

REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 08-06-2022

Mødedato Onsdag d. 08. juni 2022 kl. 13:00

Mødested Administration Vest - Lokale 515

Indholdsfortegnelse

Forslag - Kommuneplantillæg nr. 3 og Lokalplan nr. 419 - Boliger, Solskrænten, Brande.....	3
Igangsættelse - Lokalplan nr. 432 - Boliger, Fønnesbækvej, Isenvad.....	7
Kollektiv trafik - Fastholdelse af eksisterende kontrakt eller fornyet udbud.....	10
Broer og bygværker - Flerårig prioriterings- og investeringsplan for hovedreoveringer.....	12
Elme Allé, Brande - Ændring af vejudformning.....	14
Skovbyvej, Ikast - Vejnavn til nyt boligområde.....	17
Forskrift om støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder.....	21
Kommunerapport fra Erhvervshus Midtjylland.....	23
Tema-drøftelse om den fremtidige samarbejdsaftale med Herning & Ikast-Brande Erhvervsråd.....	25
Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande - Samarbejdsaftale 2022.....	26
Ansøgning fra Uhre Udvlingsråd.....	28
Ansøgninger til 4-by puljen.....	30
Fremtidig mødestruktur med landsbyerne i Landdistriktsrådet.....	32
Meddelelser.....	33
Lukket:	36
Lukket:	37

Punkt 1: Forslag - Kommuneplantillæg nr. 3 og Lokalplan nr. 419 - Boliger, Solskrænten, Brande

03.00.00-A53-1-21

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 08. juni 2022

Økonomi- og Planudvalget 14. juni 2022

Byrådet 20. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Forslag til Tillæg nr. 3 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021 - 2033 godkendes og sendes i offentlig høring
- Forslag til Lokalplan nr. 419 godkendes og sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Økonomi- og Planudvalget besluttede på mødet den 1. marts 2022 at igangsætte ny kommune- og lokalplanlægning for et område ved Solskrænten i Brande. Planlægningen indebærer udarbejdelse af et tillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 der skal ændre det eksisterende plangrundlag for området, og en lokalplan. Et forslag til tillægget og lokalplanen er nu udarbejdet.

Planområdet ligger i den nordvestlige ende af Brande og omfatter ejendommene Herningvej 71 - 75. Planområdet er afgrænset mod nord af Herningvej. Området indgår som en lille del af det eksisterende villakvarter Solskrænten. Solskrænten rummer i forvejen 17 åben-lave boliggrunde, hvoraf 9 er bebygget med fritliggende enfamiliehuse i årene 2017 til 2021. Umiddelbart vest for området ligger en ældre beboelsesejendom, Herningvej 79. Selve planområdet ligger på en jævn flade i terrænet, men ca. 100 meter fra den sydlige afgrænsning af planområdet, skråner landskabet ned mod det beskyttede vandløb, Brande Å.



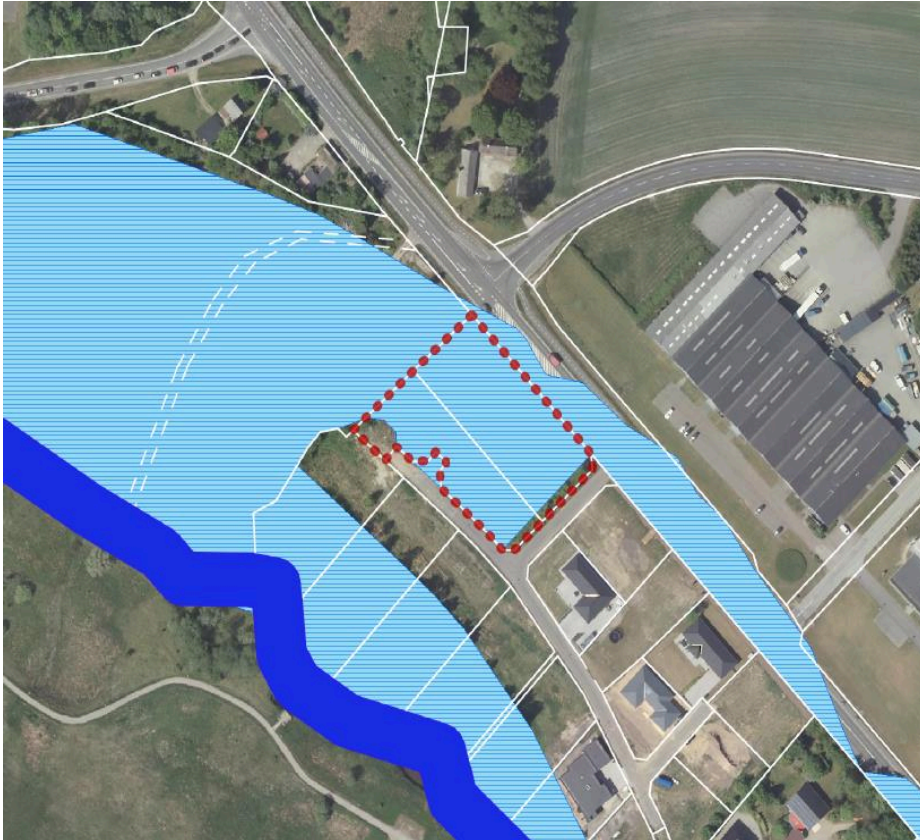
Luftfotoet viser planområdets afgrænsning. Nord er opad.

Formålet med kommuneplantillæg nr. 3 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 er, at ændre plangrundlaget for Herningvej 71 og 75 fra åben-lav til tæt-lav boligområde.

Formålet med lokalplan nr. 419 er, at give mulighed for at opføre 8 tæt-lave boliger fordelt på 4 dobbelthuse. Lokalplanen skal være med til at sikre, at hver bolig får adgang til udendørs opholdsarealer, og at bebyggelsen vejbetjenes fra Solskrænten af hensyn til trafikssikkerheden på Herningvej.

Planområdet omfatter 2 matrikler: matr. nr. 5m og 5n, begge Borup By, Brande. Kun en mindre del af begge matrikler ligger i byzone. Den resterende del, som ligger i landzone, skal med lokalplanens vedtagelse overføres til byzone.

Syd for lokalplanområdet løber Brande Å, som kaster en åbeskyttelseslinje. Åbeskyttelseslinjen skal sikre, at der ikke opføres projekter, der påvirker åen, som udgør et markant landskabs-element som et værdifuldt levested for plante- og dyreliv. Stort set hele planområdet er omfattet af åbeskyttelseslinjen omkring Brande Å. Opførelse af tæt-lave boliger i planområdet forudsætter, at Miljøstyrelsen reducerer åbeskyttelseslinjen. Lokalplanen kan ikke realiseres uden Miljøstyrelsens reduktion. Miljøstyrelsen kan efter vedtagelse af lokalplanen og efter ansøgning fra kommunen, reducere åbeskyttelseslinjen. Det er en forudsætning, at reduktionen ikke er i strid med de landskabelige- og naturbeskyttelsesinteresser, som åbeskyttelseslinjen varetager. Åbeskyttelseslinjen er tidligere blevet reduceret for den del af Solskrænten, der allerede er bebygget, og for det endnu ubebyggede, men lokalplanlagte areal lige syd for planområdet, tæt på åen. Planområdet blev ikke omfattet af reduktionen, da der ikke var en planlægning for området endnu. Teknik og Miljø forventer, at Miljøstyrelsen vil være sindet at reducere åbeskyttelseslinjen, da planområdet ligger nord for den reducerede åbeskyttelseslinje.



Åbeskyttelseslinjen (lyseblå skravering) og lokalplanområdet. Nord er opad.

Når der opføres beboelse i nærheden af beskyttet natur, skal det sikres, at naturværdierne i den beskyttede natur fastholdes i minimum den nuværende tilstand.

Lokalplanen skal derudover sikre, at der af hensyn til områdets fauna ikke opsættes kraftigt lys i planområdet.

Udvalget skal tage stilling til følgende:

Udvalget skal beslutte, om planforslagene kan blive godkendt og sendt i offentlig høring i 9 uger, i perioden fra den 29. juni 2022 til og med den 31. august 2022.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter arealanvendelsen og bebyggelsesforholdene i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen.

Planområdet er ikke omfattet af en lokalplan i dag. Forslaget til lokalplan nr. 419 er udarbejdet efter Planlovens § 13, men de ønskede ændringer er ikke i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. I lokalplanforslaget er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse og fællesarealer. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse, udarbejdes et tillæg nr. 3 til kommuneplanen, som ændrer plangrundlaget.

Arealerne er i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 udlagt til åben-lave boliger i rammeområde nr. 13.B1.2 med en maksimalt tilladt bebyggelsesprocent på 30. De ønskede ændringer er ikke i overensstemmelse med de eksisterende rammebestemmelser for området, derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse

udarbejdes et tillæg nr. 3 til kommuneplanen. Tillægget ændrer plangrundlaget og muliggør opførelse af tæt-lave boliger med en bebyggelsesprocent på 40.

De landskabelige interesser i området er omfattet af retningslinjer i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. Retningslinjerne er med til at sikre, at de bevaringsværdige landskaber som udgangspunkt holdes fri for byggeri og anlæg. I særlige tilfælde kan Ikast-Brande Kommune tillade byggeri, anlæg eller anden anvendelse af arealerne, der ikke forringer karakteren, variationen eller oplevelsen af landskabet. Det vurderes i det konkrete tilfælde, at de landskabelige interesser langs Brande Å ikke vil blive påvirket af det ønskede boligbyggeri i planområdet ved Solskrænten. Planområdets nærområde er i forvejen påvirket af byggeri, og på det lokalplanlagte areal mellem planområdet og åen er der allerede mulighed for boliger. Bebyggelsen i det nye planområde bliver placeret på det flade niveau ovenfor ådalen, ikke på selve skråningen, og må, som i den gældende kommuneplanramme, maksimalt opføres i 8,5 meter. Det vurderes derfor, at boligbebyggelsen ikke vil påvirke oplevelsen af ådal landskabet. Teknik og Miljø vurderer derfor, at rammeændringerne ikke strider mod retningslinjerne for de bevaringsværdige landskaber. Retningslinjerne fastholdes uændret.

Planerne er omfattet af loven om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Planerne er derfor blevet screenet med det resultat, at de ikke skal miljøvurderes. Det er vurderet, at realiseringen af planerne ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Begrundelsen fremgår af planforslagene. Afgørelsen om ikke at miljøvurdere planforslagene er truffet på baggrund af en screening af miljøfaktorer i overensstemmelse med det brede miljøbegreb i miljøvurderingsbekendtgørelsen. Det betyder, at man i et screeningskema har forholdt sig til de nødvendige miljø- og naturforhold.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende planforslagene uden ændringer, og sende dem i offentlig høring som anbefalet.
2. at godkende planforslagene med mindre justeringer og sende dem i offentlig høring. Justeringer må ikke være i strid med planernes principper og må ikke ændre væsentligt på planernes indhold. Det vil sige, uden at ændre på planernes områdeafgrænsning, hovedformål og anvendelse eller ændre væsentligt i planernes øvrige indhold
3. at tilbagesende planforslagene til Teknik og Miljø for større ændringer i planerne
4. at forkaste planforslagene med den begrundelse, at planerne ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 3 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Boligområde, Solskrænten, Brande - Forslag

Lokalplan nr. 419- Boliger, Solskrænten, Brande - Forslag

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Forslag Lokalplan 419, Boliger, Solskrænten, Brande (2)

Forslag til KPT3 til Kommuneplan 2021-2033, Boligområde, Solskrænten, Brande

Punkt 2: Igangsættelse - Lokalplan nr. 432 - Boliger, Fønnesbækvej, Isenvad

01.02.05-P16-6-22

Beslutning

Vedtaget.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes et forslag til en lokalplan for et boligområde ved Fønnesbækvej i Isenvad.

Sagsfremstilling

Formålet med lokalplan nr. 432 er, at ændre plangrundlaget for et område i den vestlige del af Isenvad, således at der kan opføres både tæt-lave og åben-lave boliger i hele området.

Lokalplanområdet udgør ca. 1,5 ha og ligger ved Fønnesbækvej inden for den landsbyafgrænsning, som kommuneplanen har fastsat for Isenvad. Planområdet ligger op til et bebygget område i landsbyen og grænser mod vest op til eksisterende, tæt-lave boliger i Vesterled. Mod øst grænser planområdet op til blandet bebyggelse langs Bygaden. Mod nord grænser området op til rekreative grønne områder ved Isenvad Skole.

Lokalplanområdet er i øjeblikket omfattet af Lokalplan nr. 123 for et boligområde i Isenvad by, Ikast Kommune. Lokalplanen blev vedtaget af Ikast Kommune i 2002. Lokalplan nr. 123 har udlagt en mindre del af området - ud mod Fønnesbækvej - til tæt-lave boliger og resten af området til åben-lave boliger. På den vestlige del af Lokalplan nr. 123's område er bebyggelsen Vesterled opført, den østlige del af lokalplanområdet er stadig ubebygget.

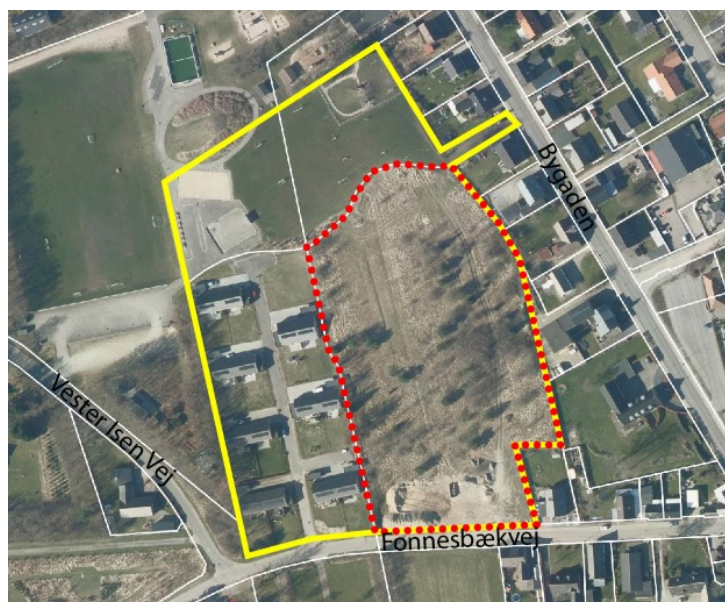
Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning fra en udvikler, der anmoder om at ændre plangrundlaget på den østlige, ubebyggede del af området i Lokalplan nr. 123, så det bliver muligt at opføre både tæt-lave og åben-lave boliger i hele det ubebyggede område. Ansøger ønsker en fleksibilitet, så både åben-lave og tæt-lave boliger bliver mulige i hele lokalplanens område. Ved ene tæt-lave boliger vil der kunne opføres op til 38 boliger inden for området. Ved ene åben-lave boliger skønner Teknik og Miljø at der vil kunne opføres ca. 15 boliger inden for området. Muligheden for denne fleksibilitet kan kun opnås gennem udarbejdelse og vedtagelse af en ny lokalplan. Med vedtagelsen af den nye lokalplan, ophæves den del af Lokalplan nr. 123 som Lokalplan nr. 432 omfatter.

Lokalplanen skal sikre, at de ønskede tæt-lave og åben-lave boliger kan bygges i planområdet. Derudover skal lokalplanen sikre en mindste grundstørrelse på 400 m² inkl. andel af fælles friarealer for tæt-lave boliger og en mindste grundstørrelse på 700 m² for åben-lave boliger. Lokalplanen skal desuden sikre, at der etableres en ny vejadgang mod syd til Fønnesbækvej, og at boligveje internt i det nye boligområde forbindes med stiadgang til det grønne område nord for planområdet.

Tilvejebringelsen af en ny lokalplan til erstatning for den ældre lokalplan forventes ikke at medføre væsentligt negative miljøpåvirkninger. Der kan forventes en marginal trafikstigning på Fønnesbækvej, til gengæld forventes en positiv miljøkonsekvens af, at området ikke skal vejbetjenes gennem Vesterled således, som forudsat i den bestående lokalplan.



Kortet viser lokalplanområdets beliggenhed i Isenvad. Nord er opad.



Med gul streg er vist afgrænsningen af den eksisterende lokalplan nr. 123, med rød priksignatur er vist den ansøgte lokalplan nr. 432. Nord er opad.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil sætte gang i udarbejdelsen af et forslag til Lokalplan nr. 432.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Teknik og Miljø vurderer, at de ønskede ændringer i det aktuelle område er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelse af en lokalplan jævnfør Planlovens § 13.

En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen. Lokalplanen er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, som har udlagt lokalplanområdet til blandet bolig og erhverv med mulighed for at opføre bl.a. åben-lave boliger og tæt-lave boliger.

Udvalget har følgende muligheder

1. At godkende anmodningen om at igangsætte lokalplanlægning for området.
2. At afvise anmodningen om at igangsætte lokalplanlægningen for området.
3. At sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 3: Kollektiv trafik - Fastholdelse af eksisterende kontrakt eller fornyet udbud

13.05.00-Ø54-1-21

Beslutning

Vedtaget.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 08. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget godkender en et-årig kontraktforlængelse frem til køreplansskiftet 2025.
- udvalget igangsætter arbejdet for et nyt udbud til ikrafttrædelse til køreplansskiftet i juni 2025, og godkender, at udbuddet skal tage højde for de klimamæssige påvirkninger fra den kollektive trafik.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 18. maj 2021 at fastholde/forlænge den eksisterende kontrakt for kommunal buskørsel i minimum 2 år frem til køreplansskifte i juni 2024.

Midttrafik har i april 2022 fremsendt det vedlagte notat med en anmodning om, at Ikast-Brande Kommune tager beslutning om, hvorvidt Ikast-Brande Kommune ønsker at forlænge de nuværende kontrakter til køreplansskiftet 2025 eller 2026. Efter mundtlig dialog med Midttrafik er det oplyst, at Midttrafik reelt ikke har ressourcer til at gennemføre et udbud med ændrede vilkår til køreplansskiftet 2024, og derfor er dette ikke en relevant mulighed.

Den eksisterende kontrakt anses af Midttrafik fortsat for at være den mest økonomiske løsning.

Derfor anbefaler Midttrafik og Teknik og Miljø, at udvalget tager beslutning om, hvorvidt den eksisterende kontrakt skal forlænges i et eller to år fra juni 2024, og om der samtidig skal igangsættes forberedende arbejde for en ny kontrakt, med henblik på et udbud, der tager højde for den klimamæssige påvirkning fra den kollektive trafik.

Hvis udvalget ønsker at igangsætte dette udbud anbefales det, at kontrakten forlænges/fastholdes med et år frem til juni 2025

Hvis udvalget ikke ønsker at igangsætte dette udbud anbefales det, at kontrakten forlænges/fastholdes med to år frem til juni 2026.

Hvad taler for at igangsætte et nyt udbud til køreplansskifte 2025?

Midttrafik skriver: "Ikast-Brande Kommune vil ved et kommende udbud kunne have fokus på den grønne omstilling i forhold til kommunens DK2020 Klimaplan.

Ligeledes vil der kunne indsættes en vognpark på by- og lokalruter, hvor der tages større hensyn til tilgængelighed i bussen ved at indsætte laventré/lavgulvsbusser med automatiske kørestolsramper, hvilket er et krav fra Midttrafiks side

ved nye udbud."

Af hensyn til målsætningen i DK2020 klimaplanen om 70% CO₂-reduktion i 2030, er det Teknik og Miljø's anbefaling, at der igangsættes et nyt udbud til køreplansskiftet 2025.

Et nyt udbud vil blive tilrettelagt i samarbejde mellem Midttrafik og Ikast-Brande Kommune.

Hvad taler for at forlænge/fastholde den eksisterende kontrakt i minimum 2 år frem til juni 2026?

Der er ingen forventning om, at et nyt udbud på eksisterende vilkår til køreplansskifte 2024 eller 2025 vil resultere i lavere priser end den nuværende kontrakt, da busselskaberne i høj grad fortsat er præget af en periode med lav indtjening grundet coronapandemien og de aktuelle høje brændstofpriser.

Der er et godt og stabilt samarbejde og en rimelig stabil drift med de eksisterende vognmænd.

Midttrafik forventer, at busselskaberne er interesserede i at fastholde/forlænge kontrakten. Men da der endnu ikke har været dialog med busselskaberne, kan der muligvis være vognmænd, der ikke ønsker at forpligte sig til en to-årig forlængelse. I dette tilfælde skal udvalget beslutte om Ikast-Brande Kommune ønsker at forlænge i ét år eller at lave et nyt udbud på enslydende vilkår.

Såfremt kontrakten fastholdes/forlænges på nuværende vilkår til 2026, skal der være en dialog/forhandling om bussernes alder og standard, da de nuværende busser på b-kontrakt (skolebusser) er op til 16 år gamle og derfor vil være op til 20 år gamle i 2026. Kontraktkravet er oprindeligt maksimalt 14 år. Midttrafik oplyser, at busselskabet er i proces med en løbende udskiftning til nogle knapt så gamle busser.

I det tilfælde at vognmændene ikke ønsker at forpligte sig til fastholdelse/forlængelse af kontrakten i hverken et eller to år, er Ikast-Brande kommune i en situation hvor der skal gennemføres et nyt udbud.

Udvalget skal tage stilling til følgende

- Hvorvidt kommunen ønsker at forlænge de nuværende kontrakter til køreplansskifte i juni 2025 eller 2026. I det tilfælde at Ikast-Brande Kommune ønsker en toårig kontraktforlængelse fra 2024 til 2026, men dette ikke kan imødekommes af et eller flere af busselskaberne, skal kommunen beslutte, om den ønsker udbud gældende fra juni 2024 eller en etårig kontraktforlængelse frem til juni 2025.
- Hvorvidt der skal igangsættes forarbejde til et nyt udbud gældende fra juni 2025, der tager DK2020 målsætningen om klimareduktion i betragtning.

Bilag

Notat vedr. Kontraktforlængelse

Budgetmæssige konsekvenser

Udvalgets beslutning vil påvirke budgettet for kollektiv trafik efter 2024.

Bilag

Notat om udbud eller forlængelse af kontrakter.pdf

Punkt 4: Broer og bygværker - Flerårig prioriterings- og investeringsplan for hovedrenoveringer

05.03.06-G01-1-21

Beslutning

Orienteringen drøftet. Sagen oversendes til budget.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning
- den flerårige anlægsprioritering og investeringsplan forelægges udvalget én gang årligt.

Sagsfremstilling

Der er ca. 180 broer (og bygværker), der krydser kommunens veje og stier. Broerne besigtiges løbende ved generaleftersyn, som er en professionel visuel tilstandsvurdering, og i 2021 vandt rådgiverfirmaet Atkins udbud på generaleftersyn over en 4 årig kontraktperiode. Broernes skadesudvikling registreres i programmet Danbro, hvori broerne karaktergives ud fra 15 faktorer, bl.a. bærende konstruktion, facader, skråninger m.m. Overordnet vurderes kommunens broer at være i god stand, idet den gennemsnitlige karakter ifølge Danbro er 1,39 på en skala fra 0-4, hvor 0 er bedst. Broerne nedbrydes dog sommertider i ryk og Danbro-karakteren viser ikke altid den reelle tilstand, idet der kan være udført flere småreparationer for at udnytte broens levetid fuldt ud. Hvis der er vished over, at en bro er dårlig indeni, kan en større reparation ikke udskydes uendeligt. Karakteren skal derfor betragtes som et vigtigt redskab i prioriteringen og udarbejdelsen af en dynamisk flerårig anlægsprioritering og investeringsplan for hovedrenoveringer. Den nuværende forventede investering for de kommende 10 år ses af bilag 1.

Hovedrenovering er oftest omisolering, som gennemsnitligt udføres med 50 års interval. I forbindelse hermed konstateres typisk også andre skader, og afhængigt af brotype og -størrelse løber én enkelt omisolering og større brorenovering ofte op i 1 mio. kr. Broudsiftning er væsentligt dyrere.

Småreparationer udføres løbende for at øge broernes levetid - fx rengøring, fugeskift og overfladebehandling m.m. Ved mistanke om fugtskader/alvorlig skadesudvikling kan der gennemføres et "Særeftersyn". Det er en grundig undersøgelse af bygværkets tilstand. Ét særeftersyn løber op i 100 - 150.000 kr. og udføres primært på større broer.

I øjeblikket følges udviklingen på 30 broer, hvor der kan blive behov for større renoveringer.

Der er et efterslæb på vedligeholdelsen af kommunens andre bygværker, som er placeret i forbindelse med krydsninger mellem vej/sti og vandløb (eksempler på bygværker: rør og mindre broer). Derfor pågår en undersøgelse af omfang og tilstand for at få overblik over fremtidig driftsøkonomi. Det anslås, at der er ca. 160 bygværker, som fremadrettet kræver forøget drift og vedligehold. Dags dato er der undersøgt ca. 1/3, og på baggrund heraf er der konstateret mindst fem stibroer, som skal renoveres i nærmeste fremtid. Antallet forventes, at stige når alle 160 anlæg er eftersat. Herudover er der konstateret 25 dårlige rør, som ved brud risikerer at underskulle veje og kræve større anlægsarbejder. TV/videospicering er igangsat, hvorefter tilstand vurderes til forebyggelse af brud. Undersøgelsen fortsættes og broerne registreres i Danbro, så de indgår i de løbende generaleftersyn.

Der er 21 broer/underføringer på tværs af Den Skæve Bane med forskellige ejerforhold, hvoraf kommunen har drifts- og vedligeholdelsesansvaret for 16 passager i henhold til aftaler, som blev indgået ved nedlæggelsen af togtrafikken. Oversigt ses af bilag 2. Der er ikke udført renoveringer af betydning siden overtagelsen i 80'erne og af bilag 2 ses, at fem broer er i dårlig stand. I 2022 er der konstateret behov for en række straksudbedringer og én af broerne bør enten nedlægges eller gennemgå renovering indenfor ca. 5 år. To store buebroer er i dårlig stand, men af Danbro programmet fremgår, at den ene er under fredning og derfor muligvis ikke kan rives ned. Teknik og Miljø er i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om nærmere afklaring af dette.

Teknik og Miljø bemærker

Det samlede investeringsbehov til vedligeholdelse af ovenstående vurderes til 3,5 mio.kr. årligt inkl. udgifter til den Skæve Bane og rørunderføringer m.v.

Budgettet i 2022 er 2,8 mio. kr. fordelt over et fast beløb på 0,8 mio. kr. til drift/planlægning og 1 mio. kr. til anlæg iht. budgetforlig samt en overførsel fra 2021 af ca. 1 mio. kr. til udskiftning af bro syd for Brande.

De nuværende faste midler dækker ikke udgifterne til driften og undersøgelsen af underføringer m.v. (anslået 200.000 kr. pr. år), samt forventede udgifter til Den Skæve Bane (ca. 300.000 kr. pr. år iht. bilag 2). Desuden forventes prisstigninger, idet investeringsplanens anlægsbudgetter beror på erfaringstal ældre end 2022.

Fra 2024 er investeringsniveauet med de nugældende økonomiske rammer øget fra 1 mio. kr. til 2 mio. kr. Det medfører, at det faste årlige rådighedsbeløb bliver 2,8 mio. kr. Selv med denne bevilling er der på sigt en underfinansiering på området, hvis størrelse må bero på kommende budgetforhandlinger.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Bilag

Maj 2022, bilag 1 Broer og underføringer Flerårig anlægsprioritering og investeringsplan

Maj 2022, bilag 2 Den skæve bane

Punkt 5: Elme Allé, Brande - Ændring af vejudformning

05.01.02-P20-13-22

Beslutning

Udvalget tiltræder indstillingen.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Projektforslaget for Elme Allé godkendes

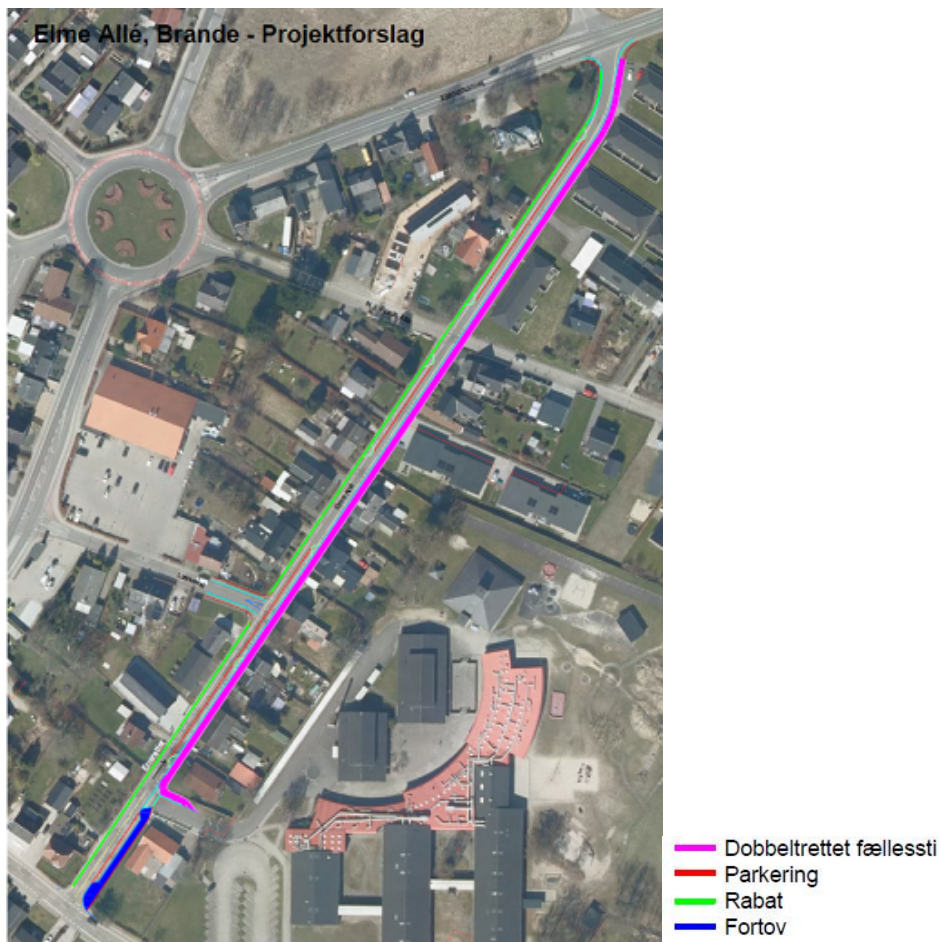
Sagsfremstilling

For øjeblikket pågår der en større ledningsreovering på Elme Allé i Brande, hvor alle ledningsejere skal have udskiftet eller renoveret deres ledninger. Dette medfører, at hele vejen er gravet op. Teknik og Miljø har derfor mulighed for at gentænke, hvordan vejen skal reableres efter ledningsarbejdet.

Teknik og Miljø har igennem tiden fået flere henvendelser om, at parkerede biler er til stor gene for cyklisterne på strækningen, idet der ofte parkeres ind over kantbanerne, hvor cyklisterne færdes. Samtidig lever den nuværende afmærkning på strækningen ikke op til de gældende regler for afmærkning for cyklister, der færdes mod ensretningen.

Teknik og Miljø har derfor udarbejdet et forslag til en fremtidig indretning af Elme Allé, der både tager højde for trafiksikkerheden for lette trafikanter, og samtidig sikrer, at der fortsat kan parkeres langs vejen.

På nuværende tidspunkt er Elme Allé ensrettet fra indkørslen til skolen til Ejstrupholmvej. Det er dog tilladt for cyklister at færdes mod ensretningen. Denne ensretning fastholdes fremadrettet.



Figur 1 - Projektforslag (Også vedhæftet som bilag).

Teknik og Miljø foreslår, at de eksisterende fortove langs strækningen nedlægges, og der i stedet etableres en dobbeltrettet fællessti i østsiden af vejen. I vestsiden af vejen etableres en græsabat på 0,75 m. På den dobbeltrettede fællessti skal cyklister og fodgængere færdes sammen og tage hensyn til hinanden, hvilket Teknik og Miljø vurderer godt kan fungere. Der er tidligere lavet en lignende løsning på Borgergade i Bording, som fungerer godt.

Udover den dobbeltrettede fællessti etableres der også parkeringslommer på udvalgte steder på strækningen, så der også fremover er mulighed for parkering på Elme Allé.

På den del af strækningen, som ikke er ensrettet, etableres fortov i østsiden af vejen. Det betyder, at cyklisterne skal færdes på kørebanen på denne korte strækning mellem skolens indkørsel og Gl. Thyregødvej, som de også gør i dag. Teknik og Miljø vurderer, at dette er en bedre løsning end at føre den dobbeltrettede fællessti helt frem til Gl. Thyregødvej, da det vil skabe en mere sikker krydsning for lette trafikanter.

Projektforslaget er skitseret på det vedhæftede bilag.

Høring

Projektforslaget har været sendt i høring hos grundejere og beboere i området, som har haft mulighed for at komme med bemærkninger til projektforslaget. Bemærkningerne omhandler primært trafikikkerheden for lette trafikanter når fortovet i vestsiden nedlægges og ændres til en græsabat, og der etableres en dobbeltrettet fællessti i østsiden. Derudover er der bemærkninger til parkeringsforholdene og skelforholdene på strækningen.

Som bilag 2 er vedhæftet en opsummering af høringssvarene, samt Teknik og Miljø's bemærkninger hertil. I bilag 3 ses høringssvarene i deres fulde længde.

Teknik og Miljø vurdering er, at høringssvarene ikke giver anledning til ændring af projektforslaget. Den foreslåede løsning tager hensyn til både trafikikkerheden for cyklister, samt muligheden for parkering langs vejen.

Der er lavet en lignende løsning med en dobbeltrettet fællessti på Borgergade i Bording, som også benyttes af mange elever til Bording Skole. På denne strækning er der dog også fortov i modsatte side af vejen. Teknik og Miljø vurderer, at den dobbeltrettede fællessti på Borgergade fungerer godt, og cyklister og fodgængere tager hensyn til hinanden, når de færdes på stien. Det vurderes derfor, at en løsning med en dobbeltrettet fællessti også kan fungere på Elme Allé i Brande.

Økonomi:

Udgifterne til ændringerne på Elme Allé kan afholdes inden for driftsbudgettet, da de øvrige ledningsejere bidrager til en del af retableringen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Elme Allé, Brande - Projektforslag

Bilag 2 - Opsummerede høringssvar og Teknik og Miljø bemærkninger

Bilag 3 - Samlede høringssvar

Punkt 6: Skovbyvej, Ikast - Vejnavn til nyt boligområde

05.01.01-P19-11-22

Beslutning

Vedtaget.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

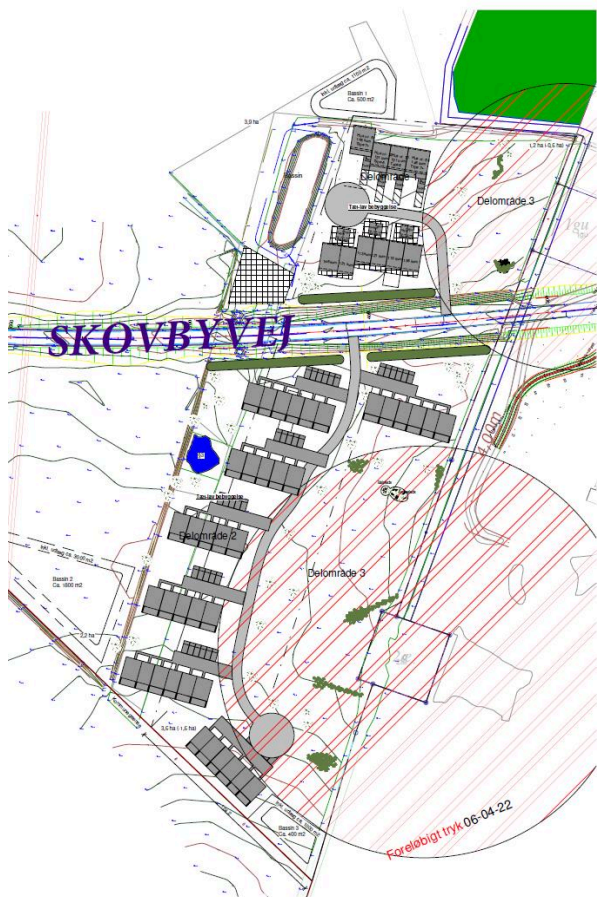
Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der tildeles to vejnavne til boligområdet
- vejnavnet Ravnsvadparken tildeles den sydlige del og Skovbybækvej tildeles den nordlige del af boligområdet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med nyt boligområde ved Skovbyvej i Ikast, skal der tildeles vejnavne til de nye boligveje.

Da det nye boligområde kommer til at ligge på begge sider af Skovbyvej, vil boligvejen til området blive brudt af Skovbyvej og herved ikke være et sammenhængende vejstykke. Der skal derfor tildeles to vejnavne til området. Ét til den nordlige del og ét til den sydlige del.



Fink Ejendomme er blevet hørt, om forslag til to vejnavne. De er kommet med følgende forslag:

- Ravnsvadparken (den sydlige del)
- Skovbybækvej (den nordlige del)

Det nye boligområde er i lokalplanen for området benævnt som Ravnsvadparken, som ønskes anvendt som et af vejnavnene.

Ejerlavet for området er Ravnsvad By, Ikast.

Den nordlige del af boligområdet støder op til et offentligt vandløb, Skovbybæk (vist på nedenstående kortudsnit).



Blå markering: Offentlig vandløb.

Stiplet grøn markering: Det nye boligområde.

De to vejnavne relaterer til området og naturen omkring.

I Ikast-Brande Kommune findes lignende vejnavne:

- Ravnholtvej i Bording
- Ravnholtlundvej i Bording
- Ravnsvej i Engesvang
- Skovbyvej i Ikast

Lokalhistorisk arkiv i Ikast er hørt, om forslag til to vejnavne. Der er ikke modtaget yderligere forslag til nye vejnavne.

Bilag:

Høringssvar fra Fink Ejendomme

Økonomi:

Udgifter til skiltning afholdes under Vej og Parks budget for afmærkninger.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Høringssvar.pdf

Punkt 7: Forskrift om støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder

09.08.00-G01-3-22

Beslutning

Et flertal i udvalget anbefaler sagen.

Et mindretal, bestående af Henrik Overgaard, tager forbehold.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Økonomi- og Planudvalget 14. juni 2022

Byrådet 20. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- forskriften om støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder godkendes.

Sagsfremstilling

Der har gennem de senere år været en stigende tendens med henvendelser fra naboer, som føler sig generede af diverse bygge- eller anlægsprojekter – herunder nedrivninger af bygninger – i deres nabolag.

Naboerne føler sig primært generet af støj fra projekterne samt af, at aktiviteterne af og til starter meget tidligt på dagen. Det sidste skyldes som regel, at håndværkerne ønsker at udnytte de lyse timer om morgenen i sommerhalvåret, inden det bliver varmere op ad dagen.

De oplevede støjgener tidligt på dagen udløser jævnligt klager til Teknik og Miljø over aktiviteterne. Sådanne henvendelser kan være relativt ressourcekrævende at håndtere, da der ikke i den generelt gældende miljølovgivning er fastsat konkrete grænseværdier med mere, som direkte kan håndhæves i denne sammenhæng. Miljølovgivningen giver dog mulighed for, at kommunalbestyrelsen kan udstede en forskrift, der generelt kan regulere dette område.

Teknik og Miljø har afledt af det ovenstående udarbejdet et forslag til en forskrift om støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder. Forslaget er vedlagt som bilag.

Forskriften definerer i hovedtræk, hvilke miljøpåvirkninger der som udgangspunkt kan accepteres fra nedrivninger, nybyggeri og lignende. Forskriften fastlægger i hvilke tidsrum, hvilke aktiviteter må finde sted. Ligeledes kræves det, at naboer (boliger) inden for 50 meter skal orienteres skriftligt senest 1 uge før, arbejdet påbegyndes, såfremt der vil være væsentlige gener fra arbejdet.

Almindeligt ikke-støjende, vibrerende eller støvende arbejde kan i princippet udføres døgnet rundt. Det vil sige, at der kan godt mures, arbejdes med ikke-støjende håndværktøj og lignende uafhængigt af tidspunktet. Dette forudsætter dog, at der ikke står en radio og spiller høj musik eller lignende samtidigt med. På hverdage i tidsrummet kl. 7 – 18 samt lørdage kl. 7 - 14 er det muligt, at:

- anvende bore- og skæremaskiner eller lignende
- anvende kran eller lignende
- anvende trykluftværktøj
- opstille og nedtage stillads
- foretage af- og pålæsning af byggematerialer og affald
- foretage tagrensning
- foretage tilsvarende støjende aktiviteter.

I tidsrummet kl. 8 – 16 på hverdage er det endvidere muligt, at:

- etablere spunsvægge
- nedramme pæle
- etablere jordankre
- foretage betonnedbrydning og betonskæring
- foretage sandblæsning
- nedrive bygninger
- foretage tilsvarende særligt støjende aktiviteter.

Hvis der er tvivl om, hvorvidt en aktivitet kan udføres i det ene eller andet tidsrum, er det Ikast-Brande Kommune, der er myndighed, ligesom Ikast-Brande Kommune har mulighed for at meddele dispensation fra kravene i forskriften, såfremt der foreligger en særlig begrundelse, og ansøgningen er indsendt senest 4 uger før arbejdets begyndelse.

Udover at være et værktøj ved konkrete henvendelser fra naboer, som føler sig generede, er forskriften også tænkt som et bilag til nedrivningstilladelsen og/eller byggetilladelsen for derigennem at have orienteret bygherren om kravene i Ikast-Brande Kommune. Kravene i forslaget til forskrift er i tråd med lignende forskrifter i de omkringliggende kommuner.

Bilag:

Forskrift om støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Forskrift om støjende støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder

Punkt 8: Kommunerapport fra Erhvervshus Midtjylland

24.10.00-I02-1-22

Beslutning

Taget til efterretning.

Lotte Stoltenborg deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager rapporten "Erhvervsudvikling i Ikast-Brande Kommune - Tendenser, specialisering, vækst og erhvervsfremmeindsats, 2022" til efterretning

Sagsfremstilling

Erhvervshus Midtjylland har for tredje gang udarbejdet kommunerapporter om erhvervsudviklingen for alle kommunerne i Region Midtjylland, de mange forskellige potentialer og styrker, som Midtjylland besidder. Erhvervshus Midtjylland har, som et af flere fokuspunkter, til formål at fremme og påpege midtjyske vækstdrivere og styrkepositioner, samt modvirke udviklingsbarrierer. Kommunerapporterne skal ses som et led i dette arbejde, da de skal danne grundlag for en stærk, aktiv og faktabaseret erhvervsfremmeindsats lokalt og regionalt, der understøtter de mange forskellige potentialer og styrker, som Midtjylland besidder.

I dette års kommunerapport bliver udviklingen i Ikast-Brande Kommune sammenlignet med hele Region Midtjylland, resten af landet og en gruppe af sammenligningskommuner. Sammenligningskommunerne er Syddjurs Kommune, Favrskov Kommune, Odder Kommune og Skanderborg Kommune.

Rapporten beskriver 3 områder:

- Erhvervspræstationer
Ikast-Brande Kommune har på en række områder haft gode erhvervspræstationer i de senere år. Den private beskæftigelse er dog steget noget mindre end i sammenligningskommunerne og resten af landet gennem de seneste år. Og etableringsraten er generelt relativ lav i Ikast-Brande Kommune. Til gengæld har kommunen haft vækst i antallet af tilflyttede virksomheder, og antallet af konkurser ligger lavt - og det har været faldende fra 2015 til 2021. I den samme periode er antallet af private virksomheder også vokset i Ikast-Brande Kommune, som desuden har en pæn overlevelsesrate blandt de nystartede virksomheder. Derudover har Ikast-Brande Kommune en høj andel vækstvirksomheder i forhold til resten af landet. Der er også en høj andel af eksportvirksomheder i kommunen, og værdien af deres eksport er steget fra 2015 til 2021.
- Erhvervsstruktur
Ikast-Brande Kommune har en blandet erhvervsstruktur med en række brancher, der beskæftiger mindst 1.000 årsværk. De største brancher er elektronik-, maskin-, transportmiddel- og metalindustri, engroshandel samt bygge & anlæg. Samtidig har væksten været stærk inden for flere brancher. Især har operationel service (rejsebureauer,

rengøring, vikarbureauer etc.) og private velfærdsinstitutioner oplevet stor vækst siden 2015. Ikast-Brande Kommune har også stor beskæftigelse og høj specialisering inden for livsstil & mode, der betragtes som en af de danske styrkepositioner, hvor der er etableret nationale klynger.

- **Særtæmaer**

Rapporten ser i to temaafsnit nærmere på adgangen til kvalificeret arbejdskraft og omstillingen til de to helt centrale megatrends - klima og digitalisering. Arbejdsstyrken i Ikast-Brande Kommune er karakteriseret af mange faglærte og relativt få med en mellemlang eller lang videregående uddannelse. Samtidig er der en høj - og stigende - andel af udenlandske medarbejdere i den private sektor i Ikast-Brande. I forhold til den grønne omstilling viser analysen, at industriens energiforbrug har været stigende siden 2014, og at CO₂-udledningen pr indbygger i Ikast-Brande Kommune stadig ligger over niveauet for resten af landet, selv om udledningen har været faldende fra 2015 til 2019. Derudover viser analysen, at der er relativt mange it-beskæftigede i kommunen, men at udviklingen i it-beskæftigelsen er gået tilbage gennem de seneste år. Der er dog relativt mange virksomheder fra Ikast-Brande Kommune, som har fået tilskud til it-udvikling gennem nationale programmer, hvilket er en indikator for den digitale transformation i virksomhederne.

Bilag:

Rapporten "Erhvervsudvikling i Ikast-Brande Kommune - Tendenser, specialisering, vækst og erhvervsfremmeindsats, 2022"

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen

Bilag

Kommunerapport - Erhvervsudvikling i Ikast-Brande Kommune

Punkt 9: Tema-drøftelse om den fremtidige samarbejdsaftale med Herning & Ikast-Brande Erhvervsråd

24.00.00-G01-12-21

Beslutning

Gennemført.

Lotte Stoltenborg deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget har en temadrøftelse om indholdet af den fremtidige samarbejdsaftale med Herning & Ikast-Brande Erhvervsråd

Sagsfremstilling

Samarbejdet med Erhvervsrådet reguleres via en fælles årlig samarbejdsaftale for de to kommuner, som administrationen er bemyndiget til at indgå. Gennem den fælles resultatkontrakt er der etableret et tæt samarbejde med Herning Kommune om Erhvervsrådets erhvervsservice og udviklingsopgaver. Kommunerne har hidtil fulgt udviklingen og status på de aftalte mål og drøfter retning på fælles kvartalsmøder med Erhvervsrådet.

De overordnede måltal for antal unikke erhvervsservicevejledninger i Ikast-Brande Kommune i 2021 var: Etablerede virksomheder = 32, iværksættere = 29 og før-startere = 38.

Det vurderes som afgørende, at såvel grundbevillingen til Erhvervsrådet som den deraf affødte samarbejdsaftale sikres et tydeligt ophæng i både Ikast-Brande Kommunes nye erhvervs- og iværksætterstrategi og handlingsplan, som blev godkendt af byrådet i november 2021 og i Herning Kommunes nye erhvervsstrategi, som er undervejs. Derved kan det sikres, at Erhvervsrådet som ekstern operatør og samarbejdspartner bliver Ikast-Brande Kommunes forlængede arm i udrolningen af erhvervs- og iværksætterstrategien i praksis.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Underskrevet resultatkontrakt 2021.pdf

Punkt 10: Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande - Samarbejdsaftale 2022

24.00.00-G01-12-21

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Lotte Stoltenborg deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget forlænger "Samarbejdsaftale om årlig driftsbevilling og Købmandsskab 2.0" frem til den 31. december 2022
- udvalget bevilger 388.750 kr. til Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande, svarende til det beløb som Erhvervsrådet har modtaget i første halvår af 2022
- projektmidlerne på 75.000 kr. anvendes til udvikling af indsatserne i handlingsplanen samt en mindre indsats på detailhandelsområdet
- udvalget bemyndiger administrationen til at indgå forlængelsen af samarbejdsaftalen

Sagsfremstilling

Ikast-Brande og Herning Kommuner indgår årligt en fælles samarbejdsaftale med Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande omhandlende den erhvervsservice, som Erhvervsrådet skal gennemføre for de to kommuner. På udvalgets møde den 19. januar 2022 besluttede udvalget at forlænge aftalen frem til den 30. juni 2022.

Dette skyldtes, at Herning Kommune var i gang med en proces om udvikling af Herning Kommunes nye erhvervsstrategi, som Herning Kommune endnu ikke har afsluttet. Derfor vil Herning Kommune gerne forlænge den nuværende bevilling og samarbejdsaftale med endnu et halvt år, så den løber frem til den 31. december 2022.

For at udvalget har mulighed for at drøfte kommende indsatsområder i resultatkontrakten med Erhvervsrådet og for fortsat at kunne indgå en fælles samarbejdsaftale sammen med Herning Kommune, er det administrationens anbefaling, at Ikast-Brande Kommune endnu en gang forlænger samarbejdsaftalen med Erhvervsrådet med et halvt år dog med enkelte tilføjelser.

I 2021 blev en ny erhvervs- og iværksætterstrategi godkendt i Ikast-Brande Kommune, og på byrådsmøde den 15. november 2021 blev handlingsplanen godkendt. Handlingsplanen indeholder en række indsatsområder, som har indflydelse på, hvad det fremadrettede fokus i samarbejdsaftalen med Erhvervsrådet skal være. Da handlingsplanen blev godkendt i Byrådet, blev det samtidig besluttet, at indsatsen i 2022 fokuserer på specielt Iværksætteri og Grøn omstilling. I og med at samarbejdsaftalen blot blev forlænget, er der ikke sket en særlig indsats på disse områder.

I den gældende samarbejdsaftale er der afsat 75.000 kr. til "Andre projekter". Disse midler blev i 2021 anvendt til en særlig indsats for detailhandlen. Det foreslås nu, at midlerne i 2. halvår af 2022 anvendes til udvikling af særlige indsatser inden for iværksætteri og grøn omstilling samt eventuelt et mindre tiltag på detailhandelsområdet.

Samtidig bør udvalget have mulighed for at drøfte indsatsområderne og den fremtidige samarbejdsaftale, hvilket sker i et andet punkt på dagsordenen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Underskrevet resultatkontrakt 2021.pdf

Punkt 11: Ansøgning fra Uhre Udviklingsråd

24.00.00-G01-11-22

Beslutning

Udvalget besluttede at imødekomme ansøgningen med 100.000 kr. idet dette er det maksimale beløb, som kan bevilges i henhold til retningslinjerne.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022.

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget drøfter, om ansøgningen skal imødekommes og i givet fald med hvilket beløb.

Sagsfremstilling

Uhre Udviklingsråd har ansøgt Den særlige pulje til landdistriktsudvikling om 146.250 kr. til en bålhytte til Uhre Naturpark.

Den bålhytte, som ligger i Uhre Naturpark, er mere end 20 år, medtaget og slidt. Udviklingsrådet har forsøgt at reparere hytten, men forgæves. De ønsker derfor at opstille en ny bålhytte på samme sted.

Budget:

Bålhyttens pris: 211.250 kr.

Nordea fonden: 50.000 kr.

Egen finansiering: 15.000 kr.

Ansøgt beløb: 146.250 kr.

Administrationen bemærker, at Uhre Udviklingsråd ikke må anvende grundtilskudsmidler som medfinansiering, jf. retningslinjerne for Den særlige pulje til landdistriktsudvikling.

9,0 x 9,0 m - dia. 9,9 m - 70 kvm



Den næststørste af vores 8 kantede bålhytter med en imponerende og fritbærende spærkonstruktion uden midterstolpe, på 10 meter i diameter.

22 graders taghældning og tagpap shingels.

Med hele 70 kvm. i grundplan, er der mulighed for at selv de mest pladskrævende aktiviteter kan foregå i tørvej.

Rigtig mange kvadratmeter for pengene og forholdsvis meget væglads og dermed mulighed for mange siddepladser med fast monterede bænke på vægge og god pladsudnyttelse med bålsted i midten.

Erhverv, Vækst og Bosætningsudvalget bevilgede på møde den 6. december 2018 140.000 kr. til en bålhytte på Uhre Friskoles grund. Oprindeligt havde Uhre Friskole søgt om tilskud til en bålhytte, men fik afslag med henvisning til, at Uhre Friskole som en privat virksomhed ikke kan modtage midler fra puljen for landsbyudvikling. Efter afslaget var Uhre Friskole og Uhre Udviklingsråd i dialog, hvorefter Uhre Udviklingsråd ansøgte om støtte til etablering af bålhytten på Uhre Friskoles grund. Bålhytten er tilgængelig for alle borgere.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 12: Ansøgninger til 4-by puljen

04.21.00-S49-1-22

Beslutning

Ansøgningen fra Nørre Snede imødekommes fuldt ud.

Bording Lokalråd bevilges et tilskud til byporte og flagborg på 25.000 kr. De øvrige ansøgninger modtager afslag.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget beslutter, om ansøgningerne skal imødekommes og i givet fald, hvor meget de ansøgte projekter skal have i medfinansiering af 4-by puljen.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på møde den 1. februar 2021, at der afsættes 1.088.000 kr. til projekter i de 4 byer; Bording, Ejstrupholm, Engesvang og Nørre Snede. Udviklings- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 23. marts 2022 at hæve puljen til borgerbudgettering i 2022, således at hver af de fire byer modtager 200.000 kr. til borgerbudgettering fra 2022-budgettet og 3.000 kr. hver til processen. Derfor resterer der 688.000 kr., som fordeles efter ansøgning.

Desuden reserverede Erhverv, Vækst og Bosætningsudvalget på mødet den 20. maj 2021 200.000 kr. til Nørre Snede. Heraf fik Nørre Snede bevilget 66.000 kr. til en hærvejshjemmeside, hvorfor der resterer 134.000 kr. øremærket til Nørre Snede.

Temaet for projekterne er "Fællesskab" og de overordnede kriterier er:

- Projekter, som styrker fællesskabet for beboerne i de enkelte lokalområder
- Projekter, som inddrager mange borgergrupper i realisering af projekterne
- Projekter, som kan være med til at forskønne de enkelte lokalområder
- Initiativer, som retter sig imod særlige beboergrupper, f.eks. unge, børnefamilier eller ældre
- Realisering af lokalområdets udviklingsplan
- At der er indgået aftaler om den fremtidige vedligeholdelse af projektet

Der gives ikke støtte til:

- Vedligeholdelse og drift af enkeltpersoners private anliggender
- Private virksomheder
- Projekter, der vedrører vedligeholdelse eller renovering af bygninger, herunder ombygninger, der vurderes at have karakter af vedligeholdelse eller renovering, fx forsamlingshuse
- Projekter, der allerede er gennemført
- Fester og enkeltstående arrangementer - Projekterne skal være blivende
- Administration

Der er indsendt 8 projekter, som tilsammen har søgt om 510.250 kr.

Nørre Snede:

- "Mikroskov" - 100.000 kr. Projektet har fået tilskud på 100.000 kr. fra Region Midtjyllands pulje "Den bæredygtige landsby" under forudsætning af, at Ikast-Brande Kommune også bevilger 100.000 kr.
- "Shelterplads Stadion" - 116.500 kr. (4 sheltere, 1 madpakkehus, 2 udendørs bålsteder og 2 bord/bænkesæt). Hærvejsprojekt, hvor der søges tilskud fra Nordea Fonden
- "Handicapvenlig Shelterplads" - 143.750 kr. (1 shelter, 1 handicapvenlig shelter, 1 madpakkehus, 1 handicapvenligt bålsted, 2 bord/bænkesæt). Hærvejsprojekt, hvor der søges tilskud fra Nordea Fonden

Samlet ansøgt tilskud: 360.250 kr. hvortil der er reserveret 134.000 kr. fra 2021-puljen

Bording:

- "Byporte/flagborge" - 25.000 kr.
- "ATV m. udstyr" - 45.000 kr. (De mange km. stier, der er anlagt i Bordingområdet er meget værdsatte af byens borgere. Men det kræver vedligeholdelsesudstyr)
- "Stabilt grus, flis mv." - 15.000 kr. (Dele af Bordings stier i såvel hundeskoven som øvrige stier i det åbne land har så våde passager, at det er nødvendigt med en forstærkning af underlaget, så de også er brugbare i våde perioder.)
- "Mad, Vin, Motion" - 40.000 kr. (Som et led i at gøre byen attraktiv, har vi brug for at igangsætte gode og inspirerende aktiviteter - walk & talk med stop for at nyde en lokal forfriskning – mad og vin) - dette projekt kan ikke opnå støtte, da der ikke gives tilskud til fester og enkeltstående arrangementer - projekterne skal være blivende.
- "Bording forsamlingshus" - 25.000 kr. - dette projekt kan ikke opnå støtte, da der ikke gives tilskud til projekter, der vedrører vedligeholdelse eller renovering af bygninger, herunder ombygninger, der vurderes at have karakter af vedligeholdelse eller renovering, fx forsamlingshuse.

Samlet ansøgt tilskud: 85.000 kr., når der ses bort fra projekterne "Mad, Vin og Motion" samt "Bording Forsamlingshus".

Såfremt alle ansøgninger imødekommes, bevilges der i alt 445.250 kr. 4-by puljen, som i 2022 er på 688.000 kr. Desuden er 134.000 kr. reserveret til Nørre Snede i 2021-puljen. Der vil således være 376.750 kr. i 4-by puljen til næste ansøgningsrunde, som er den 31. oktober 2022.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Oversigt over projekter til 4-by puljen, 1. juni 2022

Punkt 13: Fremtidig mødestruktur med landsbyerne i Landdistriktsrådet

04.21.00-A00-30-22

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 8. juni 2022

Tidligere udvalgsbeslutninger

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget godkender den foreslåede mødestruktur med landsbyerne i landdistriktsrådet.

Sagsfremstilling

Landsbyerne i Ikast-Brande Kommune er samlet i Landdistriktsrådet. Det har til formål at fastholde og videreudvikle leve- og arbejdsvilkårene i Ikast-Brande Kommunes landsbyer og deres opland.

Rådet arbejder for:

- At skabe et stærkt netværk blandt kommunes lokalsamfund, der danner grobund for erfaringsudveksling, sparring og projektsamarbejder.
- At engagere lokalbefolkningen: Lokalkendskab, interesser, ressourcer, ønsker og behov bringes i spil gennem konkrete projekter i lokalsamfundene.

18 landsbyer er på nuværende tidspunkt repræsenteret i Landdistriktsrådet. Landdistriktsrådet skal samle synspunkter fra landsbyerne og deres opland, og rådet skal fungere som Ikast-Brande Kommunes dialogpartner gennem et konstruktivt samarbejde, der bygger på gensidig anerkendelse, dialog og fælles mål, udmøntet i en sammenhængende indsats for at styrke landsbyerne og deres opland. Landdistriktsrådet er officiel høringspart i forhold til sager, der vedrører landdistrikterne.

I flg. landdistriktspolitikken mødes Landdistriktsrådet og byrådet én gang om året. Dette har dog ikke været praktiseret de senere år. Landdistriktsrådet har derfor ønsket en mødestruktur med politikerne svarende til den, de 4 byer har.

Et forslag til mødestruktur er, at der afholdes ét årligt møde med Landdistriktsrådet, hvor værtskabet går på skift mellem landsbyerne. Mødet afholdes i foråret. Det er værtsbyen, som beslutter, hvor mødet afholdes, og hvad udvalget eventuelt skal se i den pågældende by. Forslag til dagsordenspunkter til fællesmødet sendes til administrationen, som sørger for indkaldelse og udsendelse af endelig dagsorden.

Derudover afholdes et møde mellem formandskabet i Lokalrådet og formandskabet i Udviklings- og Erhvervsudvalget samt administrationen i umiddelbar forlængelse af budgetvedtagelsen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 14: Meddelelser

00.22.04-P00-4-21

Formanden

Øvrige udvalgsmedlemmer

Direktør

Afgørelse i Planklagenævnet vedrørende klage over kommunens screeningsafgørelse efter miljøvurderingsloven

Beboere ved Frisenborgparken klagede den 2. juli 2021 til Planklagenævnet over, at Ikast-Brande Kommune ikke har gennemført en høring af alle de ejendomme langs Kirkegade, der reelt set er direkte påvirket af Lokalplan nr. 417 samt at kommunen ikke i miljøscreeningen har taget højde for den øgede trafikbelastning af Kirkegade og Frisenborgparken, som følge af etablering af lægehuset. Lokalplanen blev endelig vedtaget af byrådet den 13. september 2021. Planklagenævnet har den 20. april 2022 truffet afgørelse om, at Ikast-Brande Kommunes screeningsafgørelse står ved magt.

Planklagenævnet kan derfor ikke give medhold i klagen over screeningsafgørelsen.

Borgermøder om ny midtjysk motorvej, Klode Mølle – Viborg - Løvel

I forlængelse af gennemførelse af forundersøgelse af ny midtjysk motorvej på strækningen Give – Viborg – Hobro har Folketinget besluttet, at Vejdirektoratet skal gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af en ny motorvej fra Klode Mølle til Løvel. Arbejdet skal omfatte løsninger både øst og vest om Viborg, samt en såkaldt 0+løsning, hvor eksisterende veje udbygges og suppleres med nye veje på kortere strækninger.

Planlægning af de nye veje forløber fra foråret 2022 til efteråret 2024. Der vil undervejs i projektet blive gennemført to offentlige høringer om projektet. I forbindelse med høringerne vil der også blive afholdt borgermøder.

Den første høring vil være en Idé-fase, hvor alle interesserede inviteres til at komme med forslag til indholdet af undersøgelsen og særlige forhold, som Vejdirektoratet skal være opmærksom på i det videre arbejde.

Der afholdes to borgermøder:

Den 9. juni 2022, kl. 19-21 - VIBOCOLD Arena, Tingvej 5 i Viborg.

Den 15. juni 2022, kl. 19-21 - Thorninghallen, Over Kærsholmvej 9 i Thorning.

Høringsperioden løber fra den 30. maj til 27. juni 2022.

Der vil komme en afsluttende offentlig høring af de projektforslag Vejdirektoratet udarbejder og miljøkonsekvensvurderer. Denne høring forventes afholdt efter sommerferien 2024, hvor der også vil blive afholdt borgermøder og være otte ugers høringsperiode.

Trafiksikkerhedsprojekter - Tidsplan for udførelse

Som bilag til dagsordenen er vedhæftet en oversigt over hvornår projekterne, der er prioriteret fra trafiksikkerhedspuljen 2022 forventes at blive udført. Derudover er tidsplanen for projekterne fra TMU-puljen 2021 og Drifts- og Udviklingspuljen 2021, som endnu ikke er udført, også angivet.

Øget aktivitet for fortovsrenoveringer

Som tidligere oplyst sænkes niveauet i 2022 for asfaltarbejder på grund af høje priser. En del af de uforbrugte midler anvendes i stedet til at følge med ledningsejerne, de steder hvor det vil være en økonomisk gevinst for kommunen at få fortovene renoveret i sammen ombæring.

Udover de øvrige aktiviteter med ledningsejere kan nedenstående steder på nuværende tidspunkt indgå i overvejelserne, såfremt ledningsejerne fastholder at arbejderne gennemføres i 2022.

Sted	Overslag	Bemærkning
Bøgevænget, Brande	900.000 kr.	Asfalt + fjernvarme
Granbakken, Brande	800.000 kr.	Koordineres med fjernvarme i 2022 og ny asfalt i 2023
Pilevænget, Brande	775.000 kr.	Færdiggørelse efter fjernvarme i 2021
Nygade, Ikast	250.000 kr.	Koordineres med spildevand og el
Nyvang, Ikast	450.000 kr.	Koordineres med spildevand og fjernvarme
Stationsvej, Ejstrupholm	850.000 kr.	Koordineres med fjernvarme og ny asfalt i 2023
Ørnevej, Nørre Snede	1.000.000 kr.	Koordineres med fjernvarme og vand
I alt	5.025.000 kr.	

Udmøntning af cykelpuljen 2022

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 19. januar 2022 besluttede udvalget at ansøge om tilskud fra den statslige cykelpulje 2022 til tre forskellige projekter. Den statslige cykelpulje er på 200 mio. kr.

Der blev ansøgt om tilskud til følgende projekter:

- Mylius-Erichsens Vej, Brande
- Borupvej, Brande
- Gl. Kongevej, Engesvang

Transportministeriet har netop offentliggjort, at Ikast-Brande Kommune har opnået tilskud til projekterne på Borupvej, Brande og Gl. Kongevej, Engesvang. Tilsagnet er på 50% af udgifterne til projekterne, hvilket svarer til følgende:

Projekt	Tilskud
Borupvej, Brande	1.997.292 kr.
Gl. Kongevej, Engesvang	2.005.000 kr.

Ikast-Brande Kommune skal selv finde de resterende 50% af finansieringen. Projekterne medtages i forbindelse med budgetlægningen for 2023.

I forbindelse med ansøgningen til cykelpuljen er der udarbejdet en tidsplan for begge projekter, som angiver at før-evaluering samt projektering, trafiksikkerhedsrevision og arealerhvervelse finder sted i 2023 og selve anlægsarbejdet udføres i 2024.

De aktiviteter, der er omfattet af projekterne, må ikke være påbegyndt før Vejdirektoratet har modtaget acceptskrivelsen for tilsagnet.

Kommunale legepladser - årlig inspektion

Teknik og Miljø har fået foretaget den årlige lovpligtige legepladsinspektion af de kommunale legepladser. Af inspektionsrapporten fremgår det, at tre af de kommunale legepladser er i så dårlig stand, at de bør nedtages snarest muligt på grund af ælde og råd i konstruktionen. Det drejer sig om legepladsen i Svaneparken og på Thit Jensens Vej – begge i Ikast og en i Bording på Borgergade.

Der bør opsættes to nye legepladser i Ikast, mens den i Bording skal udfases i henhold til tidligere beslutning omkring harmoniseringsprocessen af legepladser. Det forventes, at de nye legepladser koster ca. 250.000 kr. pr. lokation. På nuværende tidspunkt er der ikke midler til at opsætte to nye legepladser i Ikast og finansieringen skal undersøges nærmere.

Bilag

Trafiksikkerhedsprojekter - Tidsplan for udførelse

Punkt 15: Lukket:

05.01.22-G01-1-21

Punkt 16: Lukket:

00.22.04-P00-4-21