

REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 05-03-2025

Mødedato Onsdag d. 05. marts 2025 kl. 13:15

Mødested DAMRC, Industrivej Syd 17 A, Herning

Mødedeltagere Simon Vanggaard, H. C. Jørgensen, Andreas Würtz, Lotte Stoltenborg, Henrik Overgaard

Indholdsfortegnelse

Udviklings- og Erhvervsudvalget på besøg hos DAMRC.....	3
Forslag - Bavnehøj Allé, Nørre Snede – Boliger – Lokalplan nr. 470.....	4
Hyvildvej, Brande - Vejnavne til nyt boligområde.....	8
Hærvejskomiteen - fornyelse af medlemskab 2025.....	11
Generalforsamling i Business Region Midt Vest - 24. marts 2025.....	13
Erhvervsarrangement: "Bliv leverandør til forsvaret" - 26. marts 2025.....	14
Meddelelser.....	15
Lukket: Kollektiv trafik - udbud af by-, lokal- og skoleruter 2025-2030.....	17
Lukket: Lukkede meddelelser.....	18

Punkt 1: Udviklings- og Erhvervsudvalget på besøg hos DAMRC

24.00.00-G01-6-24

Beslutning

Besøget gennemført.

Henrik Overgaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget på mødet besøger DAMRC, (Industrivej Syd 17A, Herning)

Sagsfremstilling

Udvalgsmødet den 5. marts 2025 afholdes hos DAMRC på Industrivej Syd 17A i Herning. CEO Klaus Bonde Ørskov vil give en rundvisning i DAMRC's lokaler.

Danish Advanced Manufacturing Research Centre - DAMRC er et forsknings- og udviklingscenter for avancerede produktionsteknologier, der omsætter den nyeste viden til praktiske løsninger. Centret blev etableret i 2010 for at skabe og sikre det nødvendige grundlag for danske produktionsvirksomheders konkurrenceevne gennem øget produktivitet samt understøtte uddannelsesinstitutioner i deres arbejde med fremtidens arbejdskraft. Med udgangspunkt i industriens problemstillinger sikrer DAMRC, gennem målrettet forskning og udvikling, implementering af ny teknologi i produktionsvirksomheder og dermed fastholdelse og skabelse af danske arbejdspladser.

DAMRC gennemgik i perioden 2022-2023 en betydelig vækst i medarbejderstaben og en udvidelse af aktivitetsniveauet. Organisationen består nu af 26 danske og internationale medarbejdere. Den 1. januar 2014 flyttede DAMRC til større lokaler, hvor en produktionshal er omdannet til et teknologicenter.

Udvalget besluttede på mødet den 4. december 2024 at forny medlemskabet i 2 år med 125.600 kr. for 2025 og 130.600 kr. for 2026.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 2: Forslag - Bavnehøj Allé, Nørre Snede – Boliger – Lokalplan nr. 470

01.02.00-P16-2-24

Beslutning

Anbefales.

Henrik Overgaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 5. marts 2025

Økonomi- og Planudvalget 11. marts 2025

Byrådet 17. marts 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Forslag til Lokalplan nr. 470 godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

Teknik og Miljø har administrativt igangsat ny kommune- og lokalplanlægning for et nyt boligområde ved Bavnehøj, Nørre Snede. Det blev meddelt på Udviklings- og Erhvervsudvalgets møde den 24. januar 2024. Planlægningen indebærer udarbejdelse af et tillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og en ny lokalplan.

Et forslag til Tillæg nr. 49 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 blev godkendt på byrådsmødet den 16. december 2024 (pkt. 18) og blev sendt i offentlig høring i perioden fra den 19. december 2024 til og med den 27. februar 2025.

Et forslag til lokalplanen er nu også udarbejdet og klar til godkendelse og udsendelse i offentlig høring i 4 uger. Lokalplan nr. 470 kan ikke blive vedtaget endeligt, før Kommuneplantillæg nr. 49 er endeligt vedtaget.

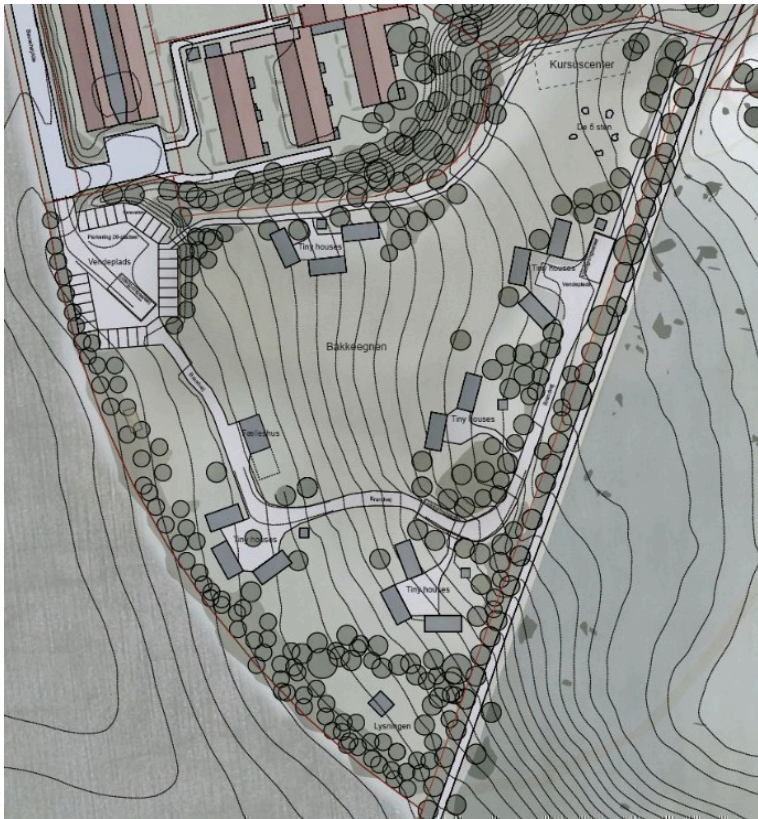
Årsagen til, at de to planforslag ikke bliver fremlagt samtidig er, at der forestår en revision af den gældende kommuneplan. Ved at godkende forslaget til kommuneplantillægget i december, kan Byrådet nå at vedtage tillægget endeligt, inden den nye Kommuneplan 2025-2037 foreligger - forventeligt i oktober 2025.



Luftfotoet viser med hvide prikker planområdets afgrænsning. På luftfotoet ses museets søgegrave. Nord er opad.

Formålet med Lokalplan nr. 470 er, at muliggøre etablering af op til 15 små fritliggende boliger, kaldet Tiny-Houses, til helårsbeboelse. Til boligerne muliggøres opførsel af et fælleshus og fælles sekundær bebyggelse, som f.eks. drivhuse, skure, overdækninger, bålsteder m.v. I planområdets nordligste del bliver der mulighed for at etablere en kursusbygning. Planområdet bliver delt op i to delområder: delområde 1 til boligområde og delområde 2 til erhverv i form af kursusvirksomhed. Området ønskes præget af natur, derfor er der i lokalplanen fastsat bestemmelser om at arealerne uden for byggefeltene i Delområde 1 udlægges som fælles grønt friareal med mulighed for beplantning, vej- og stiforbindelser, regnvandshåndtering og mindre sekundær bebyggelse af fælles karakter.

Planændringerne sker på baggrund af ønsker fra ejerne af arealet, som er Vækstcenteret i Nørre Snede. Vækstcenteret er en erhvervsdrivende fond, der driver kursusvirksomhed. Nogle af de unge, fastboende på centeret har et ønske om at bo i mindre boliger end normalt og i stedet benytte sig af de fælles funktioner, man vil indrette i et nyt fælleshus i planområdet. Vækstcenteret vil udleje arealerne til de nye, små boliger, som så enten vil blive ejet af beboerne eller af Vækstcenteret.



Illustrationsplan, der viser udviklers aktuelle ønsker til et muligt projekt.

Lokalplanområdet ligger i den sydlige del af Nørre Snede by. Planområdets areal er på ca. 17.000 m². Nord for planområdet ligger der almenyttige ældreboliger og et vandrehjem. Øst for planområdet er der et rekreativt, grønt område, som er et overdrev beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Syd for området er der boligområder og vest for området ligger der et større, ubebygget areal, som er udlagt til boligformål i kommuneplanen. Området skræner kraftigt mod vest og falder 12 meter over en strækning på 170 meter. Indkørslen til området vil ske fra Bavnehøj Alle mod nordvest, som er det laveste punkt.

Lokalplanen skal sikre, at bebyggelsen samt vej- og stiforbindelser optager mindst muligt areal, så området fremstår med større, sammenhængende friarealer, beplantning, fællesparkering og minimal befæstelse. Der sikres dog vejudlæg til konventionelle dobbeltrettede boligveje, som kræves anlagt såfremt boligerne eller erhvervet udstykkes. Planområdet får karakter af spredt bebyggelse i et større, fælles friareal præget af natur og beplantning. I planområdet må der maksimalt blive opført 1500 m² bebyggelse i alt, hvilket svarer til en bebyggelsesprocent på mellem 5 og 10 procent.

I delområde 1 muliggør lokalplanen etablering af op til 15 små, fritliggende boliger (Tiny-Houses) på op til 60 m² inklusiv sekundær bebyggelse, som f.eks. skure. Der er desuden mulighed for at opføre et fælleshus på maks. 85 m² og mindre, fælles bygninger. Placeringen af boliger og fælleshus er styret med byggefelter, der sikrer et centralt, ubebygget areal. Der kan opføres op til 1200 m² bebyggelse i delområde 1.

I tilknytning til Vækstcenterets øvrige kursusvirksomhed muliggør lokalplanen desuden, at der kan blive opført op til 300 m² bebyggelse til erhverv i form af kursuscenter i lokalplanens delområde 2, i tæt tilknytning til de eksisterende kursusbygninger på Solbakkevej nord for planområdet.

Der er krav om, at bebyggelse skal holde afstand til det §3-beskyttede overdrev øst for planområdet for at sikre overdrevet mod påvirkninger, ligesom læbæltet i planområdets østlige grænse skal bevares, dels for at sikre mod påvirkninger af overdrevet, og for at sikre en adskillelse mellem stien og planområdets fælles friareal, der primært benyttes af planområdets beboere, da der til boligen ikke er krav om private, udlagte haver. Der sikres gående adgang gennem læbæltet med en stiforbindelse mod nordøst.

Der stilles i lokalplanen også krav om, at størstedelen af parkeringen til boligerne skal etableres som fællesparkering ved vejadgangen fra Bavnehøj Allé. Fra fællesparkeringen skal der være stiforbindelser og smalle anlagte veje til boligklyngerne, fælleshus og kursusbygning. Der skal udlægges arealer til udvidelse/anlæggelse af vejene i fuld bredde, og der er krav om at anlægge/udvide vejene, såfremt boliger på sigt bliver udstykket, eller såfremt der bliver etableret parkering i delområde 2.

Planområdet skal separat kloakeres. Der kan dog efter konkret ansøgning gives dispensation til at håndtere regnvand på egen grund forudsat, at håndteringen af regnvandet ikke skaber gener for omboende. Dispensationsmuligheden skal imødekomme Vækstcenterets ønske om, at håndtere regnvand som en del af bearbejdningen af fællesarealerne m.v.

Planområdet er ubebygget og ligger delvist i byzone, delvist i landzone. Området vil blive overført til byzone ved den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Forslag til Lokalplan nr. 470 kan blive godkendt og sendt i offentlig høring i 4 uger i perioden fra den 20. marts 2025 til og med den 17. april 2025.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende, lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen.

Lokalplanforslaget er udarbejdet efter Planlovens § 13, men det er ikke i overensstemmelse med Ikast-Brandes Kommuneplan 2021-2033. Et forslag til Kommuneplantillæg nr. 49 er i høring fra 19. december 2024 til og med den 27. februar 2025. Lokalplanen kan ikke blive vedtaget endeligt, før kommuneplantillægget er endeligt vedtaget.

I Forslag til Lokalplan nr. 470 er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse, vejadgang, stier og parkeringsarealer. Der er særligt i lokalplanen lagt vægt på Vækstcenterets ønske om at etablere mindre boliger og kursuscenter i et område præget af natur.

Lokalplanen er omfattet af loven om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Planen er derfor blevet screenet med det resultat, at den ikke skal miljøvurderes. Det er vurderet, at realiseringen af lokalplanen ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslaget. Afgørelsen om ikke at miljøvurdere planforslaget er truffet på baggrund af en screening af miljøfaktorer i overensstemmelse med det brede miljøbegreb i miljøvurderingsbekendtgørelsen. Det betyder, at man i et screeningsskema har forholdt sig til de nødvendige miljø- og naturforhold. Afgørelsen blev offentliggjort sammen med forslaget til Lokalplan nr. 470.

Udvalget har følgende muligheder

1. at godkende lokalplanforslaget uden ændringer og sende det i offentlig høring, som anbefalet
2. at godkende lokalplanforslaget med mindre justeringer og sende det i offentlig høring. Justeringer må ikke være strid med lokalplanens principper og må ikke ændre væsentligt på lokalplanens indhold. Det vil sige, uden at ændre på lokalplanens områdeafgrænsning, hovedformål og anvendelse eller ændre væsentligt planens øvrige indhold
3. at tilbagesende planforslaget til Teknik og Miljø for større ændringer i planen
4. at forkaste lokalplanforslaget med den begrundelse, at planen ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Lokalplan 470 Forslag

Punkt 3: Hyvildvej, Brande - Vejnavne til nyt boligområde

05.01.01-P19-19-24

Beslutning

Vedtaget.

Henrik Overgaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget den 5. marts 2025

Indstilling

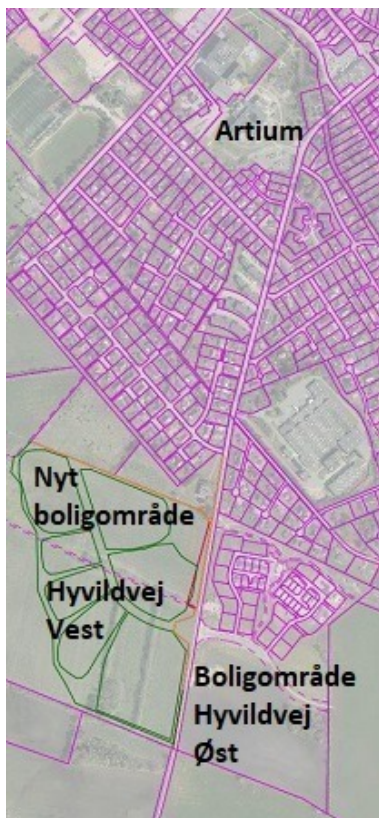
Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der tildeles 5 vejnavne til området
- stamvejen og tre boligveje tildeles vejnavnet Månevej
- de resterende fire boligveje tildeles vejnavnene Tritonvej, Pandoravej, Titaniavej og Lunavej

Sagsfremstilling

I forbindelse med nyt boligområde ved Hyvildvej i Brande, skal der tildeles fem vejnavne, ét til stamvejen og tre boligveje og fire til de resterende boligveje.

Der er tidligere tildelt vejnavne til boligområdet Hyvildvej Øst, hvor valget af vejnavne blev stjerner og stjernebilleder. For at ensarte navngivningen af vejene i de to boligområder, er der fundet vejnavne inden for samme kategori, himmelrummet, til det nye boligområde, Hyvildvej Vest.



(Kortudsnittet er illustreret med nord opad)

Teknik og Miljø har derfor følgende forslag til vejnavne:

- Månevej - stamvejen og tre boligveje
- Novavej - boligvej
- Vegavej - boligvej
- Lunavej - boligvej
- Stellavej - boligvej

Vejnavnenes betydning:

Nova - stjerne

Vega - klareste stjerne i stjernebilledet Lyren

Luna - måne

Stella - stjerne

Lokalhistorisk arkiv i Brande er blevet hørt. I forbindelse med høringen er Lokalhistorisk arkiv blevet oplyst om Teknik og Miljøs forslag til vejnavne.

Lokalhistorisk arkiv er kommet med følgende forslag til vejnavne:

- Ad Astra - stamvejen
- Tritonvej - boligvej
- Pandoravej - boligvej
- Calypsovej - boligvej
- Titaniavej - boligvej
- Lunavej - boligvej

Vejnavnenes betydning:

Ad Astra - til stjernerne.

Triton - Neptuns måne.

Pandora - Saturns måne.

Calypso - Saturns måne.

Titania - Uranus måne.

Luna - jordens måne.

Ejer er blevet hørt. I forbindelse med høringen er ejer blevet oplyst om Teknik og Miljøs og Lokalhistorisk arkiv i Brandes forslag til vejnavne. Der er ikke modtaget bemærkninger til de foreslåede vejnavne eller andre forslag til vejnavne.

Teknik og Miljø vurderer:

Ved valg af fem af de foreslåede vejnavne, kan der opstartes et vejnavneområde med vejnavne, som ikke findes i forvejen i Ikast-Brande Kommune. Vejnavnene vil passe til boligområdet, Hyvildvej Øst, som er tildelt vejnavne som relaterer til stjerner - stjernebilleder, Stjernevejen, Karlsvognen, Syvstjernen og Paradisfuglen.

Der kan, ud fra de foreslåede vejnavne, dannes et ensartet tema for navngivningen af vejene, ved at tildele vejnavne som alle relaterer til måne. Månevej til stamvejen og tre boligveje og Tritonvej, Pandoravej, Titaniavej og Lunavej til fire boligveje (se nedenstående illustration). Det foreslåede navn til stamvejen Ad Astra, kan give udfordringer i forhold til udtale og stavemåde. Der kan være et begrænset kendskab til at Ad Astra betyder "til stjernerne". Ved valg af vejnavnet Månevej til stamvejen, vil det skabe en sammenhæng både i det nye boligområde, ved at alle vejnavne er månenavne og mellem boligområderne Hyvildvej Øst og Hyvildvej Vest med vejnavnene Stjernevejen og Månevej.



(Ovenstående er illustrationsplan fra lokalplan nr. 423)

Økonomi

Udgifter til skiltning afholdes under Vej og Parks budget for afmærkninger.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 4: Hærvejskomiteen - fornyelse af medlemskab 2025

24.00.00-G01-2-25

Beslutning

Vedtaget.

Henrik Overgaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 5. marts 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget fornyer sit medlemskab på i alt 55.000 kr. af Hærvejskomiteen. Midlerne bevilges fra udvalgets pulje til erhvervsudviklingsprojekter.

Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune har siden stiftelsen af Hærvejskomiteen i 2011 været medlem af foreningen.

Foreningens formål er at arbejde for en ny motorvej til forbedring af den nord-sydgående vejkapacitet i Jylland gennem de tre regioner Nord, Midt og Syd. Dette i form af en parallel motorvej til E45 med en vejføring i nærheden af den gamle Hærvej.

Foreningen Hærvejskomiteen skal derfor:

- Synliggøre, udbrede og videreudvikle visionen om en ny parallelmotorvej, der skal aflaste den Østjyske Motorvej og skabe fornyet vækst og udvikling samt bedre opkobling til Billund Lufthavn
- Arbejde for en bred politisk beslutning om en Hærvejsmotorvej, der skal aflaste E45 og Vejlefjordbroen samtidig med, at der skabes grundlag for fornyet vækst i store dele af Jylland. I den forbindelse levere saglige og veldokumenterede indspil i forbindelse med den igangværende strategiske analyse af vejkapaciteten i Jylland
- Bidrage til fortsat fokus på den store betydning af den jyske transportkorridor fra Limfjorden i nord til Slesvig-Holstein i syd.

Styregruppen for Foreningen Hærvejskomiteen er:

- Formand for Hærvejskomiteen, Jan Hessellund, adm. direktør for Billund Airport
- Michael Grosbøl, adm. direktør og ejer, Mascot International A/S
- Karsten Lauritzen, Branchedirektør Transport, DI
- Peter Sørensen, logistikchef, Arla Foods
- Ulrik Wilbek, borgmester (V) for Viborg Kommune
- Mads Skau, borgmester (V) for Haderslev Kommune

Den 28. juni 2021 blev der indgået en politisk aftale om en ny infrastrukturplan, hvor der blev afsat 5,9 mia. kr. til de første etaper af Ny Midtjysk Motorvej - dels strækningen Give-Billund, dels strækningen fra Løvel nord for Viborg til Klode Mølle nord for Bording. Arbejdet skal omfatte løsninger både øst og vest om Viborg, samt en såkaldt 0+løsning, hvor eksisterende veje udbygges og suppleres med nye veje på kortere strækninger. Det er samtidig besluttet at reservere 3,9 mia. kr. på Finansloven til gennemførelse af vejprojektet fra 2026.

I september 2024 blev Vejdirektoratets MKV-analyse for den nordlige deletape Løvel-Viborg-Klude Mølle offentliggjort efter mere end to års grundigt forarbejde.

Analysen bekræfter, at Ny Midtjysk Motorvej kan gennemføres miljø- og naturmæssigt forsvarligt, og Vejdirektoratet understreger samtidig en vigtig pointe for de økonomiske beregninger: Samfundsgevinsten skal ses i en større sammenhæng for hele Hærvejsmotorvejen fra nord til syd og skal ikke vurderes for denne isolerede deletape alene. Analysen henviser da også til, at Vejdirektoratets tidligere beregninger af hele strækningen fra Haderslev i syd til Hobro/Sønderup i nord, viser en flot samfundsrente på helt op til 5,4 pct. for de mest optimale linjeføringer.

Den afsluttende høring for deletapen Løvel-Viborg-Klode Mølle er nu afsluttet, og Vejdirektoratet arbejder på sit endelige høringsnotat til politikerne.

Høringen for den nordlige deletape – herunder spørgsmålet om linjeføring øst eller vest om Viborg – har affødt stor interesse og resulteret i mere end 500 afgivne høringssvar.

I forlængelse af den politiske aftale om en fire-sporet motorvej fra Løvel til Klode Mølle forventes politisk vedtagelse af linjeføring og anlægslov i løbet af 2025.

Folketinget ventes i samme ombæring at vedtage anlægslov for deletapen Give-Billund på den sydlige del af projektet, hvor der allerede er blevet foretaget alle analyser og taget beslutning om linjeføring.

Der foreligger allerede en meget bred politisk aftale som en del af Infrastrukturplan 2035 om anlæg af ny firesporet motorvej på strækningerne Løvel-Klode Mølle samt Give-Billund, og selve den tekniske og politiske proces med anlægslov for de to strækninger ventes fuldført i løbet af det nye år.

Hærvejskomiteen arbejder også mod de næste skridt: MKV-analyse for de resterende deletaper og lukning af "hullerne" i projektet. I første omgang er det oplagt at få bundet de to deletaper sammen på strækningen fra Klode Mølle til Give og komme videre med projektet fra Billund og sydpå med kobling til motorvej E20 og E45.

Et medlemskab af Hærvejskomitéen koster 25.000 kr. Dertil kommer at stiftelseskommunerne årligt betaler et ekstra støttebeløb på 30.000 kr. Ikast-Brande Kommune er en af stiftelseskommunerne.

Budgetmæssige konsekvenser

Midlerne tages fra udvalgets pulje til erhvervsudviklingsprojekter.

Punkt 5: Generalforsamling i Business Region Midt Vest - 24. marts 2025

00.15.00-A00-1-22

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Henrik Overgaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 5. marts 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- orientering tages til efterretning

Sagsfremstilling

Foreningen Business Region MidtVest afholder sin årlige generalforsamling d. 24. marts 2025 kl. 15.30-17.30. Arrangementet finder sted hos Kelsen Cookies, Bredgade 27, 8766 Nr. Snede. Alle byrådsmedlemmer fra de syv medlemskommuner (Ikast-Brande, Herning, Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Lemvig, Struer og Skive) er inviteret til at deltage.

Tidsfristen for tilmelding til generalforsamlingen er d. 10. marts 2025.

Som bilag til dagsordenen er vedlagt en indbydelse med program for generalforsamlingen fra Business Region MidtVest.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Invitation til generalforsamling Business Region MidtVest_0

Punkt 6: Erhvervsarrangement: "Bliv leverandør til forsvaret" - 26. marts 2025

00.01.10-A00-5-25

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Henrik Overgaard deltog ikke i behandlingen af dette punkt pga. afbud.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 5. marts 2025

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune arrangerer i samarbejde med Business Region MidtVest et erhvervsarrangement kaldet "*Bliv leverandør til Forsvaret*" d. 26. marts 2025 kl. 15.00-18.00.

Formålet med arrangementet er at formidle konkret viden om mulighederne for, at virksomheder i Business Regions MidtVests medlemskommuner kan blive leverandører til Forsvaret. Dette skal ses i lyset af de mange midler til nye investeringer i Forsvaret, der er afsat i det seneste forsvarsforlig, "*Aftale om dansk forsvar og sikkerhed 2024-2033*", samt den accelerationsfond, som regeringen præsenterede i februar i år, der skal sikre en hurtigere opbygning af Forsvarets kampkraft.

Programmet er under udarbejdelse.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 7: Meddelelser

00.22.04-P00-3-24

Formanden

1. Hærvejen
2. Masterplanen
3. Gennembruddet, Brande

Direktør

Skiltning ved parkeringspladser med ladestandere

I 2023/2024 er der opsat en lang række ladestandere i Ikast-Brande Kommune ved kommunens institutioner og på offentlige parkeringspladser på baggrund af kravene i ladestanderbekendtgørelsen. Der er i alt opsat ladestandere på 47 forskellige lokaliteter, heraf er 10 lokationer offentlige parkeringspladser og 37 lokationer er kommunale institutioner. Ladestanderne er ejet og driftet af PowerGo.

Efter ladestanderne er sat op har Teknik og Miljø fået flere spørgsmål om reglerne for parkering i de parkeringsbåse, hvor ladestanderne står. Enkelte steder er der også meldt ind, at det kan være svært at få ladet, da pladserne hele tiden er optaget. Det gælder f.eks. på den offentlige parkeringsplads ved Fynbogården i Brande.

På nuværende tidspunkt er der ikke opsat skilte, som reserverer parkeringsbåsene til el-biler. Det betyder, at alle bilister må parkere på disse steder, som det er i dag.

For at tydeliggøre hvem der må benytte parkeringsbåsene med ladestandere, vil Teknik og Miljø opsætte skilte, som reserverer parkeringsbåsene til el-biler på de offentlige parkeringspladser. Parkeringsbåsene vil blive tidsbegrænset i 3 timer, for at sikre at flest mulige bilister kan benytte ladestanderne.

Skiltningen vil betyde, at parkeringsbåsene kun må benyttes af el-biler.

Teknik og Miljø vurderer, at 3 timer er tilstrækkelig tid til, at en bil kan oplade, samtidig med at det skaber et flow i brugen af ladestanderne i løbet af dagen.

Teknik og Miljø vurderer, at skiltning ved parkeringsbåsene med ladestandere vil gøre det mere tydeligt for trafikanterne, hvilke regler der er gældende for den enkelte parkeringsbås.

For så vidt angår ladestanderne ved de kommunale institutioner, vil Teknik og Miljø sende et forslag om at disse parkeringsbåse også reserveres til el-biler med tidsbegrænsning på 3 timer, i høring ved den enkelte institution. På baggrund af denne høring vurderes det, om der skal opsættes skilte ved parkeringsbåsene med ladestandere ved de kommunale institutioner.

Møde med lokalråd fra de fire byer

I følge aftalen med lokalrådene fra de fire byer, skal der holdes et møde for hele udvalget og alle lokalrådsmedlemmer på skift mellem de fire byer.

De 4 formænd har haft møde og foreslår følgende emner: Gensidig information, Hærvejen, Borger Budgettering, Hjemmesiden, og andre aktuelle emner.

Mødet skal holdes i Engesvang i juni 2025.

Gludsted er med i finalerunden for Landsbyprisen 2025 i Region Midtjylland

14 landsbyer i Region Midtjylland har lagt billet ind på at blive årets landsby i 2025. Gludsted er blandt de fem landsbyer, som er gået videre til finalerunden. Finalerunden foregår den 26. februar 2025. Her får hver landsby mulighed for at uddybe og begrunde ansøgningen over for et fagligt panel og regionspolitikere.

Punkt 8: Lukket: Kollektiv trafik - udbud af by-, lokal- og skoleruter 2025-2030

13.05.00-Ø54-1-23

Punkt 9: Lukket: Lukkede meddelelser

00.22.04-P00-3-24