholdt med at skolen i foråret 2024 har ændret på forholdene ud for skolen ved Solsortevej, har betydet, at der er flere biler, der nu benytter Sportsvej og Solsortevej. Dette er med til at gøre det mere utrygt for cyklister og gående at færdes i området.

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres en hævet flade i krydset Sportsvej/Solsortevej, samt en fodgængerovergang med torontoanlæg på Sportsvej ved Solsortevej, som vist på kortudsnittet herunder. Hvis der etableres en fodgængerovergang betyder det, at Bording Skole har mulighed for at etablere skolepatrulje på stedet, hvis der er behov for det.



Figur 5: Forslag til fortov og fodgængerfelt Sportsvej/Solsortevej

Teknik og Miljø vurderer, at det koster ca. 500.000 kr. at etablere en hævet flade i krydset og en fodgængerovergang med torntoanlæg på Sportsvej.

#### Vejlevej, Brande - Belysning langs cykelsti

I 2024 blev de nye enkeltrettede cykelstier langs Vejlevej i Brande færdiggjort. Cykelstierne er etableret på strækningen fra bygrænsen til rundkørslen ved Thyregodvej. Denne strækning er beliggende uden for bygrænsen, hvilket betyder, at der ikke er gadelys på strækningen, da dette typisk kun etableres inden for bygrænsen.

Teknik og Miljø oplever dog, at cykelstien kan virke meget mørk, bl.a. fordi den nye asfalt er meget sort. Da cykelstierne forbinder byen til erhvervsområderne i den østlige del af byen, samt fastfoodrestauranterne ved rundkørslen, foreslår Teknik og Miljø, at der etableres belysning på strækningen. Det vil være nødvendigt, at opsætte belysning i begge sider af vejen, for at sikre at stierne er tilstrækkeligt belyst.

Etablering af belysning på strækningen vurderes at koste ca. 675.000 kr.

En alternativ løsning til belysning på strækningen, kan være at markere en kantlinje i begge sider af stien, for at tydeliggøre stiens forløb. Denne løsning vurderes ikke at forbedre trygheden for cyklisterne lige så meget som gadelys, men vil dog være en forbedring af forholdene. Den alternative løsning med kantlinjer på stien vurderes at koste ca. 5.000 kr.

#### Hyvildvej, Brande - Trafiksikkerhedstiltag i tilknytning til stiprojekt

Teknik og Miljø planlægger at etablere delte stier på Hyvildvej i Brande i 2025 på strækningen fra signalanlægget ved Storegade til stien til Karlsvognen og Paradisfluglen. I forbindelse med udførelsen af dette projekt, er der en række andre trafiksikkerhedstiltag på Hyvildvej, som Teknik og Miljø foreslår bliver udført samtidig med, da det vil være væsentlig

dyrere at udføre tiltagene på et senere tidspunkt. Disse forslag til tiltag er kommet på baggrund af borgerhenvendelser, dialog med Artium samt trafikanalyse af Hyvildvej.

De forskellige tiltag er:

- Buslomme ved Artium
  - På nuværende tidspunkt kører alle busser til Artium ind på skolens parkeringsplads i morgen- og eftermiddagsmyldretiden. Det er med til at skabe nogle kaotiske forhold omkring skolen, særligt om morgenen, hvor der også er mange biler, cyklister og fodgængere, som færdes i området. En buslomme langs Hyvildvej vil gøre, at nogle af busserne kan holde langs Hyvildvej og ikke skal ind på parkeringspladsen.

Dette tiltag vurderes at medføre en ekstraudgift på ca. 100.000 kr.

- Forlægning af Enkehøj op mod Hyvildvej
  - Teknik og Miljø har fået flere henvendelser om, at der er dårlig oversigt mod syd ved udkørsel fra Enkehøj til Hyvildvej. Det skyldes primært, at Enkehøj ikke kommer vinkelret ud på Hyvildvej. Teknik og Miljø foreslår derfor at den yderste del af Enkehøj op mod Hyvildvej forlægges, så Enkehøj kommer vinkelret ud på Hyvildvej.

Dette tiltag vurderes at medføre en ekstraudgift på ca. 120.000 kr.

- Sideudvidelse af Hyvildvej fra Lars Nielsens Vej til stien til Karlsvognen og Paradisfuglen samt krydsningshelle
  - Kørebanelen på Hyvildvej er i dag noget smallere på den sydlige del fra Lars Nielsens Vej og ud af byen. Teknik og Miljø foreslår derfor, at vejen udvides til 6,5 m på denne strækning. Det vil medføre at kørebanelen har samme bredde på hele strækningen, hvor der etableres delte stier, og man undgår at lastbiler eller andre store køretøjer ikke kan passere hinanden, når der kommer kantsten på denne del af strækningen. Derudover foreslår Teknik og Miljø også, at der etableres en krydsningshelle ved stien til Karlsvognen og Paradisfuglen, for at lave en sikker krydsning af Hyvildvej på dette sted.

Dette tiltag vurderes at medføre en ekstraudgift på ca. 230.000 kr.

De tre ovenstående tiltag vurderes at kunne etableres for en samlet ekstraudgift på ca. 450.000 kr. hvis de etableres i forbindelse med stiprojektet. Der er ikke økonomi i cykelstiprojektet til at afholde disse ekstra udgifter, og Teknik og Miljø foreslår derfor at de finansieres af trafiksikkerhedspuljen.

I særskilt sag skal der træffes beslutning om igangsættelse af ekspropriation til erhvervelse af de nødvendige arealer til cykelstiprojektet. Det skal bemærkes, at det i den sag er forudsat, at der findes den nødvendige finansiering til disse trafiksikkerhedstiltag.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Bilag - Forslag til prioritering af restbeløb i trafiksikkerhedspuljen 2024

# Punkt 5: Hyvildvej, Brande - Igangsættelse af ekspropriation til etablering af delte stier

05.01.02-P20-4-24

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

Økonomi- og Planudvalget 12. november 2024

Byrådet 18. november 2024

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Åstedsforretning afholdes med henblik på, at de nødvendige arealer til etablering af delte stier erhverves ved ekspropriation.
- Projektet, omfattet af åstedsforretningen er som beskrevet i bilag 1
- Udvalgsformanden for Udviklings- og Erhvervsudvalget bemyndiges til at være forhandlingsberettiget

## Sagsfremstilling

I 2023 ansøgte Teknik og Miljø om tilskud fra den statslige cykelpulje til etablering af delte stier på Hyvildvej i Brande. Projektet opnåede tilskud på 3.575.000 kr. svarende til 50 % af projektets samlede budget. De resterende 3.575.000 kr. finansieres af Cykelpuljen på 4.000.000 kr., der er afsat i budgetforliget for 2024. Beløbene er frigivet.

I forbindelse med udførelsen af dette projekt er der lagt op til at der indarbejdes en række trafikikkerhedstiltag - Se nedenstående og sag nr. 4 vedrørende prioritering af restbeløb i trafikikkerhedspuljen.

- Buslomme ved Artium
- Forlægning af Enkehøj op mod Hyvildvej
- Sideudvidelse af Hyvildvej fra Lars Nielsens Vej til stien til Karlsvognen og Paradisfuglen samt krydsningshelle.

Arealer til ovenstående trafikikkerhedstiltag er indarbejdet i bilag 1 – oversigtskort med foreløbig arealopgørelse.

Der etableres delte stier (cykelsti og fortov) med en samlet bredde på 2,5 m (1,5 m cykelsti og 1,0 m fortov). De delte stier etableres i begge sider af vejen, som vist på nedenstående kort. Kørebanebredden på Hyvildvej vil fremover være 6,5 m, hvilket er svarende til de gældende vejregler for veje med en tilladt hastighed på 50 km/t i byzone.



For at gennemføre projektet er det nødvendigt, at der erhverves arealer, for at der er plads til at etablere delte stier i begge sider af Hyvildvej.

I henhold til Vejlovens kapitel 10 er det muligt at erhverve de nødvendige arealer ved ekspropriation. Det er i almenvellets interesse, at der etableres delte stier i begge sider af vejen på Hyvildvej, da vejen fungerer som adgangsvej til Artium for mange skoleelever.

En ekspropriation forudsætter, at der først gennemføres en åstedsføretning inden Byrådet træffer endelig beslutning om ekspropriation af de nødvendige arealer til gennemførelse af projektet.

Teknik og Miljø ønsker, at der træffes beslutning om afholdelse af åstedsføretning med henblik på at de nødvendige arealer erhverves ved ekspropriation. Teknik og Miljø ønsker ligeledes, at udvalgsformanden for Udvikling- og Erhvervsudvalget bemyndiges til at være forhandlingsberettiget.

Det forventes, at der skal eksproprieres ca. 820 m<sup>2</sup> i alt fra 33 matrikler til gennemførelse af projektet. Under lukkede meddelelser er der vedhæftet et bilag med de berørte matrikler og en foreløbig arealopgørelse. De implicerede grundejere vil efter Byrådets godkendelse modtage information om åstedsføretning og en foreløbig arealopgørelse.

Lukket bilag til punktet:

Bilag 1 Hyvildvej, Brande - Oversigtskort med foreløbig arealopgørelse er af tekniske årsager placeret under lukkede meddelelser.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Punkt 6: Klochsvej, Bording - Cykelsti - Frigivelse af midler og åstedsforretning**

05.04.00-G01-4-19

### **Beslutning**

Anbefales.

Et mindretal, Henrik Overgaard, kan ikke tiltræde indstillingen.

### **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

Økonomi- og Planudvalget 12. november 2024

Byrådet 18. november 2024

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Der frigives 2.865.000 kr. til projektet fra Byrådets anlægspulje
- Åstedsforretning afholdes med henblik på at de nødvendige arealer erhverves ved ekspropriation
- Udvalgsformanden for Udviklings- og Erhvervsudvalget bemyndiges til at være forhandlingsberettiget

### **Sagsfremstilling**

På byrådsmødet d. 18. marts 2024 (pkt. 14) besluttede Byrådet, at Ikast-Brande Kommune overtager projektet vedr. etablering af en cykelsti langs Klochsvej mellem Bording og Bording Kirkeby. Det blev ligeledes besluttet, at cykelstien restfinansieres af Byrådets anlægspulje 2024.

Planen med projektet var oprindeligt, at Multistilaugget Bording Sogn skulle stå for alt arbejde, der er forbundet med projektet, herunder projektering, aftaler vedr. arealafståelse, udførelse og fremtidig drift. Det lykkedes dog ikke at komme i mål med projektet, og projektet blev derfor overdraget til kommunen.

#### **Økonomi**

Projektet er finansieret, men der skal med denne sag frigives midler til projektet.

Der er tidligere bevilliget 1.600.000 kr. til projektet i forbindelse med budgetforlig 2021-2024. Derudover er der bevilliget 425.000 kr. fra cykelstipuljen på budget 2024, som blev frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen. Der er udbetalt ialt 98.750 kr. i tilskud til Multistilaugget. Når økonomien fremskrives til 2024 er der ialt 2.035.000 kr. tilbage til projektet.

Bevilling 2021	1.600.000
Cykelstipulje 2024	425.000
Tidligere udbetalinger til Multistilaugget	-98.750
I alt	1.926.250
<b>Fremskrevet til 2024</b>	<b>2.035.000</b>

Teknik og Miljø har fået beregnet et anlægsoverslag på projektet, som lyder på 4.900.000 kr. Der mangler således 2.865.000 kr. til projektet.

Teknik og Miljø ønsker restbeløbet på 2.865.000 kr. frigivet fra Byrådets anlægspulje.

Ved budgetopfølgning laves en teknisk korrektion til budget 2025 til afledt drift på 30.000 kr. om året fremadrettet.

Arealerhvervelse.

For at projektet kan gennemføres er det nødvendigt at erhverve arealer langs strækningen. Multistilaugget Bording Sogn har tidligere været i dialog med lodsejerne, som har været positive overfor at afstå areal til projektet. Da projektet nu er overdraget til kommunen, vil det således være kommunen som skal erhverve de nødvendige arealer.

I henhold til Vejlovens kapitel 10 er det muligt at erhverve de nødvendige arealer ved ekspropriation. Det er i almenvellets interesse, at der etableres cykelsti på strækningen. En ekspropriation forudsætter, at der først gennemføres en åstedsforretning inden Byrådet træffer endelig beslutning om ekspropriation af de nødvendige arealer til gennemførelse af projektet. Teknik og Miljø ønsker, at der gives bemyndigelse til afholdelse af åstedsforretning med udvalgsformanden for Udviklings- og Erhvervsudvalget som forhandlingsberettiget.

Det forventes at der skal erhverves ca. 7.725 m<sup>2</sup> i alt fra 10 forskellige matrikler. Grundejere vil efter Byrådets godkendelse modtage information om åstedsforretning og en foreløbig arealopgørelse.

Popler langs Klochsvej ved Bording Hallen

På strækningen fra Agervænget til Bording Hallen placeres cykelstien i den sydvestlige side af vejen, for at skabe en naturlig forbindelse til det eksisterende stinet omkring Bording Hallen. På en del af denne strækning står der rækker af poppeltræer, som stien vil blive placeret tæt på. Det kan medføre, at træernes rødder beskadiges eller at rødderne beskadiger belægningen i cykelstien. Teknik og Miljø vil derfor fjerne de eksisterende poppeltræer og etablere ny beplantning på arealet, hvor beplantningen etableres i grupper i stedet for i rækker. Teknik og Miljø vil gå i dialog med Bording Hallen om den nye beplantning på arealet.

Tidsplan

Teknik og Miljø forventer, at projektet kan gennemføres i henhold til nedenstående tidsplan:

- Detailprojektering - Efterår 2024
- Arealerhvervelse - Forår 2025
- Udbud - Sommer 2025
- Udførelse - Efterår 2025

Lukket bilag:

Af tekniske årsager er det lukkede bilag "Klochsvej, Bording - Foreløbig arealerhvervelsesplan" placeret under lukkede meddelelser.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Der frigives 2.865.000 kr. til projektet fra Byrådets anlægspulje.

Der laves en teknisk korrektion til budget 2025 til afledt drift på 30.000 kr. om året fremadrettet.

# Punkt 7: Cykelkorridorer i supercykelstisamarbejdet

05.04.00-G01-8-24

## Beslutning

Vedtaget.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der arbejdes videre med cykelkorridorerne til Herning Kommune og Silkeborg Kommune.

## Sagsfremstilling

Som der blev meddelt på udvalgs mødet 6. marts 2024, er Ikast-Brande Kommune indtrådt i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland sammen med Herning Kommune. I forvejen er der udpeget korridorer mellem kommunerne, der er med i samarbejdet. Disse korridorer fremgår af bilaget. Udvalget skal tage stilling til, om der kan arbejdes videre med korridorerne fra Ikast-Brande Kommune mod Herning Kommune og Silkeborg Kommune.

Herning Kommune har for nyligt udarbejdet en cykelhandlingsplan, som beskriver deres eksisterende og planlagte cykelstistrækninger. Flere af strækningerne går i retning af kommunegrænsen til Ikast-Brande Kommune.

Sideløbende med denne behandling af supercykelstikorridorer, behandles et tilsvarende punkt i Herning Kommune med henblik på godkendelse af supercykelstikorridorerne.

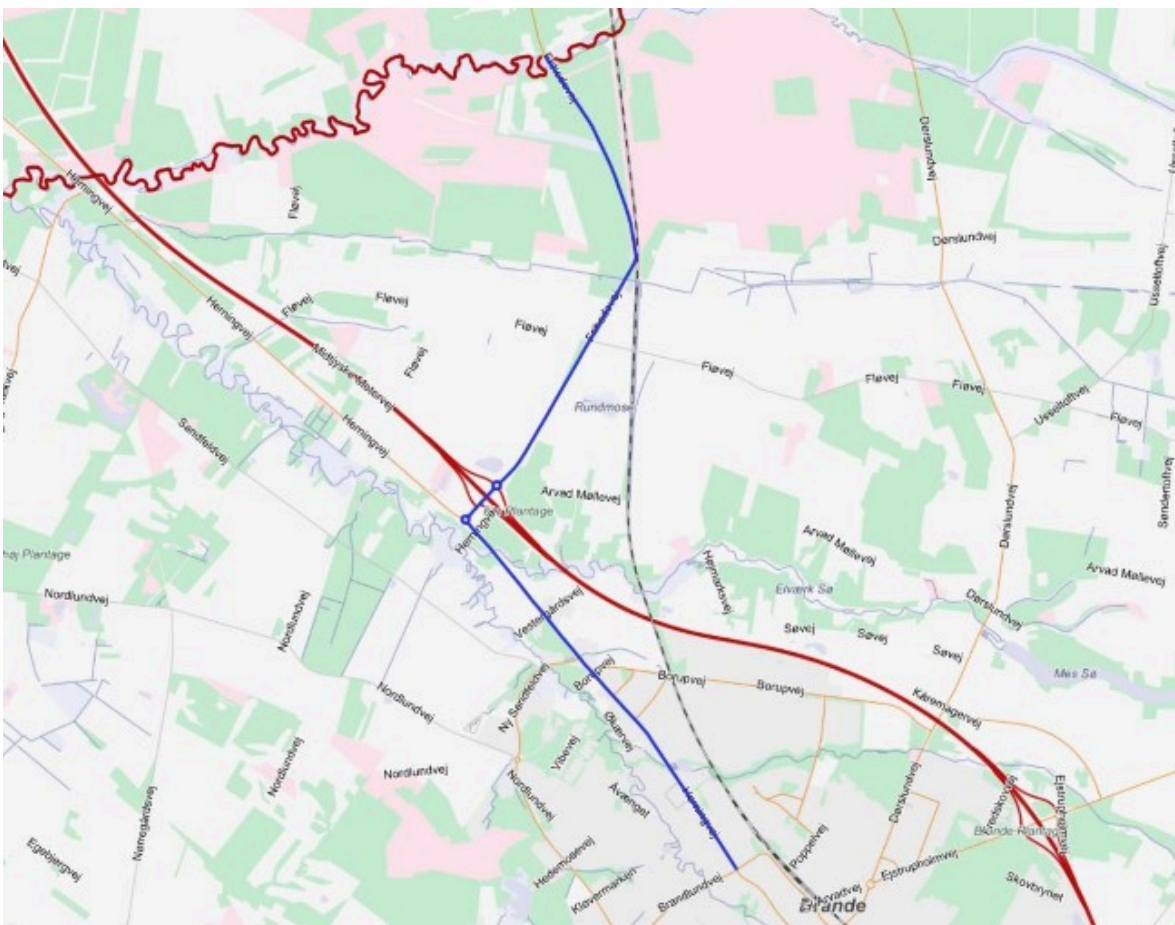
### Cykelkorridorer til Herning og Silkeborg Kommune

Mellem Ikast og Herning udpeges strækningen langs Vestergade som supercykelstikorridor. På denne strækning er der i dag enkeltrettet cykelstier i begge sider af Vestergade. For at strækningen kan skiltes som supercykelsti, forventer Teknik og Miljø, at der kun mangler opsætning af skilte og etablering af afmærkning. Korridoren er markeret på nedenstående figur 1.



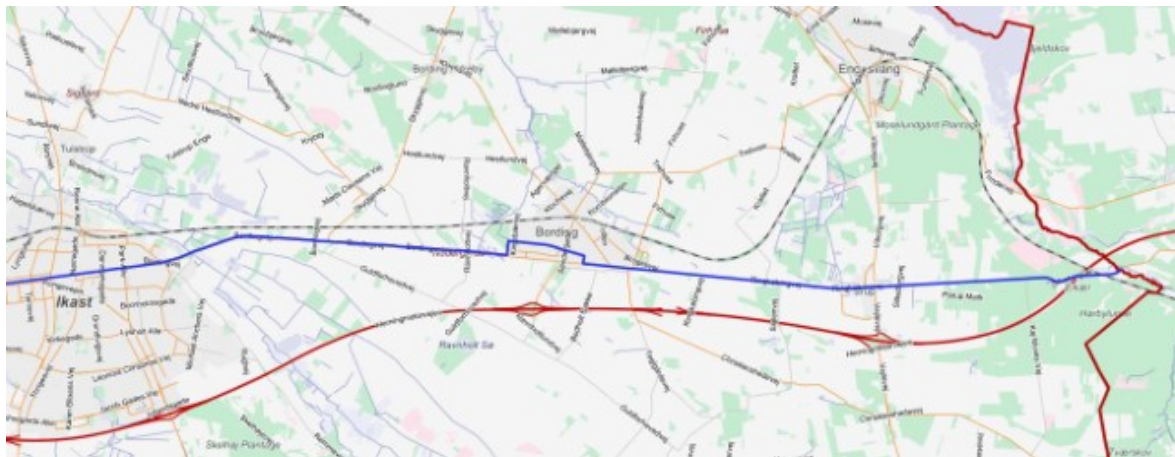
Figur 1 - Supercykelstikorridor langs Vestergade fra Ikast mod Herning.

Udover strækningen mellem Ikast og Herning, udpeges en korridor mellem Brande og Herning. Denne korridor følger Herningvej og Frihedevej. Langs Herningvej er der i dag cykelstier, ligesom der er cykelsti på den del af Frihedevej, der krydser motorvejen. På resten af Frihedevej mangler der cykelstier, ligesom der mangler skiltning og afmærkning på hele strækningen fra Brande til kommunegrænsen. Korridoren er markeret på nedenstående figur 2.



Figur 2 - Supercykelstikorridor fra Brande til kommunegrænsen ved Herning Kommune.

I retning mod Silkeborg Kommune udpeges hovedvejen (Bordingvej/Ringkøbingvej/Silkeborgvej) mellem Ikast og Silkeborg som korridor. Langs Bordingvej mellem Ikast og Bording er der i dag dobbeltrettet cykelsti, ligesom der er cykelsti ved Pårup og cykelkantbaner mellem Bording og Pårup. Fra Pårup til kommunegrænsen ved Silkeborg Kommune mangler der cykelstier. Også ved denne korridor mangler der skiltning på hele strækningen fra Ikast til kommunegrænsen. Korridoren fremgår af nedenstående figur 3.



Figur 3 - Supercykelstikorridor fra Ikast til kommunegrænsen ved Silkeborg Kommune.

At udpege en korridor er en tilkendegivelse om, at Ikast-Brande Kommune arbejder for tværkommunale cykelforbindelser. Derudover er det et udtryk for, hvor fremtidige tværkommunale cykelforbindelser kan forløbe. Der stilles ingen krav til anlæggelse af cykelforbindelserne inden for en bestemt årrække.

Hvis cykelforbindelserne skal anlægges, skal der afsættes penge på budgettet. Teknik og Miljø forventer dog, at der ved lejlighed kan søges statslige cykelpuljemidler til udførelse af de manglende cykelforbindelser. Der kan opnås større medfinansiering ved tværkommunale projekter end ved f.eks. en kommunal cykelsti. Ved en tværkommunal cykelsti kan der opnås medfinansiering på 50%.

I supercykelstisamarbejdet vil det blive nærmere kvalificeret, om en strækning anlægges som dobbeltrettet cykelsti, cykelkantbane eller på anden en måde. Samtidig vil der i supercykelstisamarbejdet blive lavet et anlægsoverslag for strækningerne, der kan danne grundlag for en eventuel politisk beslutning om igangsætning af det enkelte projekt.

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

## Bilag

Supercykelstier - korridorkort

## **Punkt 8: Tema-drøftelse om tildeling af tilskud til centerbyer, byer og landsbyer**

00.00.00-A00-36-24

### **Beslutning**

Drøftet.

### **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget har en tema-drøftelse om vilkårene for tildeling af tilskud til centerbyer, byer og landsbyer.

### **Sagsfremstilling**

Centerbyer, byer og landsbyer i Ikast-Brande Kommune modtager en række tilskud fra kommunen med det formål at understøtte udviklingen de pågældende steder.

I centerbyerne er Vores Ikast og Brande City tilskudsmodtagerne. I byerne er Bording, Ejstrupholm, Engesvang og Nr. Snede modtager lokalrådene tilskud. I landsbyerne er det lokalråd og/eller borgerforeningerne/forsamlingshuse som er tilskudsmodtagere

Følgende tilskud gives:

Grundtilskud:

Formålet med grundtilskuddet at skabe positiv udvikling i centerbyer, byer og landsbyer i Ikast-Brande kommune til gavn for hele lokalsamfundet.

I forhold til landsbyerne har Byrådet fastsat en fordelingsmodel for grundtilskuddet og har opdelt kommunens landsbyer i to grupper efter indbyggertal (over og under 200 indbyggere).

Ikast	300.000 kr.
Brande	150.000 kr.
De fire byer	50.000 kr.
Landsbyer > 200 indbyggere	40.000 kr.

Landsbyer < 200 indbyggere

20.000 kr.

#### Forsamlingshustilskud:

Som led i udviklingen af landdistrikterne modtager forsamlingshusene et årligt tilskud fra Ikast-Brande Kommune. Det samlede tilskud på i alt 162.000 kr. fordeles ligeligt mellem de godkendte forsamlingshuse. Følgende 12 forsamlingshuse kan modtage tilskud:

1. Boest Forsamlingshus
2. Bording Forsamlingshus
3. Bording Kirkeby Medborgerhus
4. Drantum Forsamlingshus
5. Gludsted Sognegård
6. Isenvad Forsamlingshus
7. Klovsborg Forsamlingshus
8. Kulturhuset Den Gamle Biograf
9. Multihuset i Blåhøj
10. Munklindehus
11. Skærlund Forsamlingshus
12. Thorlund Forsamlingshus
13. Uhre Købmandsgård

Hvert forsamlingshus kan i 2024 få udbetalt 13.500 kr.

Tilskuddet skal gå til et formål, der kan relateres til forsamlingshuset. Men det er op til det enkelte forsamlingshus, hvad tilskuddet præcist skal gå til. Tilskuddet for 2024 udbetales, så snart Ikast-Brande Kommune har modtaget og godkendt dokumentation for anvendelsen af tilskuddet for 2023.

#### Julebelysning:

Der bevilges hvert år et tilskud til julebelysning til kommunens seks største byer. Tilskuddene fordeler sig som følger:

By	Max. beløb
Brande	20.000
Ikast	20.000
Bording	7.500
Engesvang	7.500
Nørre Snede	7.500
Ejstrupholm	7.500

#### Borgerbudgettering:

Byrådet har på anlægsbudgettet afsat 800.000 kr. om året i 2024 og overslagsårene til borgerbudgettering i byerne Bording, Ejstrupholm, Engesvang og Nørre Snede. Midlerne fordeles ligeligt med 200.000 kr. til hver by.

Princippet i borgerbudgettering er, at en mindre del af de offentlige midler stilles til rådighed for en gruppe borgere, og det er så op til dem at finde ud af, hvad de skal bruges til for bedst at hjælpe lokalområdet.

De borgere, som foreslår et projekt, skal også sørge for, at projektet bliver gennemført.

Grundtanken er, at hver borger har én stemme, og dem, der deltager på afstemningsdagen, er dem, der bestemmer.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

# **Punkt 9: Godkendelse af samarbejdsaftale med Aarhus Universitet - Herning**

24.00.00-G01-12-22

## **Beslutning**

Vedtaget.

## **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

## **Tidligere udvalgsbeslutninger**

## **Indstilling**

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager midtvejsstatus 2024 til efterretning
- udvalget godkender udkast til samarbejdsaftale 2025 med AU i Herning og dermed bevilger 193.000 kr. fra konto 6.48.66 Innovation og anvendelse af ny teknologi til AU i Herning 2025. Beløbet er identisk med 2024-beløbet.

## **Sagsfremstilling**

Siden 2007 har Ikast-Brande, Herning, Struer og Holstebro kommuner indgået en samarbejdsaftale med AU Herning for at sikre lange videregående uddannelser i den vestlige del af Region Midtjylland. Dette er kandidatuddannelser, som kan sikre områdets virksomheder den arbejdskraft, de efterspørger. Siden er Skive, Ringkøbing-Skjern og Lemvig kommuner blevet en del af aftalen.

### Midtvejsstatus for resultatkontrakt 2024

Resultatkontrakten har til formål at regulere forholdet mellem parterne vedrørende den uvildige kommunale erhvervsservice og erhvervsudvikling m.v., der ydes i henhold til §§14 i Lov om Erhvervsfremme. Denne gør det muligt for kommuner at iværksætte erhvervsudviklingsaktiviteter indenfor bl.a. innovation, videndeling og videnopbygning, anvendelse af ny teknologi, etablering og udvikling af nye virksomheder og udvikling af menneskelige ressourcer.

Med aftalen er AU i Herning tildelt en operatørrolle med hensyn til den lokale erhvervsudvikling i de involverede kommuner.

Midtvejsevalueringen indikerer, at de opstillede mål for året forventes opfyldt.

Resultatkontrakten har mål inden for følgende parametre:

Company Connect Programmes (pr. 30.6.2024):

Mål: Mindst 60 kandidatstuderende indgår i nye projektforsøg i de syv partnerkommuner. Mindst 100 bachelorstuderende indgår i nye projektforsøg inden for de syv partnerkommuner.

Status: Studerende i projektførløb ultimo juni 2024 er 140 vs. 149 i 2023. Bachelorstuderende (BDE, HA og GMM) i projektførløb ultimo juni 2024 er 49 vs. 70 i 2023. Kandidatstuderende (cand.polyt. og ITKO) i projektførløb ultimo juni 2024 er 91 vs. 79 i 2023.

#### Studerende i projektførløb på lokale virksomheder ultimo juni 2024

Antal <b>STUDERENDE</b> i projektførløb	GMM	BDE	POLYT	HA/BSc	ITKO	I alt
Herning	7	15	28	4	6	60
Holstebro	2	0	9	0	0	11
Ikast-Brande	7	0	13	4	0	24
Lemvig	0	0	12	0	0	12
Ringkøbing-Skjern	7	0	6	2	3	18
Skive	1	0	10	0	0	11
Struer	0	0	4	0	0	4
<b>I alt</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>82</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>140</b>

#### Virksomheder med projektførløb ultimo juni 2024.

Antal <b>VIRKSOMHEDER</b> med studerende i projektførløb	GMM	BDE	POLYT	HA/BSc	ITKO	I alt*
Herning	5	4	7	1	2	17
Holstebro	1	0	2	0	0	2
Ikast-Brande	2	0	4	2	0	5
Lemvig	0	0	3	0	0	3
Ringkøbing-Skjern	2	0	2	1	1	5
Skive	1	0	2	0	0	2
Struer	0	0	1	0	0	1
<b>I alt</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	

#### Business Factory:

Mål: Oprettelse af mindst 5 nye virksomheder i Business Factory.

Status: I første halvår af 2024 er der registreret 6 nye virksomheder i Business Factory.

Virksomhed	Branche
Fashion Freelance (ABP Technology Consulting Nordic)	620200 Konsulentbistand vedrørende informationsteknologi
Retent pms (ReTent1)	772100 Udlejning og leasing af varer til fritid og sport
ScandiSelect	479119 Detailhandel med andre varer i.a.n. via internet
Hansen Akustik	467320 Engroshandel med lak, maling, tapet, gulvbelægning mv.
LG Media	475990 Detailhandel med belysningsartikler samt husholdningsartikler i.a.n.
Custombikeparts.com	323000 Fremstilling af sportsudstyr

#### Innovation Challenges:

Mål: Samarbejde om mindst to innovationsprojekter i hver partnerkommune.

Status: I forbindelse med cand.polyt.-kurset Technology and Business Model Innovation er der i foråret 2024 gennemført 19 Innovation Challenges for 18 virksomheder i lokalområdet.

Virksomhed	Kommune	Antal stud.	Undervisningsbesøg	Challenge
AJ Energi & Strø	Herning	5	2 fysiske	Greener solutions with rapeseed straw
Witt	Herning	3	1 fysisk	Automation of Processes and Sustainability at Witt
Kibo	Herning	5	1 fysisk	Generative AI for sales
Kibo	Herning	5	1 fysisk	Generative AI for maintenance
Ege Carpets	Herning	4	1 fysisk	Development of a reuse business model for Ege Carpets
Arla Foods Ingredients	Ringkøbing-Skjern	5	1 fysisk	Optimisation of Processes – reducing waste
Spectre A/S	Ikast Brande	4	1 fysisk	Garment repair centres
KMC amba	Ikast Brande	5	1 fysisk	Production Data Processing System
3DCP Group	Ikast Brande	3	1 fysisk	Crossing the chasm of 3D printed construction
Compleks Innovation	Struer	4	1 fysisk	Compleks Clara Cloud

Kaj Bech A/S	Holstebro	4	2 fysisk & 3 virtuel	ESG analysis as a part of the business
VALD. BIRN A/S	Holstebro	5	1 fysisk	Alternative Maintenance Management Systems
DEIF	Skive	5	1 fysisk	Factory automation and digitalisation
Dencon	Skive	5	1 fysisk & 2 virtuel	New B2C business area
Lemvig Vand	Lemvig	4	2 virtuel	Pyrolysis Plant
Klimatorium	Lemvig	4	2 virtuel	Recycled Plastic Pipes
Skovgaard Energy A/S	Lemvig	4	3 virtuel	Dimensioning of P2X systems (consumer perspective)
CircleGlass	AU internt	2	Intern AU case	Business model for sustainable glass fibre use
Own challenge	AU internt	3	Intern AU case	Future AU Herning workshops
18 virksomheder		79 (94)	16 fysiske & 12 virtuelle	19 (23) Challenges

#### Andre Innovationsprojekter:

Projekt	Emne
TETHYS (Horizon Europe) Fra Oktober 2024	The TETHYS project, "Twinning for Excellence in Floating Wind Turbines and Hydrogen Systems," is a collaborative effort involving the University of Cyprus (UCY), advanced partners from Italy and Denmark, and a Greek start-up. This initiative aims to strengthen UCY's research and innovation capabilities in offshore floating wind (FOW) and green hydrogen (H2) systems, aligning with the European Green Deal and Cyprus' energy objectives.
JUSTGREEN (NordFrosk) Netop godkendt, startdato ukendt	JUSTGREEN will increase knowledge of how land use justice can be implemented and how burdens and benefits can be evenly distributed at various levels.
CO.Life (2024-2026)	Co-designing learning for impact-focused entrepreneurship in India
EPICENTER	About creating an educational program on LCA and LCC for PhD students and young professionals from industry who want to work with sustainability and LCA/LCC for their industry cases. It is also open for national industries that want to train some of their staff for a fee to do LCA/LCC analysis for their cases.
MakerFest 11.-12. sep. 2024 ved AU Herning	Udvidelse af MakerFest-samarbejdet. AU+VIA+EAMV afvikler eventet sammen i 2024.

Øget synlighed over for de gymnasiale uddannelser:

Mål: Samarbejde om at forbedre kendskabet til AU i Herning på de gymnasiale uddannelser.

Status: Samarbejde med de gymnasiale uddannelser i partnerkommunerne pr. 30.06.2024:

Dato	Tema	Skoler
25.01.24	Robotteknologi (1-2-3)	Vestjysk Gymnasium Tarm
31.01.24	Design Thinking (1-2-3)	Lemvig Gymnasium
07.02.24	EU og Danmark i fremtiden samt Brexit (talentklasse)	Herningsholm (HHX Herning og Ikast), Struer og Lemvig HHX, Ringkøbing Gymnasium, Ringkøbing HHX og Herning Gymnasium
19.02.24	Gruppedynamik og motivation samt International Business (talentklasse)	Herningsholm (HHX Herning og Ikast), Struer og Lemvig HHX
08.04.23	Influencer Marketing	Herningsholm (HHX Herning)
17.04.24	Bæredygtighed (talentklasse)	Henringholm (HHX Herning) og Lemvig Gymnasium
15.05.24	Motivation	Herningsholm (HHX Herning)
16.05.24	Effektiv kommunikation og reklamedesign	Herningsholm (HHX Herning)

## Samarbejdsaftale 2025

Aftalen har til formål at regulere forholdet mellem Parterne vedrørende den uvildige kommunale erhvervsservice og erhvervsudvikling m.v., der ydes i henhold til §§ 14 i Lov om Erhvervsfremme, som gør det muligt for kommuner at iværksætte erhvervsudviklingsaktiviteter inden for bl.a. innovation, videndeling og videnopbygning, anvendelse af ny teknologi, etablering og udvikling af nye virksomheder og udvikling af menneskelige ressourcer.

I udkast til samarbejdsaftalen for 2025 fremgår det, at AU i Herning skal udføre følgende opgaver:

### 1. Company Connect Programme, jf. Bilag 3

- Mindst 80 kandidatstuderende indgår i nye projektfællesskaber i de syv partnerkommuner.
- Mindst 80 bachelorstuderende indgår i nye projektfællesskaber i de syv partnerkommuner.

### 2. Business Factory, jf. Bilag 4

- Oprettelse af mindst 5 nye virksomheder i Business Factory.

### 3. Innovation Challenges

- Samarbejde om mindst to innovationsprojekter i hver af partnerkommunerne.

### 4. Øget synlighed over for de gymnasiale uddannelser

- Samarbejde om at forbedre kendskabet til AU Herning på de gymnasiale uddannelser.

Herudover skal AU Herning og partnerkommunerne tilstræbe at opfylde følgende gensidige hensigtserklæringer:

a) AU Herning retter specielt fokus mod små og mellemstore virksomheder i kommunerne med henblik på at udbrede aktiviteterne til flere virksomheder.

b) Parterne arbejder for at udvide samarbejdet mellem AU Herning og relevante klynge- og vidensorganisationer, gerne med fokus på projekter inden for bæredygtighed (se Bilag 5).

c) Samarbejde mellem partnerkommunerne og AU Herning om at skaffe mentorvirksomheder og praktikpladser særligt til GLDP-studerende, men også andre studieretninger.

d) Samarbejde mellem partnerkommunerne og AU Herning om at skaffe bedre muligheder for at HA-/BScB-studerende kan udarbejde projekter med virksomheder.

e) AU Herning arbejder for at studerende fra AU i Aarhus samt andre lokalafdelinger (herunder diplomingeniøruddannelsen indenfor elektrisk energiteknologi som har base i Herning) kan deltage i virksomhedsprojekter blandt Aftalens kommuner.

f) Business Factory åbner mulighed for at studerende fra AU i Aarhus samt andre lokalafdelinger (herunder diplomingeniøruddannelsen indenfor elektrisk energiteknologi som har base i Herning) kan have adgang til Business Factory's aktiviteter. Hertil kommer, at lokale virksomheder kan komme på besøg og udveksle erfaringer vedr. aktuelle udfordringer. Med tiden tilsigtes at skabe et åbent og dynamisk miljø i Business Factory bestående af forskere, et bredt udsnit af studerende og lokale små- og mellemstore virksomheder.

g) Partnerne arbejder målrettet for at udvide aktiviteterne i relation til MakerFest og andre brobygningsaktiviteter såsom 1-2-3 Ingeniør, Innovationsdage og talentklasseforløb.

Aftalen har virkning fra 1. januar 2025 og udløber den 31. december 2025. Parterne er til en hver tid berettiget til, med seks måneders varsel, at opsiges Aftalen til udgangen af en måned. I tilfælde af uenighed er hver af parterne berettiget til at lade tvisten afgøre ved de almindelige danske domstole.

Der afholdes status- og genforhandlingsmøde mellem Parterne i august 2025, hvor der følges op på Aftalens mål og hensigtserklæringer. Parterne tilstræber ligeledes at genforhandle Aftalen til brug i år 2026.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

193.000 kr. fra konto 6.48.66 Innovation og anvendelse af ny teknologi til AU i Herning 2025

## **Bilag**

Følgrebrev til resultatkontrakten 2025

Resultatkontrakt 2025 - Innovation og Erhvervsudvikling

Midtvejsstatus præsentation 26. aug 2024

# Punkt 10: Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande - Samarbejdsaftale 2025-2026

24.00.00-G01-4-24

## Beslutning

Vedtaget.

Lotte Stoltenborg deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget godkender "Samarbejdsaftale mellem Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande og Herning og Ikast-Brande Kommuner vedr. erhvervsservice, 2025-2026"
- udvalget bevilger 825.000 kr. til Erhvervsrådet, Herning & Ikast-Brande i 2025. Beløbet fremskrives med den gældende prisfremskrivningsprocent i 2026.
- udvalget bemyndiger administrationen til at indgå den endelige samarbejdsaftale og handlingsplan med Erhvervsrådet, Herning & Ikast-Brande

## Sagsfremstilling

Ikast-Brande og Herning Kommuner indgår en fælles samarbejdsaftale med Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande omhandlende den erhvervsservice, som Erhvervsrådet skal gennemføre for de to kommuner. På udvalgmødet den 7. december 2022 godkendte udvalget for første gang en 2-årig aftale under forudsætning af politisk enighed ved budgetvedtagelse 2024. En 2-årig aftale har givet Erhvervsrådet bedre muligheder for at arbejde langsigtet, hvorfor der igen søges om en 2-årig aftale.

Samarbejdsaftalen har til formål at skabe rammerne for den lokale erhvervsservice i Herning og Ikast-Brande Kommuner. Med denne aftale ønskes det at sikre, at alle iværksættere og virksomheder i de to kommuner har adgang til uvildig sparring og vejledning, og at kommunerne løbende får input fra det lokale erhvervsliv.

Aftalen tager udgangspunkt i de to kommuners erhvervsstrategier.

Virksomhederne i Herning og Ikast-Brande kommuner skal opleve, at erhvervsservice i de to kommuner tager udgangspunkt i erhvervslivets behov samt oplever kommunerne som medspillere.

Erhvervsrådet vil derfor tilbyde relevante vejledningstilbud for både nystartede og etablerede virksomheder på vegne af de to kommuner.

Den lokale erhvervsservice i Herning og Ikast-Brande Kommuner bygger på følgende principper:

- Erhvervsrådet vil sikre en lokal og bred indgang til erhvervsfremmesystemet for alle virksomheder og iværksættere i Herning og Ikast-Brande kommuner.

- Erhvervsrådet vil have kontakt med et bredt udsnit af lokale virksomheder på tværs af brancher, størrelser, geografi mm.
- Erhvervsrådet vil tilbyde professionel, uvildig vejledning og sparring i øjenhøjde for at understøtte den bæredygtige udvikling i områdets virksomheder
- Erhvervsrådet vil bidrage til at virksomhederne i de to kommuner får viden om og værdi af erhvervsfremmesystemets specialiserede tilbud og indgår i et særligt tæt samarbejde med Erhvervshus Midtjylland
- Erhvervsrådet vil have viden om lokale rammevilkår og muligheder for virksomheder i de to kommuner og være med til at videreformidle dette - og dermed være med til at sikre virksomhedernes lokale forankring.
- Erhvervsrådet vil opsamle viden og identificere potentialer, der kan danne baggrund for udvikling.

Det afsatte beløb er fremskrevet med den gældende prisfremskrivning for 2025. Der vil i de kommende 2 år være en særlig fokus på Iværksætteri, hvorfor projektmidlerne afsættes til dette formål.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Der er afsat 825.000 kr. i 2025. Beløbet prisfremskrives med den gældende procent i 2026.

# Punkt 11: Brandes Dagligstue - ansøgning om ændring af anvendelse af kommunale LAG-midler

18.15.00-A00-120-24

## Beslutning

Et enig udvalg er indstillet på, i fald Plan- og Landdistriktsstyrelsen accepterer at fristforlænge LAG midlerne, at fastholde det kommunale tilskud.

Lotte Stoltenborg deltog ikke sagens behandling grundet inhabilitet.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 6. november 2024

Økonomi- og Planudvalget 12. november 2024

Byrådet 18. november 2024

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der gives afslag på ansøgningen om at kunne bibeholde de kommunale midler på i alt 175.000 kr. til projektet, såfremt EU-midlerne bortfalder. Midlerne tilgives i givet fald kassen.
- såfremt Plan- og Landdistriktsstyrelsen giver en projektførelsesansøgning, forlænges Ikast-Brande Kommunes tilsagn tilsvarende.

## Sagsfremstilling

Dok Arends S/I, som står bag LAG-projektet "Brandes Dagligstue", søger Udviklings- og Erhvervsudvalget om muligheden for at ændre vilkårene for anvendelse af de kommunale LAG-midler, som projektet blev bevilget af LAG Ikast-Brande den 31. januar 2019. Projektet modtog tilsagn om tilskud på samlet 250.000 kr., hvoraf 75.000 kr. var EU-midler og 175.000 kr. var kommunale LAG-midler.

Formålet med projektholders ansøgning er et ønske om at bibeholde den kommunale medfinansiering (175.000 kr.), såfremt EU-midlerne (75.000 kr.) bortfalder, da projektholder har oplyst, at det ikke er muligt at gennemføre projektet inden for den nuværende fastlagte projektperiode med udløb den 31. januar 2025. Projektets oprindelige projektperiode var 1. marts 2019 til 28. februar 2021. Projektholder har fire gange tidligere søgt om- og modtaget projektførelsesansøgninger af henholdsvis den daværende LAG bestyrelse samt ansvarlige styrelse.

Erhvervskontaktudvalget godkendte den 08-12-2016 retningslinjer for udmøntning af de kommunale LAG-midler. Af retningslinjernes princip 2 fremgår, at "kommunale midler supplerer som udgangspunkt stats- og/eller EU midler(..)". Det er dette princip, som projektholder ønsker dispensation for. Projektet har modtaget betydende støtte fra fonde og donationer og har opnået fristforlængelse af disse til ultimo 2025. Projektholder angiver, at man risikerer at miste disse bevillinger, såfremt LAG-midlerne bortfalder.

Det fremgår også af Plan- og Landdistriktsstyrelsens "Vejledning til projekter med LAG tilskud", at "tilsagn kan ikke forlænges til længere end 1. februar 2025, da alle tilsagn udstedt i programperioden 2014-2020 skal være udbetalt inden udgangen af 2025". Desuden har Plan- og Landdistriktsstyrelsen den 23. oktober 2024 meldt deadlines for afslutning af projekter i programperioden 2014-2022. Heraf fremgår bl.a., at 1. februar 2025 er "seneste slutdato for projektperioder for alle projekter. Der gives ikke dispensation for denne dato".

Administrationen for LAG Ikast-Brande har den 29. oktober 2024, på vegne af projektholder og efter godkendelse af det nuværende forretningsudvalg bag LAG Ikast-Brande 2014-2022, anmodet Plan- og Landdistriktsstyrelsen om dispensation for projektets slutdato (31. januar 2025) og forespurgt om muligheden for projektførelse til den 30. juni 2025. Der er endnu ikke kommet svar på denne forespørgsel, men hvis anmodningen imødekommes vil den kommunale medfinansiering fortsat være gældende. Hvis ikke bortfalder 75.000 kr. EU-midler, og hvis indstillingen fælges, 175.000 kr. kommunale midler.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

175.000 kr. tilføres kassen, da LAG Ikast-Brande ikke længere rækker over kommunale midler.

## **Bilag**

Dok Arends SI - anmodning om ny politisk behandling

Regler for udmøntning af Kommunale LAG midler

Brandes Dagligstue - budget og finansieringsplan

## Punkt 12: Åbne meddelelser

00.22.04-P00-3-23

### Formanden

1. Hærvejen
2. Publikums-tællere
3. Masterplan
4. Gennembruddet, Brande

Formanden orienterer om møde med Ældreråd og Handicapråd.

### Øvrige udvalgsmedlemmer

### Direktør

Nytænkning af Ikast Torv

I oktober 2020 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at Ikast Torv skulle begrønnes med sedummåtter. Det har dog vist sig ikke at fungere optimalt, og sedummåtterne er fjernet igen. Teknik og Miljø har overvejet alternativer til sedummåtterne.

Sideløbende er der ved at blive udarbejdet et projekt for udvikling af Ikast midtby med torvet som delelement. Byrådet blev i foråret præsenteret for Ikast Strøgcenter Visionsplan. Planen indeholder også ideer til torvet, som der skal arbejdes videre med i de kommende måneder.

Derudover er Ikast-Brande Kommune en del af Frie Bymidter, hvor kommunen kan søge midler til at forny bymidten mv. Projektet vedrører både Ikast Rådhus (Borger- og bibliotekshus) og Torvet. Indtil videre er der arbejdet mest med Rådhuset, men næste skridt er arbejde med at forskønne torvet samt kigge på overgangen til Strøgcenteret.

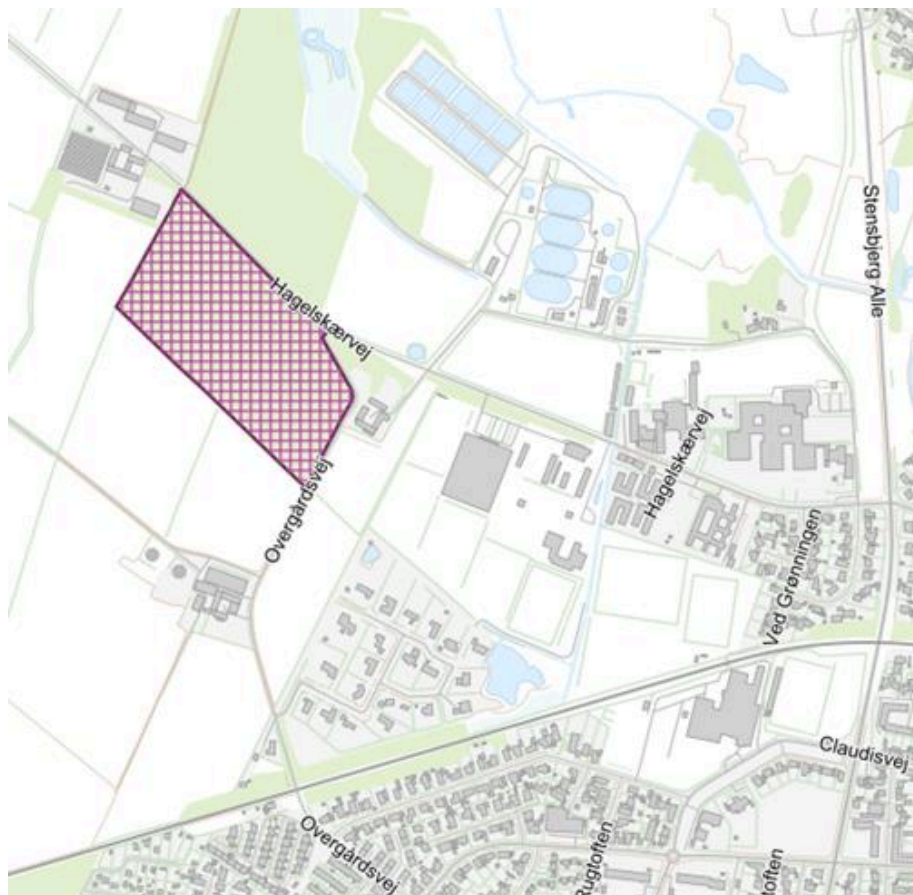
Teknik og Miljø ønsker derfor, at afvente disse planer, inden der arbejdes videre med projektet, så det sikres, at de kommende tiltag på Ikast Torv er i tråd med de igangværende projekter. I den mellemliggende periode vil Teknik og Miljø fortsat sørge for drift af torvet herunder vandrederne, således at torvet fortsat er præsentabelt.

Vejbetjening af fremtidige boligområder ved Overgårdsvej og Hagelskærvej

En ny boliglokalplan (lokalplan 441 – Hagelskærvej, Ikast) er undervejs ved Hagelskærvej. Endelig vedtagelse af lokalplanen behandles på samme møde i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 6. november 2024 (pkt.2). I fremtiden forventes det, at området ved Overgårdsvej og Hagelskærvej vil blive yderligere udviklet til boligområder. I den forbindelse vil der blive behov for at tage stilling til, hvordan kommende boligområder skal vejbetjenes, samt hvordan Overgårdsvej og Hagelskærvej skal indrettes.

Udvalget vedtog ved punkt 7 den 17. april 2024, at sideudvidelse og asfaltering af Overgårdsvej skal indgå i trafikplanens appendiks.

Både Overgårdsvej og Hagelskærvej kan i dag benyttes som adgang til den kommende lokalplan ved Hagelskærvej. Lokalplanområdet er markeret på nedenstående kort.



Kort der viser placering af nyt lokalplanområde ved Hagelskærvej.

På Overgårdsvej er der i dag en meget smal bro ved passage af jernbanen. Ved mere trafik på Overgårdsvej, vil det derfor være nødvendigt at udvide broen af trafiksikkerhedsmæssige hensyn. Alternativt kan broen lukkes for biltrafik og udelukkende være åben for fodgængere og cyklister. Dette vil dog flytte alt trafikken til Hagelskærvej og samtidig give mindre trafik på Overgårdsvej ved boligområdet syd for jernbanen.

I forbindelse med den offentlige høring af lokalplansforslaget, har Teknik og Miljø modtaget en række høringsvar fra blandt andet beboere på Bakkeskoven. Høringsvarene kommenterer, at broen over jernbanen ved Overgårdsvej er smal og ikke kan klare mere trafik uden, at det går ud over trafiksikkerheden. I høringsvarene stilles der derfor forslag om, at der spærres for gennemkørende trafik på Overgårdsvej, så trafik fra nye boligområder ikke kan benytte Overgårdsvej.

Hvis Hagelskærvej er den eneste adgang til boligområderne ved Overgårdsvej, skal der tages stilling til, om Hagelskærvej skal indrettes anderledes med f.eks. flere hastighedsdæmpende foranstaltninger. Samtidig kan det blive nødvendigt at udvide signalkrydset ved Stensbjerg Allé/Hagelskærvej. Hagelskærvej er en skolevej som blandt andet betjener Nordre Skole og Autismedecentret.

For at belyse den trafikale problemstilling, vil Teknik og Miljø igangsætte en nærmere analyse af de fremtidige trafikale forhold og vurdere, om der bliver behov for særlige tiltag ved udvikling til flere boligområder.

## **Punkt 13: Lukket: Lukkede meddelelser**

00.22.04-P00-3-23