

REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 21-01-2026

Møtedato Onsdag d. 21. januar 2026 kl. 07:30

Møtested Lokale 100

Deltakere Simon Vanggaard, Rune Lyager, Annette Øgaard, Andreas Würtz, Mikael Würtz

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Udviklings- og Erhvervsudvalget - Valg af formand og næstformand..... | 3 |
| Kompetence- og Delegationsplan for Udviklings- og Erhvervsudvalget..... | 4 |
| Introduktion til Udviklings- og Erhvervsudvalgets arbejdsområde..... | 5 |
| Proces for prioritering af trafikikkerhedspuljen 2026..... | 6 |
| Ansøgning til cykelpulje 2026..... | 8 |
| Temadrøftelse - Planhieraki og planværktøjer..... | 12 |
| Orientering om proces for dialog med Ejstrupholm Lokalråd om byudvikling..... | 14 |
| Grødde Huse 32A-C, Ikast - Anmodning om dispensation fra Lokalplan nr. 408 til at øge boligantal | 17 |
| Frigivelse af midler til forlængelse af Gennembruddets fase 3..... | 22 |
| Ændring af bybussens rute i Ikast..... | 25 |
| Ringstrupvej, Faurholt - Omlægning af vej..... | 27 |
| Flytning af legeplads fra Sønderborgvej, Bording - Nabohøring..... | 29 |
| Sandgårdsparken - Skolevænget, Isenvad - ønske om medfinansiering..... | 32 |
| Peder Larsens Vej, Brande - optagelse som offentlig vej..... | 34 |
| Hærvejen - Forslag til indhold, Handlingsplan 2..... | 36 |
| Åbne meddelelser..... | 37 |
| Lukket: Lukkede meddelelser..... | 39 |

Punkt 1: Udviklings- og Erhvervsudvalget - Valg af formand og næstformand

00.22.00-A30-4-25

Beslutning

Udvalget konstituerede sig med Simon Vanggaard (formand), Rune Lyager (næstformand)

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Borgmesteren indstiller, at

- der foretages en konstituering med valg af formand og næstformand for udvalget i henhold til konstitueringsaftalen.

Sagsfremstilling

Ifølge Lov om Kommunernes Styrelse vælger udvalget selv sin formand. Ethvert medlem af udvalget er forpligtiget til at modtage valg som formand.

Formanden forbereder, indkalder og leder udvalgets møder og drager omsorg for, at udvalgets beslutninger indføres i protokollen.

Formanden kan på udvalgets vegne afgøre sager, som ikke tåler opsættelse eller ikke giver anledning til tvivl.

Næstformanden skal fungere i formandens forfald.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 2: Kompetence- og Delegationsplan for Udviklings- og Erhvervsudvalget

00.15.15-A21-1-25

Beslutning

Anbefales.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Økonomi- og Planudvalget 27. januar 2026

Byrådet 2. februar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- forslag til delegationsplan godkendes

Sagsfremstilling

Teknik og Miljø forelægger vedlagte forslag til delegationsplan for Udviklings- og Erhvervsudvalgets område. Delegationsplanen angiver beslutningskompetencen mellem Byrådet, Økonomi- og Planudvalget, Udviklings- og Erhvervsudvalget og Administrationen.

Bestemmelser for Byrådets adgang til delegation reguleres i lovgivningen og Styrelsesvedtægten for Ikast-Brande Kommune.

Mens Styrelsesvedtægten beskriver fordelingen af opgaveområder for Økonomi- og Planudvalget samt de stående udvalg, kan der i lovgivningen være fastsat eller forudsat et delegationsforbud, der indebærer at f.eks. budget, større driftskontrakter, samt større planer og strategier ikke kan delegeres fra Byråd til udvalg.

Udvalgets opgaver er at beslutte retningslinjer og principper for udmøntning af politikker og for varetagelse af sagsbehandling på udvalgets område, samt at drøfte sager af principiel karakter. Endvidere forbereder udvalget Byrådets beslutninger inden for udvalgets opgaveområder.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Delegationsplan Udviklings- og Erhvervsudvalget

Punkt 3: Introduktion til Udviklings- og Erhvervsudvalgets arbejdsområde

00.15.00-A00-69-25

Beslutning

Udvalget blev introduceret til området.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager introduktionen til efterretning

Sagsfremstilling

Teknik- og Stabsdirektøren vil på mødet give en introduktion i Udviklings- og Erhvervsudvalgets arbejdsområde.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 4: Proces for prioritering af trafikikkerhedspuljen 2026

05.01.35-P00-1-25

Beslutning

Vedttaget

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Proces for prioritering af trafikikkerhedspuljen 2026 godkendes
- Trafikkerhedsprojekter under 1,0 mio. kr. kan indgå i prioriteringen af trafikikkerhedspuljen
- Kriterier for hvornår en henvendelse om høj hastighed kan indgå i prioriteringen godkendes
- Der prioriteres 200.000 kr. fra trafikikkerhedspuljen 2026 til nærmere undersøgelse af projekter fra skolevejsanalysen 2025, der vurderes at koste over 1,0 mio. kr.

Sagsfremstilling

I budgetforlig 2026-2029 er der afsat en trafikikkerhedspulje på 2,0 mio. kr., som er frigivet ved budgetvedtagelsen, og som kan prioriteres af Udviklings- og Erhvervsudvalget.

I de foregående år har det været sådan, at trafikikkerhedsprojekter, der vurderes at koste under 1,0 mio. kr., kan indgå i prioriteringen af trafikikkerhedspuljen, og projekter over 1,0 mio. kr. kan medtages i forbindelse med budgetforhandlingerne for det efterfølgende år. Teknik og Miljø foreslår, at det fastholdes, at det kun er projekter under 1,0 mio. kr., der indgår i prioriteringen af trafikikkerhedspuljen.

Proces for prioritering

Teknik og Miljø foreslår, at midlerne fra trafikikkerhedspuljen 2026 prioriteres mellem følgende projekter:

- Projekter fra sortpletudpegningen
- Ønsker fra trafikplanen eller øvrige borgerhenvendelser
- Øvrige projekter, hvor Teknik og Miljø eller Udviklings- og Erhvervsudvalget vurderer, at trafikikkerheden bør forbedres

Teknik og Miljø udarbejder et forslag til prioritering på baggrund af bl.a. uheldsoplysninger, trafiktal, muligheden for at koordinere projektet med andre planlagte arbejder, f.eks. ledningsrenoveringer eller driftsopgaver.

I forbindelse med prioriteringen af trafikikkerhedspuljen bliver der udarbejdet en kort beskrivelse af problemstillingen og løsningsforslaget samt beregnet et anlægsoverslag. Herefter prioriterer Udviklings- og Erhvervsudvalget hvilke projekter, der skal finansieres af trafikikkerhedspuljen.

Teknik og Miljø's forslag til prioritering af trafikikkerhedspuljen 2026 forventes forelagt for Udviklings- og Erhvervsudvalget i marts 2026.

Sortpletudpegning

Hvert år laver Teknik og Miljø en sortpletudpegning, som er en udpegning af de lokaliteter i kommunen, som er særligt uheldsbelastede. Det kan både være kryds eller strækninger.

Kriterierne for at en lokalitet bliver udpeget som en sort plet er, at der er registreret 4 uheld eller flere i et kryds eller på en strækning på 400 m inden for en 5-årig periode. I sortpletudpegningen indgår politiregistrerede personskadeuheld og materielskadeuheld.

Hastighed

Teknik og Miljø modtager jævnligt henvendelser fra borgere om vejstrækninger, hvor de oplever, at der bliver kørt med for høj hastighed. For at kunne vurdere disse henvendelser på et ensartet grundlag, er der tidligere vedtaget en række kriterier for hvornår en henvendelse om hastighedsdæmpning kan indgå i prioriteringen. Teknik og Miljø foreslår, at der fremadrettet anvendes disse kriterier:

- Den målte gennemsnitshastighed er højere end hastighedsbegrænsningen
- 85 %-fraktil hastigheden (den hastighed som 85% af trafikanterne kører under) er højere end hastighedsbegrænsningen +10 km/t
- Den målte trafikmængde er større end 500 køretøjer pr. døgn

Kriteriet for den målte trafikmængde har tidligere været 1.000 køretøjer pr. døgn. Teknik og Miljø foreslår, at denne grænse ændres til 500 køretøjer pr. døgn. Hvis grænsen fastholdes til 1.000 køretøjer pr. døgn, vil det primært være de overordnede veje i kommune, som kan indgå i prioriteringen. Ved at ændre grænsen til 500 køretøjer pr. døgn vil veje som Kirkegade i Ikast, Bakken i Bording og Hyvildvej i Brande kunne indgå i prioriteringen, såfremt de øvrige kriterier er opfyldt. Samtidig sikres det fortsat, at mindre boligveje med begrænset trafik sorteres fra.

Tidligere har det også været et kriterie, at der var registreret minimum 1 uheld på strækningen inden for en 5-årig periode. Teknik og Miljø vurderer, at dette kriterie bør udgå, så der ikke nødvendigvis skal være registreret uheld på strækningen, før der kan etableres fartdæmpning.

Selvom der ikke er registreret uheld på en strækning, kan høj hastighed være medvirkende til at mange trafikanter føler sig utrygge ved at færdes på vejen, og f.eks. vælger ikke at cykle på den pågældende vejstrækning. Teknik og Miljø vurderer derfor, at uheld ikke skal være et kriterie for om strækningen kan indgå i prioriteringen, men det skal i stedet være en af parametrene i prioriteringen mellem de enkelte hastighedsprojekter.

Udgangspunktet er, at alle ovenstående kriterier skal være opfyldt for at projektet kan indgå i prioriteringen. Det vil dog altid bero på en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Det betyder derfor også, at der kan være projekter, som indgår i Teknik og Miljø's forslag til prioritering, som ikke opfylder alle kriterier. Det kan f.eks. være hvis der er tale om en skolevej, der er registreret mange uheld eller lignende.

Projekter fra skolevejsanalysen 2025

På mødet i Udviklings- og Erhvervsudvalget den 3. december 2025 godkendte udvalget skolevejsanalysen 2025, og prioriterede midler til en række projekter, der vurderes at koste under 1,0 mio. kr. at udføre. Udviklings- og Erhvervsudvalget ønskede samtidig, at de skolevejsprojekter, der vurderes at koste mere end 1,0 mio. kr., og derfor ligger uden for udvalgets faste pulje, beskrives nærmere og præsenteres for udvalget senest i juni 2026. Projekterne skal ledsages af kvalificeret overslag om anlægsøkonomien.

Nogle af projekterne fra skolevejsanalysen, som vurderes at koste mere end 1,0 mio. kr., har Teknik og Miljø tidligere arbejdet med, og der er derfor udarbejdet et kvalificeret anlægsoverslag. Det drejer sig om nedenstående projekter:

- Grønlandsgade, Ikast - Delte stier mellem Jyllandsgade og Norgesgade
- Gl. Kongevej, Engesvang - Ændring af fortov til delte stier
- Gl. Thyregodvej, Brande - Delte stier
- Uhrevej, Brande - Cykelsti langs Uhrevej mellem Brande og Uhre
- Stier adskilt med græsarealer i Ikast - Ombygning af stierne så græsarealerne i midten fjernes

Derudover er der en række andre projekter, hvor der er behov for en nærmere undersøgelse af projektet og anlægsøkonomien. Det drejer sig om disse projekter:

- Gl. Skolevej, Ikast - Delte stier
- Gl. Kongevej, Engesvang - Enkeltrettede stier i begge sider af vejen fra Kragelundvej til Viborgvej (rute 13)
- Thomas Poulsens Allé/Hyldgårds Allé/O. Vestergaard-Poulsens Allé, Ikast - Signalanlæg
- Ikastvej, Ejstrupholm - Etablering af cykelsti mellem Smedebæk og Ejstrupholm
- Hagelskærvej, Ikast - Ombygning af fortov til delte stier

Teknik og Miljø foreslår, at der prioriteres 200.000 kr. fra trafiksikkerhedspuljen 2026 til en nærmere undersøgelse og beregning af anlægsoverslag på ovennævnte projekter, som kan forelægges Udviklings- og Erhvervsudvalget senest i juni 2026.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 5: Ansøgning til cykelpulje 2026

05.04.00-G01-13-25

Beslutning

Vedtaget.

Udvalget beslutter, at der søges på alle de i sagen 4 beskrevne projekter.

Projektet på Gl. Thyregodvej tilpasses (afkortes til Vænget).

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- det besluttes, hvilke projekter der skal indgå i ansøgningen til cykelpuljen i 2026.
- der afsættes midler fra trafiksikkerhedspuljen 2026 til udarbejdelse af skitseprojekt, trafiksikkerhedsrevision og ansøgningsmateriale, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

I 2026 er der afsat 135,6 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter på statsveje og kommuneveje. Ansøgningsfristen for cykelpuljen er den 31. marts 2026. Udvalget skal tage stilling til, hvilke projekter der skal ansøges om cykelpuljemidler til.

I forbindelse med udmøntningen af cykelpuljemidlerne er det besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Derfor vil følgende kriterier ligge til grund for prioritering af cykelpuljen:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnettet

For anlægsprojekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, kan der opnås en tilskudsandel på 50 %. For øvrige projekter, kan der opnås tilskud på 40 % af den samlede udgift til projektet.

På baggrund af skolevejsanalysen fra 2025 foreslår Teknik og Miljø, at der tages udgangspunkt i følgende projekter til cykelpuljeansøgningen, hvor der kan opnås en tilskudsandel på 50 %:

- Hagelskærvej, Ikast
- Gl. Kongevej, Engesvang
- Gl. Thyregodvej, Brande

Derudover har Uhre Udviklingsråd fortsat et stort ønske om etablering af en dobbeltrettet cykelsti i den ene side af Uhrevej mellem Uhre og Brande. Der er ingen cykelfaciliteter i dag i form af cykelkantbaner eller cykelstier. Det er derfor utrygt at cykle på strækningen. Uhre Udviklingsråd har været i kontakt med en rådgivende ingeniør med henblik på udarbejdelse af projektmateriale og anlægsoverslag. Uhre Udviklingsråd har indtil videre desuden fået lavet en spørgeskemaundersøgelse, fået udtalelser fra byens større virksomheder og foreninger, samt tilkendegivelser fra de tilstødende grundejere om, at disse er villige til at afstå jord til projektet.

Både i 2021 og 2025 modtog projektet afslag på ansøgningen om tilskud til projektet. I år foreslår Teknik og Miljø i stedet, at projektets anlægsøkonomi reduceres markant ved at benytte en anderledes anlægsmetode. Ved brug af f.eks. geocellerne Permaweb, som er en slags tykt plastiknet, fjernes mindre af de eksisterende jordlag samtidig med at jorden og de underliggende lag genbruges. Dette betyder også, at der opnås en besparelse i forbruget af råstoffer og færre udgifter til jordhåndtering. Anlægsmetoden er blandt andet anvendt med succes ved en dobbeltrettet cykelsti i Aarhus Kommune.

Projektet forventes at koste 7 - 10 mio. kr.

Hagelskærvej, Ikast - delte stier i begge sider af vejen fra Stensbjerg Allé til Rune Steens Vej

På Hagelskærvej er der fortov i begge sider af vejen. I dag kører der meget trafik på strækningen og på sigt kommer der endnu mere, når nye boligområder bliver etableret. Dette gør blandt andet, at cyklisterne føler sig nødsaget til at cykle på fortovet. Teknik og Miljø foreslår, at Hagelskærvej i stedet indrettes med delte stier i begge sider af vejen. Ved delte stier er arealet til fodgængere og arealet til cyklister i samme niveau, men adskilt med f.eks. belægningsskift eller afstribning i modsætning til f.eks. fællesstier, hvor cyklister og fodgængere skal færdes på samme areal. Delte stier vurderes derfor at være en mere trafikikker løsning end fællesstier.

Projektet vurderes at koste ca. 3 - 4 mio. kr.



Luftfoto med markering af strækningen på Hagelskærvej mellem Stensbjerg Allé og Rune Steens Vej.

Gl. Kongevej, Engesvang - delte stier i begge sider af vejen fra Jernbanegade til Birkevej

På Gl. Kongevej er der også fortov i begge sider af vejen, og der er ingen faciliteter for lette trafikanter i form af cykelsti eller cykelbane. Også her foreslår Teknik og Miljø, at vejen i stedet indrettes med delte stier i begge sider.

Trafikplanens appendiks beskriver et projekt om trafiksanering af hele Gl. Kongevej i Engesvang. I dette projekt indgår også etablering af delte stier som et tiltag blandt flere andre tiltag på strækningen.

Projektet med delte stier vurderes at koste ca. 3,5 - 4,5 mio. kr.



Luftfoto med markering af strækningen på Gl. Kongevej mellem Jernbanegade og Birkevej.

Gl. Thyregodvej, Brande - delte stier i begge sider af vejen fra Østre Allé til Jyllandsvej

På Gl. Thyregodvej i Brande er der i dag fortov i begge sider af vejen fra Østre Allé til Skovbrynet. I sydsiden af vejen er fortovet forlænget i en grussti ud til Jyllandsvej. På strækningen er der afmærket smalle kantbaner i begge sider. Kantbanerne opfylder ikke breddekravene til cykelbaner, og det giver uklarheder om hvorvidt man må parkere ind over kantbanerne eller ej. Det er med til at gøre det utrygt for cyklister at færdes på strækningen. Da de eksisterende fortove langs Gl. Thyregodvej trænger til reovering og der er planer om ledningsreoveringer inden for de kommende år på strækningen, foreslår Teknik og Miljø, at fortovene og kantbanerne ændres til delte stier på strækningen mellem Østre Allé og Jyllandsvej.

Delte stier på Gl. Thyregodvej vil forbedre skolevejen mellem boligområderne vest for Jyllandsvej og Dalgasskolen. Samtidig kan stierne bidrage til, at flere skoleelever vælger at cykle til skole i stedet for at blive transporteret i bil. I forbindelse med skolevejsanalysen er det blevet nævnt, at der mangler parkeringsmuligheder ved Dalgasskolen.

Det vurderes at koste ca. 6,5 mio. - 7,5 mio. kr. at ændre fortovet og kantbanerne til delte stier. Der er tidligere ansøgt om tilskud til projektet, hvor der er meddelt afslag. I år kan det eventuelt overvejes, om projektet skal ændres til strækningen mellem Østre Allé og Vænget for at reducere anlægsøkonomien.



Luftfoto med markering af strækningen på Gl. Thyregodvej mellem Østre Allé og Jyllandsvej.

Ansøgningsmateriale

Teknik og Miljø foreslår, at der laves et skitseprojekt med dertilhørende trafiksikkerhedsrevision af projekterne inden der sendes en ansøgning til cykelpuljen. Dette vil give det bedste grundlag for ansøgningen og minimere risikoen for, at der på et senere tidspunkt skal ansøges om projektændringer, hvis projektet opnår tilskud. Det vil samtidig vægte positivt i ansøgningen, hvis projektet har været igennem en indledende trafiksikkerhedsrevision.

Alt efter hvilke projekter der vælges, foreslår Teknik og Miljø, at der afsættes følgende beløb fra trafiksikkerhedspuljen 2026 til udarbejdelse af skitseprojekt, trafiksikkerhedsrevision og ansøgningsmateriale. I tabellens højre kolonne fremgår et groft anlægsoverslag.

| Projekt | Forventet udgifter til ansøgningsmateriale | Groft anlægsoverslag |
|-------------------------|--|----------------------|
| Hagelskærvej, Ikast | 75.000 kr. | 3 - 4 mio. kr. |
| Gl. Kongevej, Engesvang | 75.000 kr. | 3,5 - 4,5 mio. kr. |
| Gl. Thyregodvej, Brande | Genbrug af tidligere materiale | 6,5 - 7,5 mio. kr. |
| Uhrevej, Uhre | 75.000 kr. | 7 - 10 mio. Kr |

Sagen forelægges udvalget igen, hvis der opnås tilskud fra cykelpuljen, med henblik på at afsætte de resterende midler til det eller de projekter, der har opnået tilskud, på budget 2027. Et eller flere projekter kan alternativt udføres senere end 2027.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 6: Temadrøftelse - Planhieraki og planværktøjer

01.02.03-P15-4-22

Beslutning

Udvalget fik en introduktion til planområdet.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Udvalget introduceres til det planhieraki og de planværktøjer, der er knyttet op på planloven.

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet vil Teknik og Miljø introducere udvalget til den kommunale fysiske planlægning, planhierakiet og de planværktøjer, der er knyttet op på planloven.

Introduktionen har til formål, at give udvalget en planmæssig forståelse og baggrundsviden forud for udvalgets kommende behandlinger af plansager.

Planlovens formål er at sikre, at den planlægning, der sker i kommunerne, er sammenhængende og forener de samfundsmæssige interesser i anvendelsen af arealerne i kommunen. Loven medvirker til at værne om landets natur og miljø og skabe gode rammer for vækst og udvikling. Loven tilsigter bl.a., at der ud fra en planmæssig og samfundsøkonomisk helhedsvurdering sker en hensigtsmæssig udvikling i hele landet og i de enkelte kommuner og lokalsamfund.

Det danske plansystem er opbygget hierarkisk, hvor hvert niveau som udgangspunkt fastlægger rammerne for det underliggende niveau (se illustrationen). Og et niveau må ikke stride mod det overordnede niveau. Når man i kommunernes planteams arbejder med planer for kommunens fysiske udvikling, gør man det på forskellige niveauer - fra det overordnede strategiske niveau i planstrategien til rammer og retningslinjer i kommuneplanen og til de meget konkrete og detaljerede lokalplaner.



Illustrationen viser planhierakiet

Planloven fastsætter også rammerne for kommunernes landzoneadministration. Landzoneadministrationen er indirekte en del af planhierakiet, da der vil være mange snitflader med de forskellige niveauer i hierakiet.

Planloven sikrer, at offentligheden i videst muligt omfang bliver inddraget i planlægningsarbejdet. Planloven sætter derfor de lovmæssige rammer for borgerinddragelsen, herunder offentlige høringer. Det betyder dog ikke, at kommunerne ikke må foretage merinddragelse, ligesom metoden til borgerinddragelsen er op til kommunerne.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 7: Orientering om proces for dialog med Ejstrupholm Lokalråd om byudvikling

01.02.17-P16-1-25

Beslutning

Taget til efterretning

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- Processen for dialog med Ejstrupholm Lokalråd om byudvikling tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udviklings- og Erhvervsudvalget godkendte på mødet den 3. december 2025 (pkt. 4) en proces for dialog med Ejstrupholm Lokalråd om byudviklingen i Ejstrupholm. Af behandlingen fremgik det, at det nye Udviklings- og Erhvervsudvalg skulle orienteres om processen.

I første halvdel af 2026 skal der afvikles en dialogproces mellem Udviklings- og Erhvervsudvalget og Lokalrådet i Ejstrupholm om byudviklingen i byen. Formålet med dialogprocessen er, at drøfte byens udvikling og afklare hvilke behov og muligheder, der er for nye boliger i Ejstrupholm. Medarbejdere fra Teknik og Miljø vil facilitere møderne og Udviklings- og Erhvervsudvalget vil deltage ved møderne. Lokalrådet står for udvælgelsen af syv repræsentanter, som kan varetage dialogen med udvalget og administrationen på vegne af byens interesser.

Dialogprocessen har ikke et fastlagt slutprodukt, som f.eks. konkrete arealudpegninger til boliger, men leder op til en udvalgsbeslutning om det videre forløb, afhængigt af resultatet af dialogen med Lokalrådet. Da der er tale om en åben proces uden et fastlagt resultat, kan man på nuværende grundlag ikke pege på, om dialogen med Lokalrådet vil fungere som input til en kommende, samlet kommuneplanrevision om byudvikling i kommunens seks byer, eller om processen resulterer i et særskilt kommuneplantillæg til den nuværende Kommuneplan 2025-2037, hvor der så bliver udlagt nye boligarealer, eller om dialogen munder ud i noget helt tredje. Uanset udfaldet af dialogprocessen vil Lokalrådet blive inddraget i det videre forløb.

Dialogen mellem Udviklings- og Erhvervsudvalget og repræsentanter for Lokalrådet vil blive afviklet over to aftenmøder: torsdag den 19. februar og torsdag den 21. maj 2026. Teknik og Miljø gør opmærksom på, at udvalget og Lokalrådet er inviteret til møderne.

På det første dialogmøde i februar drøftes byens udvikling og behovet for arealer til nye boliger. Administrationen får inden mødet lavet analyser om byens demografiske udvikling og får afklaret eventuelle planlægnings- og lovgivningsmæssige bindinger i og omkring byen. Med baggrund i dialogen anbefaler Teknik og Miljø herefter en proces for det videre arbejde med byudvikling i Ejstrupholm. Efter det første møde afreporterer administrationen fra første dialogmøde til udvalget på et ordinært udvalgsmøde, og udvalget præsenteres for en administrativ anbefaling om det videre forløb.

På det andet møde i maj kan Udviklings- og Erhvervsudvalget drøfte det videre forløb med Lokalrådet. Efter det andet dialogmøde udfærdiger administrationen en opsamling, til Udviklings- og Erhvervsudvalgets godkendelse på et ordinært udvalgsmøde.

Baggrunden for dialogprocessen

I forbindelse med revisionen af byvækstarealer i den nyligt vedtagne Ikast-Brande Kommuneplan 2025-2037 vurderede Teknik og Miljø, at der ikke var behov for at udlægge nye arealer til boligformål i Ejstrupholm, da analyser og beregninger viste, at der stadig er en restrummelighed, der kan dække behovet for nye boliger i minimum en 8-årig periode. Teknik og Miljø modtog i høringsperioden for kommuneplanen bemærkninger fra borgere i Ejstrupholm, fordi der ikke blev udlagt byvækstarealer til nye boliggrunde i Ejstrupholm. Høringssvarene omhandlede den nuværende og

den fremtidige byudvikling i Ejstrupholm, og der blev efterspurgt nye, attraktive boliggrunde. Der blev fremsat konkrete forslag om at udlægge to nye boligområder i Ejstrupholm.

Processen

Dialogprocessen består af 4 faser:

1. **Proces & forudsætninger:** Politisk godkendelse af proces. Analyser af forudsætninger forud for dialog, herunder demografisk udvikling samt planlægnings- og lovgivningsmæssige bindinger.
2. **Dialog & drøftelse:** Første dialogmøde mellem Udviklings- og Erhvervsudvalg og Lokalråd. Administrativ afrapportering fra dialogmøde og politisk drøftelse heraf.
3. **Bearbejdning:** Administrativ anbefaling proces for det videre forløb.
4. **Dialog og beslutning:** Anden dialogmøde mellem Udviklings- og Erhvervsudvalg og Lokalråd i om det videre forløb. Politisk godkendelse af det videre forløb.

| Fase | Hvornår | Hvem | Hvad |
|------|------------------|---|---|
| 1 | 3. december 2025 | Udviklings- og Erhvervsudvalg | Udvalgsbehandling med godkendelse af proces for dialog med Lokalråd |
| | December 2025 | Lokalråd | Orientering af Lokalråd om godkendt proces. |
| | December 2025 | Administration | Analyse af demografisk udvikling samt planlægnings- og lovgivningsmæssige bindinger. |
| | 21. januar 2026 | Udviklings- og Erhvervsudvalg | Udvalgsbehandling for at orientere det nye Udviklings- og Erhvervsudvalg om godkendt dialogproces og datoer for dialogmøder i 2026. |
| 2 | Januar 2026 | Administration Udviklings- og Erhvervsudvalg Lokalråd | Invitation med program til første dialogmøde sendes. |
| | 19. februar 2026 | Administration Udviklings- og Erhvervsudvalg Lokalråd | Første dialogmøde i Ejstrupholm |
| | 4. marts 2026 | Udviklings- og Erhvervsudvalg | Udvalgsbehandling med administrativ afrapportering fra første dialogmøde og politisk drøftelse om det videre forløb. |
| 3 | Marts/april 2026 | Administration | Behandling af input fra første dialogmøde og den politiske udvalgsdrøftelse. |
| | 15. april 2026 | Udviklings- og Erhvervsudvalg | Udvalgsbehandling med administrativ anbefaling om det videre forløb. |
| 4 | 21. maj 2026 | Administration Udviklings- og Erhvervsudvalg Lokalråd | Andet dialogmøde i Ejstrupholm om det videre forløb. |
| | 17. juni 2026 | Udviklings- og Erhvervsudvalg | Udvalgsbehandling med godkendelse af det videre forløb. |

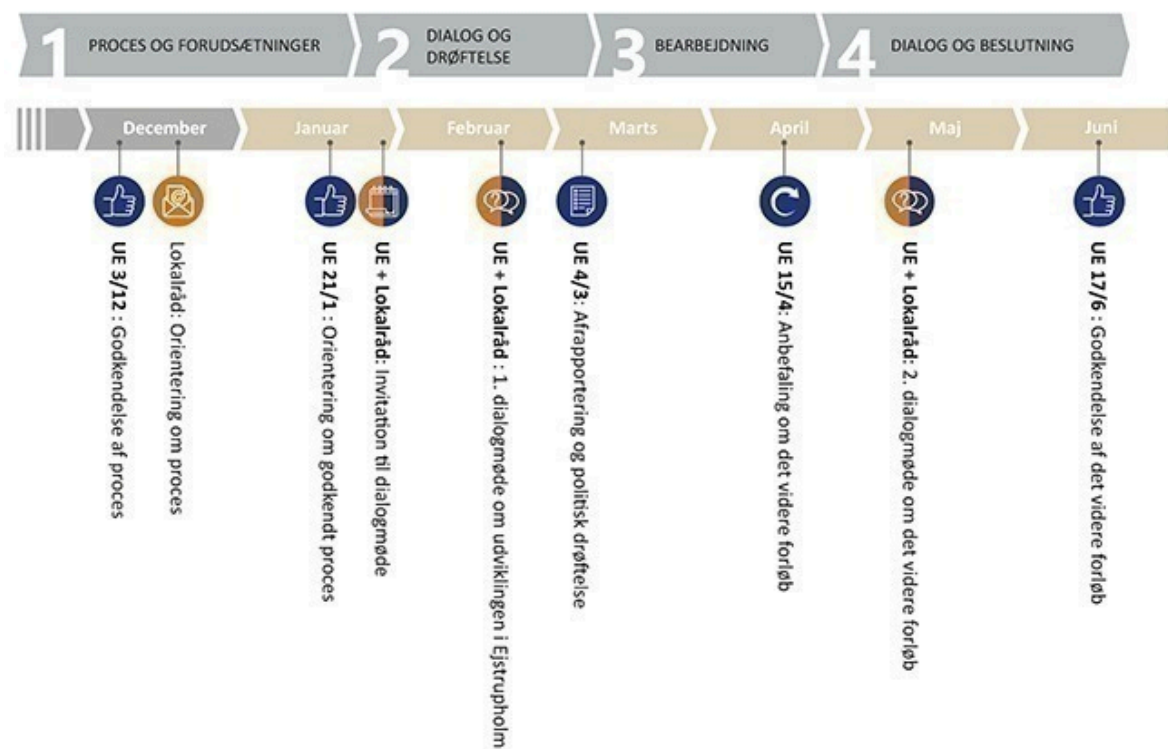


Illustration af dialogproces (se bilag for A4 udgave).

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Proceslinje UE 21-01-2026

Punkt 8: Grødde Huse 32A-C, Ikast - Anmodning om dispensation fra Lokalplan nr. 408 til at øge boligantal

01.02.00-G01-32-25

Beslutning

Udvalget ønsker ikke at meddele dispensation mhp. yderligere fortætning af området, jf. sagsfremstillingen.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der meddeles afslag på anmodningen om dispensation fra Lokalplan nr. 408 til at øge antallet af tæt-lave boliger i planområdet.

Sagsfremstilling

En udvikler har henvendt sig til Ikast-Brande Kommune med et ønske om at opføre 6 tæt-lave boliger i form af 3 dobbelthuse på ejendommene Grødde Huse 32A, B og C, i den sydøstlige del af Ikast. I den forbindelse anmoder udvikler om dispensation fra den gældende lokalplans §3, herunder bestemmelse 3.3 til at øge det fastsatte, maksimale antal boliger i lokalplanområdet.

Udvikler har tidligere søgt om dispensation til et boligprojekt med 9 tæt-lave boliger (rækkehuse). Den ansøgning blev indstillet til afslag i et dagsordenpunkt (pkt. 6) på udvalgets møde den 24. september 2025. Udvikler valgte dog at trække sin ansøgning, derfor blev sagen ikke behandlet.

Ejendommene Grødde Huse 32A, B og C er omfattet af Lokalplan nr. 408, som blev vedtaget af Byrådet den 4. april 2022 (pkt. 6). Lokalplanen giver mulighed for at opføre både åben-lave boliger og tæt-lave boliger. I alt må der højst blive opført 41 boliger, som svarer til det ansøgte boligprojekt i 2022. Lokalplan nr. 408 afløste en tidligere lokalplan, som kun gav mulighed for at opføre åben-lave boliger. Det fremgår af redegørelsen i Lokalplan nr. 408, at der med planen søges opnået et harmonisk og velfungerende bymiljø med både parcelhuse, rækkehuse og dobbelthuse.

Udvikleren ønsker nu i stedet at opføre 6 tæt-lave boliger (3 dobbelthuse) på et areal, der allerede er udstykket til åben-lave grunde (se luftfotoet herunder). Nord for de ønskede boliger ligger der en beskyttet sø. Udvikler ejer selv arealerne, men ønsker ikke længere at udnytte grundene til åben-lav boligbebyggelse.



Luftfotoet viser med rød streg afgrænsningen af de udstykkede ejendomme Grødder Huse nr. 32A, B, C og D. Nr. 32A, B, C ønskes nu bebygget med tæt-lave boliger. Nord er opad.

Lokalplanens bestemmelse 3.3 med tilhørende note siger, at der kun må blive opført i alt 41 boliger i lokalplanområdet. Der er allerede opført 38 tæt-lave boliger i lokalplanområdet, derfor vurderer Teknik og Miljø, at den ønskede boligbebyggelse med 6 tæt-lave boliger vil være i strid med lokalplanens bestemmelse 3.3.

Lokalplanens bestemmelse 3.3 siger: "*Tæt-lav boliger må kun opføres efter en samlet godkendt bebyggelsesplan for det pågældende område. Illustrationsplanen på side 14 viser en samlet og godkendt bebyggelsesplan.*"

Lokalplanens note til bestemmelse 3.3 siger: "*Bebyggelsesplaner rummende mere end 41 boliger i alt inden for lokalplanens område vil ikke kunne godkendes.*"

Teknik og Miljø bemærker, at den godkendte illustrationsplan på lokalplanens side 14 viser, at der kan opføres 37 tæt-lave boliger i den østlige del af planområdet samt udstykses 4 åben-lave boliggrunde i det nordvestlige område, hvor udvikler nu ønsker at fortætte med 6 tæt-lave boliger.



Illustrationen er fra side 14 i Lokalplan nr. 408

Teknik og Miljø bemærker, at med opførelse af den ønskede bebyggelse på 6 tæt-lave boliger, vil der samlet kunne blive 45 boliger inden for lokalplanområdet:

- 38 tæt-lave boliger, der allerede er opført (se luftfotoet øverst),
- 1 åben-lav på den ubebyggede grund, Grødde Huse nr. 36 (se luftfotoet øverst),
- 6 nye, tæt-lave boliger (3 dobbelthuse) på Grødde Huse 32A-C.

Teknik og Miljø vurderer, at det ansøgte vil forudsætte dispensation fra lokalplanens bestemmelse 3.3 med tilhørende note.

Dispensationsanmodningen

Udvikler søger om dispensation fra lokalplanens §3.3 med tilhørende note. Udvikler begrundet sin dispensationsanmodning med, at de åben-lave boliggrunde er svære at sælge til bebyggelse på grund af deres udformning med lange indkørsler (se luftfotoet øverst). Udvikler vurderer, at der er et større behov for seniorenede boliger. Derfor ønsker udvikler i dette boligprojekt at sammenlægge matriklerne til én matrikel med vejadgangen flyttet længere op mod søen i forhold til illustrationsplanen i Lokalplan nr. 408. Dermed vurderer udvikler, at boligerne kommer længere væk fra naboer mod nord - uden for lokalplanområdet. De 6 boliger vil blive placeret for enden af en vej, hvor alle øvrige boliger også er tæt-lave (rækkehuse og dobbelthuse). Derfor mener udvikler, at byggeriet vil blive en naturlig forlængelse af det eksisterende tæt-lave boligområde.



Skitsen viser de 6 boliger, der ønskes dispensation til at opføre.

Udvikler har oplyst, at de ønskede tæt-lave boliger bliver på max 90 m², og at boligerne ønskes udlejet til seniorer over 50 år, der for eksempel har solgt deres bolig, og nu ønsker at bo til leje omkring andre i samme aldersgruppe. Udvikler har erfaring med, at der er stor efterspørgsel på netop sådanne boliger. Da der er tale om små seniorboliger, vurderer udvikler, at boligerne ikke vil belaste veje og søområdet mere end større, familieegnedede åben-lave boliger, hvor der kan bo flere i hver enkelt bolig. Udvikler har også begrundet ansøgningen med, at det ikke længere kan hænge sammen økonomisk at udstykke åben-lave boliggrunde til videresalg, da grundene vil blive for dyre at købe. Økonomien kan først hænge sammen, når der kan blive opført 6 tæt-lave boliger.

Søens nærarealer vil ifølge udvikler blive et fællesareal for hele lokalplanens boligområde og vil blive sået til med græs.

Indkomne høringssvar i forbindelse med offentliggørelse af forslaget til Lokalplan nr. 408

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at der i forbindelse med den offentlige høring af forslaget til Lokalplan nr. 408 i 2021 indkom en række høringssvar fra naboerne. Naboerne var bekymrede for fortætningsmuligheden i området, der tidligere havde været planlagt til åben-lave boliger. Man var også bekymret for den øgede trafikmængde gennem stamvejen Grødde Huse, og for om der blev taget hensyn nok til den §3 beskyttede sø i den nordvestligste del af planområdet. Naboer nordvest for planområdet var ligeledes bekymrede for påvirkningen af den eksisterende bebyggelse rundt om lokalplanområdet.

Teknik og Miljø gør ligeledes opmærksom på, at ca. 2 måneder efter den endelige vedtagelse af Lokalplan 408 i 2022 modtog Teknik og Miljø en henvendelse fra den udvikler, der skulle opføre tæt-lav boligerne. Udvikler ønskede at øge antallet af tæt-lave boliger til 41. Med baggrund i de tidligere indkomne høringssvar og lokalplanens hensigt med at give mulighed for blandede boligtyper afviste Teknik og Miljø at give mulighed for at øge antallet af tæt-lave boliger. Teknik og Miljø vurderede, at så mange tæt-lave boliger ville afskære muligheden for at opføre åben-lave boliger i den nordvestlige del af planområdet.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at én af de naboer, der sendte et bekymret høringssvar i lokalplanforslagets høring, henvendte sig til Teknik og Miljø i efteråret 2025 vedrørende det nye tæt-lave boligprojekt, efter at have hørt, at udvikleren ville ændre boligtyperne. Naboen var stadig meget imod fortætningen og har jævnlige henvendelser til Teknik og Miljø for at blive opdateret på sagens udvikling.

Teknik og Miljø's anbefaling

Efter en samlet vurdering finder Teknik og Miljø, at dispensationsansøgningen ikke bør imødekommes, da den vil være i strid med lokalplanens bestemmelse 3.3, som er en af lokalplanens principper. De detaljerede anvendelsesbestemmelser er fastsat netop for at fastholde tilstrækkelige opholds- og friarealer i boligområdet. En lokalplans principper kan som

udgangspunkt ikke fraviges ved dispensation. Dispensationer fra sådanne anvendelsesbestemmelser kan kun gives til mindre betydende fravigelser. Teknik og Miljø vurderer, at en dispensation til flere tæt-lave boliger vil medføre en øget fortætning, der vil reducere i opholds- og friarealerne i planområdet. Desuden vil der efterfølgende kun være mulighed for at opføre en enkelt åben-lav bolig i hele lokalplanområdet - nemlig på Grødde Huse nr. 36. Denne bolig vil komme til at ligge noget malplaceret i et boligområde, der så udelukkende består af tæt-lave boliger.

Derudover har udvikleren af tæt-lav boligerne i 2022 fået afslag til at udvide tæt-lav bolighederne i lokalplanområdet til 41.

På ovennævnte baggrund og med baggrund i lokalplanens meget præcise bestemmelse 3.3 og naboernes bekymringer om øget trafik og øget aktivitet i den nordvestligste del af planområdet anbefaler Teknik og Miljø, at udvalget meddeler afslag på anmodningen om dispensation fra lokalplanen.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at såfremt udvalget beslutter at meddele afslag til dispensation, skal Teknik og Miljø jævnfør forvaltningsloven partshøre ansøger, inden selve afslaget kan blive fremsendt. Hvis ansøger har væsentlige bemærkninger, der bør føre til en ny politisk behandling, vil sagen blive fremlagt for udvalget til fornyet behandling.

Hvis udvalget beslutter at meddele den ansøgte dispensation, skal Teknik og Miljø jævnfør planloven orientere naboerne, inden selve dispensationen kan blive fremsendt. Hvis naboerne har væsentlige bemærkninger, der bør føre til en ny politisk behandling, vil sagen blive fremlagt for udvalget til fornyet behandling. Orienteringen skal sendes til naboerne omkring det relevante område samt til grundejerforeningerne Grøddehøj og Grødde Huse, da den øgede fortætning påvirker trafikbelastningen gennem deres del af stamvejen Grødde Huse.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil meddele afslag til anmodningen om dispensation, som anbefalet.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra bestemmelser i en lokalplan eller byplanvedtægt, jf. planlovens § 19, stk. 1, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen. Principperne i en lokalplan er navnlig fastsat i formålsbestemmelsen og anvendelsesbestemmelserne, som er fastsat ud fra formålet med lokalplanen. Dispensationer fra sådanne anvendelsesbestemmelser kan kun gives til mindre betydende fravigelser.

Principperne omfatter også den planlagte struktur, herunder fordelingen mellem friarealer og bebyggede arealer. Dispensation kan således som regel ikke gives til indgreb i grønne områder og fælles friarealer.

For dispensationer fra bestemmelser i en lokalplan eller byplanvedtægt gælder, at videregående afvigelser forudsætter, at der tilvejebringes en ny lokalplan (§ 19, stk. 2).

Teknik og Miljø vurderer, at lokalplanens bestemmelse 3.3 er en del af anvendelsesbestemmelserne i § 3. Derfor vurderer Teknik og Miljø, at en dispensation fra bestemmelse 3.3 vil være i strid med principperne i planen.

Dispensationer kan jf. planlovens § 20, stk. 1 som udgangspunkt først meddeles, efter at Kommunen har givet skriftlig orientering om ansøgningen til naboer og andre, der har interesse i sagen. Jævnfør § 20, Stk. 2. gælder den bestemmelse ikke, hvor en forudgående orientering efter kommunalbestyrelsens skøn er af underordnet betydning for de nævnte personer. Teknik og Miljø vurderer, at dispensationen ikke vil være af underordnet betydning for naboer og andre ejendomme i lokalplanområdet, da en dispensation til flere tæt-lave boliger kan få betydning for dem.

Jævnfør forvaltningsloven skal ansøger partshøres, før der meddeles afslag på en ansøgning om dispensation.

Udvalget har følgende muligheder

1. at meddele afslag til anmodningen om dispensation, som anbefalet. Afslaget forudsætter partshøring hos ansøger.
2. at meddele dispensation fra lokalplanens §3.3 med tilhørende note. Dispensationen forudsætter naboorientering.
3. at sende sagen tilbage til Teknik og Miljø for en uddybning af sagen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 9: Frigivelse af midler til forlængelse af Gennembruddets fase 3

01.11.00-A00-1-23

Beslutning

Anbefales

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Økonomi- og Planudvalget 27. januar 2026

Byrådet 02. februar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der gives en anlægsbevilling til en udgift på 650.000 kr.
- der gives en anlægsbevilling til en indtægt på 325.000kr.
- der gives en anlægsbevilling til en udgift på 56.875 kr. fondsskat 17,5%
- Nettoudgiften på 381.875 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i indeværende år og overslagsår og anmodes frigivet.

Sagsfremstilling

I februar 2022 indledte Ikast-Brande Kommune og Realdania et samarbejde om forprojektet til bymidteprojektet "Gennembruddet" ved Storegade i Brande (fase 1). Den 19. december 2022 godkendte Byrådet resultatet af forprojektets analyser, undersøgelser og proces, der var samlet i dokumentet "Gennembruddet - Forprojekt og program". Opsamlingen på forprojektets læring blev udformet, så det kunne fungere som konkurrenceprogram i den efterfølgende arkitektkonkurrence (fase 2).

Forprojektet, som udgjorde fase 1, havde et samlet budget på 870.000 kr. Realdania støttede fase 1 med i alt 435.000 kr. svarende til 50% (minus fondsskat), mens Ikast-Brande Kommune finansierede resten. Teknik og Miljø søgte på grundlag af forprojektet Realdania om støttemidler til fase 2 (arkitektkonkurrencen) og har efterfølgende modtaget et samlet tilsagn fra Realdania på 15 mio. kr. til det videre arbejde med projektet og anlæg.

Tilsagnet stillede bl.a. nedenstående vilkår til Ikast-Brande Kommune:

- Bevillingen gives under forudsætning af, at det i et udbud undersøges, om ejendommen Storegade 34 kan bevares og indgå i projektet.
- Bevillingen gives under forudsætning af, at der i udbuddet stilles krav om, at projektet kan realiseres uafhængigt af et evt. fremtidigt lyskunstværk som beskrevet i ansøgningen.
- Bevillingen gives under forudsætning af, at driftsbudgettet for projektet kvalificeres i et kommende udbud. Det er en forudsætning, at der udarbejdes en forretningsplan, der sandsynliggør en økonomisk bæredygtig drift.

Finansiering af konkurrenceprocessen i fase 2

Den samlede finansiering for konkurrenceprocessen i fase 2 var 1,5 mio. kr. Til medfinansiering af fase 2 bevilligede Realdania 750.000 kr., og Ikast-Brande Kommune matchede Realdanias støtte med 750.000 kr. + fondsskat på 17,5 %. Fase 2 afsluttede med konkurrencen, som blev afholdt i oktober 2023. I konkurrencen deltog:

- Landskabstegnestuen Schönherr i samarbejde med arkitekt Morten Schmidt og kunstner Morten Stræde
- Tegnestuen Gründl Haahr i samarbejde med landskabstegnestuen Lytt
- Tegnestuen Vandkunsten.

En enig jury valgte Vandkunstens forslag. I juryen sad: En repræsentant fra Realdania, en repræsentant fra Bestseller, to repræsentanter fra Brande Citys planudvalg, direktøren for Teknik og Miljø, teamleder for Plan og Udvikling, en repræsentant fra Vej og Park, den interne projektleder og den eksterne bygherrerådgiver fra rådgivningsfirmaet Grandville.



Vinderprojektet Vandkunstens forslag: Vi syr Brande Sammen

I fase 2 har styregruppen for projektet, i tæt samarbejde med Vandkunsten og Grandville, videreudviklet på de fire delprojekter i vinderprojektet: Torvet, Væksthus for Byliv, Byforbindelsen og Ved Åen. Delprojekterne er beskrevet i det program, der var grundlag for konkurrencen. Udover de konkrete designforslag til delprojekterne, havde konkurrencens arkitekter udarbejdet en helhedsplan. Helhedsplanen gik på tværs af private og offentlige arealer og interesser, og den viste en vigtig, fælles retning for den fremtidige midtbyudvikling i Brande. Helhedsplanen skulle også sikre, at delprojekterne ikke alene forholdt sig til hinanden indenfor den afsatte projektøkonomi, men også til de naboområder, hvor en række lokale interesser var i spil.

Forlængelse af fase 3

I fase 3 skulle vinderprojektet finjusteres og detaljerne fastlægges som forberedelse til fase 4. Undervejs har virkeligheden dog overhalet procesplanen. Projektets fysiske og indholdsmæssige omfang er af flere omgange udvidet og tilpasset konkrete ønsker. Styregruppen har ønsket at gå med udviklingen, så Gennembruddet kunne favne hele kompleksiteten omkring de involverede ejendomme Storegade 30, 32 og 34. Det har betydet adskillige tilrettelser i opgavegrundlaget undervejs og mange alternative forslag fra Vandkunsten. Projektet har nu fundet en form, som favner hele kompleksiteten, og styregruppen kan samle sig entydigt og begejstret omkring Vandkunstens nyeste forslag.

Da projektet er blevet tilpasset flere gange, er der brug for en forlængelse af fase 3 med en anlægsbevilling, som bl.a. skal dække udgifter til Vandkunsten til videreudvikling af det nye koncept for Gennembruddet, som nu forholder sig aktivt til Storegade 30, 32 og 34. Bevillingen skal også dække udgifter til Grandville for fortsat bygherrerådgivning.

Den fulde finansiering af gennembruddet er fordelt således:

Ikast-Brande Kommune

6.85 mio. kr. + efterfølgende løbende driftsomkostninger.
150.000 kr. til kunstprojektet (2%)

Fonde og private bidrag

15 mio. kr. fra BESTSELLER
15 mio. kr. fra Realdania
Der skal betales 17.5% i fondsskat af fondsstøtten.

Erhvervelse af Storegade 34

Finansieret for 2,720 mio. kr. af Ikast-Brande Kommunes andel af medfinansieringen til Gennembruddet.

Kunststøtte fra fonde og private bidrag ind i projektet

6.6 mio. kr. til lyskunst. Støtten er endnu ikke søgt. Der betales ikke fondsskat af kunststøtte.

Budgetmæssige konsekvenser

Der resterer 2,7 mio. kr. af den kommunale medfinansiering.

- der gives en anlægsbevilling til en udgift på 650.000 kr. (til videreudvikling af det nye koncept for gennembruddet og fortsat bygherrerådgivning)
- der gives en anlægsbevilling til en indtægt på 325.000 kr. (refusion fra Realdania)
- der gives en anlægsbevilling til en udgift på 56.875 kr. fondsskat 17,5%
- Nettoudgiften på 381.875 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i indeværende år og overslagsår
- Beløbene frigives.

Bilag

Økonomisk oversigt - Gennembruddet i Brande

Punkt 10: Ændring af bybussens rute i Ikast

13.05.16-P00-1-25

Beslutning

Udvalget ønsker en temadrøftelse mhp. en evt. revision af køreplan 2027 for bybuskørsel.

Udvalget ønsker at forlænge kørslen på Lysholt Alle i det omfang det kan ske indenfor de nuværende ressourcer.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- det drøftes om bybusruterne i Ikast skal tages op til revision.

Sagsfremstilling

Bybusruterne i Ikast betjenes i dag af én bus, der både kører på rute 1, 2 og 2B. Bybussen er gratis at bruge og betjener primært Torvet i Ikast, uddannelsesinstitutioner på Bøgildvej, lægehuse og plejecentrene ved Thrigesvej/Kirkegade. Den betjener i mindre omfang bolig- og erhvervsområder. Bybusruterne i Ikast kan ses på Midttrafiks hjemmeside ved at klikke [her](#).

Teknik og Miljø modtager af og til henvendelser om ændring af bybussens rute og betjening. F.eks. om ruteforlængelse til et boligområde eller betjening på bestemte klokkeslæt. Hvis alle boligområder skal tilgodeses, vil det kræve en større ruteomlægning og driftsudvidelse af bybussen.

Henvendelse om forlængelse af rute 2 ved Lysholt Allé

Rute 2 kører i dag ad Norgesgade og svinger til højre ad Lysholt Allé. En forlængelse af rute 2 til institutionen Lysholt (hvor bussen kan vende og køre tilbage) vil kræve en ekstra køretid på minimum 3 minutter. Ruteforlængelsen er vist på nedenstående kort med sort.



Kort der viser en mulig forlængelse af rute 2 ad Lysholt Allé.

Rute 2 har 6 ture om dagen. Derfor vil 3 minutters ekstra køretid på Lysholt Allé betyde, at turene på alle tre ruter vil rykke sig og få andre afgangstidspunkter.

På Lysholt Allé stiger der i gennemsnit 0,5 passagerer på bybussen om dagen. På Norgesgade stiger der i gennemsnit 3,5 passagerer på om dagen. I gennemsnit rejser ca. 37 passagerer med rute 2 om dagen. Det er uvist om en forlængelse af ruten medfører flere buspassagerer. Driftsudvidelsen estimeres at koste ca. 60.000 kr. om året.

Betjening af erhvervsområde ved La Cours Vej

Rute 2 betjener blandt andet også Grundtvigsvej, Hyldgårds Allé og Thrigesvej. Hvis denne rute samtidig skal betjene erhvervsområdet ved La Cours Vej vil det kræve yderligere køretid, og det vil påvirke de øvrige ruter tilsvarende. Det vides ikke præcist, hvilken ekstra køretid og økonomi, der er forbundet med udvidelsen. Dette kommer an på, hvordan bybusruten omlægges.

I dag betjenes stoppestedet ved Uhregårds Allé/Jyllandsgade af to lokalruter og én regionalrute. Tilsammen er der mere end 30 daglige afgang i begge retninger fra stoppestedet.

Teknik og Miljøs anbefaling

Hvis der er et politisk ønske om at ændre på bybuskørslen i Ikast, anbefaler Teknik og Miljø, at bybusruterne tages op til revision. Dermed kan Teknik og Miljø i samarbejde med Midttrafik undersøge, om bybuskørslen kan optimeres og gøres mere effektiv i forhold til de områder og institutioner, der ønskes betjent. Hvis bybusruterne tages op til revision, kan dette med fordel igangsættes med en temadrøftelse i udvalget.

Køreplanændringer skal træde i kraft i forbindelse med et køreplansskifte om sommeren. Midttrafik sendte nye køreplaner i høring 5. januar 2026. Disse køreplaner træder i kraft til køreplansskiftet i sommeren 2026. Små ruteændringer kan muligvis indarbejdes i forlængelse af høringsperioden. Dette afhænger dog af Midttrafiks planlægning. En større omlægning af bybusruterne kan forventeligt tidligst træde i kraft fra sommeren 2027.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 11: Ringstrupvej, Faurholt - Omlægning af vej

05.01.02-P20-6-24

Beslutning

Anbefales

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Økonomi- og Planudvalget 27. januar 2026

Byrådet 2. februar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- strækningen ud for Ringstrupvej 14 nedlægges og udgår som vejareal
- ny vej anlægges af Midtjysk Gokartbane
- aftalen med Midtjysk Gokartbane godkendes.

Sagsfremstilling

Udviklings- og Erhvervsudvalget har på sit møde den 27. august 2025 besluttet, at processen for omlægning af ca. 500 m af Ringstrupvej kunne igangsættes, og at der kunne arbejdes videre med en aftale om etablering af nyt vejanlæg.

Baggrunden for sagen er, at Midtjysk Gokartbane, beliggende Ringstrupvej 14, Ikast har et ønske om at udvide deres areal mod sydøst. Der bliver samtidig mulighed for at forbedre trafikikkerheden i krydset Ringstrupvej/Sundsvej.

På nedenstående kortudsnit er det eksisterende vejforløb markeret med blå. Det nye vejforløb er markeret med rødt.



Høring

Den påtænkte omlægning af vejstrækningen har været i høring i perioden 13. oktober til 8. december 2025 hos berørte grundejere. I samme periode har høringen været offentliggjort på kommunens hjemmeside. Ledningsejere, som er fremkommet ved søgning i LedningsEjerRegistret (LER), er ligeledes hørt.

Der er ikke indkommet nogen høringssvar.

Aftale om infrastruktur

Der er under forbehold for Byrådets godkendelse indgået aftale med Midtjysk Gokartbane om forlægning af vejen. Den nye vej anlægges med en kørebane i en bredde på 5,5 m med 1,75 m rabat i hver side. Midtjysk Gokartbane afholder alle udgifter forbundet med omlægningen af vejen, herunder også alle udgifter til de matrikulære ændringer.

Aftalen er vedhæftet som lukket bilag.

Teknik og Miljø vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at Udviklings- og Erhvervsudvalget godkender at nedlægge den del af Ringstrupvej, der udgår som vejareal, og der samtidig etableres et nyt vejareal længere mod sydøst, som tilsluttes Sundsvej i et nyt T-kryds.

Krydset Ringstrupvej/Sundsvej er i dag et firebenet kryds, hvor der de seneste 5 år er registreret 3 materielskadeuheld. Det betyder, at krydset er tæt på at være kategoriseret som en sort plet, da der skal være registreret 4 uheld inden for en 5-årig periode for at krydset udpeges som en sort plet. En ændring fra et firebenet kryds til to T-kryds vurderes at have en positiv effekt på trafiksikkerheden. Et firebenet kryds er generelt forbundet med større uheldsrisiko end T-kryds, da der er flere konfliktpunkter mellem de forskellige trafikstrømme. I et firebenet kryds er der risiko for at særligt lokalkendte trafikanter ikke overholder deres vigepligt. Ved at ombygge krydset til to T-kryds sikre man, at alle trafikanter på Ringstrupvej skal ned i fart for at foretage et sving uanset hvilken retning de skal fortsætte i.

Lovgrundlag

Af vejlovens §15 fremgår, at kommunen bestemmer, hvilke veje, der skal være offentlige, og hvilke, der skal nedlægges. Jf. §124, at der skal tages stilling til arealets fremtidige status og ifølge § 127 råder kommunen frit over det nedlagte areal, som ikke længere skal opretholdes som privat fællesvej eller privat vej.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 12: Flytning af legeplads fra Sønderborgvej, Bording - Nabohøring

04.03.00-P20-1-25

Beslutning

Udvalget beslutter at legepladsen ved Sønderborgvej forbliver der.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget drøfter om placeringen af den kommunale legeplads på Sønderborgvej i Bording skal fastholdes eller flyttes til Knudepunktet.

Sagsfremstilling

Den 24. september 2025 (pkt. 8) vedtog Udviklings- og Erhvervsudvalget, at der skulle arbejdes videre med flytning af den kommunale legeplads' placering ved Sønderborgvej i Bording til området ved Knudepunktet ved Bording Hallen. Udvalget besluttede desuden, at der skulle foretages en høring af beboerne på Sønderborgvej og de nærliggende veje, samt Lokalrådet om legepladsflytningen.

Høringen er nu gennemført, og sagen forelægges udvalget til fornyet behandling.

Sagens resumé

Den årlige lovpligtige legepladsinspektion af de kommunale legepladser i 2025 viste, at den kommunale legeplads på Sønderborgvej i Bording er i så dårlig stand, at den bør renoveres. De nuværende redskaber på legepladsen er udtjente og står til udskiftning.

I forbindelse med byfornyelsen i Bording blev der i 2016 etableret en ekstra legeplads i den centrale del af Bording ved Bredgade. Denne legeplads er primært indrettet til større børn og dækker således ikke de mindre børn. Legepladsen på Sønderborgvej bør derfor retableres for at der er en kommunal legeplads der tilgodeser mindre børn. Legepladsen er omgivet af boligområdet på Sønderborgvej og har dermed en stor værdi for børnefamilier og dagplejere.

Teknik og Miljø er blevet kontaktet af Knudepunktets Støtteforening, der arbejder med at udvikle aktivitetsområdet Knudepunktet ved Bording Hallen. Foreningen ønsker, at Knudepunktet i Bording skal være et sted for børn, unge og voksne samt byens gæster, der tilbringer fritiden med boldspil, fordybelse i naturen, motoriske udfordringer og social leg. I dialogen med Knudepunktets Støtteforening har det være drøftet om placeringen af den kommunale legeplads på Sønderborgvej kunne flyttes til Knudepunktet, så den kommunale legeplads bliver en del af faciliteterne ved Knudepunktet.

Nabohøring

Teknik og Miljø har gennemført en høring af Lokalrådet, samt beboerne på Sønderborgvej og de nærliggende veje om legepladsflytningen. Høringen har resulteret i svar fra 68 grundejere i boligområdet ved Sønderborgvej og Bording Lokalråd. Høringssvarene er generelt meget enslydende i deres kommentarer til en evt. flytning af legepladsen. Beboerne ønsker ikke, at legepladsen flyttes til Knudepunktet, da legepladsen bruges meget af områdets beboere og dagplejemødre. Af bilag 1 fremgår en liste over hvilke borgere, der har indgivet høringssvar.

Høringssvarene berører nedennævnte forhold. I parentes er angivet nr. fra bilag 1 for, hvem der har indsendt høringssvar. Teknik og Miljø's bemærkninger til emnerne er anført i tabellen. I bilag 2 kan alle høringssvar i deres fulde længde ses.

| Emne | Bemærkninger |
|------|--------------|
| | |

| | |
|--|---|
| <p>Beboerne omkring Sønderborgvej mener, at afstanden til en legeplads ved Knudepunktet bliver for stor. (1), (2), (4), (5), (8), (9), (11), (12), (13), (14), (15), (19), (21), (22), (27), (28), (30), (31), (33), (34), (36), (37), (43), (46), (48), (49), (50),(53), (55), (61), (63), (65)</p> | <p>I gåafstand er der knap 900 m mellem de to mulige placeringer for legepladsen.</p> |
| <p>Den nuværende legeplads benyttes meget af områdets dagplejere. (1), (3), (5), (8), (10), (13), (14), (15), (16), (18), (19), (21), (22), (28), (30), (31), (32), (33), (34), (36), (41), (43), (48), (49), (52), (53), (57) (58), (63), (64), (65), (66), (69), (70), (72), (73), (74)</p> | <p>Det er forventeligt, at en ny legeplads ved Knudepunktet også vil blive benyttet af dagplejere.</p> |
| <p>Knudepunktet har selv mulighed for at søge fondsmidler til en legeplads. (1), (56), (68), (71)</p> | <p>Knudepunktet er allerede i gang med en proces, hvor de søger om fondsmidler til etablering af Knudepunktet. Der er ingen grundejerforeninger i boligområdet ved Sønderborgvej. Det betyder, at der først skal etableres en legepladsforening, hvis kvarteret selv skal søge midler til at anlægge en ny legeplads i området.</p> |
| <p>Bekymring for mindre trafikikkerhed for børnene, når de skal på legeplads ved Knudepunktet. (2), (4), (8), (9), (14), (17), (22), (27), (33), (37), (49), (53), (58), (65), (74)</p> | <p>Den mest trafikerede vej, som børnene skal krydse for at komme til legepladsen ved Knudepunktet er Sønderborgvej, hvor der i den østlige ende kører knap 800 biler/døgn. Fra Vestervang kan man følge en sti til legepladsen.</p> |
| <p>Bekymring for om en ny legeplads ved Knudepunktet tilgodeser de små børn og ikke kun større børn. (3), (16), (17), (26), (28), (29), (30), (31), (32), (33), (40), (41), (43), (46), (49), (50), (57), (64),(65), (66), (70), (71), (72), (73), (74)</p> | <p>I planlægning af den nye legeplads ved Knudepunktet vil de små børn blive tilgodeset, og der vil være også være fokus på de små børn.</p> |
| <p>Det vil være et tab for området – særligt børnefamilier, hvis legepladsen flyttes. (3), (4), (5), (10), (13), (16), (17), (18), (19), (20), (21), (22), (23), (25), (26), (27), (28), (29), (30), (32), (33), (34), (35), (36), (37), (38), (39), (40), (41), (42), (43), (44), (45), (46), (48), (49), (50), (51), (52),(53), (55), (56), (57), (58), (59), (60), (61), (63), (64), (65), (66), (68), (69), (70), (71), (72), (73), (74)</p> | <p>Legepladsen på Sønderborgvej er hele Bording bys legeplads og ikke kun beboerne omkring Sønderborgvejs legeplads. Ved at flytte legepladsen til Knudepunktet bliver det tydeliggjort, at legepladsen er hele byens.</p> |
| <p>Der opnås synergi mellem de forskellige aktiviteter ved Knudepunktet, hvis</p> | <p>Fordelen ved at placere den kommunale legeplads ved Knudepunktet er, at der opnås synergi ved at samle de mange aktiviteter et</p> |

| | |
|--|---|
| legepladsen flyttes hen til Knudepunktet. (6), (7), (24) | sted, så Knudepunktet bliver byens nye samlings- og aktivitetssted. |
| Støtteforeningen for Knudepunktet har ikke udtrykt ønske om at legepladsen på Sønderborgvej skal nedlægges. Kommunen nedlægger kun legepladsen på Sønderborgvej for at spare penge. (5), (27), (18), (41), (59), (64), (66), (67) | Ikast-Brande Kommune er oprindelig blevet kontaktet af Støtteforeningen for Knudepunktet i forbindelse med planlægning af deres legeplads. Så drøftelserne om at omplacere den kommunale legeplads til Knudepunktets arealer er opstået i denne sammenhæng. |

Udvalget skal tage stilling

Udvalget skal tage stilling til, om placeringen af den kommunale skal ændres fra Sønderborgvej til området ved Knudepunktet.

Udvalget har følgende muligheder:

1. Legeplads flyttes

Den kommunale legeplads' placering ændres fra Sønderborgvej til området ved Knudepunktet. Dette forudsætter, at der kan udarbejdes en samarbejdsaftale mellem Knudepunktets Støtteforening og Ikast-Brande Kommune i forhold til anlæg og drift af legepladsen m.m.

2. Placering fastholdes

Den kommunale legeplads' placering bevares på Sønderborgvej og vil fortsat være en kommunal legeplads. Legepladsen skal renoveres, og det forventes, at den nye legeplads koster ca. 250.000 kr. Teknik og Miljø har tidligere forventet at kunne dække anlægget af en ny legeplads af det indeværende driftsbudget. I mellemtiden har der dog været behov for at prioritere driftsmidlerne til ekstra faldsand til de kommunale legepladser og vedligehold af eksisterende redskaber. Teknik og Miljø foreslår derfor, at økonomien til en ny legeplads på Sønderborg indgår i prioritering af den grønne driftspulje på næste udvalgsmøde.

Støtteforeningen for Knudepunktet skal i så fald selv fremskaffe økonomi via fondsmidler til at udbygge aktivitetsområdet ved Knudepunktet uden tilskud af kommunale midler til legepladsen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Bilag

Oversigt indgivne høringsvar

Samlede høringsvar

Punkt 13: Sandgårdsparken - Skolevænget, Isenvad - ønske om medfinansiering

05.01.12-P20-1-25

Beslutning

Vedtaget.

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- der gives medfinansiering på 35.000 kr. til etablering af belysning på stisystemet mellem Sandgårdsparken og Skolevænget i Isenvad
- beløbet finansieres af "Udviklingspulje til medfinansiering af projekter i byer og landsbyer"

Sagsfremstilling

Udviklings- og Erhvervsudvalget behandlede den 24. september 2025, pkt. 10 en sag om etablering af stibelysning på stisystemerne mellem Sandgårdsparken og Skolevænget i Isenvad. Stierne er vist rødt på nedenstående kort.



Kort, der viser stisystemet, hvor der ønskes belysning

Grundejerforeningen "Det nye Skolevænget og det nye Sandgårdsparken" i Isenvad ønskede at søge midler til etablering af stibelysning hos "LokalTryghed" under kategorien "Udrejsecenter Kærshovedgård", som understøtter projekter, der kan skabe mere tryghed i oplandet til udrejsecentret. Udvalget besluttede, at godkendte, at der kunne opsættes stibelysning, hvis projektet kunne opnå støtte fra LokalTryghed.

LokalTryghed har på deres møde den 2. december 2025 besluttet, at de vil støtte forslaget til stibelysning med 50 %, dog maksimalt det halve af projektets budget på 140.000 kr. ekskl. moms.

Grundejerforeningen er indstillet på selv at afholde halvdelen af den resterende udgift og ansøger om, at Ikast-Brande Kommune afholder den resterende del, svarende til 35.000 kr. ekskl. moms.

Udvalget har følgende muligheder:

- Der gives et beløb på 35.000 kr. som ansøgt
- Afvise ansøgning om tilskud, hvorved Grundejerforeningen selv skal finde de resterende midler for at projektet kan realiseres.

Økonomi

Beløbet på 35.000 kr. finansieres af "Udviklingspulje til medfinansiering af projekter i byer og landsbyer".

Bemærkninger fra Teknik og Miljø:

Ikast-Brande Kommune står som ejer af matr. 10bæ Grødde By, Ikast, som udgør den ene halvdel af det grønne område, hvor stisystemet er beliggende. Stisystemet er til glæde for alle byens borgere og det anbefales derfor at der etableres belysning, hvis den nødvendige finansiering kan findes.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Punkt 14: Peder Larsens Vej, Brande - optagelse som offentlig vej

05.00.00-G01-71-25

Beslutning

Anbefales

Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 21. januar 2026

Økonomi- og Planudvalget 27. januar 2026

Byrådet 2. februar 2026

Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Peder Larsens Vej, Brande, optages som offentlig vej

Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune har i forbindelse med salg af erhvervsgrunde på Peder Larsen Vej, Brande forlænget vejen, så der nu er ca. 200 m anlagt vej med en kørebanebredde på ca. 6 m. Peder Larsens Vej er en sidevej tilsluttet den eksisterende offentlige vej Dørslundvej. Vejstykket ønskes optaget som offentlig vej. Plan for området er vedtaget i Lokalplan 12.4 - Erhverv Nordøst for Brande - Område A. Vejen ses angivet med blå på det indsatte kort.



Kort over området ved Peder Larsens vej, Brande

Byrådet har den 15. januar 2007 vedtaget, at veje i nye udstykninger som udgangspunkt udstykkes som private fællesveje.

Den 05. januar 2018 har byrådet vedtaget at anvende nedenstående principper for private fællesvej.

- Vejen betjener et geografisk afgrænset område
- Vejen er ét sammenhængende vejsystem
- Vejen giver ikke mulighed for gennemkørende trafik

- Der er ikke udlagt institutioner eller erhverv på vejen

Udvalget skal tage stilling til, om vejen skal optages som offentlig vej.

Ifølge ovenstående principper skal vejen optages som offentlig vej, da der er tale om en vej i et industriområde. For at sikre udgifter til den fremtidige drift af vejen skal der laves en teknisk korrektion på 15.000 kr. ved budgetopfølgningen.

Lovgrundlag:

Jf. § 15 i Bekendtgørelse nr. 435 af Lov om offentlige veje m.v. af 24/04/2024 er det kommunalbestyrelsen, der bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges. Beslutningen skal træffes på baggrund af en samlet trafikale vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.

Budgetmæssige konsekvenser

Der laves en teknisk korrektion på 15.000 kr.

Punkt 15: Hærvejen - Forslag til indhold, Handlingsplan 2

00.00.00-A00-67-25

Beslutning

Vedtaget

Indstilling

Teknik- og Stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget godkender igangsættelse af udarbejdelsen af en handlingsplan 2 for Hærvejen, som har fokus på cykelruten.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 27. maj 2024 Handlingsplan for Hærvejen, "Fem Stilheder og to Dialogrum", som dannede grundlag for ansøgningen til Nordea-fonden i november 2024.

Projektet "Fem Stilheder og to Dialogrum", som primært er finansieret af Nordea-fonden med 3.450.988 kr., Dreyer Fonden med 550.000 kr. og Ikast-Brande Kommune med 3.247.535 kr. er godt i gang. Det består af:

- Løft af Hærvejen i forhold til kvalitetsstandard - gennemføres i 2026
- Formidling langs Hærvejen - gennemføres i 2026
- Perlen Bølling Sø / Skallerund Sø - indvies i sommeren 2026
- De fem Stilheder - indvies i uge 42 2026

De to Dialogrum er henholdsvis Klosterlund Museum og Hærvejstårnet i Nørre Snede. Klosterlund Museum er i gang med et meget stort omdannelsesprojekt, hvortil Ikast-Brande Kommune i budgetforliget 2026 i alt har afsat 15 mio. kr. Hærvejstårnet har fået bevilget 300.000 kr. til en undersøgelse af tårnets bæredygtighed. Når den foreligger, tages der stilling til det videre projekt.

I den første handlingsplan blev der primært taget udgangspunkt i vandreruten. Derfor foreslås det nu, at der udarbejdes en handlingsplan 2, som fokuserer på cykelruten, og hvad dertil hører.

Forslaget til indholdet i Handlingsplan 2 er (en uddybning af indholdet findes i bilaget):

- Indledning
- Arbejdsgruppe
- Overordnet rammesætning
- Kvalitetsstandard og -vurderingen af cykelruten
- Indsatser:
 - Signaturprojekter
 - Cykelperler
 - Bæredygtig lokal udvikling
- Evaluering
- Økonomi

I løbet af første halvår vil udvalget tage på besigtigelsestur på Hærvejen samt høre nærmere om Hærvejsprojektet.

Budgetmæssige konsekvenser

Der er i Budgetforliget 2025 afsat i alt 10 mio. kr., hvoraf der er afsat 3.247.535 kr. til fase 1 og 300.000 kr. til Hærvejstårnet.

Bilag

Forslag til indhold til Handlingsplan 2

Punkt 16: Åbne meddelelser

00.22.04-P00-2-25

Formanden

Status:

- Hærvejen
- Masterplan
- Gennembruddet, Brande

Øvrige udvalgsmedlemmer

- Nyt fra udvalgsmedlemmer

Direktør

Legeplads Birkevej, Engesvang

Ikast-Brande Kommune er blevet kontaktet af Lokalrådet i Engesvang om muligheden for at udvide den kommunale legeplads på Birkevej i Engesvang. I forbindelse med Borgerbudgettering i 2025 valgte borgerne i Engesvang at afsætte midler til udvidelse af legepladsen, og efterfølgende har "Legepladsgruppen" i Lokalrådet søgt private fondsmidler til flere redskaber. "Legepladsgruppen" har inddraget mange forskellige interessenter såsom dagplejere, hjemmepassere og borgerne generelt i projektet, og har forsøgt at finde redskaber, der tilgodeser interessenternes ønsker og behov. Legeredskabernes udtryk og materialevalg vælges i samarbejde med Teknik og Miljø, således at udvidelsens udtryk bliver tilsvarende den eksisterende legeplads.

"Legepladsgruppen" i Lokalrådet sørger for indkøb og opsætning af legeredskaber og eventuel udvidelse af faldunderlaget. Når de nye redskaber er opsat, overdrages ejerskabet af redskaberne til kommunen og dermed også ansvaret og driften af redskaberne.

Der vil være forbundet en begrænset årlig ekstra udgift i forbindelse med den årlige legepladsinspektion. Derudover vil der være en ekstra udgift til driften af de ekstra redskaber på legepladsen.

Udgifterne forventes, at kunne afholdes inden for den almindelige drift.

Cykelbaner på Gl. Kongevej, Engesvang og Grønlandsgade, Ikast

Teknik og Miljø er blevet bedt om at undersøge mulighederne for etablering af cykelbaner på Gl. Kongevej i Engesvang og Grønlandsgade i Ikast. Det vurderes, at både Gl. Kongevej og Grønlandsgade i sin nuværende indretning er for smalle til cykelbaner. Det kræver en kørebane på ca. 9 meter, da cykelbanerne i hver side gerne skal være 1,5 meter inkl. striben jf. Vejreglerne. Den vejledende minimumsbredde for kørespor til bilerne på denne vejklasse er 3 meter.

Gl. Kongevej har i dag en kørebanebredde på ca. 7,5 meter og Grønlandsgade på ca. 6,5 meter. Hvis vejene skal indrettes med cykelfaciliteter, vil det som minimum kræve, at fortovsbredden reduceres betydeligt. Det betyder, at den eksisterende kantsten skal flyttes for at øge vejens bredde, så der kan etableres cykelbaner. Der vil således være tale om en større omlægning af arealerne, hvorfor det bør overvejes i stedet at etablere delte stier, hvor arealet til fodgængere og cyklister er i samme niveau, hvilket trafikikkerhedsmæssigt vil være en bedre løsning. Ved indretning med delte stier anbefales at 'cykeldelen' af stien er 1,7 meter jf. Vejreglerne.

Ved indretning af vejene med cykelbaner kan der ikke parkeres langs kantstenen. Parkering på cykelbaner er ulovligt og udgør en trafikikkerhedsmæssig risiko for cyklisterne.

Vejreglerne beskriver, at man som tommelfingerregel kan overveje at indrette kørebane med cykelbaner, når årsdøgntrafikken er over 3.000 og hastighedsbegrænsningen samtidig er 50 km/t. Årsdøgntrafikken er ca. 2.200 på Gl. Kongevej og ca. 1.800 på Grønlandsgade.

Kommende besøg for udvalget

Forår: Vandretur på Hærvejen, herunder information om Hærvejsprojektet

Forslag til dato:

Tirsdag den 21. april (formiddag)

Torsdag den 30. april (formiddag)

Mandag den 11. maj (eftermiddag)

Onsdag den 13. maj (eftermiddag)

Efterår: Erhvervs samarbejder, fx Erhvervsrådet, DAMRC og VIA University

Forslag til dato:

Onsdag den 2. september (eftermiddag)

Torsdag den 3. september (formiddag)

Onsdag den 16. september (formiddag)

Mandag den 12. oktober (eftermiddag)

Punkt 17: Lukket: Lukkede meddelelser

00.22.04-P00-2-25