

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018 - 2021 d. 02-11-2021**

**Mødedato** Tirsdag d. 02. november 2021 kl. 13:00

**Mødested** Ikast Administration Vest, Lokale 515

## Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse - muligheder for etablering af erhverv i det åbne land (D).....	3
Temadrøftelse - Regler for placering af solceller på kommunens bygninger (D).....	4
Temadrøftelse - Strategi for opsætning af ladestandere (D).....	5
TMU-puljen 2021 - Prioritering af restbeløb (D).....	7
Drifts- og udviklingspulje 2021 (D).....	11
Forslag - Lokalplan nr. 377 - Boligområde, Toftevænget, Ikast (D).....	16
Forslag - Lokalplan nr. 408 - Boligområde - Grødde Huse, Ikast (D).....	20
Forespørgsel om mulighed for ændret plangrundlag for ejendommen Orionvej 2, Ikast (D).....	24
Debatoplæg - Teknisk anlæg, Hastrupvej, Brande (D).....	28
Drøftelse af Harrild Hede og Nørlund Plantage som naturnationalpark (D).....	33
Skovvænget, Ejstrupholm - Afspærring af privat fællesvej (D).....	36
Engesvang - Kragelundvej - Godkendelse af mindstepriser på boliggrunde (D).....	41
Affaldsområdet - Gebyrer for erhverv - 2022 (E).....	48
Frigivelse af anlægspuljer 2020 (E).....	51
Igangsættelse - kommuneplantillæg nr. 1 og lokalplan 422 - Boliger, Vinkelvej, Nørre Snede (E).....	53
Vejnavn til nyt boligområde ved Bøgildvej og O.Vestergaard-Poulsens Alle i Ikast (E).....	57
Bøgildvej (sydlig del), Ikast - Ændring af vejnavn (E).....	61
O. Vestergaard-Poulsens Allé - Ændring af vejnavn (E).....	65
Isenbjerg, Gludsted plantage - Ansøgning om landzonetilladelse til skulptur (E).....	68
Bording Multisti - Placering af delstrækninger på vejareal (E).....	71
Meddelelser.....	74
Lukket.....	77
Lukket.....	78

## **Punkt 1: Temadrøftelse - muligheder for etablering af erhverv i det åbne land (D)**

01.03.00-G01-57-21

### **Beslutning**

Drøftet.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Udvalget orienteres om mulighederne for etablering af erhverv i det åbne land.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget har ønsket en gennemgang af de generelle muligheder for etablering af ikke-jordbrugsmæssige erhverv i det åbne land. Mulighederne gennemgås i hovedtræk på mødet.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Punkt 2: Temadrøftelse - Regler for placering af solceller på kommunens bygninger (D)**

82.09.05-P21-1-21

### **Beslutning**

Drøftet.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Udvalget orienteres om mulighederne for placering af solcelleanlæg på tage på kommunens ejendomme.

### **Sagsfremstilling**

Elforsyningsloven er en begrænsende faktor i udbygning af solceller på kommunale bygninger. En nylig bekendtgørelsesændring åbner muligheder for dispensation for eksisterende anlæg og opførelse af nye i forbindelse med nybyggeri mht. energirammeberegningen.

På mødet vil Teknik og Miljø gennemgå de nye regler på solcelleområdet med hensyn til placering på tage.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Punkt 3: Temadrøftelse - Strategi for opsætning af ladestandere (D)**

05.09.00-G01-13-20

### **Beslutning**

Drøftet.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Udvalget orienteres om mulighederne for opsætning af el-ladestandere.

### **Sagsfremstilling**

I 2030 skal Danmark have reduceret sin drivhusgasudledninger med 30 % i forhold til niveauet i 1990. Som led i dette skal der ske en omstilling af transportområdet, der betyder at el-biler skal fremmes og der skal opstilles el-ladestandere i hele landet.

Kommunerne har en afgørende indflydelse på denne omstilling og har en række roller, der kan fremme elbilismen. Det gælder bl.a. kommunens roller som:

- myndighed
- sikring af at ladestanderbekendtgørelsen overholdes
- kan give tilladelse til opstilling af offentlige tilgængelige ladestandere
- ejendomsbesidder
- ladestanderbekendtgørelsen skal implementeres ved egne bygninger (ved rådhus, skoler, sportsfaciliteter m.m.)
- byherre og ejer af offentlige parkeringspladser
- opstilling af ladestandere
- flådeejere

- omstilling af egne biler til el-biler

- arbejdsgiver

- tilbud om opladning til medarbejdere (i det omfang det er muligt inden for kommunalfuldmagten)

I henhold til budgetforliget 2022-2025 tages der hensyn til kommunens egen omstilling af bilpark og midler afsat til el-ladestandere, denne del vil primært indgå i arbejdet med den kommende klimaplan, der startes op i 2022.

Den nuværende lovgivning giver alene mulighed for, at kommunen kan opstille ladestandere til brug for kommunens egne køretøjer. Det er derfor på nuværende tidspunkt ikke lovligt for kommuner at medfinansiere offentlig ladeinfrastruktur, men ny lovgivning er på vej og forventes klar til foråret 2022.

Et første skridt på vejen vil være at få lavet en strategi for, hvor kommunen ønsker opsat ladestandere, således at det bliver nemt for private aktører at byde ind på lokaliteterne. Teknik og Miljø ønsker på mødet en dialog med Teknik- og Miljøudvalget, hvor følgende punkter bl.a. vil blive taget op på temadrøftelsen:

- El-bil udviklingen i Ikast-Brande Kommune
- Behov for ladeinfrastruktur
- Ladestanderbekendtgørelsen
- Placering af offentlig ladeinfrastruktur
- Indsatsområder
- Den videre proces

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen

## **Punkt 4: TMU-puljen 2021 - Prioritering af restbeløb (D)**

05.01.35-P00-4-20

### **Beslutning**

Udvalget prioriterer at anvende puljens resterende midler, 145.000 kr., til hævede flader i Engesvang.

Der henvises til vedhæftet bilag "Prioritering, puljemidler 02.11.2021".

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Restbeløbet i TMU-puljen på 145.000 kr. 2021 prioriteres

### **Sagsfremstilling**

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 9. marts 2021 prioriterede udvalget størstedelen af TMU-puljen 2021 på 4,5 mio. kr.

Som bilag til denne sagsfremstilling er vedhæftet en samlet oversigt over de projekter, der indtil videre er prioriteret.

Der er på nuværende tidspunkt et restbeløb i TMU-puljen på 145.000 kr., som er det samlede restbeløb for henholdsvis TMU-puljen 2020 og TMU-puljen 2021. Et af de projekter, der oprindeligt blev afsat penge til, er renovering af stien på Thomas Poulsens Allé, som der blev afsat 750.000 kr. til.

Resten af de projekter, der indgik i prioriteringen i marts, men som ikke blev prioriteret, kan ikke afholdes inden for restbeløbet i TMU-puljen.

Teknik og Miljø foreslår derfor, at restbeløbet i TMU-puljen prioriteres til et af nedenstående projekter.

Hyvildvej, Brande - Trafiksikkerhedstiltag ved Artium

Skolebestyrelsen på Artium har fremsendt et brev til byrådet, hvor de udtrykker bekymring omkring trafikforholdene ved Artium. Brevet fra skolebestyrelsen er vedhæftet som bilag til denne sag.

Bekymringen går særligt på trafikken på Hyvildvej, hvor skolebestyrelsen oplever, at der bliver kørt med høj hastighed fra både lastbiler, busser og personbiler. Skolebestyrelsen har et ønske om, at der skabes mere sikre forhold for cyklister, så flere børn vælger cyklen til og fra skole, i stedet for at blive kørt i bil. Det kan f.eks. være i form af cykelstier og fodgængerfelter.

Teknik og Miljø har foretaget to trafiktællinger på Hyvildvej i august 2021 efter Artium er åbnet.

Trafiktælling uden for bygrænsen:

- ÅDT = 565
- Lastbilandel = 11,0 %
- Hastighedsgrænsen = 80 km/t
- Gennemsnitshastighed = 73,0 km/t
- 85%-fraktil = 87,3 km/t

Trafiktælling inden for bygrænsen:

- ÅDT = 1.928
- Lastbilandel = 8,3 %
- Hastighedsgrænse = 50 km/t
- Gennemsnitshastighed = 46,0 km/t
- 85%-fraktil = 55,4 km/t

Der er ligeledes foretaget en tælling af cyklister og knallerter på strækningen inden for bygrænsen. Der er her målt en ÅDT for cyklister/knallerter på 53.

Der er registreret 2 uheld på Hyvildvej i de seneste 5 år. Uheldene er sket i henholdsvis 2017 og 2020. Begge uheld er sket i krydset ved Strømmen og Bjerglide, og dermed ikke lige ved indkørslen til skolen. Der er ikke registreret uheld på resten af Hyvildvej.

I budgetforlig 2022-2025 er der afsat 1,0 mio. kr. til forbedring af skolevejen til Artium i 2023. Beløbene kan dog fremrykkes efter behov.

Teknik og Miljø vurderer, at der bør etableres en krydsningshelle på Hyvildvej ved stien ind til Artium. Stien til Artium er markeret med rødt på nedenstående kortudsnit.



Billedet er illustreret med nord opad

Denne krydsningshelle vil forbedre trafikikkerheden for krydsende lette trafikanter.

På sigt bør der laves yderligere tiltag på Hvildevvej i form af fartdæmpning, yderligere krydsningsheller eller stier. Mange af de lette trafikanter krydser Hvildevvej ved cykelstien ind til Artium, og derfor bør der laves en krydsningshelle her først, selvom det ikke er her uheldene er registreret. Det vurderes at økonomien til denne krydsningshelle kan afholdes inden for restbeløbet i TMU-puljen.

I budgetforlig 2022-2025 er der afsat 1,0 mio. kr. til forbedring af skolevejen til Artium i 2023. Beløbene kan dog fremrykkes efter behov.

Teknik og Miljø anbefaler, at krydsningshellen udføres nu, så der skabes en sikker krydsning til Artium, hvor mange elever krydser Hvildevvej. Efterfølgende bør der laves et samlet projekt for Hvildevvej på baggrund af en nærmere trafikundersøgelse.

Gl. Kongevej, Engesvang - Hævet flade

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 8. juni 2021 blev udvalget præsenteret for et idékatalog for trafikikkerhedstiltag på Gl. Kongevej i Engesvang. I den forbindelse blev det besluttet, at etableres 2 hævede flader på Gl. Kongevej. I idékataloget er der dog lagt op til, at der etableres 3 hævede flader på strækningen mellem Birkevej og Karupvej. De resterende 145.000 kr. kan derfor prioriteres til en ekstra hævet flade på Gl. Kongevej.

Teknik og Miljø ønsker, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvordan de resterende 145.000 kr. i TMU-puljen 2021 skal prioriteres, eller om restbeløbet skal overføres til TMU-puljen 2022.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Prioritering TMU pulje 2021, dateret 9. marts

Brev fra skolebestyrelsen på Artium

Prioritering, puljemidler 02.11.2021

## **Punkt 5: Drifts- og udviklingspulje 2021 (D)**

05.01.35-P00-2-21

### **Beslutning**

Udvalget prioriterer følgende:

Trafikmodel 200.000 kr.

Grusbelægning Præstevænget 250.000 kr.

Belysning, Pendlerplads Herningvej 200.000 kr.

De resterende 100.000 kr. overføres.

Der henvises til vedhæftet bilag "Prioritering, puljemidler 02.11.2021".

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

Økonomi- og Planudvalget 9. november 2021

Byrådet 15. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Restbeløbet i Drifts- og Udviklingspuljen 2021 prioriteres

### **Sagsfremstilling**

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 5. oktober 2021 behandlede udvalget et sag vedr. frigivelse af midler fra Drifts- og Udviklingspuljen 2021. Udvalget ønskede et forslag til anvendelse af restbeløbet i denne pulje på det kommende møde.

Sagen er ligeledes behandlet i Byrådet den 11. oktober 2021, hvor der blev frigivet 250.000 kr. fra puljen på 1,0 mio. kr. til dækning af omkostninger ved udbud af drift. Det betyder, at der er 750.000 kr. tilbage i puljen på nuværende tidspunkt.

Teknik og Miljø foreslår, at restbeløbet i Drifts- og Udviklingspuljen prioriteres blandt de projekter fra TMU-puljen 2021, der ikke blev prioriteret i første omgang, eller de øvrige projektforslag fra Teknik og Miljø. Alternativt kan restbeløbet i Drifts- og Udviklingspuljen overføres til 2022. Projekterne er vist på kort på det vedhæftede bilag.

Projekter fra TMU-puljen, der endnu ikke er prioriteret:

#### Østergade/Danmarksgade, Ikast - Ændring af signalanlæg

Krydset Østergade/Danmarksgade i Ikast er udpeget som en sort plet, da der er registreret 1 personskadeuheld og 3 materielskadeuheld i krydset i perioden 2016-2020. Teknik og Miljø foreslår, at krydset forbedres ved at optimere signalanlægget. Signalanlægget kører i dag med en løsning, hvor der i trafiksvage perioder kan være grønt for en retning, selvom der ikke er trafik fra denne retning. Det anbefales derfor at optimere trafikstyringen i anlægget.

Det vurderes at koste 225.000 kr. at ændre signalanlægget.

#### Grønlandsgade, Ikast - Hævede flader

Østre Skole oplever, at der bliver kørt med høj hastighed på Grønlandsgade i Ikast. En trafiktælling viser, at der kører ca. 1.000 køretøjer i døgnet på strækningen med en gennemsnitshastighed på 44,1 km/t. 85% fraktilen er målt til 54,4 km/t. Strækningen opfylder derfor ikke de kriterier, som Teknik- og Miljøudvalget tidligere har vedtaget, for hvornår et hastighedsprojekt som udgangspunkt kan indgå i prioriteringen. Strækningen er dog medtaget alligevel, da den er udpeget som utryk i forbindelse med skolevejsanalysen.

Der er ikke registreret uheld på strækningen de seneste 5 år, og strækningen er ikke udpeget som en anbefalet skolerute til Østre Skole.

For at sænke hastigheden på strækningen foreslår Teknik og Miljø, at der etableres 2 hævede flader på Grønlandsgade ved henholdsvis Sønderparken og Myl. Erichsens Vej.

Det vurderes at koste ca. 600.000 kr. at etablere de 2 hævede flader.

#### Ringkøbingvej, Pårup - 2 fartvisere

Teknik og Miljø har fået borgerhenvendelser om, at der bliver kørt med høj hastighed i Pårup. Det er særligt trafikanter, der kommer fra Ikast-siden, som kører ind i Pårup med høj hastighed. Der er i 2019 foretaget en trafiktælling på Ringkøbingvej øst for Juuls Vej. Denne tælling viser, at der kører ca. 1.500 køretøjer på strækningen med en gennemsnitshastighed på 56,1 km/t og 85%-fraktil på 65,1 km/t. Tællingen er foretaget, hvor den tilladte hastighed er 50 km/t. Der er registreret 1 materielskadeuheld på strækningen.

Denne strækning opfylder de kriterier Teknik- og Miljøudvalget tidligere har vedtaget.

Teknik og Miljø foreslår, at der opsættes fartvisere på Ringkøbingvej i henholdsvis den vestlige og østlige ende af Pårup.

Det vurderes at koste 200.000 kr. at etablere 2 fartvisere i Pårup.

#### Søndergårdsvej, Ikast - Fortov mellem Grøddevej og Smedevej

Teknik og Miljø har fået en borgerhenvendelse om, at der mangler fortov på Søndergårdsvej på strækningen mellem Grøddevej og Smedevej. På strækningen færdes børn fra boligområdet ved Svarregårdsvej og Søndergårdsvej, samtidig med tung trafik til industriområderne.

En trafiktælling fra 2020 viser, at der kører ca. 500 køretøjer på strækningen med en gennemsnitshastighed på 39,4 km/t og en 85%-fraktil på 47,9 km/t. Lastbilandelen er målt til 8,5%.

For øjeblikket er der ved at blive udarbejdet en lokalplan for et nyt boligområde ved Grødde Huse. I forbindelse med udstykningen af dette område, bliver der lavet en stiforbindelse fra det nye boligområde til Søndergårdsvej. Det betyder, at flere lette trafikanter formentlig vil benytte Søndergårdsvej, når området er bebygget.

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres fortov på Søndergårdsvej mellem Grøddevej og Smedevej, da det er den del af Søndergårdsvej hvor der færdes mest tung trafik. Projektet vil kræve arealerhvervelse.

Det vurderes at koste 520.000 kr. at etablere fortov på denne strækning inkl. arealerhvervelse.

Øvrige projekter:

#### Trafikmodel

Teknik og Miljø foreslår, at en del af restbeløbet i Drifts- og Udviklingspuljen bruges til at få udarbejdet en trafikmodel for Ikast-Brande Kommune.

En trafikmodel er et redskab, som kan benyttes til at belyse trafikale konsekvenser på det overordnede vejnet, hvis f.eks. der etableres nye boligområder eller eksisterende veje spærres for gennemkørende trafik. En trafikmodel vil således være et effektivt værktøj i det daglige arbejde i Teknik og Miljø.

Det vurderes at koste ca. 200.000 kr. at få udarbejdet en trafikmodel for Ikast-Brande Kommune.

#### Østergade, Ikast - Renovering af støttemur

På Østergade i Ikast er der en støttemur ved Højris Allé, som trænger til renovering.

Det vurderes at koste 550.000 kr. at renovere denne støttemur.

#### Hyldgårdshaven, Ikast - Ændring af sti

Ved Hyldgårdshaven i Ikast er der en delt sti med en skillerabat i midten, som adskiller hvor fodgængerne skal færdes og hvor cyklister skal færdes. Stierne er meget smalle, og lever ikke op til breddekravene for en delt sti. Teknik og Miljø har modtaget en borgerhenvendelse om, at det er svært for cyklister at passere hinanden på stien.

Teknik og Miljø foreslår at skillerabatten fjernes og stien bliver ændret til en fællessti, hvor fodgængere og cyklister skal færdes sammen og tage hensyn til hinanden.

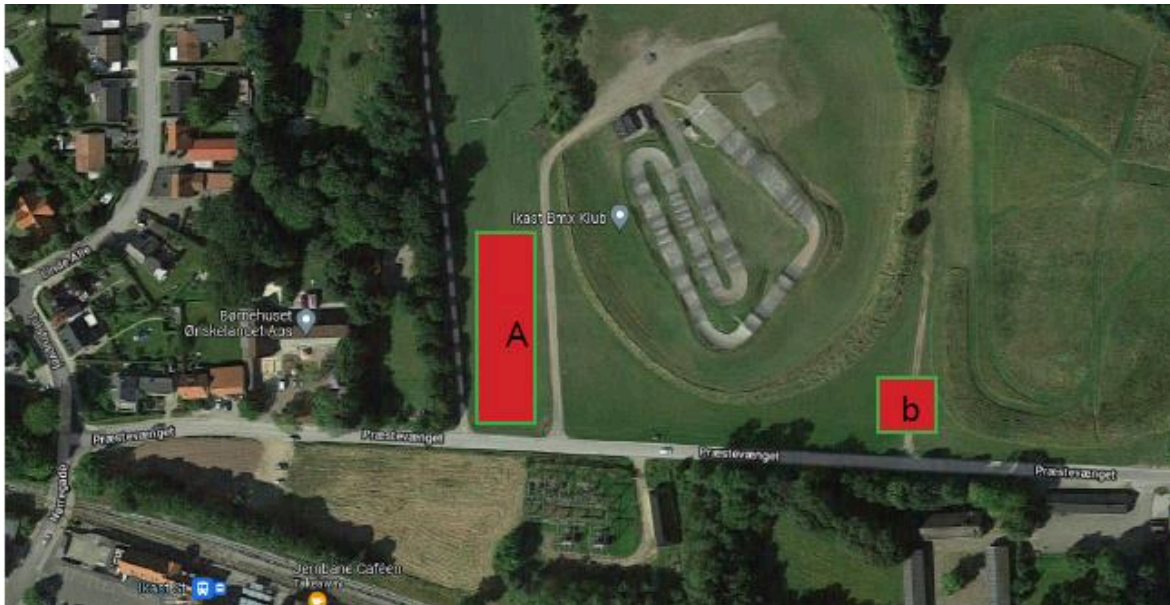
Det vurderes at koste 750.000 kr. at ændre stien.

#### Præstevænget, Ikast - Grusparkering

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning fra Ikast FDF/FPF, Ikast BMX-klub, Ønskelandet og beboerne på Præstevænget om etablering af grusparkering på Præstevænget i Ikast. Ansøgningen er vedhæftet som bilag.

I dag parkeres der ofte i begge sider af vejen eller på græsarealerne, når der flere gange om året er større arrangementer med offentlig tilslutning. Det er f.eks. når der er loppemarked, markedsfest, stævner i BMX-klubben, julemarked, cirkus eller lignende.

Der er for øjeblikket ved at blive etableret stier på Præstevænget, hvilket gør, at det bliver u hensigtsmæssigt at parkere langs vejen fremover, da vejen så vil blive indsnævret væsentligt. Der ønskes derfor anlagt grusparkeringspladser på både areal A og areal B, som vist på billedet herunder.



Det vurderes at koste ca. 500.000 kr. at etablere grusparkering på areal A og ca. 150.000 kr. på areal B.

#### Sti H.C. Andersens Vej, Ikast - Asfaltering

Der er kommet et forslag om asfaltering af den gennemgående sti ved H.C. Andersens Vej mellem Hyldgårds Allé og Marienlunds Allé i Ikast. Der er for nyligt lagt nyt slidlag på kørebanen på H.C. Andersens Vej, men stien er ikke blevet renoveret. I forbindelse med nyt slidlag på stien, vil der også skulle ske en renovering af afvandingen.

Det vurderes at koste 325.000 kr. at renovere stien.

Der er flere stier i dette område, som trænger til renovering. Det vurderes derfor, at disse stier bør ses som et samlet projekt, hvor både asfalten og afvandingen renoveres. Teknik og Miljø anbefaler derfor, at stierne renoveres som et samlet projekt.

Stier indgår ikke i det prioriteringsværktøj, der benyttes til veje. Teknik og Miljø vil i løbet af 2022 undersøge tilstanden på kommunens stier, med henblik på, at der kan findes en model, hvor stier og veje kan prioriteres i forhold til hinanden og det fortsat sikres, at pengene til asfalt bruges, hvor det giver mest mening i forhold til at bevare kapitalen for kommunens veje og stier.

Der er ikke en anlægspulje til hovedstandsættelse af asfalt i 2022, så derfor vil asfaltarbejder på veje og stier alene skulle afholdes over driften.

#### Bakken, Bording - Fortov

Teknik og Miljø har fået et forslag om etablering af et fortov på Bakken i Bording mellem det eksisterende fortov og stien til Arslevvej.

Det vurderes at koste 450.000 kr. at etablere fortov på denne strækning.

#### Herningvej, Brande - Gadelys på pendlerplan

Der er kommet et forslag om etablering af gadelys på stien langs Herningvej i Brande mellem Borupvej og Vestergårdsvej, samt på pendlerpladsen på Herningvej ved motorvejsafkørsel Brande N.

Der er planlagt opsætning af gadelys på Herningvej, som dermed også vil belyse stien. Dette finansieres via driften og forventes udført inden udgangen af 2021.

Der er på nuværende tidspunkt ingen belysning på pendlerpladsen på Herningvej. Det vurderes at koste 200.000 kr. at etablere tilstrækkelig belysning af pendlerpladsen.

Bilag:

Præstevænget, Ikast - Ansøgning om grusparkeringspladser.

Projekter vist på kort.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Bilag**

Præstevænget, Ikast - Ansøgning om grusparkering

Projekter vist på kort

Prioritering, puljemidler 02.11.2021

# Punkt 6: Forslag - Lokalplan nr. 377 - Boligområde, Toftevænget, Ikast (D)

01.02.05-P16-20-18

## Beslutning

Anbefales.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

## Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 02. november 2021

Økonomi- og Planudvalget 09. november 2021

Byrådet 15. november 2021

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- forslag til lokalplan nr. 377 godkendes og sendes i offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Økonomi- og Planudvalget udvalget besluttede på mødet den 25. maj 2021, at igangsætte ny lokalplanlægning for området Toftevænget 10 og Nørregade 71, Ikast. Et forslag til lokalplanen er nu udarbejdet.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for, at det tidligere erhvervsområde kan anvendes til boligområde med 90 etageboliger fordelt på 8 boligblokke med tilhørende grønne fællesarealer, fælleshus, parkering, cykelskure, regnvandsbassin og sti. Lokalplanen omfatter 63 almennyttige boliger og 27 private boliger.

De 8 boligblokke varierer fra to til fire etager: To blokke med to etager, tre blokke med tre etager og tre blokke med fire etager. Boligerne varierer ligeledes i størrelse. Bebyggelsen indrettes med grønne og sydvendte fællesarealer, og bebyggelsen får et ensartet udseende med hensyn til farve- og materialevalg på facader og tage. Bebyggelsen vejbetjenes fra både Toftevænget og Nørregade og lokalplanen skal sikre god trafiksikkerhed fra begge til- og frakørsler, ligesom lokalplanen skal sikre, at indblik- og skyggegener hos de omkringliggende naboer, reduceres mest muligt.

Der er udarbejdet diagrammer som viser de kommende boligblokkes slagskygger hen over året. Boligbebyggelsen giver ikke anledning til nævneværdige skyggegener for de omkringliggende naboer.

Der er udarbejdet støj- og vibrationsmålinger fra jernbanen. Støjberegningerne viser, at togstøjniveauet overholdes på alle facader. Støjen fra jernbanen overholder altså på hele opholdsarealet, Miljøstyrelsens krav til et maksimalt togstøjniveau på 64 dB.

For at skærme bebyggelsen mod jernbanen, skal der opføres et hegn. Hegnet foreslås beplantet med hurtigvoksende og varieret løv, så det på kort tid kan fremstå grønt og levende og bidrage til områdets biodiversitet og miljø. Ligeledes bevares det eksisterende levende hegn mod jernbanen, der hvor træer og buske i hegnet er værd at bevare.

Lokalplanområdet er undersøgt for flagermus og der er ikke fundet nogle, hverken i de eksisterende bygninger (som alle skal nedrives), eller i hegnet ud mod jernbanen.

Alle primære fællesarealer i lokalplanen beplantes med et træ som får lov at vokse sig så stort, at det opleves som signatur i de enkelte fællesarealer. Sidst skal lokalplanen sikre at den store blodbøg i områdets nord-østlige hjørne vil blive bevaret som signatur for boligbebyggelsen.

Både støj- og vibrationsrapporterne og skyggediagrammet fremgår som bilag til lokalplanforslaget.



Lokalplanområdet mellem Toftvænget og Nørregade og jernbanen som afgrænsning mod nord.

Lokalplanen skal være med til at sikre, at:

- Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for togtrafikstøj overholdes.

- der opsættes støjværn langs hele områdets nordlige afgrænsning mod jernbanen.
- ind- og udkørslen til Nørregade placeres mellem 30 og 40 meter fra det trebenede kryds som Nørregade og Ll. Torv udgør.
- regnvand fra større regnhændelser håndteres i et regnvandsbassin i områdets nord-østlige hjørne.



Situationsplan med fælleshus, signaturtræer og regnvandsbassin.

Lokalplan nr. 377 er ikke i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2017 - 2029. Planen forudsætter, at Kommuneplanen 2021 - 2033 godkendes endeligt. De nødvendige ændringer er indarbejdet i forslaget til den kommende kommuneplan, som for nylig har været i offentlig høring.

Udvalget skal tage stilling til følgende:

Udvalget skal beslutte, om forslag til Lokalplan nr. 377 kan blive godkendt og sendt i offentlig høring i perioden fra 24. november 2021 til 12. januar 2022. Eftersom der ikke er kommuneplantillæg, er det muligt at nøjes med 7 uger.

#### Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan således fortsætte som hidtil.

Lokalplanforslaget er udarbejdet efter Planlovens § 13. Lokalplan nr. 377 er ikke i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029, men lokalplanen er i overensstemmelse med forslag til Kommuneplan 2021 - 2033. Det er en forudsætning at Kommuneplan 2021 - 2033 vedtages endeligt, før lokalplan 377 kan vedtages endeligt.

I forslag til Lokalplan nr. 377 er der redegjort nærmere for anvendelse, placering og udformning af ny bebyggelse, friarealer og parkeringsarealer.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende lokalplanforslaget uden ændringer og sende det i offentlig høring som anbefalet
2. at godkende lokalplanforslaget med mindre justeringer og sende det i offentlig høring. Justeringer må ikke være i strid med lokalplanens principper og ikke ændrer væsentligt på lokalplanens indhold. Det vil sige, uden at ændre på lokalplanens områdeafgrænsning, hovedformål og anvendelse eller ændre væsentligt planens øvrige indhold
3. at tilbagesende lokalplanforslaget til Teknik og Miljø, for større ændringer
4. at forkaste lokalplanforslaget med den begrundelse, at planen ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Bilag:

Lokalplan nr. 377 - forslag

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Bilag**

Lokalplan nr. 377 Boliger, Toftevænget, Ikast - FORSLAG

# Punkt 7: Forslag - Lokalplan nr. 408 - Boligområde - Grødde Huse, Ikast (D)

01.02.05-P16-21-20

## Beslutning

Anbefales.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

## Behandlingsforløb

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

Økonomi- og Planudvalget 9. november 2021

Byrådet 15. november 2021

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- forslag til lokalplan nr. 408 godkendes og udsendes i offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Økonomi- og Planudvalget besluttede på sit møde den 25. maj 2021 at igangsætte lokalplanlægning for et nyt boligområde ved Grødde Huse i den sydøstlige del af Ikast. Et forslag til lokalplan er nu udarbejdet.

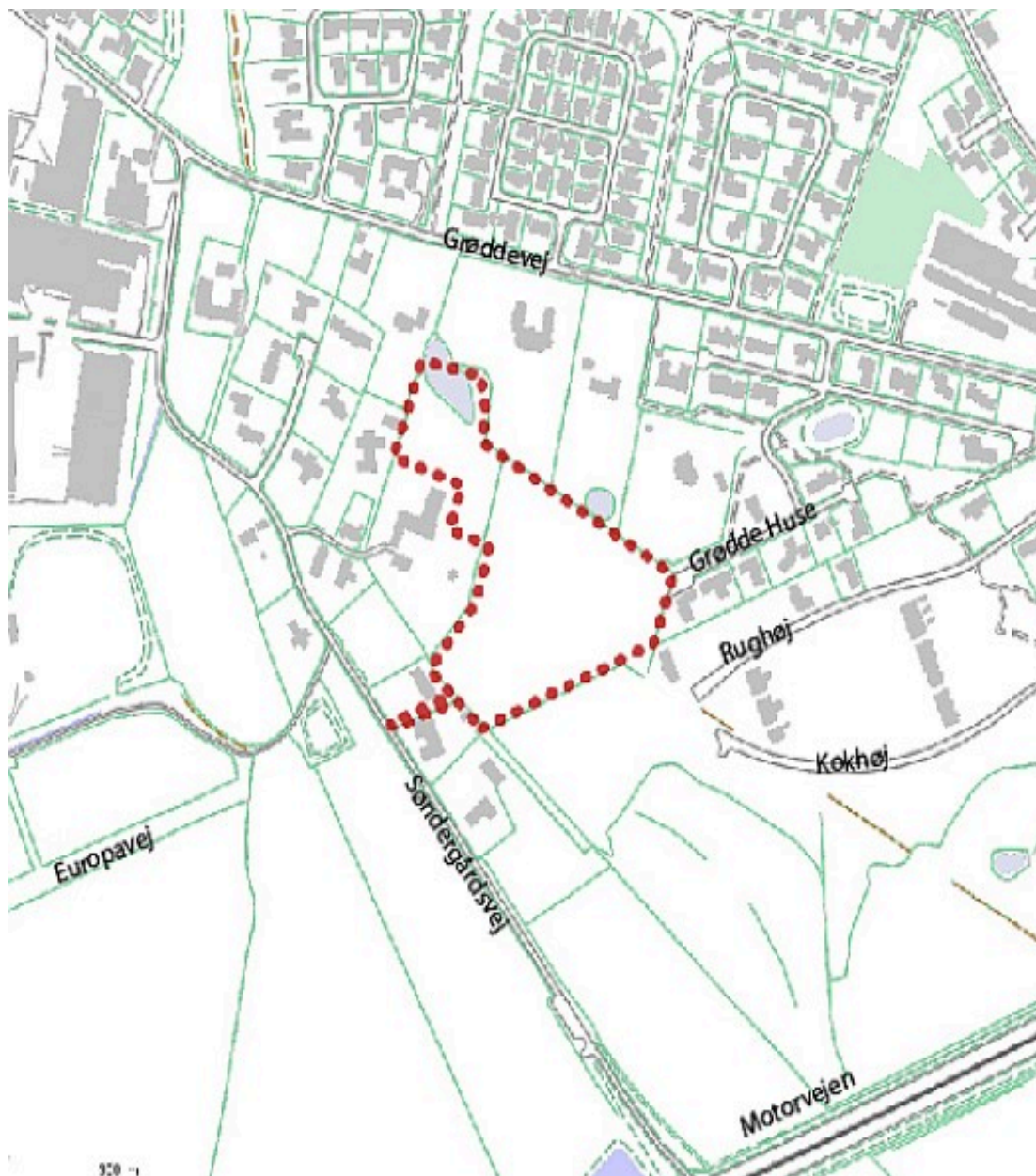
Formålet med lokalplanen er, at muliggøre et boligprojekt rummende 37 tæt-lave boliger (rækkehuse eller dobbelthuse) og 4 åben-lave boliger (fritliggende enfamiliehuse) med vejadgang til Grødde Huse. De tæt-lave boliger opføres så der vil være med et areal på mindst 400 m<sup>2</sup> pr. bolig inklusiv andel af vej-, parkerings- og fællesarealer. De tæt-lave boliger vil samtidigt kunne udstykkes på individuelle grunde på mindst 250 m<sup>2</sup> eksklusiv andel af vej-, parkerings- og fællesarealer. Desuden vil der kunne opføres et fælleshus. De 4 åben-lave boliger opføres på grunde på mellem ca. 800 m<sup>2</sup> og ca. 1.100 m<sup>2</sup> i den nordligste del af boligområdet. Lokalplanen sikrer stiadgang mod syd til området ved Rughøj og Kokhøj og stiadgang mod vest til Søndergårdsvej. Stiadgangene er vigtige for at binde områderne sammen på en sådan måde, at gående og cyklende kan bevæge sig på tværs af byen uden at skulle ud på de mest trafikerede veje. Stiadgangene sikres ved, at de indskrives i lokalplanens formål og stiadgangen mod vest til Søndergårdsvej indskrives som forudsætning for ibrugtagning af boligerne for, at sikre at den anlægges samtidigt med byggeriet. Stiadgangen mod syd indskrives ikke som forudsætning for ibrugtagning af boligerne, idet Rughøj, og stiforbindelsen mod nord fra Rughøj endnu ikke er anlagt helt frem til det punkt, hvor stierne skal mødes.

Lokalplanområdet berører to matrikler. Mellem de 2 matrikler er der i dag et bredt plantebælte af løvtræer, heraf mange gamle egetræer, plantebæltet er levested for flagermus. Dette plantebælte må gennembrydes et enkelt sted for, at skaffe vejforbindelse mellem den østlige og vestlige del af lokalplanområdet, ud over dette skal plantebæltet beskyttes og bevares. Beskyttelsen af plantebæltet indskrives derfor i lokalplanens formål. De enkelte træer der må fjernes er undersøgt for hulheder og det er vurderet, at de ikke er egnede levesteder for flagermus. Søen i områdets nordlige ende er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Forslaget til lokalplanen indeholder bestemmelser til beskyttelse af plantebæltet og af området nærmest søen i områdets nordlige ende.

En del af planområdet er i øjeblikket omfattet af lokalplan nr. 210 Boliger, Grøddevej, Ikast, der udlægger området til 14 åben-lave boliger, med vejbetjening fra Grødde Huse. Lokalplan 210 blev vedtaget i 2009. Ved den endelige vedtagelse af

lokalplan nr. 408 vil lokalplan nr. 210 blive ophævet for det område, der er omfattet af lokalplan nr. 408.

Området er ikke udlagt til tæt-lav boligbebyggelse i den nuværende kommuneplan, de ønskede ændringer forudsætter derfor en ændring i kommuneplanens rammebestemmelser. Kommuneplanen er under revision, og et forslag til den nye kommuneplan har været i offentlig høring og forventes politisk vedtaget i december. De nødvendige ændringer i kommuneplanens rammebestemmelser er indarbejdet i forslaget til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. Lokalplanforslaget vil således være i overensstemmelse med kommuneplanen, når Kommuneplan 2021-2033 bliver vedtaget endeligt med de nødvendige ændringer. Det medfører, at lokalplan nr. 408 ikke kan blive vedtaget endeligt, førend Kommuneplan 2021-2033 er endeligt vedtaget.



Lokalplanens afgrænsning, nord er opad.



Illustrationsplan (vedlagt som bilag i mere tydelig udgave)

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om lokalplanforslaget skal vedtages og udsendes i offentlig høring i 7 uger i perioden fra den 24. november 2021 til og med den 12. januar 2021.

#### Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende, lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. Lokalplan nr. 408 udarbejdes efter Planlovens § 13, og er i overensstemmelse med det offentliggjorte forslag til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. Det er en forudsætning at kommuneplan 2021 bliver vedtaget endeligt med de nødvendige ændringer for, at lokalplan nr. 408 kan vedtages endeligt.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende planforslaget uden ændringer og sende det i offentlig høring som anbefalet.
2. at godkende planforslaget med mindre justeringer og sende det i offentlig høring. Justeringer må ikke være strid med planens principper og må ikke ændre væsentligt på planens indhold. Det vil sige, uden at ændre på planens områdeafgrænsning, hovedformål og anvendelse eller ændre væsentligt på planens øvrige indhold.
3. at tilbagesende planforslaget til Teknik og Miljø for større ændringer i planen.
4. at forkaste planforslaget med den begrundelse, at planen ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Bilag:

Lokalplan nr. 408 - Forslag

Illustrationsplan

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Bilag**

Illustrationsplan

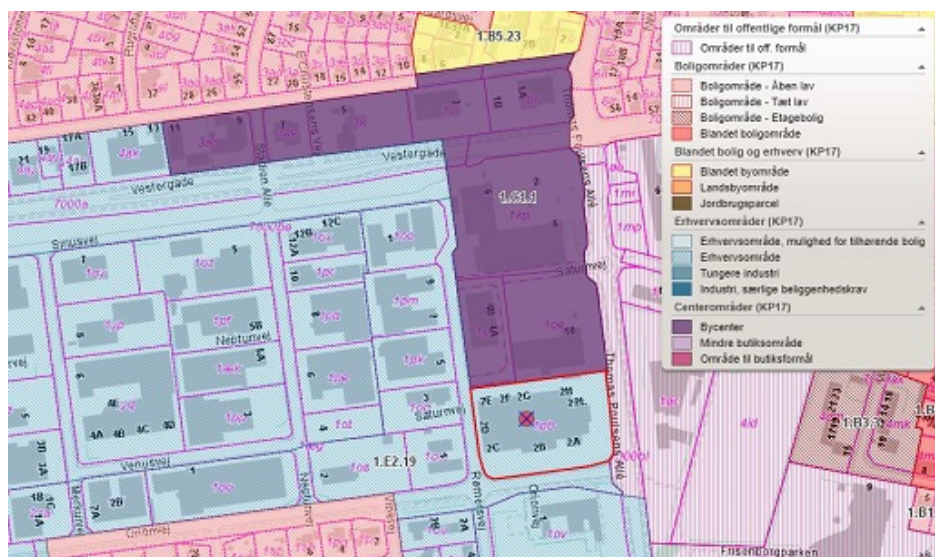
LP 408 forslag



Den røde markering på luftfotoet er ejendommen Orionvej 2 i Ikast. (Nord er opad).

Butikken tænkes drevet dels med WEB-salg med levering til kunden, dels med åbning af butikken for almindeligt salg direkte fra butikken. Ejeren oplyser, at åbningstiden i starten formentlig kun vil være en dag om ugen, typisk mellem kl 13.00 og 17.00. Der tænkes ikke fuld åbningstid men helt udbygget vil der sandsynligvis være 3 dage med åbningstid mellem 12.00 og 17.00 og måske lørdag mellem 10.00 og 13.00. Det vil overvejende være salg af vin, men suppleret med diverse specialiteter, så der kan pakkes og sælges gaver bestående af vin/chokolade/diverse specialiteter.

Vin, chokolade og lignende specialiteter bliver betragtet som dagligvarer. Teknik og Miljø oplyser, at der i dag ikke er mulighed for at indrette en almindelig butik med dagligvarer i ejendommen Orionvej nr. 2, fordi ejendommen ligger i et erhvervsområde. Der er ingen lokalplan for ejendommen, men i kommuneplanen er den udlagt som en del af rammeområde nr. 1.E2.19, der er udlagt til erhvervsområde - se rammekortet herunder. Bestemmelserne for området giver ikke mulighed for almindelige dagligvare- eller udvalgswarebutikker.



Kortet viser kommuneplanens rammeområder. Orionvej 2 ligger i rammeområde 1.E2.19, som er udlagt til erhverv. (Nord er opad).

I BBR-registeret er bygningen på Orionvej 2 registreret som en lagerbygning. Der har ikke tidligere været godkendt et butiksareal på ejendommen.

Ejendommen ligger umiddelbart syd for kommuneplanens rammeområde nr. 1.C1.1 ved Thomas Poulsens Allé. Rammeområdet er udlagt til centerområde og er også en del af den sekundære bymidte, som hænger sammen med resten af bymidten. I bymidten som helhed må der opføres eller indrettes dagligvarebutikker og udvalgswarebutikker med et samlet butiksareal på højst 50.000 m<sup>2</sup>. Den tilladte størrelse for den enkelte butik i rammeområdet må højst være 3.500 m<sup>2</sup> for dagligvarer og 2.000 m<sup>2</sup> for udvalgsvarer.

Ejeren anmoder derfor om, at ejendommen bliver inddraget i centerområdet, så der bliver mulighed for detailhandel på Orionvej 2.

Ejeren oplyser, at der findes P-pladser på grunden og vurderer selv, at en udvidelse af centerområdet ikke vil medføre yderligere trafikale gener i området, herunder for naboerne.

Ejeren vil om muligt gerne have mulighed for 1.730 m<sup>2</sup> butiksareal på sin ejendom - til både dagligvarer og udvalgsvarer. Det forudsætter udarbejdelse af et kommuneplantillæg, som enten inddrager ejendommen i centerområde nr. 1.C1.1, eller udlægger ejendommen i et nyt rammeområde til centerformål. Centerområde nr. 1.C1.1 er omfattet af Lokalplan nr. 121 - For et centerområde ved Vestergade i Ikast by. Lokalplanen omfatter ikke ejendommen Orionvej 2.

Teknik og Miljø har orienteret ejeren om, at der er ledige butikslokaler i centerområdet (tidl. Jem & Fix). Ejeren har oplyst, at den kommende lejer ikke finder det tomme lokale i centerområdet velegnet. Ejeren oplyser endvidere, at den ønskede vinbutik kræver gode adgangsveje, da en betydelig andel af den totale forretning er salg af vin dels via nettet, men også til storkunder, som får leveret via palleleverancer. Desuden kræves et hyggeligt lokale for at give den rette stemning for vinsalg i butikken. Ejeren af Orionvej 2 vurderer, at dennes lokaler er velegnet til alle formål.

Det er planloven, som regulerer kommunernes planlægning for detailhandel. Loven har ret strikse regler i forhold til, hvor man kan åbne butikker. Kommunens detailhandelsstruktur bliver fastlagt i kommuneplanens retningslinjer, hvor byrådet bl.a. afgrænser de detailhandelsmæssige bymidter, lokalcentre osv. I retningslinjerne skal Kommunen fastsætte det samlede, maksimale bruttoetageareal til butikker i de enkelte detailhandelsområder. Som udgangspunkt skal almindelige butikker ligge i den del af byerne, som kommuner afgrænser som bymidte eller som lokalcentre til butiksformål. Derudover skal et område til butikker i kommuneplanen være udlagt i et rammeområde til centerformål med præcis angivelse af maksimalt tilladte butiksstørrelser mm. I erhvervsområder er der dog også mulighed for at etablere detailhandel, omend det er en anden slags butikker, som naturligt er tilknyttet erhvervsvirksomheder.

I kommuneplanens detailhandelsstruktur er ejendommen Orionvej 2 en del af bymidteafgrænsningen (den sekundære bymidte), men kommuneplanrammen er ikke udlagt til butikker, der forhandler dagligvarer eller almindelige udvalgsvarer. De gældende bestemmelser for rammeområde nr. 1.E2.19, hvor ejendommen Orionvej 2 ligger i dag, giver mulighed for at opføre eller indrette butikker, der forhandler særlig pladskrævende varer. Det vil sige varer, der er for store til almindelige butikker i f.eks. midtbyen, det kan f.eks. være biler, både, campingvogne og trælast.

Vin, chokolade og lignende specialiteter bliver ikke betragtet som særlig pladskrævende varer, men som dagligvarer. Den slags butik kan derfor ikke være i erhvervsområdet. Planloven giver kun mulighed for at sælge vin, chokolade og lignende specialiteter i et erhvervsområde, hvis der er tale om:

- Engroshandel, det vil sige, hvis der kun er salg til andre handelsdrivende, virksomheder eller professionelle håndværkere mv
- E-handel/web-salg, hvis salget udelukkende foregår digitalt, og der ikke er en fysisk kundestrøm til virksomheden. E-handelsvirksomheder kan dog, ligesom andre virksomheder, have en begrænset kundestrøm til et showroom eller lignende med et ubetydeligt salg til private, uden at virksomheden bliver defineret som detailhandel. Det vil sige hvis der i forbindelse med WEB-salget bliver indrettet et showroom, kan der være et ubetydeligt salg til de private kunder, der kommer ind i showroomet, men der må ikke være en decideret butik
- Lagersalg fra gamle fabriksbygninger eller andet, der ikke har en permanent karakter og kun har begrænsede butiksåbningstider
- Markeder med tilbagevendende, kortvarige åbningstider, eller hvor benyttelsen ikke sker regelmæssigt hen over året med faste, daglige åbningstider.

Såfremt udvalget ønsker at inddrage ejendommen Orionvej 2 i rammeområde nr. 1.C1.1 eller ønsker at udlægge ejendommen i et nyt rammeområde til centerformål, skal der i forbindelse med planlægningen udarbejdes en

detailhandelsredegørelse, der jævnfør planloven skal indeholde:

1. en vurdering af omfanget af det eksisterende bruttoetageareal til butiksformål i byen,
2. en vurdering af behovet for nybyggeri eller omdannelse af eksisterende bebyggelse til butiksformål,
3. en vurdering af nr. 1 og 2 i relation til målene for detailhandelsstrukturen, herunder en angivelse af, hvilket opland der forudsættes betjent af de butikker, der kan placeres inden for de udlagte arealer,
4. oplysning om, hvordan planlægningen tilgodeser målene for den kommunale hovedstruktur, herunder hvordan forslaget fremmer konkurrence og et varieret butiksudbud i de mindre og mellemstore byer samt bymiljøet i de områder, der foreslås udlagt til butiksformål, og
5. en angivelse af tilgængeligheden for de forskellige trafikarter til de udlagte arealer til butiksformål.

Detailhandelsredegørelsen skal offentliggøres sammen med forslaget til kommuneplantillægget. Det er almindelig praksis i Ikast-Brande Kommune, at man anmoder bygherre om at få udarbejdet den ovennævnte detailhandelsredegørelse.

Man skal således over for staten kunne dokumentere, at der er et behov for at udvide centerområdet. Teknik og Miljø vurderer umiddelbart, at der ikke er behov for at udvide centerområdet, idet der kan henvises til ledige butiksarealer i den bygning, hvor Jem og Fix tidligere lå og i Strøgcentret.

Teknik og Miljø vurderer derudover, at midtbyen i Ikast, herunder Strøgcentret, er udfordret af butikslukninger. Da butikker i Strøgcentret kan medvirke til liv og mangfoldighed, er det uheldigt at sprede detailhandlen for meget ud over byen. Supermarkeder og andre store butikker med særlig pladskrævende varer kan på grund af pladsmanglen ofte ikke ligge i bymidten. Disse butikker kan det derfor være nødvendigt at planlægge for uden for bymidten, men mindre butikker bør henvises til de ledige lokaler i Strøgcentret eller de eksisterende, udpegede lokalcentre.

Der er for nyligt udarbejdet udviklingsprincipper for Ikast bymidte. I forlængelse heraf pågår der i øjeblikket et samarbejde med Vores Ikast og Ikast Bymidte Aps om at fastholde og tiltrække butikker i Strøgcentret for at skabe mere liv der. For at understøtte det pågående arbejde, anbefaler Teknik og Miljø at man ikke udvider centerområdet ved Thomas Poulsens Allé.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Punkt 9: Debatoplæg - Teknisk anlæg, Hastrupvej, Brande (D)**

01.02.05-P16-5-21

### **Beslutning**

Et flertal af udvalget anbefaler indstillingen.

Et mindretal bestående af Birthe Sørensen og Kirsten Hoffmann kan ikke anbefale sagen.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

Økonomi- og Planudvalget 9. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- vedlagte debatoplæg godkendes og sendes i offentlig forhøring i 4 uger.

### **Sagsfremstilling**

Brande Metalkøb har anmodet Ikast-Brande Kommune om at planlægge for en ny placering af deres virksomhed. Planlægningen medfører vedtagelse af et kommuneplantillæg og en lokalplan. Forud for udarbejdelsen af planerne, skal der være en offentlig forhøring med tilhørende debatoplæg. Planerne vil give mulighed for, at Brande Metalkøb kan flytte deres nuværende aktiviteter fra Vejlevej ud til motorvejen og jernbanen ved Hastrupvej. Brande Metalkøb har sammen med Ikast-Brande Kommune længe undersøgt mulighederne for at finde en ny placering af virksomheden, fordi den nuværende placering ved Brande Å ikke er miljømæssigt hensigtsmæssig. Med udgangspunkt i virksomhedens ønsker og kommunens vejledning er der fundet frem til arealet ved Hastrupvej.

Der har været flere arealer i spil til en ny placering af Brande Metalkøb. Virksomheden ønsker at ligge i den sydlige del af Brande for at sikre en nem adgang til deres største kunder. Placeringen sikrer, at de store transporter kan komme frem til virksomheden uden at skulle gennem byen og uden brug af særtransporter. Samtidig med placeres virksomheden i et område, som i forvejen er støjbelastet af både motorvej, jernbane og vindmøller.

Området ligger i landzone og er hverken lokalplanlagt eller kommuneplanlagt. Derfor er arealerne heller ikke udlagt til teknisk anlæg, som kan muliggøre placeringen af virksomheden og dens aktiviteter.

I forbindelse med udarbejdelse af miljøscreeningen af arealudlægget blev der arbejdet med to alternative arealer til placering af virksomheden, hhv. nord (område 1) og syd (område 2) for Hastrupvej, som kan ses på kortet nedenfor. De to alternativer har hver deres fordele og ulemper. Det nordlige areal (område 1) ligger på den side af vejen, hvor der ikke er andre boliger end stuehuset på den gård, der opkøbes. Her vil de eksisterende bygninger kunne udnyttes af virksomheden.

De mest støjende aktiviteter vil kunne placeres op mod jernbanen, så de kommer længst væk fra boligerne syd for Hastrupvej. Vejadgang til disse aktiviteter kan ske nord om den eksisterende bebyggelse. Der forventes at være en mindre påvirkning af nærliggende søer og vandløb end ved en placering i område 2. En placering i område 2 vil sikre den mindste, trafikale belastning, da der kan etableres vejadgang direkte fra Thyregodvej, der har en større kapacitet end Hastrupvej.

Både område 1 og 2 er i dag hovedsageligt benyttet til landbrug. Nord for område 1 løber jernbanen mellem Brande og Vejle, syd og vest for området løber Midtjyske Motorvej. Hverken vandløb eller søer må påvirkes af planerne, hvilket er én af udfordringerne ved at flytte virksomheden til område 2. Her er der flere §3-beskyttede søer, og det beskyttede vandløb Sædbækken løber gennem området. I område 1 er der en §3-beskyttet sø, som ikke må påvirkes af planerne. Brande Metalkøb foreslår, at søen fremover evt. kunne indgå i et grønt område i forbindelse med deres kontorer og personalefaciliteter.

Teknik og Miljø vurderer, at den nødvendige ændring af kommuneplanen er så væsentlig, at planlægningen forudsætter en offentlig høring, inden der udarbejdes forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Teknik og Miljø anbefaler, at udvalget ikke tager beslutning om den endelige placering af virksomheden i forbindelse med godkendelse af debatoplægget. Dermed kan de to alternative placeringsmuligheder tages med i debatoplægget, som sendes ud i høring, så naboer og andre interessenter har mulighed for at komme med deres kommentarer og ideer, inden igangsættelse af planlægningen og inden, at placeringen bliver fastlagt.

Efter foroffentlighedsfasen vil udvalget blive forelagt en anbefaling af, hvilket areal, der bør planlægges for. Udvalget skal her beslutte, om de ønsker at igangsætte planlægningen. Hvis udvalget træffer en afgørelse om at igangsætte planlægningen af et af de to arealer, vil der blive udarbejdet forslag til et kommuneplantillæg og en lokalplan.



overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

Kommunalbestyrelsen kan tilvejebringe forslag til ændringer af kommuneplanen, der ikke er truffet beslutning om i en strategi, der er vedtaget og offentliggjort efter reglerne i § 23 a. Før udarbejdelsen af sådanne forslag skal kommunalbestyrelsen indkalde ideer og forslag m.v. med henblik på planlægningsarbejdet. Ved mindre ændringer i en kommuneplans rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper, samt ved uvæsentlige ændringer i planens hovedstruktur kan kommunalbestyrelsen dog undlade at indkalde ideer og forslag m.v. Indkaldelsen af ideer og forslag skal indeholde en kort beskrivelse af hovedspørgsmålene i den forestående planlægning. Offentliggørelse skal ske i det register, som erhvervsministeren har oprettet i medfør af § 54 b. Offentligbekendtgørelse kan ske udelukkende digitalt. Kommunalbestyrelsen fastsætter en frist for afgivelse af ideer, forslag m.v.

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Det er vurderet, at de ønskede ændringer i det aktuelle område er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelse af en lokalplan jævnfør Planlovens § 13.

Planområdet er ikke omfattet af bestemmelser eller retningslinjer i den gældende kommuneplan og heller ikke med forslaget til den nye Kommuneplan 2021-2033, som netop har været i offentlig høring. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg til kommuneplanen for at udlægge arealerne til teknisk anlæg. Kommuneplan 2021-2033 forventes endeligt vedtaget på byrådsmødet i december 2021, derfor bliver planområdet ikke udlagt i et tillæg til den gældende kommuneplan, men som et tillæg til den nye kommuneplan.

Teknik og Miljø vurderer, at der ikke er planmæssige hindringer for at ændre plangrundlaget.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området
2. at godkende debatoplægget og sende det i forhøring i fire uger
3. at afvise anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området for at fastholde det nuværende plangrundlag
4. at sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

Bilag

Debatoplæg.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Debatoplæg

# Punkt 10: Drøftelse af Harrild Hede og Nørlund Plantage som naturnationalpark (D)

01.05.08-P21-45-21

## Beslutning

Drøftet.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

## Behandlingsforløb

Teknik og Miljøudvalget 2. november 2021

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at:

- udvalget drøfter udpegningen af Nørlund Plantage og Harrild Hede som en mulig kommende naturnationalpark.

## Sagsfremstilling

Baggrund

Naturstyrelsen har den 15. september 2021 fremsendt et udkast til en bruttoliste med forslag til placering af de kommende naturnationalparker. Området Nørlund Plantage og Harrild Hede fremgår af denne bruttoliste, hvor der ud af en liste på 23 mulige områder, skal udvælges op til ti nye naturnationalparker. I en kommende proces undersøges områderne på bruttolisten nærmere som mulige naturnationalparker, og i den forbindelse har Ikast-Brande Kommune mulighed for at komme med bemærkninger.

Hvad er en naturnationalpark?

Naturnationalparkerne skal bidrage til at styrke natur og biodiversitet ved, at der etableres store sammenhængende naturområder. Her skal naturen så vidt muligt have lov til at udvikle sig på naturlige præmisser, og indenfor området kan der udsættes store græssende dyr. De græssende dyr skal bidrage til bedre levevilkår og livsbetingelser for en række arter af dyr, planter og svampe og herved bidrage til at forbedre biodiversiteten i naturnationalparkerne. Det er i den sammenhæng pointeret, at de afgræssende dyr skal trives og være sunde og raske. Områderne på bruttolisten er udpeget på baggrund af en række kriterier, der er listet op herunder:

- Størrelse - områderne skal som udgangspunkt være store og sammenhængende.
- Biodiversitetsindhold - områder med store naturværdier er vægtet højt.
- Natura 2000 - områder, der er udpeget som Natura 2000-områder, er vægtet højt på grund af det i forvejen høje naturindhold.
- Heterogenitet - områder med varierende landskabsforhold og forskellige naturtyper er vægtet højt.
- Egnethed til helårsgræsning - områderne skal som udgangspunkt kunne tilbyde forhold til græssende dyr, så de trives og samtidigt kan gå ude hele året rundt.

- Friluftsliv - områderne er vurderet i forhold til, hvor meget områderne benyttes til friluftaktiviteter.
- Arrondering - områderne er vurderet i forhold til, om afgrænsningen af arealet er hensigtsmæssig, for eksempel om der er små privatejede arealer, der udgør flaskehalse.
- Infrastruktur - områderne er vurderet i forhold til, om jernbaner eller veje vil give udfordringer i at skabe store sammenhængende arealer.
- Fortidsminder - områderne er vurderet i forhold til, om etablering af en naturnationalpark kan have en negativ påvirkning på fredede fortidsminder.

## Nørlund Plantage og Harrild Hede

Størstedelen af området er i dag ejet af staten og dækker et areal på ca. 2.979 ha. Arealet er udpeget som et Natura 2000-område og størstedelen er pålagt fredskovspligt. Derudover er der store arealer i området, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3, og en del er omfattet af en landskabsfredning. Området rummer således store natur- og landskabskvaliteter og er allerede i dag underlagt en række juridiske bindinger. Området består af store hedearealer og plantagearealer, der er gennemskåret af vandløbene Kvindebækken, Hallundbæk og Holtum Å. I området findes også våde og artsrige naturtyper som hedemoser, rigkær, rester af højmose og våde heder samt tørre overdrev. I lavbundsområderne findes en række småsøer. Området ligger umiddelbart vest for isens hovedopholdslinje under sidste istid, og det omfatter både bakkeøer og smeltevandssletter. Flere steder bærer området præg af sandflugt og der er flere steder markante indlandsklitter. I tilknytning til vandløbene findes arter som Odder og Bæklampret, der er særligt beskyttede.

## Den kommende proces for udvælgelsen

Miljøministeriet og Naturstyrelsen oplyser, at de er interesseret i en løbende dialog med kommuner såvel som lokale borgere, interessenter og forskere i det kommende forløb.

Naturstyrelsen oplyser desuden, at der vil blive udsendt materiale med beskrivelse af områderne og foreløbige kort over den forventede afgrænsning for hvert af de ca. 23 områder på bruttolisten. Dette materiale skulle være fremsendt til de involverede kommuner i begyndelsen af oktober, men vi har i skrivende stund ikke modtaget dette. Det hidtil modtagne materiale er vedlagt som bilag.

I uge 44 og 45 igangsætter Naturstyrelsen en proces med afholdelse af lokale arrangementer i de områder, der fremgår af bruttolisten. Her har kommuner, borgere og organisationer mulighed for at komme i dialog med Naturstyrelsen omkring udpegningsen.

Der forventes herefter igangsat et procesforløb, med inddragelse af blandt andet kommuner, frem mod udvælgelsen af de endelige placeringer i løbet af december 2021. Miljøministeriet samler tilbagemeldinger herfra i et samlet beslutningsgrundlag til brug for den forventede politiske beslutning om udvælgelse af op til ti kandidater til naturnationalparker i december 2021.

Når de op til ti naturnationalparker er udvalgt, vil Naturstyrelsen udarbejde projektbeskrivelser og forvaltningsplaner for hver af de op til ti områder i lighed med processen for tidligere udvalgte naturnationalparker (Fussingø, Gribskov, Tranum, Stråsø og Almindingen). Her vil det også være muligt at komme med input og kommentarer til, hvordan forvaltningen i områderne skal se ud.

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

## Bilag

Bilag 9 - Overblik over afholdelse af lokale offentlige arrangementer

Bilag 8 - Two-pager Nørlund Plantage og Harrild Hede

Bilag 7 - Kommunebrev vedr. naturnationalparker.docx

Bilag 6 - Faktaark om proces for udvælgelse af naturnationalparker\_0.pdf

Bilag 5 - Faktaark om naturnationalparker\_0.pdf

Bilag 4 - Kort over mulige placeringer\_0.pdf

Bilag 3 - Kort med samtlige forslag\_0.pdf

Bilag 2 - Bruttoliste over forslag til placering af naturnationalparker\_1.pdf

Bilag 1 - Kriterier\_0.pdf

## **Punkt 11: Skovvænget, Ejstrupholm - Afspærring af privat fællesvej (D)**

05.02.03-G01-12-20

### **Beslutning**

Udvalget sender den indstillede løsning i høring, hvorefter sagen fremsendes til udvalget på ny.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Den nuværende skiltning med motorkørsel forbudt og undertavlen "Kørsel til Skovvænget 1-5 tilladt" fastholdes, dog tilføjes Søbrinken 5 til undertavlen, da de grænser ud til Skovvænget. Der laves ikke yderligere afspærring af Skovvænget

### **Sagsfremstilling**

Beboerne på Skovvænget i Ejstrupholm har fremsendt et ønske til Teknik og Miljø, om at få lov til at lave en fysisk afspærring af vejen.

Der er i dag opsat skilte med motorkørsel forbudt med undertavle med teksten "Kørsel til Skovvænget 1-5 tilladt". Skiltene er sat op af Ikast-Brande Kommune i efteråret 2020 for at nedbringe den gennemkørende trafik på Skovvænget. Beboerne på Skovvænget oplever, at den nuværende skiltning ikke bliver respekteret.

Skovvænget er markeret med rødt på nedenstående kortudsnit.



Skovvænget er en privat fællesvej i byområde, og det kræver derfor vejmyndighedens tilladelse at afspærre vejen. Beboerne oplever, at der er meget gennemkørende trafik til og fra Søbrinken, hvor Midtjysk Efterskole bl.a. ligger. Da det er de tilstødende grundejere til en privat fællesvej i byområder, der har vedligeholdelsespligten og udgiften, er de utilfredse med at andre trafikanter bruger vejen. Det er dog tilladt for alle trafikanter at færdes på en privat fællesvej i byområde, så længe de opsatte færdselstavler respekteres.

Teknik og Miljø har sendt et forslag om fysisk afspærring af Skovvænget ved Søbrinken i høring hos grundejerne på Skovvænget og Søbrinken. Dette har resulteret i en række høringssvar. De enkelte høringssvar er opsummeret herunder, og er vedlagt som bilag i deres fulde længde.

I løbet af høringsperioden blev der afholdt møde med repræsentanter fra Skovvænget, Søbrinken, Midtjysk Efterskole og Ikast-Brande Kommune med henblik på at finde en løsning alle parter kunne acceptere. Det lykkedes dog ikke at nå frem til en fælles løsning på dette møde.

## Skovvænget 1 og 2

Vil gerne have vejen lukket med følgende begrundelser:

- Der er opsat skilte med motorkørsel forbudt med undertavle "Kørsel til Skovvænget 1-5 tilladt", men gennemkørslen på vejen er stadig høj og farten ligeså.
- Skovvængets beboere har gentagne gange prøvet med dialog at få den gennemkørende trafik til at forstå og respektere skiltene, men dette har kun resulteret i tilsvining.
- En af årsagerne til den stigende trafik er at Søbrinkens beboere i 2018 satte vejbump op på Søbrinken, hvilket har ledt en stor del trafik ned ad Skovvænget.
- Argumenterne for afspærring af vejen er bl.a. at stoppe hurtigkørende trafik, der ikke har ærinde på Skovvænget, stoppe den ekstra slitage på vejen og skabe et mere roligt område hvor vejens beboere, børn og borgere i Ejstrupholm kan færdes sikkert på deres gåture.

- Ønsker afspærringen efter Skovvænget 3, så der er mulighed for at vende på Søbrinken, og så Søbrinken 5 kan komme til deres hæk med bil og trailer.

#### Midtjysk efterskole

Er både grundejer på Søbrinken og ejer af Skovvænget 3

Har ikke et ønske om at få Skovvænget spærret med følgende begrundelser:

- Har for flere år siden lavet en aftale med de firmaer der leverer varer med lastbiler om, at de skal benytte Ågade for at komme til Søbrinken.
- Henstiller til forældrene at de skal bruge Ågade, når de henter og bringer deres børn, men det er mest hensigtsmæssigt, at de også kan køre via Skovvænget.

Efter mødet på stedet har Midtjysk Efterskole fremsendt et høringssvar, som supplerer det første.

- Ønsker stadig ikke Skovvænget afspærret. Ønsker i stedet et bump ved skellet mellem Skovvænget 1 og 3. Mener det vil være hensigtsmæssigt, at dette bump er af samme type som det eksisterende bump på Søbrinken, så der er de samme gener uanset om man kører via Skovvænget eller Søbrinken.
- Antallet af lastbiler på Søbrinken, der har med skolen at gøre, ligger fra 6 til 11 om ugen. Disse lastbiler kører, modsat nogle af de private køretøjer, ikke for stærk (hvad skolen er bekendt med)

Beboerne Søbrinken 2, 3, 4, 5, 6, 8, 20, 22, 24, 26, 28 og Ågade 7

Er imod afspærringen af Skovvænget med følgende begrundelser:

- Beboerne på Skovvænget har på intet tidspunkt taget initiativ til dialog med Søbrinken, hverken da der blev opsat skilte eller nu hvor vejen ønskes afspærret
- Beboerne på Søbrinken har et stort ønske om at finde en fælles løsning på trafikadfærd og fartnedsættelse i området, da Søbrinken også oplever problemer med høj hastighed.
- Har taget initiativ til dialogmøde med henblik på at finde en løsning alle kunne være tilfredse med. Skovvænget deltog i mødet, men afslog at finde en fælles løsning, da de ikke mener at have et medansvar for trafikken i Søbrinkens område. Skovvænget har ligeledes afslået at deltage i et fælles vejlaug
- Søbrinken er en smal privat fællesvej, hvor der kører meget tung trafik til efterskolen. Det er ikke muligt at vende på vejen med trailer, campingvogn, osv., så det vil være nødvendigt at bakke hele vejen ud til Ågade, hvis ikke det er muligt at køre på Skovvænget. Det samme vil gøre sig gældende på Skovvænget, hvor det vil være nødvendigt at bakke ud på Vestergade.
- Forslag om at afspærre Skovvænget længere nede af vejen, så der bliver mulighed for at lave en vendeplads på Søbrinken, kan Søbrinken ikke tilslutte sig, da det vil medføre store trafikgener og indgreb på enkelte matrikler.
- Udkørslen Søbrinken/Ågade har dårlige oversigtsforhold, og er derfor ikke egnet til de store lastbiler, der kommer med varer til efterskolen. Lastbilerne er nødt til at køre op over fortovet på Ågade for at kunne komme ud fra Søbrinken.
- Der kan opstå kritiske situationer, hvis der opstår ulykke og brand på Søbrinken eller Skovvænget, hvor der skal udrykningskøretøjer frem. Søbrinken er meget smal og der kan ikke køre 2 biler forbi hinanden.
- Mener trafikken i området skal fordeles mellem Søbrinken og Skovvænget. Søbrinken lever allerede med store gener fra trafikken, som vil forværres hvis Skovvænget spærres.
- Skovvængets gener og udfordringer med trafikken er sammenlignelige med de gener og udfordringer der opleves på Søbrinken.
- Undrer sig over at den nuværende skiltning ikke har været sendt i høring. Opsætning af skiltene fungerer også som vejafspærring, og det skal derfor også ophæves.

Beboerne Søbrinken 5

Tilføjelse til fælles høringssvar for Søbrinken

- Oplever ikke at trafikken er øget væsentligt, hverken på Søbrinken eller Skovvænget. Trafikadfærden i forhold til hastighed er dog blevet værre.
- Med skiltningen som den er nu, er det ikke muligt at komme til hækken tilhørende Søbrinken 5, som ligger ud til Skovvænget med bil og trailer.
- Undrende over hvorfor de ikke er blevet hørt i sagen om opsætning af skiltene
- Oplever at det allerede nu har konsekvenser for trafikken på Søbrinken, at der er opsat skilte på Skovvænget. Personbiler, pakkebiler og lignende bruger indkørslen som vendeplads
- Kan ikke tilslutte sig løsningen med at spærre Skovvænget længere nede af vejen, så der etableres en vendemulighed på Søbrinken. Det vil medføre inddragelse af jord samt give ekstra trafik og støjgener
- Kan heller ikke tilslutte sig den nuværende skiltning

## Lovgivning

Ifølge privatvejslovens §58 skal kommunalbestyrelsen mindst hvert 5. år vurdere om en privat fællesvej har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig vej.

Anmoder de vedligeholdelsespligtige grundejere kommunen om det, skal kommunen gennemføre en trafiktælling til belysning af, hvor stor en del af den motorkørende trafik, der er almen færdsel. Viser denne trafiktælling, at mere end 50% af trafikken er gennemkørende, skal kommunalbestyrelsen optage vejen som offentlig vej, eller gennemføre færdselsregulering, der nedbringer den almene færdsel på den private fællesvej til under 50%. Hvis den gennemkørende færdsel udgør minde end 25% af den samlede motorkørende trafik på strækningen, skal ansøgeren afholde udgifterne til trafiktællingen.

Teknik og Miljø har ikke tælleudstyr, der kan måle hvor stor en andel af trafikken, der er gennemkørende. Det vil derfor kræve, at denne tælling foretages af en ekstern leverandør. Beboerne på Skovvænget er ikke interesseret i at få foretaget en trafiktælling, da det kan resultere i en udgift for dem, hvis det viser sig, at den gennemkørende trafik udgør mindre end 25%. En sådan tælling koster i størrelsesordenen af 25.000.

Teknik- og Miljøudvalget har følgende muligheder:

1. Der gives tilladelse til fysisk afspærring af Skovvænget
2. Den nuværende skiltning med motorkørsel forbudt og undertavlen "Kørsel til Skovvænget 1-5 tilladt" fastholdes, dog tilføjes Søbrinken 5 til undertavlen, da de grænser ud til Skovvænget. Der laves ikke yderligere afspærring af Skovvænget
3. Skovvænget spærres ikke af og den nuværende skiltning på Skovvænget fjernes
4. Skovvænget optages som offentlig vej

## Teknik og Miljø bemærkninger

- Hvis den eksisterende skiltning på Skovvænget fastholdes, bør Søbrinken 5 tilføjes til undertavlen, da de grænser ud til Skovvænget, og dermed kan have behov for at køre på Skovvænget i forbindelse med hækklipping, m.m.
- Beboerne på Søbrinken nævner i deres høringssvar, at de ikke kan tilslutte sig løsningsforslaget med afspærring af Skovvænget længere nede af vejen, så der kan etableres en vendemulighed på Søbrinken. De mener denne løsning vil kræve inddragelse af jord. Dette er dog ikke tilfældet. Der vil kunne etableres en vendeplads på Søbrinken ved Skovvænget inden for de eksisterende matrikelgrænser. Det vil dog kræve at rabatterne benyttes på både Søbrinken og Skovvænget.
- Beboerne på Søbrinken nævner, at kørebanen på Søbrinken er meget smal og dermed kan 2 personbiler ikke passere hinanden på vejen. Vejarealet er 7 m bredt, men Søbrinken er kun anlagt med grusbelaegning i en bredde på ca. 3,5 m. Der er derfor mulighed for at benytte rabatarealet, når 2 bilister skal passere hinanden.
- Beboerne på Søbrinken nævner ligeledes, at udkørslen fra Søbrinken til Ågade er uhensigtsmæssigt pga. snævre forhold og dårlig oversigt. Det er muligt for en lastbil at komme ud på Ågade, som er en offentlig vej, men det kræver, at hele vejens bredde benyttes på både Søbrinken og Ågade. Dette vurderer Teknik og Miljø dog ikke udgør et problem, da der er begrænset trafik på Søbrinken og Ågade.

## Teknik og Miljø anbefaler

Som nævnt er det bestemt i privatvejsloven, at hvis den gennemkørende trafik overstiger 50% af den samlede trafik, så er kommunen forpligtet til at optage vejen som offentlig vej. Da Teknik og Miljø vurderer, at der sandsynligvis vil være mere end 50% gennemkørende trafik på Skovvænget, hvis der hverken er skiltning eller fysisk afspærring af vejen, bliver det nødvendigt at gøre noget for at regulere færdslen på Skovvænget. Derfor kan Teknik og Miljø heller ikke anbefale løsning 3, hvor den nuværende skiltning fjernes, da denne løsning formentlig vil resultere i, at kommunen er forpligtet til at optage vejen som offentlig vej.

Teknik og Miljø anbefaler løsning 2 hvor den eksisterende skiltning fastholdes, dog med den undtagelse at Søbrinken 5 tilføjes på undertavlen. Der gives ikke tilladelse til yderligere afspærring af Skovvænget. Denne løsning nedbringer den gennemkørende trafik, da det er ulovligt for andre trafikanter at færdes på Skovvænget. Det er politiet, der kan håndhæve det, hvis skiltningen ikke bliver respekteret.

Hvis beboerne på Skovvænget derefter fortsat ønsker, at der skal gøres yderligere for at begrænse den gennemkørende trafik, bør der foretages en trafiktælling, der fastlægger hvor stor en andel af trafikken, der er gennemkørende. Hvis den gennemkørende trafik udgør mindre end 25% af den samlede trafik, er det beboerne langs vejen, der skal betale for trafiktællingen.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Afhænger af beslutningen.

## **Bilag**

Samlede høringssvar

## **Punkt 12: Engesvang - Kragelundvej - Godkendelse af mindstepriser på boliggrunde (D)**

82.01.00-G01-5-21

### **Beslutning**

Tre medlemmer af udvalget, Henrik Engedahl, Trine Meldgaard Kristensen og Carl Jensen anbefaler sagen.

Heinrich Rune, Birthe Sørensen og Kirsten Hoffmann tager forbehold.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

Økonomi- og Planudvalget 9. november 2021

Byrådet 15. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- mindstepriserne for 1. etape på Kragelundvej og de tre grunde på Åboesvej godkendes som anført i sagsfremstillingen
- grundene udbydes til salg med forbehold for klagenævnsafgørelsen om manglende miljøkonsekvensvurdering af nærhed til Natura 2000 området
- der gives og frigives en anlægsbevilling (indtægt) på 9.763.000 kr. til salgsindtægterne. Beløbet tilføres kassen
- salgsomkostningerne, som beløber sig til 2.380.000 kr., kan holdes inden for bevillingen på 20.000.000 kr., som allerede er givet
- rest udgiftsbevilling på 5.697.000 kr. tilbageføres kassen.

### **Sagsfremstilling**

Byggemodning på Kragelundvej

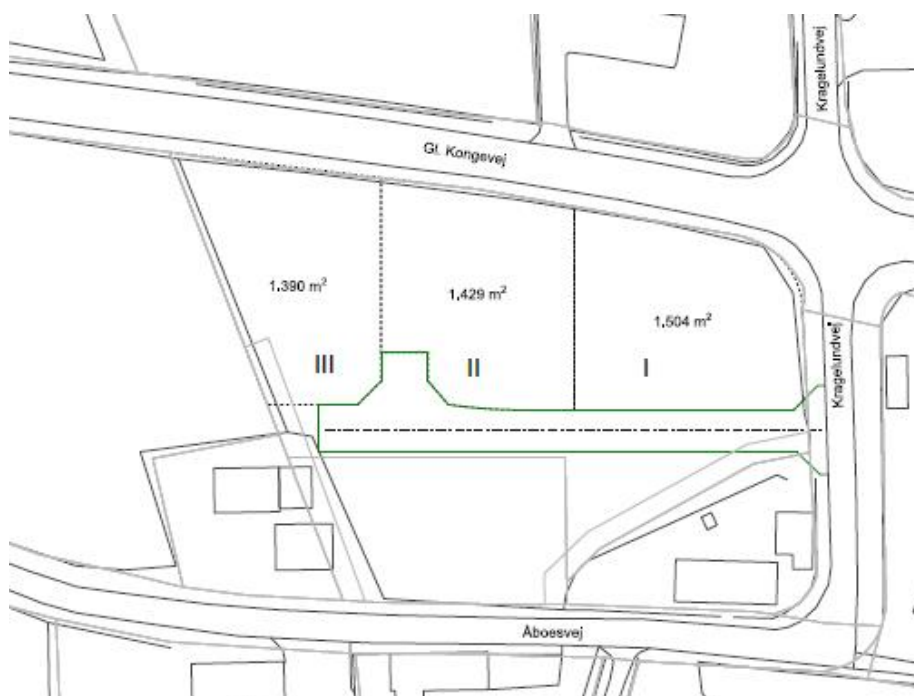
Lokalplan nr. 367, Boliger, Kragelundvej, Engesvang udlægger et område til 37 åben-lav boliggrunde og op til 24 tæt-lav boligenheder i det nordlige Engesvang. Ikast-Brande Kommune arbejder på at erhverve arealet.



Kortet viser udstykningsplanen for Kragelundvej.

Byggemodning på Åboesvej

Lokalplan nr. 16.3, Boligområde ved Åboesvej, Engesvang udlægger et område til tre åben-lav boliggrunde. Ikast-Brande Kommune arbejder på at erhverve arealet.



Kortet viser udstykningsplanen for Åboesvej.

## Udbud

Ikast-Brande Kommune har ingen boliggrunde udbudt til salg i Engesvang. Af boligsiden.dk fremgår det, at der primo september 2021 er syv boliggrunde udbudt til salg i Engesvang by.

## Tidsplan

Byggemodning og udbud af boliggrundene kan igangsættes i efteråret/vinteren 2021. Overtagelse af grundene vil kunne ske medio 2022 under forudsætning af klagenævnsafgørelse af manglende miljøkonsekvensvurdering på grund af nærhed til Natura 2000 området.

## Byggemodning i etaper

Teknik og Miljø har beregnet prisen på byggemodning for hele området og som opdelt i etaper, efter at der er givet en bevilling til undersøgelser og projektering. Byggemodning og bevilling hertil behandles i selvstændig dagsorden.

## Mindstepriser

Administrationen har vurderet mindstepriserne på grundene ud fra tidligere salg i Engesvang, private udbud samt udbud i nabobyerne.

Mindstepriser - for det samlede område:

Grund nr.	Kvadratmeter ca.	Mindstepris inklusiv moms og inklusiv tilslutningsafgifter
Etape 1		
A	1.117 m <sup>2</sup>	560.000 kr.
B	1.083 m <sup>2</sup>	545.000 kr.
C	1.400 m <sup>2</sup>	700.000 kr.
D	1.121 m <sup>2</sup>	955.000 kr.
E	1.132 m <sup>2</sup>	965.000 kr.
F	1.118 m <sup>2</sup>	950.000 kr.
G	1.121 m <sup>2</sup>	955.000 kr.
H	1.087 m <sup>2</sup>	925.000 kr.
I	1.263 m <sup>2</sup>	1.010.000 kr.
J	1.293 m <sup>2</sup>	715.000 kr.
K	1.089 m <sup>2</sup>	599.000 kr.

L	1.147 m <sup>2</sup>	630.000 kr.
M	1.149 m <sup>2</sup>	630.000 kr.
I alt etape 1 med moms		10.139.000 kr.
I alt etape 1 uden moms		8.111.200 kr.

#### Etape 1,1

N	1.400 m <sup>2</sup>	770.000 kr.
O	1.436 m <sup>2</sup>	720.000 kr.
P	1.231 m <sup>2</sup>	615.000 kr.
Q	1.230 m <sup>2</sup>	615.000 kr.
R	1.400 m <sup>2</sup>	700.000 kr.
S	1.310 m <sup>2</sup>	725.000 kr.
T	1.239 m <sup>2</sup>	685.000 kr.
U	1.108 m <sup>2</sup>	610.000 kr.
I alt etape 1,1 med moms		5.440.000 kr.
I alt etape 1,1 uden moms		4.352.000 kr.

#### Etape 2

1	1.400 m <sup>2</sup>	700.000 kr.
2	1.362 m <sup>2</sup>	680.000 kr.
3	1.119 m <sup>2</sup>	615.000 kr.
4	1.100 m <sup>2</sup>	605.000 kr.
5	1.102 m <sup>2</sup>	610.000 kr.
6	1.102 m <sup>2</sup>	610.000 kr.
7	1.062 m <sup>2</sup>	585.000 kr.
8	1.122 m <sup>2</sup>	620.000 kr.
9	1.352 m <sup>2</sup>	745.000 kr.
10	1.400 m <sup>2</sup>	770.000 kr.
11	1.147 m <sup>2</sup>	630.000 kr.
12	1.133 m <sup>2</sup>	625.000 kr.
13	1.399 m <sup>2</sup>	770.000 kr.
14	1.399 m <sup>2</sup>	770.000 kr.

15	1.131 m <sup>2</sup>	625.000 kr.
16	1.135 m <sup>2</sup>	625.000 kr.
I alt etape 2 med moms		10.585.000 kr.
I alt etape 2 uden moms		8.468.000 kr.
Åboesvej		
I	1.504 m <sup>2</sup>	695.000 kr.
II	1.429 m <sup>2</sup>	695.000 kr.
III	1.390 m <sup>2</sup>	675.000 kr.
I alt Åboesvej med moms		2.065.000 kr.
I alt Åboesvej uden moms		1.652.000 kr.
Storparcel til tæt-lav, 9.815 m <sup>2</sup> med moms		3.125.000 kr.
Storparcel til tæt-lav, 9.815 m <sup>2</sup> uden moms		2.500.000 kr.
Alle etaper i alt med moms		31.354.000 kr.
Alle etaper i alt uden moms		25.083.200 kr.
Udgifter i forbindelse med salget - for det samlede område:		
Tinglysningsafgift		300.000 kr.
Salgsomkostninger, herunder annoncering		300.000 kr.
Værdi af jord 80.773 m <sup>2</sup> + 5.450 m <sup>2</sup> = 86.223 m <sup>2</sup> á 45 kr.		3.880.035 kr.
Blødbundsgaranti 40 grunde á 25.000 kr.		1.000.000 kr.
I alt		5.480.035 kr.
Samlet økonomi for byggemodning/grundsalg		
Byggemodning Kragelundlundvej (behandles i anden dagsorden)		14.670.000 kr.
Byggemodning Åboesvej (behandles i anden dagsorden)		1.510.000 kr.
Udgifter i forbindelse med salget		5.480.350 kr.
Udgifter i alt		21.660.350 kr.
- Salgsindtægter uden moms		25.083.200 kr.

Nettooverskud 3.422.850 kr.

Administrationen foreslår, at de 13 nordligste grunde (1. etape) til åben-lav samt de tre grunde ved Åboesvej byggemodnes i første omgang.

Udgifter i forbindelse med salget - for 1. etape og Åboesvej:

Tinglysningsafgift	105.000 kr.
Salgsomkostninger, herunder annoncering	100.000 kr.
Værdi af jord $34.000 \text{ m}^2 + 5.450 \text{ m}^2 = 39.450 \text{ m}^2$ á 45 kr.	1.775.250 kr.
Blødbundsgaranti 16 grunde á 25.000 kr.	400.000 kr.
I alt	2.380.250 kr.

Samlet økonomi for byggemodning / salg

Byggemodning 1. etape Kragelundvej (behandles i anden dagsorden)	6.888.000 kr.
Byggemodning Åboesvej (behandles i anden dagsorden)	1.510.000 kr.
Udgifter i forbindelse med salget	2.380.250 kr.
Udgifter i alt	10.778.250 kr.
- Salgsindtægter uden moms (8.111.200 kr. + 1.652.000 kr.)	9.763.200 kr.
Nettounderskud	1.015.050 kr.

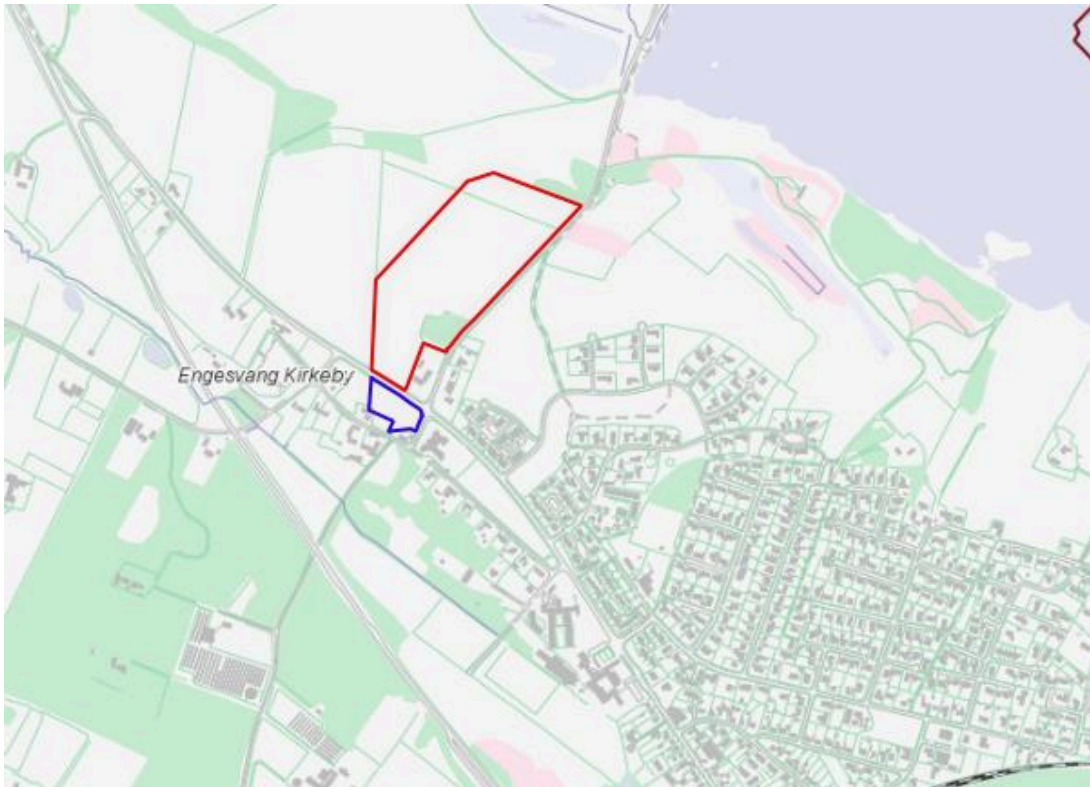
I anlægsoverslaget for 1. etape er der indeholdt de samlede udgifter for hele udstykningen til projektering, museumsundersøgelser, geotekniske undersøgelser samt ledningsbidraget til fjernvarme, da disse udgifter er afholdt eller forfalder til betaling ved etablering af 1. etape. Det samlede beløb hertil udgør 2.640.000 kr. Underskuddet på godt en million er derfor fiktivt for 1. etape.

Storparcel til tæt-lav

Anlægsoverslaget for etablering af den sydlige stamevej med ca. 100 m frem til storparcellen ved Kragelundvej er beregnet til ca. 1.100.000 kr. ekskl. moms. Administrationen vurderer på nuværende tidspunkt, at der ikke er behov for en storparcel til tæt-lav i Engesvang.

Salgsbetingelser

De for Ikast-Brande Kommune sædvanlige salgsbetingelser for boliggrunde skal være gældende for salget.



Kortet viser med rødt arealet der er lokalplanlagt på Kragelundvej og med blåt arealet der er lokalplanlagt på Åboesvej, i forhold til Engesvang by.

## Budgetmæssige konsekvenser

Der er tidligere givet og frigivet en bevilling på 20.000.000 kr. til arealerhvervelse og byggemodning.

Bevilling givet den 21. juni 2021	20.000.000 kr.
- Arealerhvervelse, herunder omkostninger	-5.300.000 kr.
- Byggemodning i nærværende/anden dagsorden	-10.778.250 kr.
Værdien af jorden i nærværende dagsorden	1.775.250 kr.
Rest bevilling	5.697.000 kr.

Der søges en anlægsbevilling (indtægt) på 9.763.200 kr. til salgsindtægterne. Beløbet frigives og tilføres kassen.

Salgsomkostningerne, som beløber sig til 2.380.000 kr., kan holdes inden for bevillingen på 20.000.000 kr., som allerede er givet.

Rest udgiftsbevilling på 5.697.000 kr. tilføres kassen.

## **Punkt 13: Affaldsområdet - Gebyrer for erhverv - 2022 (E)**

07.00.10-G01-1-21

### **Beslutning**

Anbefales.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

Økonomi- og Planudvalget 9. november 2021

Byrådet 15. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Gebyr for virksomheders brug af genbrugspladsen for 2022 godkendes
- Gebyrer for virksomheders brug af dagrenovation godkendes med uændret takst

### **Sagsfremstilling**

Sagen vedrører takster og gebyrer for virksomheders brug af kommunens servicetilbud i 2022, for genbrugspladser og dagrenovation. Teknik og miljø har ikke haft mulighed for at gennemføre en brugerundersøgelse for virksomhedernes brug af genbrugspladserne i indeværende år, og som følge deraf er der ikke mulighed for at opstille en ny model for erhvervsgebyret. Derfor anbefales det, at fastholde den nuværende model for erhverv, hvor prisen er differentieret i forhold til antal ansatte i håndværksbranchen, og med en procentvis prisstigning for gebyret i 2022.

Det kan konstateres, at genbrugspladserne benyttes meget af både private og erhverv. Der er således i 2020 indsamlet en stadig stigende mængde affald. Udgifterne til affaldsbehandling og transport er steget med 25,9 % fra 8,5 mio. kr. i 2019 til 10,7 mio. kr. i 2020.

Der har i årene 2017-2020 været et driftsunderskud på ordning for genbrugspladser, hvor primært affaldsmængder og afsætningspriser har været vanskelige at forudse. Genbrugspladsernes økonomi er i ubalance, forstået ved at udgifterne til behandling og transport af affaldet er større end gebyr indtægter og indtægter fra salg af det affald der har en positiv værdi. Ubalancen medfører at indtægten fra gebyrerne for brug af genbrugspladserne skal stige. Dokumentation for affaldsmængder kan ses i bilaget, hvor grafen viser udvikling af affaldsmængderne i perioden fra 2016 til og med 2020.

Taksten for dagrenovation fastholdes uændret i 2022 for såvel erhverv som private.

Med opgang i samfundsøkonomien og øget fokus på boligrenovering har det medført, at håndværkere og andre virksomheder benytter genbrugspladserne i stor stil.

Det anbefales derfor, at virksomhedernes gebyr skal stige i 2022 med samme procentvise stigning som udgiften til håndtering og transport af affald er steget i det forgående år, det vil sige en takststigning på ca. 25,9%. Forslag til gebyrerne ekskl. moms, er afrundet til hele tal i nedenstående tabel.

Genbrugspladsgebyr for erhverv	Takst 2021	Forslag	Forslag
	ekskl. moms	Takst 2022 ekskl. moms	Takst 2022 Inkl. moms
Virksomhedstype:			
Øvrige virksomheder	1.200,00	1.510,00	1.887,50
Håndværkere og anlægsgartnere 0-1 ansatte	2.620,00	3.300,00	4.125,00
Håndværkere og anlægsgartnere 2-10 ansatte	9.480,00	11.930,00	14.912,50
Håndværkere og anlægsgartnere over 10 ansatte	43.600,00	54.900,00	68.625,00
Pris pr. besøg	100,00	125,00	156,25

#### Ny model for erhverv

Der planlægges gennemført en ny brugerundersøgelse i foråret 2022, som gør det muligt at beregne nye gebyrer ud fra aktuel benyttelse og besøgsregistrering og som kan danne grundlag for takstberegning for eventuel ny model i 2023.

Indeværende år har været præget af fortsat udvikling på genbrugspladserne. Der er som forsøg etableret 2 selvbetjente genbrugspladser i henholdsvis Bording og Nørre Snede. De to øvrige genbrugspladser i Ikast og Brande fastholdes med bemanning i åbningstiden.

Der er indført nummerpladescanning af de besøgendes biler, som på sigt skal afløse virksomheders "kortadgang". Nummerpladescanning er indført som et krav i forbindelse med de selvbetjente pladser og aflæser eventuelle biler indregistreret som erhverv. Nummerpladescanning vil samtidig - når det er fuldt implementeret kunne spare administrative omkostninger til op- og nedlukning og udsendelse af virksomhedskort, som i dag sker manuelt.

Teknik og Miljø planlægger at informere alle tilmeldte virksomheder om udfasning af adgangskort i løbet af december/januar. Fra april 2022 er målet, at alle virksomheder har tilmeldt sig med nummerpladesystemet og adgangen for dem bliver dermed lettere.

Der vil fortsat være en overgangsperiode, hvor der vil være 2 systemer at vedligeholde, både kortlæser adgangen som primært er for private sundhedskort og nummerplade læseren, som både kan benyttes af private og erhverv. Udfasning af privates brug af sundhedskort og tilmelding af alle brugere til nummerplade kræver en anden og større informationsindsats.

#### Bilag:

- Takster 2022 for erhverv.
- Graf over udvikling i affaldsmængden på genbrugspladserne.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen. Indtægter fra erhverv er indregnet i budget 2022.

### **Bilag**

Takster 2022 for erhverv

Graf over udvikling i affaldsmængden på genbrugspladserne

## **Punkt 14: Frigivelse af anlægspuljer 2020 (E)**

05.00.00-G01-5-21

### **Beslutning**

Anbefales.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

Økonomi- og Planudvalget 9. november 2021

Byrådet 15. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- at bevillingen på 1.000.000 kr. til fortovsrenoveringer frigives
- at bevillingen på 1.500.000 kr. til udskiftning af rendestensbrønde frigives

### **Sagsfremstilling**

I budget 2020-2023 er der afsat 1.000.000 kr. til fortovsrenoveringer og 1.500.000 kr. til udskiftning af rendestensbrønde.

Teknik og Miljø er blevet opmærksom på, at pengene formelt set ikke er frigivet. Beløbene ønskes derfor frigivet.

Alle midlerne er brugt og anvendt følgende steder:

#### Fortovsrenoveringer

- Stensbjerg Allé m.fl.
- Jeppe Aakjærs Vej og H.C. Andersens Vej
- Tulstrupvej

#### Udskiftning af rendestensbrønde

- Jens Holdgaards Vej
- Tinghøjvej

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

# **Punkt 15: Igangsættelse - kommuneplantillæg nr. 1 og lokalplan 422 - Boliger, Vinkelvej, Nørre Snede (E)**

01.02.05-P16-14-21

## **Beslutning**

Anbefales.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

## **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

Økonomi- og Planudvalget 9. november 2021

## **Tidligere udvalgsbeslutninger**

## **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes forslag til kommuneplantillæg nr. 1 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033
- der udarbejdes forslag til lokalplan nr. 422 for et boligområde ved Vinkelvej i Nørre Snede.

## **Sagsfremstilling**

Formålet med Kommuneplantillæg 1 og lokalplan nr. 422 er at muliggøre, at ejendommen Vinkelvej 3 i Nørre Snede kan anvendes til en etageejendom i 2 etager med ialt 6 lejligheder på ca. 100 m<sup>2</sup> stykket og med fuld tagterrasse. Den maksimale bygningshøjde sættes til 8,5 meter og den maksimale bebyggelsesprocent sættes til 70.

Ejendommen vejbetjenes fra Vinkelvej og har hidtil været anvendt til et snedkerværksted. Værkstedet har stået ubenyttet i flere år og bygningerne er i meget ringe stand. Der er udstedt nedrivningstilladelse til værkstedet og alle øvrige bygninger på ejendommen.

Projektet forudsætter udarbejdelse og vedtagelse af lokalplan nr. 422. Projektet er ikke i overensstemmelse med gældende kommuneplan, der kun tillader en bebyggelsesprocent på 40, og projektet er heller ikke i overensstemmelse med det forslag til Kommuneplan 2021-2033 der har været udsendt i høring tidligere i år, og som også kun tillader en bebyggelsesprocent på 40. Projektets gennemførelse kræver derfor udarbejdelse og vedtagelse af tillæg nr. 1 til kommuneplan 2021-2033.



Lokalplanens område, nord er opad.



Snedkerværkstedet.



Facadetegning af etageboliger, indsendt af ansøger

Udvalget skal tage stilling til følgende.

Udvalget skal beslutte, om man vil ændre det eksisterende plangrundlag, så der lokalplanlægges for etageboliger inden for området. Ændringerne kræver, at udvalget sætter gang i udarbejdelsen af et forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og lokalplan nr. 422.

#### Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter arealanvendelsen og bebyggelsesforholdene i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til næste revision af kommuneplanen eller udarbejde et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede planlægning.

Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne, de er ikke forpligtede til at overholde planen. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Teknik- og Miljø vurderer, at de ønskede ændringer i det aktuelle område er så væsentlige, at de forudsætter udarbejdelsen af en lokalplan.

Lokalplan nr. 422 udarbejdes efter Planlovens § 13, men er ikke i overensstemmelse med den gældende Ikast-Brande Kommuneplan 2017-2029 og heller ikke med forslag til Kommuneplan 2021-2033. Området er i kommuneplan 2017-2029 beliggende i rammeområde 18.B5.1, der udlægger området til blandet bolig og erhverv, men som ikke giver mulighed for højere bebyggelsesprocent end 40. Lokalplan nr. 422 tillader en bebyggelsesprocent på 70 og er derfor ikke i overensstemmelse med de eksisterende rammebestemmelser for området. I forslag til Kommuneplan 2021-2033, som forventes vedtaget af byrådet på dets møde i december, er området uændret beliggende i rammeområde 18.B5.1, der

udlægger området til blandet bolig og erhverv, og stadig ikke giver mulighed for højere bebyggelsesprocent end 40. Forslag til Kommuneplan 2021-2033 har allerede været i offentlig høring, og det er derfor ikke muligt, at tilrette forslaget til Kommuneplan 2021-2033, så det er i overensstemmelse med lokalplan 422. Der udarbejdes derfor forslag til kommuneplantillæg nr. 1 til den nye Kommuneplan 2021-2033.

Udvalget har følgende muligheder

1. At godkende anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området
2. At afvise anmodningen om at igangsætte ny planlægning for området
3. At sende sagen tilbage til Teknik og Miljø til uddybende behandling.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen

## **Punkt 16: Vejnavn til nyt boligområde ved Bøgildvej og O.Vestergaard-Poulsens Alle i Ikast (E)**

05.01.01-P19-29-21

### **Beslutning**

Godkendt.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- vejnavnet Bøgildhaven vælges til det nye boligområde ved Bøgildvej og O.Vestergaard-Poulsens Allé i Ikast.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med nyt boligområde ved Bøgildvej og O. Vestergaard-Poulsens Allé i Ikast, anlægges der en ny boligvej (markeret med "d" i kort 1). Den nye boligvej skal have et vejnavn.



Det nye boligområde er beliggende mellem Bøgildvej, Bøgildparken og plejecentret Bøgildlund, med adgang til forlængelsen af O. Vestergaard-Poulsens Allé (vist på kort 2).

Teknik og Miljø har følgende forslag til vejnavn:

- Bøgildhaven

Lokalhistorisk arkiv i Ikast er blevet hørt, om forslag til vejnavn til boligområdet

- De bakker op om forslaget Bøgildhaven

Grundsalg er blevet hørt, om forslag til vejnavn til boligområdet. De er kommet med følgende forslag og bemærkninger:

-Det giver god mening at fortsætte med et vejnavn begyndende med Bøgild.

- Bøgildvænget
- Bøgildlyst
- Bøgildhaven

I Ikast-Brande Kommunen findes lignende vejnavne:

- Bøgevænget i Brande og Ejstrupholm

Ved valg af ét af de tre vejnavne, bliver der samlet et område med vejnavne begyndende med Bøgild, som ejerlavet i området Bøgild Gde.

Nord for det nye boligområde findes vejnavnet Svalehaven, som vil være i tråd med Bøgildhaven.

Syd for boligområdet findes vejnavnene Egelyst og Birkelyst, som vil være i tråd med vejnavnet Bøgildlyst.

Bilag:

Høringssvar fra Lokalhistorisk arkiv i Ikast

Høringssvar fra Grundsalg

Økonomi:

Udgifter til skiltning afholdes under Vej og Parks budget for afmærkninger.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Høringssvar

## **Punkt 17: Bøgildvej (sydlig del), Ikast - Ændring af vejnavn (E)**

05.01.01-I00-9-21

### **Beslutning**

Godkendt.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

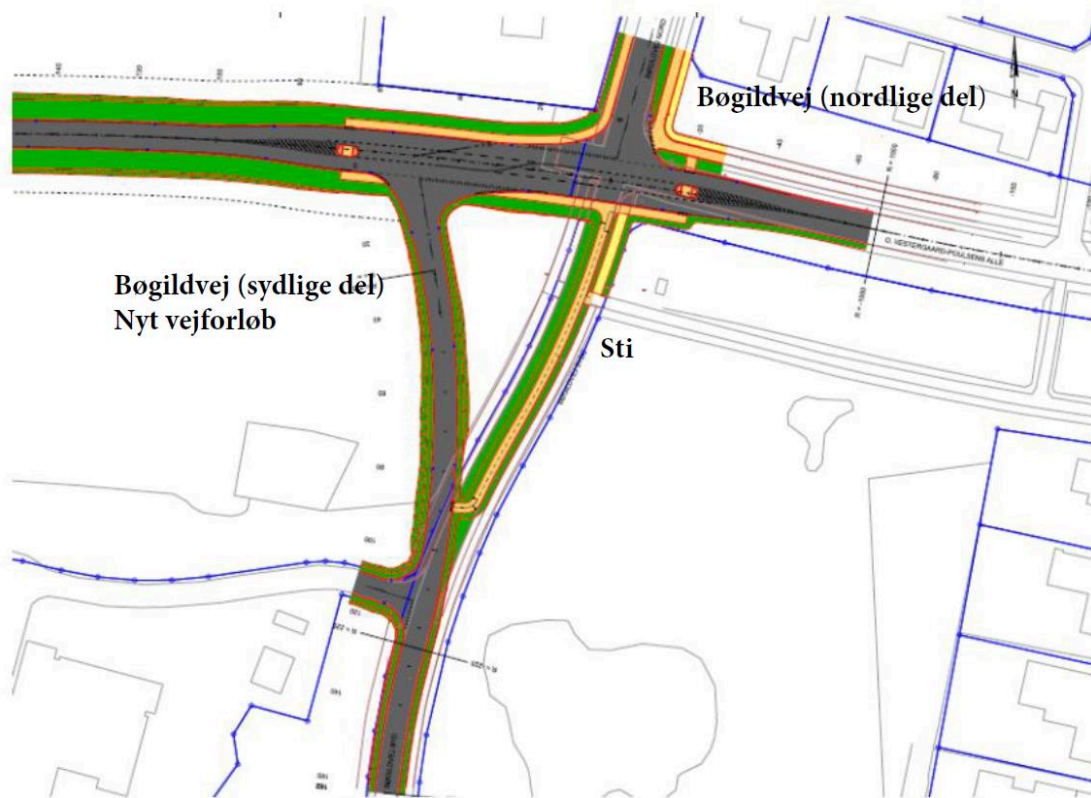
Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- den sydlige del af Bøgildvej ændrer vejnavn
- vejnavnet Bøgildlund vælges som et nyt vejnavn til den sydlige del af Bøgildvej

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med forlængelsen af O. Vestergaard-Poulsens Allé i Ikast, til rundkørslen ved HI Park, flyttes den sydlige del af Bøgildvej. Bøgildvej er herefter ikke længere et sammenhængende vejstykke.

På det første kort vises det nye vejforløb, det andet kort nuværende vejforløb.



(Kortudsnittene er illustreret med Nord opad)

Vejnavne skal fastsættes så enhver, på lettest mulig måde, kan orientere sig og finde frem til den vej eller adresse, den pågældende søger. Opdeles en navngiven vej af en permanent og fysisk foranstaltning, hvorved færdselsarealet for den kørende trafik opdeles i flere adskilte dele, skal der træffes en beslutning, om den pågældende vej stadig opfylder dette hensyn. Bøgildvej bør derfor ændre vejnavn.

Plejecentret "Bøgildlund" og et regnvandsbassin er det eneste som har og kommer til at få adresse til den sydlige del af Bøgildvej.

Lokalhistorisk arkiv i Ikast er blevet hørt, om forslag til et nyt vejnavn til den sydlige del af Bøgildvej.

De har følgende forslag:

- Bøgildlund (som refererer til plejehjemmet)

Ellers et vejnavn som passer til omkringliggende vejnavne i området.

Teknik og Miljø har følgende forslag:

For at få en ensartet navngivning af vejnavnene i området, kan der gives et vejnavn begyndende med en træsort med endelsen lyst, som Egelyst og Birkelyst.

- Elmelyst
- Lærkelyst
- Lindelyst
- Pilelyst
- Hassellyst

Grundsalskontoret er blevet hørt omkring ændring af vejnavnet og forslag til et nyt vejnavn.

De har følgende forslag og bemærkninger:

- Bøgildlund

Det er kun plejecentret "Bøgildlund" og et regnvandsbassin der har adresse til den sydlige del af Bøgildvej.

Interne og eksterne interessenter af plejecentret "Bøgildlund", er blevet hørt omkring ændring af vejnavnet og forslag til nyt vejnavn.

De har følgende bemærkninger:

På Sundheds- og Omsorgsudvalgets møde den 09.06.2016, blev navnet til plejecentret besluttet. Mange af forslagene var begyndende med Bøgild, som vejnavnet Bøgildvej, hvor plejecentret har adresse til. Det blev her besluttet at kalde plejecentret Bøgildlund. Sagen ønskes forelagt Ældrerådet.

Sagen omkring ændring af vejnavnet, for den sydlige del af Bøgildvej, har været forelagt på Ældrerådets møde den 24. september 2021.

Ældrerådet afgiver følgende høringssvar:

- Ældrerådet anbefaler, at vejen kommer til at hedde Bøgildlund.

Teknik og Miljø vurderer:

I området findes Bøgildvej og Bøgildparken, Egelyst og Birkelyst.

For at bevare sammenhængen mellem vejnavnet og navnet på plejecentret, skal vejnavnet ændres til Bøgildlund.

For at samle et område, i den sydlige del, passende til vejnavnene Egelyst og Birkelyst vælges et vejnavn begyndende med en træsort med endelsen lyst.

Ved at ændre vejnavnet til Bøgildlund, som navnet på plejecentret, kan eventuelle forvirringer omkring adresser til plejecentret og navnet på plejecentret undgås.

Bilag:

Høringssvar fra Lokalthistorisk arkiv i Ikast

Høringssvar fra Grundsalgskontoret

Høringssvar fra Interne og eksterne interessenter af plejecentret "Bøgildlund"

Beslutning fra Ældrerådets møde den 24. september 2021

Økonomi:

Udgifter til skiltning afholdes under Vej og Parks budget for afmærkninger.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Høringssvar

Beslutning fra Ældrerådet den 24.09.2021

## **Punkt 18: O. Vestergaard-Poulsens Allé - Ændring af vejnavn (E)**

05.01.01-I00-10-21

### **Beslutning**

Godkendt.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- forlængelsen af O. Vestergaard-Poulsens Allé, fra Bøgildvej til kommunegrænsen til Herning Kommune, ændres til Skovbyvej

### **Sagsfremstilling**

O. Vestergaard-Poulsen Allé er blevet forlænget fra Bøgildvej i Ikast til rundkørslen ved HI Park i Herning Kommune. Vejstrækningen går over kommunegrænsen til Herning Kommune.

Med mørkeblå er vist kommunegrænsen til Herning - Turkis: Bøgildvej - Rød: O. Vestergaard-Poulsens Allé - Grøn: vejstykke i Herning kommune



(Billedet er illustreret med nord opad)

Herning Kommune er blevet kontaktet, da de er myndighed på den del af vejstrækningen, som går fra kommunegrænsen til rundkørslen (vist med grønt i kortudsnittet). Vejnavnet O.Vestergaard-Poulsens Allé ønskes ikke anvendt, for den del af vejen som er beliggende i Herning kommune. Derimod et ønske om, at der i fællesskab findes et vejnavn, for hele strækningen, så vejen ikke opdeles i to vejnavne.

Muligheden for at anvende eksisterende vejnavn Skovbyvej (vist med gult i kortudsnittet) er drøftet med Herning Kommune. Følgende punkter er vendt:

- Ved forlængelsen af O. Vestergaard-Poulsens Alle bliver indkørslen til landejendommen Skovbyvej 5 flyttet. Indkørslen til ejendommen ligger i Herning Kommune. Valget af vejnavn for vejstykket, som ligger i Herning Kommune, vil derfor få indflydelse på adressen for ejendommen.

- Skovbyvej (vist med gult i kortudsnittet), som går nord/syd i Ikast-Brande og Herning Kommune, bliver brudt i rundkørslen af den nye vejstrækning. Skovbyvej er herefter delt i to.

- Ændres vejnavnet til Skovbyvej, kan ejendommen i Ikast-Brande Kommune og ejendommene i Herning Kommune bevare det nuværende vejnavn Skovbyvej. Skovbyvej 5 beliggende i Ikast-Brande Kommune beholder nuværende adresse, husnummer og vejnavn. Ejendommene i Herning Kommune skal ændre fra ulige husnumre til lige husnumre.

Der er opnået enighed med Herning Kommune om, at der i begge kommuner indstilles til at ændre vejnavnet til Skovbyvej.

Teknik og Miljø anbefaler at vejnavnet, for stækningen fra Bøgildvej til kommunegrænsen til Herning Kommune, ændres fra O. Vestergaard-Poulsens Allé til Skovbyvej. Vejnavneændring undgås herved for vejstykker, hvor ejendomme er adresseret fra, dog husnummerændring for nogle ejendomme. Der opnås en ens navngivning og sammenhæng mellem ny og eksisterende vejstrækninger.

Økonomi:

Udgifter til skiltning afholdes under Vej og Parks budget for afmærkninger.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

# **Punkt 19: Isenbjerg, Gludsted plantage - Ansøgning om landzonetilladelse til skulptur (E)**

01.03.03-P19-74-21

## **Beslutning**

Vedtaget.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

## **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

## **Tidligere udvalgsbeslutninger**

## **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der kan meddeles landzonetilladelse til det ansøgte.

## **Sagsfremstilling**

Borgerforeningen i Isenvad og landsbyforeningen i Gludsted søger om at opsætte en troldeskulptur på Naturstyrelsens areal i Gludsted Plantage nær Isenbjerg. Trolden ønskes placeret ved Isenbjerg på grund af en troldemyte tilknyttet området, og skulpturen skal indgå i fortællingen om myten.

Gludsted og Isenvad har i fællesskab besluttet at indgå et stærkt kulturelt landsbysamarbejde.

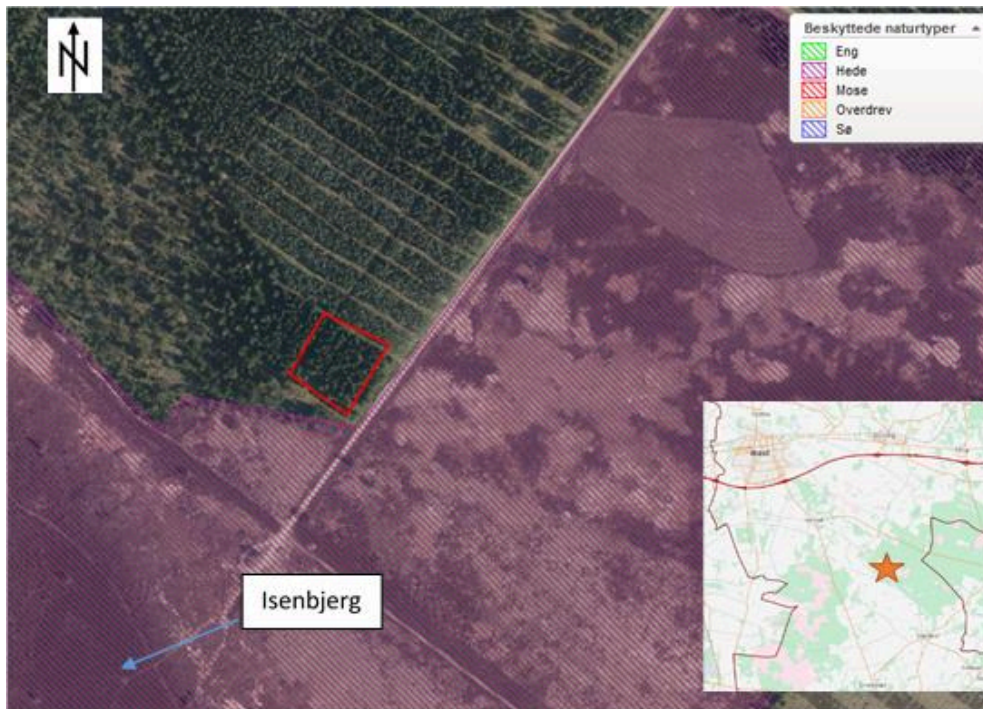
Projektet er noget de to landsbyer gør i fællesskab, hvor fokus handler om at give alle børn og voksne en mulighed for anderledes kulturoplevelser i naturen.

Troldefiguren vil som udgangspunkt bestå af en sammensætning af genbrugstræ, nyt konstruktionstræ samt en indre konstruktion af stål. Trolden vil blive ca. 5 meter høj og få en omkreds på 6 meter. I alt vil et areal på ca. 10x10 meter blive påvirket af byggeriet. Trolden tilpasses det miljø, hvor den opsættes, så den bliver en del af landskabet.

Konceptet bag trolden er, at dens placering skal være hemmelig, men man kan finde trolden gennem en skattejagt.

En trold holder ca. 10 år, hvorefter det skal vurderes om skulpturen kan blive stående eller fjernes.

Når skulpturen er forfalden, vil den blive fjernet af kunstneren og ansøger. Arealet vil herefter blive reetableret.



Kortudsnit: Trolden vil blive placeret inden for den røde firkant.

#### Lovgivningsmæssige og landskabelige forhold

Skulpturen placeres i landzonen, og der er ikke landbrugspligt på ejendommen. Skulpturen ønskes placeret på et areal, der er registreret med fredskovspligt, og skulpturen kræver derfor en dispensation/tilladelse fra skovloven. Miljøstyrelsen er myndighed på skovloven.

I kommuneplanen er området udlagt som værdifuldt landskab, med geologiske bevaringsværdier og som spredningsvej for dyr og planter.

Skulpturen bliver desuden placeret umiddelbart op ad et Natura 2000-område (bestående af habitatområde nr. 49 og fuglebeskyttelsesområde nr. 34).

Planlovens § 35, stk. 1, bestemmer, at opførelse af ny bebyggelse eller ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer i landzone forudsætter tilladelse fra kommunalbestyrelsen. Den konkrete afgørelse træffes navnlig på grundlag af de planlægningsmæssige, naturbeskyttelsesmæssige og landskabelige hensyn, som ifølge lovens formål skal varetages ved administrationen af landzonebestemmelserne. Ved afgørelsen vil der endvidere tages med i betragtningerne hvilken betydning, afgørelsen kan få for lignende sager (præcedens).

Ved administrationen af planlovens landzonebestemmelser bør der almindeligvis tages hensyn til befolkningens adgang til og mulighed for friluftaktiviteter, hvorfor der normalt bør gives tilladelse til etablering af rekreative foranstaltninger, hvis det er foreneligt med de øvrige hensyn, som landzonebestemmelserne skal tilgodese.

#### Teknik og Miljø vurderer

Trolden vurderes i forhold til planloven at være en rekreativ foranstaltning, og det vurderes derfor, at der kan meddeles landzonetilladelse til figuren, hvis der ikke er andre hensyn der taler afgørende imod.

Trolden ønskes placeret i et område med relativt mange landskabelige og naturmæssige værdier.

Den placeres umiddelbart uden for et habitat- og fuglebeskyttelsesområde.

På udpegningsgrundlaget for habitatområdet er flere naturtyper blandt andet tør hede. På udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet er hvepsevåge, natravn, sortspætte, rødrygget tornskade, stor hornugle, isfugl og hedelærke.

I forhold til habitatområdet og fuglebeskyttelsesområdet er det ikke kun figuren i sig selv, der skal vurderes, men også en eventuel påvirkning i anlægsfasen og i forbindelse med den efterfølgende benyttelse.

Trolden vil blive placeret inden for et areal, der er bevokset med ældre nåletræer. Skulpturen i sig vil påvirke et relativt lille areal på 10x10 meter, og vurderes ikke at påvirke området uden for dette areal.

Der går flere mindre eksisterende veje ind til området hvor skulpturen vil blive placeret. I forbindelse med anlægsfasen vil disse blive benyttet. Den efterfølgende færdsel af besøgende kan være svær at styre, men folk vil generelt benytte eksisterende veje og stier.

Området er i dag allerede velbesøgt på grund af Isenbjerg. Skulpturen placeres derfor ikke i et område, der er helt uforstyrret. Etableringen af skulpturen vurderes ikke at øge antallet af besøgende i området væsentligt.

Samlet set vurderes det derfor, at skulpturen hverken i anlægsfasen, efter den er færdiggjort eller ved de aktiviteter, der er i forbindelse med skulpturen efter færdiggørelsen, vil påvirke naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for habitatområdet og/eller fuglebeskyttelsesområde væsentligt.

Af samme grund vurderes spredningsveje for dyr og planter heller ikke at blive påvirket.

I forhold til de landskabelige værdier vurderes disse ikke at blive påvirket. Trolden vil være skjult inde blandt høje træer, og vil derfor ikke kunne ses uden for skoven. Trolden vil derfor ikke kunne påvirke oplevelsen af landskabet.

Sammenfattende vurderer Teknik og Miljø, at det ansøgte i det konkrete tilfælde er foreneligt med de hensyn, som landzonebestemmelserne skal varetage samt, at risikoen for præcedens er minimal.

Udvalget har blandt andet følgende muligheder:

1. Udvalget kan beslutte, at der skal meddeles landzonetilladelse til det ansøgte.

Beslutningen kan begrundes med, at Udvalget vurderer, at der ikke er hensyn, der taler afgørende imod opsætningen af skulpturen, og at Udvalget i øvrigt gerne vil understøtte initiativet.

2. Udvalget kan beslutte, at der ikke skal meddeles landzonetilladelse til det ansøgte.

Beslutningen kan begrundes med, at udvalget ikke ønsker skulpturer placeret i områder med mange landskabelige og naturmæssige værdier.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Punkt 20: Bording Multisti - Placering af delstrækninger på vejareal (E)**

05.04.00-G01-4-19

### **Beslutning**

Vedtaget.

Brian Sigtenbjerggaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

### **Behandlingsforløb**

Teknik- og Miljøudvalget 2. november 2021

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Det accepteres at multistien forløber på offentlig vej på de to delstrækninger
- Stien optages som offentlig sti på de to delstrækninger
- Der indgås en aftale med multistilauget om den fremtidige drift af stien på de to delstrækninger

### **Sagsfremstilling**

Teknik og Miljø har fået en henvendelse fra bestyrelsen for Bording Multisti, som oplyser, at de for øjeblikket er igang med projekteringen af multistien. I den forbindelse er de blevet opmærksomme på, at der er to steder på strækningen, hvor det ikke kan lade sig gøre at placere stien på privat areal, som der ellers oprindeligt var lagt op til.

Det drejer sig om følgende steder:

1) Ved Bording Kirke



På strækningen mellem parkeringspladsen ved kirken og Præstegårdsvej ønskes multistien placeret umiddelbart syd for ejendomsgrænsen mod Bording Kirke. Dette er nødvendigt, idet arealet mellem hegnet ved kirkegården og vejskellet ikke er tilstrækkeligt bredt til anlæg af multistien.

Bestyrelsen for Bording Multisti anser det ikke som muligt at anlægge stien andre steder på den pågældende strækning. Dels fordi det ikke anses som en mulighed at flytte stendiget langs kirkegården, og dels fordi den viste placering vil være optimal i forhold til at få stien koblet på Klochsvej.

## 2) Ved Klochsvej 26



På denne strækning er hus, hæk og have placeret meget tæt på Klochsvej, og grundejeren ønsker ikke at lægge jord til projektet. Derfor ønskes multistien placeret på vejarealet mellem ejendomsgrænsen og kørebanen. Pladsforholdene er begrænset og derfor er det ikke muligt, at etablere en skillerabat imellem kørebanen og multistien på denne strækning,

som der ellers er krav om. Der skal udarbejdes en trafiksikker løsning på denne strækning, som kan godkendes af Teknik og Miljø og af Midt- og Vestjyllands Politi.

### Teknik og Miljø bemærkninger

Multistien skulle oprindeligt anlægges som en privat fællessti, men hvis stien anlægges på offentligt vejareal, vil stien som sådan blive en offentlig sti. Vejmyndigheden har ikke mulighed for at frasige sig ansvaret for at holde stien i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Der er dog mulighed for at indgå en aftale med multistilaugget om at denne afholder udgifterne til arbejder på vejen, herunder også til drift af stien.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til om stien kan anlægges på offentligt vejareal på de to delstrækninger. Udvalget har følgende muligheder:

1. Det godkendes at stien anlægges på offentlig vej på de to delstrækninger, og der indgå aftale med stilaugget om fremtidig drift
2. Det godkendes at stien anlægges på offentlig vej på de to delstrækninger, og Teknik og Miljø meddeler stilaugget at kommunen drifter stien fremadrettet
3. Det afvises at stien kan anlægges på offentlig vej på de to delstrækninger, hvorved stitrafikanter i stedet skal færdes på kørebanen på disse delstrækninger

Det vil være en forudsætning for at stien kan anlægges på offentlig vej, at der kan udarbejdes et projekt, som Midt- og Vestjyllands Politi kan godkende.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## Punkt 21: Meddelelser

00.22.04-P00-2-20

### Formanden

### Åvrige udvalgsmedlemmer

### Direktør

Henvendelse om mærkt vand i Karup Å...-systemet

Karup Å...-Sammenslutningen (KÅ...S "en sammenslutning af 12 lystfiskerforeninger med fiskeret i Karup Å...") kontaktede Ikast-Brande Kommune i 2020 vedrørende mærkt vand i Karup Å...-systemet. Fokus var især på området umiddelbart nedstrøms Bålling Sø. Teknik og Miljø, har efterfølgende fået foretaget en undersøgelse, der viser, at der forekommer en del jern/okker i Åven. Der er ikke fundet en entydig kilde til dette. Okkerbelastningen vurderes primært at skyldes udvaskning fra Bålling Sø, og diffus indsivning fra vandløbsnære arealer. Det bemærkes, at okker er naturligt forekommende i området og de historiske data for området viser, at jernbelastningen er faldende " men de høje koncentrationer er stadig højere end grænseværdien for påvirkning af fisk og anden vandløbsfauna. I forbindelse med undersøgelse og tilsyn er der dog ikke påvist akut skade på fisk eller åvrig fauna.

Teknik og Miljø, har en god og løbende dialog med KÅ...S, samt åvrige personer i en nedsat fællesgruppe. Fokus er i øjeblikket på at undersøge muligheder for at begrænse udledningen af jern til Karup Å...-systemet. Selvom sagen er prioriteret " og KÅ...S presser på for en løsning " er der ingen hurtige løsninger på problemet. Samtidig er det i øjeblikket ikke muligt at søge midler hjem via vandområdeplanerne til gennemførelse af projekter, hvorfor eventuelle tiltag skal afholdes inden for den almindelige driftsøkonomi.

### Udmøntning af cykelpuljen 2021

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget d. 20. april 2021 besluttede udvalget at ansøge om tilskud fra den statslige cykelpulje 2021 til 7 forskellige projekter.

Transportministeriet har nu offentliggjort hvilke projekter der har opnået tilskud fra cykelpuljen. Ikast-Brande Kommune har fået tilsagn om 3.716.350 kr. til cykelstier på Vejlevej i Brande mellem bygrænsen og rundkørslen ved Thyregodvej. Dette svarer til 50% af projektets økonomi, hvorfor Ikast-Brande Kommune selv skal finde de resterende 50% til projektet.

Planen er at projektet startes op i foråret 2022, hvor der laves fællesrevaluering med måling af antal cyklister og projektering af stien. I løbet af efteråret/vinter 2023 indgås aftaler med de berørte lodsejere og projektet udbydes, så det er klar til at anlægsgarbejdet kan udføres i foråret/sommeren 2023.

Når projektet er udført, skal der laves en efterevaluering, hvor antallet af cyklister på den nye sti registreres.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremsende tilsagn på projektet i november 2021. Når Teknik og Miljø, har modtaget tilsagnet fra Vejdirektoratet forelægges sagen for Teknik- og Miljøudvalget med henblik på, at træffe

beslutning om accept og finansiering af resterende midler til projektet.

De aktiviteter, der er omfattet af projektet, må ikke være påbegyndt før, Vejdirektoratet har modtaget acceptskrivelsen for tilsagnet.

#### Ikast Torv - Fjernelse af støt, bejersriste

I forbindelse med reovering af Ikast Torv i 2007 valgte man at nedlægge støt, bejersriste med spots ved foden af træerne som en del af udsmykningen på torvet. Efterhånden, som træerne har udviklet sig, har trærødderne flere steder skubbet risterne op, så de nu danner opspring, som folk kan snuble over. Derudover giver støt, bejersristerne en driftsmæssig udfordring på grund af deres udformning, som samler skidt og umuliggør ukrudtsbekæmpelse.

Teknik og Miljø, er derfor nådsaget til at fjerne risterne, da de dels frembyder en fare for fald og dels hindrer en hensigtsmæssig drift. Samtidig fjernes spots ved træerne. Jorden ved træerne afdekkes med stenmel, som giver en vandgennemtrængelig flade, som også er ukrudtsåmmende. Arbejdet vil blive udført inden årsskiftet.

Nye spots vil være meget udsatte i forhold til hærverk fremover. Strømudtaget bevares, så man på sigt evt. kan sætte spots igen, hvis det ønskes. I forbindelse med udskiftning til LED skal der udskiftes belysning på torvet. Når dette er gennemført vil Teknik og Miljø, vurdere om, der er behov for spots på torvet.

Udgifterne afholdes inden for det ordinære driftsbudget.

#### Privat vandløb i Nørslund Plantage - afgørelse vedr. støtning

Ikast-Brande Kommune modtog den 8. februar 2021 en støtning i et civilt søgsmål vedrørende afslag om oprensning af et privat vandløb i Nørslund Plantage. Dommen blev afgivet den 23. september og Ikast-Brande Kommune blev frikendt. Sagsøger har ikke anket dommen og retssagen er dermed slut.

#### Perflourstoffet PFOS

I den senere tid har der i medierne været fokus på fund af det såkaldte perflourstof PFOS i relativt høje koncentrationer i miljøet flere steder i Danmark. Fundene stammer i de konkrete tilfælde fra anvendelsen af brandslukningsskum på diverse brand- og velsespladser. Der har ikke været lignende brand- og velsespladser inden for Ikast-Brande Kommunes område, hvorfor der ikke er kendskab til tilsvarende udfordringer her. Flourstoffer er svære at nedbryde og kan ophobes i mennesker og miljøet. De betragtes som sundhedsskadelige (højt risiko for hormonforstyrrelser, kræft m.v.) og har i tidens løb været brugt i mange forskellige typer af produkter – eksempelvis i imprægneringsmidler til tekstiler, f.eks. devareemballage m.m. Flourstoffer kan dermed desværre forventes – i et eller andet omfang – at kunne konstateres flere steder i miljøet.

Midttrafik har fremlagt budget 2022 til politisk høring. Ikast-Brande Kommune har administrativt taget budgettet til efterretning uden bemærkninger, da høringsfristen var 31. oktober.

De samlede udgifter for Ikast-Brande Kommune til Midttrafik udgør sammenlagt 17.426.000 kr. Heraf er 995.000 kr. udgifter til handicapkørsel, der ikke ligger inden for den kollektive trafik. De budgetterede udgifter til Midttrafik for den kollektive trafik udgør dermed 16.431.000 kr.

Udgiften er lagt til grund for det vedtagne budget 2022 i Ikast-Brande Kommune.

Budgettet er fortsat præget af usikkerhed. Blandt andet vedrørende udgifter til ekstra reng ring i forhold til Corona og stigende brændstofpriser.

Det regionale tilskud til rute 130 Ilskov-Sunds-Gjellerup-Hammerum-Ikast bortfalder medio 2022, medmindre regionen beslutter anderledes. Dermed ophører betjeningen af ruten også, som vedtaget af byrådet ved overdragelsen i 2019.

## **Punkt 22: Lukket**

13.06.04-P20-4-21

## **Punkt 23: Lukket**

00.22.04-P00-2-20