

# **REFERAT Udviklings- og Erhvervsudvalget d. 31-08-2022**

**Mødedato** Onsdag d. 31. august 2022 kl. 13:00

**Mødested** Administration Vest - Lokale 515

## Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 30. juni 2022.....	3
Renovering af Strøgcetret - Frigivelse af økonomi.....	5
Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Centerområde, Orion	6
Endelig vedtagelse - Kommuneplantillæg nr. 12 og lokalplan nr. 429 - Boliger, Toftevænget, Ikast..	10
Forslag - Kommuneplantillæg nr. 10 og lokalplan nr. 427 - Antennemast ved Vester Isen Vej, Isenvæ	14
Igangsættelse - Lokalplantillæg nr. 253-1 - Lokalcenter, Marienlunds Alle, Ikast.....	20
Kollektiv trafik - rute 130 - ophør af regionalt tilskud juni 2023.....	24
Høring af Midttrafik budget 2023.....	26
Puljer indenfor Vej - og Parkområdet.....	29
Reetablering af legepladser i Ikast.....	33
Stjernevejen, Brande - Vejstatus for ny udstykning.....	35
Kildebakken 63-73 og 38-52, Nørre Snede - Vejstatus på udstykning.....	37
Oversigt over puljer på erhvervsområdet.....	39
Indtægts- og udgiftsbevilling til projekt "Mikroskove".....	41
Strategi for udvikling af Hærvejen.....	42
Opsamling fra møde med de 4 byer, 17. august 2022.....	44
Evalueringsrapport af udvalgets opstart i 2022.....	45
Meddelelser.....	46
Lukket: .....	47
Lukket: .....	48

# Punkt 1: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2022

00.30.14-G01-5-22

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Arbejdsmarkeds-, Psykiatri- og Handicapudvalget 31. august 2022

Børne-, Kultur- og Fritidsudvalget 31. august 2022

Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget 31. august 2022

Sundheds- og Ældreudvalget 31. august 2022

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

Økonomi- og Planudvalget 6. september 2022

Byrådet 12. september 2022

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget godkender budgetopfølgningen pr. 30. juni 2022
- der søges en tillægsbevilling på -44.000 kr.

## Sagsfremstilling

Denne sag behandles sideløbende i alle udvalg.

Alle fagudvalg skal følge op på områdets forbrug af budgettet hvert kvartal, 2. gang i 2022 pr. 30. juni 2022.

Opfølgning på udvalgets område viser, at der forventes balance mellem budget og det forventede regnskab, dog flyttes budgettet til "Bondegården" Jyllandsvej fra politikområdet Byer og Landsbyer til Fritidsområdet.

Kontoområder (1.000 kr.)	Oprindeligt budget	Korr. Budget	Forbrug 30-06-2022	Forbrug spct.	Forventet regnskab 2022	Ønske om tillægsbevilling
50 Udviklings- og Erhvervsudvalget	98.996	99.144	23.904	24,11	99.100	-44
09 Miljø	3.396	4.950	135	2,73	4.950	0
10 Byer og Landsbyer	9.712	10.540	-78	-0,74	10.496	-44
11 Infrastruktur og kollektiv trafik	79.455	71.980	20.345	28,26	71.980	0
12 Erhvervsudvikling	6.433	11.674	3.502	30,00	11.674	0

Opfølgning af budgettet sker ud fra disse punkter

1. Tallene er opgjort som netttotal.
2. Der er særskilt redegjort for områder, hvor datagrundlaget er usikkert, eller hvor forbruget kræver en særskilt gennemgang. Disse områder er nærmere beskrevet som usikkerheder.
3. Der er alene rapporteret om afvigelser, hvis et område søger om færre eller flere penge, end Byrådet har bevilliget på budgettet.
4. Byrådet har i den økonomiske politik for 2022-2025 besluttet, at det tilstræbes, at der ikke gives tillægsbevillinger finansieret af kassen.

Bilag: Samlet opfølgning pr. 30.06.2022

## Budgetmæssige konsekvenser

Der søges en tillægsbevilling på -44.000 kr.

## Bilag

Samlet opfølgning pr. 30.06.2022

## **Punkt 2: Renovering af Strøgcentret - Frigivelse af økonomi**

05.01.02-P20-17-22

### **Beslutning**

Anbefales.

### **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022.

Økonomi- og Planudvalget 6. september 2022.

Byrådet 12. september 2022.

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Der fremrykkes 8.000.000 kr. fra overslagsåret 2023 til 2022.
- Der frigives 12.925.000 kr. til renovering af strøgcentret.

### **Sagsfremstilling**

I budgetforlig 2022-2025 er der i 2022 afsat 4.000.000 kr. til renovering af Strøgcentret i Ikast. Derudover er der afsat et rådighedsbeløb på 8.000.000 kr. i 2023. Som note hertil er der angivet, at beløbet kan fremrykkes efter behov.

Udover de 12.000.000 kr. som er angivet i budgetforliget, er der 1.425.000 kr. i uforbrugte midler fra 2021 budgettet til midtbyudvikling i Ikast. Det betyder, at der samlet set er 13.425.000 mio. kr. til renovering af Strøgcentret.

På byrådsmødet den 7. marts 2022 blev det besluttet at bevillige og frigive 500.000 kr. af de afsatte midler til udbud og kontraktstyring.

Teknik og Miljø foreslår, at de 8.000.000 kr., som er angivet i budgetforliget i 2023, fremrykkes til 2022, og at de resterende 12.925.000 kr. til projektet frigives.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Der fremrykkes 8.000.000 kr. fra overslagsåret 2023 til 2022. 12.925.000 kr. frigives.

# Punkt 3: Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Centerområde, Orionvej, Ikast

01.02.15-P15-2-22

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

Økonomi- og Planudvalget 06. september 2022

Byrådet 12. september 2022

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- tillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 vedtages endeligt uden ændringer.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 4. april 2022 et forslag til Tillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. Forslaget var i offentlig høring i perioden fra den 13. april 2022 og frem til den 8. juni 2022.

Formålet med til Tillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 er, at ændre plangrundlaget for et mindre område ved Orionvej i den nordvestlige del af Ikast. Ændringen skal gøre det muligt at etablere detailhandel til dagligvarer og udvalgsvarer i en eksisterende erhvervsejendom. I tillægget inddrages erhvervsejendommen Orionvej 2 i det tilgrænsende centerområde, så der bliver mulighed for at indrette butik i ejendommen, og ejendommen bliver omfattet af de eksisterende rammebestemmelser for centerområdet.

Ændringerne sker på baggrund af en ansøgning fra Ejendomsselskabet Orionvej 2 Aps, som ejer ejendommen Orionvej 2, 7430 Ikast. Det vil overvejende være salg af vin, men suppleret med diverse specialiteter, så der kan pakkes og sælges gaver bestående af vin, chokolade og diverse specialiteter.

Planen forudsætter en revision af kommuneplanens rammebestemmelser for området samt af kommuneplanens retningslinje for detailhandel, så detailhandelsstrukturen bliver tilpasset de ønskede ændringer.

Teknik og Miljø har vurderet, at den ændrede anvendelse af ejendommen Orionvej 2 ikke får nogen miljøkonsekvenser for de omkringliggende erhvervsejendomme, der rummer lagerfaciliteter, køreskole, elektriker, hotel og butikker m.m. Ligeledes vurderes det, at ændringen ikke vil påvirke trafikafviklingen eller trafiksikkerheden i området væsentligt.

Vejadgangen fastholdes ved den eksisterende ind- og udkørsel, og parkering skal håndteres på egen grund med samme parkeringskrav som før planændringerne.



Kortet viser planområdet, der ændrer anvendelse, markeret med rød. Nord er opad.

Høringsperioden er nu overstået, og der er ikke kommet nogen høringssvar til tillægget. Da der ikke er kommet nogen bemærkninger, der giver anledning til at ændre i kommuneplantillægget, kan planforslaget blive vedtaget endeligt uden ændringer, bortset fra mindre, redaktionelle ændringer.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om forslag til Tillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 kan blive vedtaget endeligt uden ændringer.

Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

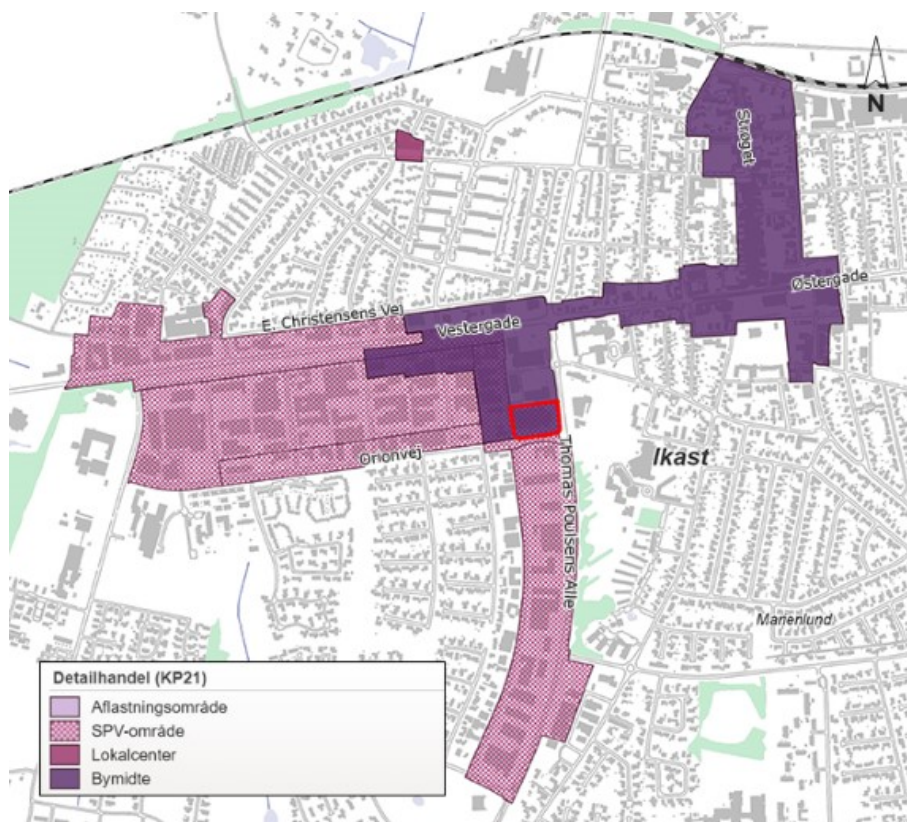
Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

Arealerne ved Orionvej 2 er i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 udlagt til erhvervsområde i rammeområde nr. 1.E2.19. Bestemmelserne for rammeområdet giver kun mulighed for at anvende ejendommen til erhverv i miljøklasse 2-3, og der er kun mulighed for at opføre og indrette butikker, der forhandler særligt pladskrævende varer. I kommuneplanens detailhandelsstruktur er ejendommen Orionvej 2 en del af bymidteafgrænsningen (den sekundære bymidte), men

kommuneplanrammen, som omfatter ejendommen, er ikke udlagt til centerområde med mulighed for butikker, der forhandler dagligvarer eller almindelige udvalgsvarer.

De ønskede ændringer er ikke i overensstemmelse med detailhandelsstrukturen og de eksisterende rammebestemmelser for området. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg nr. 7 til kommuneplanen, som ændrer plangrundlaget og muliggør salg af dagligvarer og udvalgsvarer.

Ændringerne i anvendelsen af den eksisterende ejendom betyder, at der efter vedtagelse af tillæg nr. 7 ikke længere kan opføres eller indrettes butikker, der forhandler særlig pladskrævende varer. Derudover bliver arealet en del af et centerområde inden for den sekundære bymidte, og der må fremadrettet opføres eller indrettes dagligvarebutikker og udvalgsvarebutikker.



Kortet viser detailhandelsstrukturen i Kommuneplan 2021-2033, planområdet er markeret med rødt. Nord er opad.

Udvalget har følgende muligheder

1. at vedtage Kommuneplantillæg nr. 7 endeligt, som anbefalet
2. at vedtage Kommuneplantillæg nr. 7 endeligt med mindre justeringer, der ikke ændrer væsentligt på tillæggets indhold, og ikke kræver fornyet høringsperiode.
3. at forkaste Kommuneplantillæg nr. 7 med den begrundelse, at det ikke længere er i overensstemmelse med byrådets ønsker for området.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Centerområde, Orionvej, Ikast.

**Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Kommuneplantillæg nr. 7 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Centerområde, Orionvej, Ikast

## **Punkt 4: Endelig vedtagelse - Kommuneplantillæg nr. 12 og lokalplan nr. 429 - Boliger, Toftevænget, Ikast**

01.02.05-P16-3-22

### **Beslutning**

Anbefales.

### **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

Økonomi- og Planudvalget 6. september 2022

Byrådet 12. september 2022

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Kommuneplantillæg nr. 12 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 vedtages endeligt uden ændringer.
- Lokalplan nr. 429 vedtages endeligt med de ændringer, der er anbefalet i sagsbeskrivelsen.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet godkendte den 16. maj 2022 Forslag til tillæg nr. 12 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og Forslag til lokalplan nr. 429 - Boliger, Toftevænget, Ikast. Planforslagene var i offentlig høring i perioden fra den 25. maj 2022 og frem til den 29. juni 2022.

Formålet med Tillæg nr. 12 og Lokalplan nr. 429 er at muliggøre mindre ændringer i det gældende plangrundlag, da bygherre ønsker at forhøje bebyggelsesprocenten. Med den endelige vedtagelse af Lokalplan nr. 429 forøges den maksimale bebyggelsesprocent fra 50 til 60. Derudover gives der mulighed for, at fælleshuset må opføres på den placering, der var tiltænkt regnvandsbassinet, såfremt det ikke bliver nødvendigt at anlægge et regnvandsbassin. Placeringen tiltænkt regnvandsbassinet ligger i stor afstand fra naboer og er dermed ideel til et fælleshus, især hvis der indrettes festlokaler.



Luftfotoet viser lokalplanområdet mellem Toftevænget og Nørregade, med jernbanen som afgrænsning mod nord. Nord er opad.

Høringsperioden er nu overstået, og der er kommet ét høringsvar, som er fra Banedanmark. Teknik og Miljø vurderer, at høringsvaret giver anledning til mindre ændringer i lokalplanen. Kommuneplantillægget fastholdes uændret.

Ændringsforslaget bliver behandlet herunder.

#### Ændringsforslag og vurdering

##### Høringsvar fra Banedanmark

Banedanmark påpeger, at regnvandsbassinet skal udformes, så der ikke kan ske overløb til jernbanearealet. Banedanmark gør opmærksom på, at der især ved anlæg af regnvandsbassinet kan opstå en fare for jernbanesikkerheden. Endvidere påpeger Banedanmark, at de bør involveres i planlægningsfasen, såfremt det bliver aktuelt med grundvandssænkning som nævnt i Lokalplan 429. Det skyldes, at en grundvandssænkning kan have betydning for banens stabilitet og drift. Til de grønne hegn og støjhegn anbefaler Banedanmark, at der anvendes planter, som ikke giver en øget vedligeholdelse af banearalerne.

##### Teknik og Miljø vurdering af høringsvaret:

Teknik og Miljø vurderer, at høringsvaret fra Banedanmark er relevant og bør imødekommes. Indsigelsen kan imødekommes uden, at det medfører væsentlige ændringer i projektet.

Teknik og Miljø vurderer, at den indkomne indsigelse alene angår lokalplanlægningen og derfor ikke giver anledning til at ændre i kommuneplantillægget.

Teknik og Miljø anbefaler, at indsigelsen/bemærkningen imødekommes ved at foretage tre ændringer i lokalplanen, som beskrevet nedenfor.

#### Ændring i forhold til lokalplanforslaget

I forhold til lokalplanforslaget anbefaler Teknik og Miljø, at der i lokalplanen bliver ændret på følgende punkter:

Bestemmelse 3.3 ændres fra: "3.3 Der skal afsættes plads til et regnvandsbassin i områdets nord-østlige hjørne. Regnvandsbassinet skal udformes således, at der ikke vil kunne ske overløb til jernbanearealet" til: "3.3 Der skal afsættes plads til et regnvandsbassin i områdets nord-østlige hjørne. Regnvandsbassinet skal udformes således, at der hverken under anlæg eller under drift vil kunne ske overløb til jernbanearealet".

Bestemmelse 8.6 ændres fra: "8.6 Hegn langs skel mod jernbanen skal etableres som begrønnet hegn eller som begrønnet støjhegn" til: "8.6 Hegn langs skel mod jernbanen skal etableres som begrønnet hegn eller som begrønnet støjhegn, der ikke må give anledning til øget vedligeholdelse af banearalerne."

Der indsættes en ny bestemmelse 8.14: "8.14 Banedanmark skal involveres i planlægningsfasen, såfremt det bliver aktuelt med grundvandssænkning, idet en grundvandssænkning kan have betydning for banens stabilitet og drift.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Kommuneplantillæg nr. 12 og Lokalplan nr. 429 kan blive vedtaget endeligt med de anbefalede ændringer.

#### Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter den overordnede arealanvendelse og bebyggelsesforhold i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet enten vente til revisionen af kommuneplanen eller vedtage et tillæg til kommuneplanen. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den ønskede, nye planlægning. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil. En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen.

Lokalplanen er udarbejdet efter Planlovens § 13, men er ikke i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. I lokalplanen er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse og parkeringsarealer.

Arealerne er i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 udlagt til etageboliger med en bebyggelsesprocent på ikke over 50. I lokalplanen forøges bebyggelsesprocenten til 60. De ønskede ændringer er ikke i overensstemmelse med de eksisterende rammebestemmelser for området, derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg nr. 12 til kommuneplanen, som forøger den maksimalt tilladte bebyggelsesprocent til 60.

Udvalget har følgende muligheder

1. at vedtage kommuneplantillægget og lokalplanen uden ændringer
2. at vedtage kommuneplantillægget og lokalplanen med de anbefalede ændringer
3. at vedtage kommuneplantillægget og lokalplanen med yderligere ændringer, som ikke kræver en fornyet planproces. Det vil sige, uden at ændre på planernes hovedformål eller ændre væsentligt i planernes øvrige indhold
4. at forkaste kommuneplantillægget og lokalplanen, fordi de ikke længere er i overensstemmelse med Byrådets ønsker for området.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 12 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Boligområde, Toftevænget, Ikast

Lokalplan nr. 429 - Boliger, Toftevænget, Ikast

Høringssvar fra Banedanmark

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

LP 429 Endelig

VS Høringssvar til kommuneplantillæg 12 og lokalplan 429 ang. boliger på Toftevænget, Ikast (BDK ID 2650434)

Endeligt kommuneplantillæg nr. 12

# **Punkt 5: Forslag - Kommuneplantillæg nr. 10 og lokalplan nr. 427 - Antennemast ved Vester Isen Vej, Isenvad**

01.02.05-P16-2-22

## **Beslutning**

Anbefales.

## **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

Økonomi- og Planudvalget 6. september 2022

Byrådet 12. september 2022

## **Tidligere udvalgsbeslutninger**

## **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Forslag til kommuneplantillæg nr. 10 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 godkendes og sendes i offentlig høring
- Forslag til lokalplan nr. 427 godkendes og sendes i offentlig høring.

## **Sagsfremstilling**

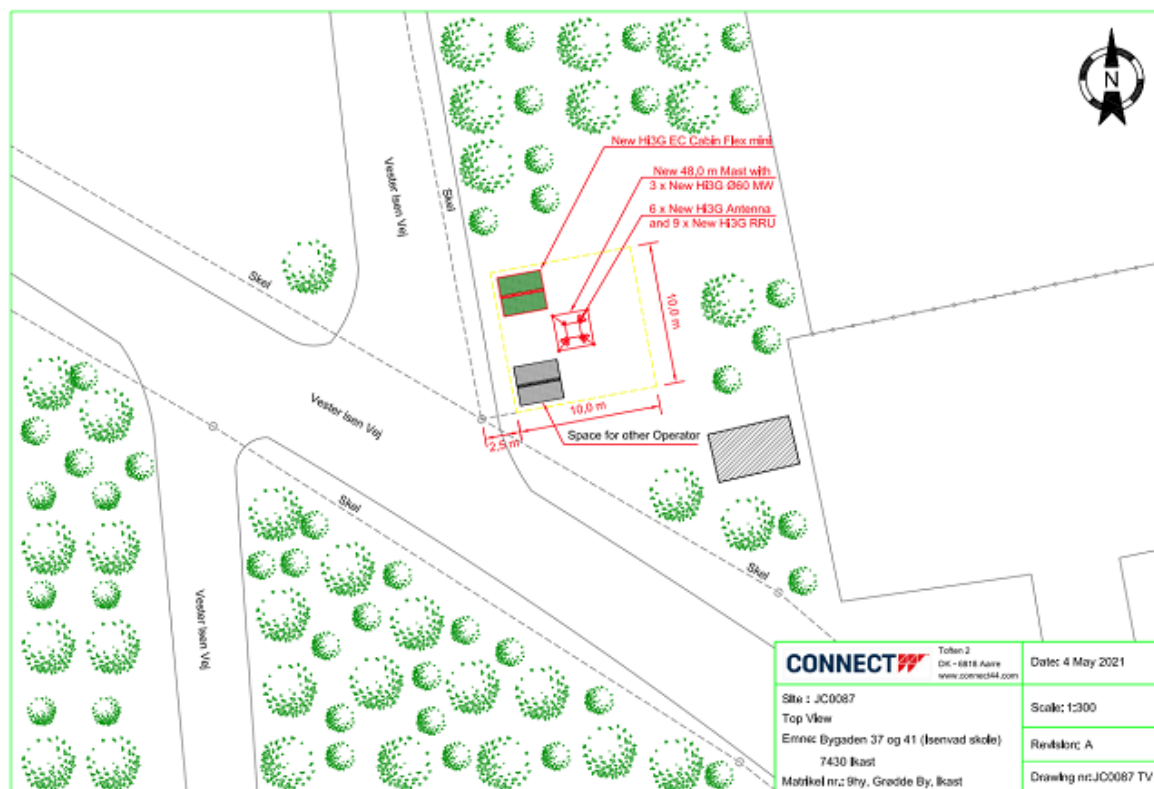
Økonomi- og Planudvalget besluttede på mødet den 29. marts 2022 at igangsætte ny kommune- og lokalplanlægning for et område i Isenvad. Planlægningen indebærer udarbejdelse af et tillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og en ny lokalplan, der skal ændre det eksisterende plangrundlag for området. Et forslag til tillægget og lokalplanen er nu udarbejdet.

Formålet med Kommuneplantillæg nr. 10 og Lokalplan nr. 427 er, at ændre anvendelsesbestemmelserne og den maksimale bygningshøjde for et mindre område i den vestlige del af Isenvad.

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning fra Connect44 A/S, Mobile Network Solutions om at få mulighed for at opsætte en 48 meter høj antennemast med tilhørende teknikkabine ved Vester Isen Vej i Isenvad. Formålet er at skabe en bedre mobiltelefonidækning i Isenvad. Med vedtagelsen af plangrundlaget, bliver der mulighed for det ansøgte.



Planområdet for mastens placering i Isenvad, nord er opad.



Situationsplan indsendt af ansøger, nord er opad. Den røde firkant angiver mastens placering, den grønne bygning er en teknik kabine på ca. 8 m<sup>2</sup> og det grå felt giver mulighed for en teknikkabine til en potentiel kommende operatør.

Arealet, hvor antennemasten ønskes placeret, er ejet af Ikast-Brande Kommune og ligger i tilknytning til skolens boldbaner. Mod vest er arealet afskærmet af et levende hegn. Arealet er omfattet af den gældende Lokalplan nr. 32, der har udlagt området til offentlige formål og fastsætter en maksimal bygningshøjde på 11 m. Arealet er i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 omfattet af rammeområde nr. 4.O.1.2, der ligeledes udlægger området til offentlige formål med en maksimal bygningshøjde på 11 m. En antennemast er ikke et offentligt formål.

Det er efter planloven ikke muligt at dispensere fra lokalplanen eller kommuneplanen til at ændre anvendelsen, det ansøgte kræver derfor både en ny lokalplan og et kommuneplantillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033.

Masten bliver op til 48 m høj, og kan derfor blive synlig fra dele af Isenvad og have betydning for Isenvad Kirke, der ligger ca. 370 meter øst for planområdet. Teknik og Miljø har tidligere vurderet, at der er tale om en så væsentlig ændring i kommuneplanens eksisterende bestemmelser, at det forudsatte en foroffentlighedsfase, hvor naboer, m.fl. tidligt i planprocessen fik mulighed for at komme med ideer og forslag til den videre planlægning. Teknik og Miljø udarbejdede derfor et debatoplæg, der har været udsendt i en offentlig fordebat i tre uger i perioden fra den 6. april til og med den 27. april 2022. Der er i perioden kommet høringssvar fra følgende:

A. Viborg Stift

B. Søren Damgaard, uden oplysninger om adresse

C. Miljøstyrelsen

Høringssvar A

Viborg Stift udtaler: "Viborg Stift finder på baggrund af udtalelsen fra konsulenten, at "en genplacering af masten er nødvendig, idet masten er placeret i et vigtigt indsigtssområde til Isenvad Kirke".

Ansøger har efterfølgende indsendt visualiseringer af masten set fra fem forskellige punkter i og omkring Isenvad. Disse visualiseringer er sammen med tre andre billeder fra kommunens eget fotoarkiv sendt til stiftet, der udtaler: "Fremsendte visualiseringer giver et fint indblik i, hvordan masten vil tage sig ud i forhold til den nært beliggende Isenvad Kirke. De dokumenterer, at der ved ankomst til Isenvad vil være strækninger, hvor masten forstyrrer indsigten til kirken. Ligesom den vil forstyrre udsynet mod vest fra kirkegården og kirkens hovedindgang, hvorfor en genplacering er ønskelig... Samtidig vurderes det ud fra visualiseringerne, at masten er relativt transparent og dermed ikke så problematisk, at der anbefales en indsigelse, såfremt den nuværende placering fastholdes..."

Teknik og Miljø vurdering af bemærkninger i høringssvar A:

Teknik og Miljø bemærker, at ansøger oplyser, at det ikke er muligt at finde en anden, egnet placering til masten, da master som udgangspunkt skal placeres i byzone eller i bymæssig bebyggelse.

Teknik og Miljø vurderer, at visualiseringerne (se bilag) viser, at masten ikke vil komme til at forstyrre indblikket til Isenvad kirke. Kirken er opført i 1893 og er omgivet af bymæssig bebyggelse til alle sider. Teknik og Miljø vurderer, at placeringen af mobilmasten ikke strider mod retningslinjerne for kirkeomgivelser i de kulturhistoriske værdier i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, da masten kan opstilles uden at påvirke indsigten til kirken og uden at forringe oplevelsen af kirkens samspil med det omkringliggende landskab og bymiljø. Teknik og Miljø anbefaler på denne baggrund, at bemærkningerne fra Stiftet ikke skal give anledning til at ændre i mastens placering i landsbyen.

Høringssvar B

Søren Damgaard gør opmærksom på, at masten kommer til at stå ved siden af skolen og tæt på bebyggelse, så Kommunen skal være 100% trygge ved at sætte den op og være klar til eventuelle konsekvenser, hvis masten får samme påvirkninger,

som fremgår af den medfølgende artikel fra Landbrugsavisen.dk: "Tyskland: Smågrise blev syge af stråling fra mobilmast".

#### Teknik og Miljø vurdering af bemærkninger i høringssvar B:

Af artiklen, som citerer det tyske landbrugsmedie Agrarheute, fremgår det, at en enkelt tysk besætning af smågrise er blevet syge, og at der er en mobiltelefonmast ca. 1 km fra besætningen. Det fremgår af originalartiklen fra den 28. februar 2022, at Agrarheute ikke har kendskab til andre tilsvarende undersøgelsesresultater. Den danske artikel på Landbrugsavisen.dk afsluttes med "Ifølge den danske sundhedsstyrelse er der ikke nogen sundhedsfare forbundet med radiobølger fra mobilmaster, så længe at masterne er opsat, så eksponeringsniveauerne der, hvor mennesker opholder sig, ligger under de fastsatte grænseværdier." Teknik og Miljø vurderer, at Kommunen bør henholde sig til Sundhedsstyrelsens faglige vurdering. Teknik og Miljø anbefaler, at bemærkningerne fra Damgaard ikke skal give anledning til at ændre i placeringen af masten.

#### Høringssvar C

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at dele af planområdet er udlagt som område med særlige drikkevandsinteresser, så planlægningen kan potentielt være i konflikt med nationale interesser. Miljøstyrelsen forventer, at drikkevandsinteresserne bliver behandlet i planprocessen. Desuden gør styrelsen opmærksom på, at kommuneplantillægget skal indeholde en vurdering af planens påvirkninger på yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

#### Teknik og Miljø vurdering af bemærkninger i høringssvar C:

Teknik og Miljø bemærker, at der både i forslaget til lokalplanen og kommuneplantillægget er redegjort for påvirkninger på drikkevandsinteresserne og for bilag-IV-arter. Teknik og Miljø vurderer, at antennemasten ikke udgør en særlig risiko for grundvandet. Ved en besigtigelse af området vurderede Teknik og Miljø, at træerne i planområdet er uegnede som yngle- og/eller rasteområde for flagermus på habitatdirektivets bilag IV. Det er derfor vurderet, at planerne ikke vil medføre nogen påvirkning af bilag IV-arter.

#### Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Forslag til kommuneplantillæg nr. 10 og Forslag til lokalplan nr. 427 skal udsendes i offentlig høring i perioden fra den 21. september og til og med den 16. november 2022.

#### Planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold

Kommuneplanen er en 12-årig plan, som sammenfatter arealanvendelsen og bebyggelsesforholdene i kommunen og sætter rammerne for al lokalplanlægning. Hvis Byrådet ønsker at gennemføre en planlægning, der ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, skal byrådet udarbejde et tillæg til kommuneplanen eller tilpasse kommuneplanen i forbindelse med en revision. Tillægget skal ændre kommuneplanen, så der bliver overensstemmelse med den nye planlægning.

Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne, de er ikke forpligtede til at overholde planen. Byrådet har dog pligt til at virke for kommuneplanens gennemførelse. Byrådet kan ikke meddele tilladelse eller stille vilkår på baggrund af en kommuneplan. Byrådet kan derfor heller ikke dispensere fra kommuneplanen.

Kommunalbestyrelsen kan tilvejebringe forslag til ændringer af kommuneplanen, der ikke er truffet beslutning om i en vedtaget planstrategi. Før udarbejdelsen af sådanne forslag skal kommunalbestyrelsen indkalde ideer og forslag m.v. med henblik på planlægningsarbejdet. Indkaldelsen af ideer og forslag skal indeholde en kort beskrivelse af hovedspørgsmålene i den forestående planlægning. Ved mindre ændringer i en kommuneplans rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper, samt ved uvæsentlige ændringer i planens hovedstruktur kan kommunalbestyrelsen dog undlade at indkalde ideer og forslag m.v.

En lokalplan er en fysisk plan, der fastlægger de fremtidige forhold inden for lokalplanens område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanens afgrænsning. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Forslag til Lokalplan nr. 427 er udarbejdet efter planlovens § 13, men er ikke i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033. I lokalplanforslaget er der redegjort nærmere for anvendelse, udstykning, placering og udformning af ny bebyggelse.

I Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 er planområdet udlagt til område til offentlige formål i rammeområde nr. 4.O1.2. Bestemmelserne for rammeområdet giver kun mulighed for at opføre bygninger til offentlige formål i op til 11 meters højde.

De ønskede ændringer er derfor ikke i overensstemmelse med kommuneplanens eksisterende rammebestemmelser for området. Derfor skal der efter Planlovens kap. 6 om Planers tilvejebringelse og ophævelse udarbejdes et tillæg nr. 10 til kommuneplanen, som ændrer plangrundlaget og muliggør opstilling af en mobilmast på op til 48 meter.

Planområdet er ligesom hele Isenvad omfattet af retningslinjer for kulturhistoriske værdier i Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 som omfatter kirkeomgivelserne. Af retningslinjerne fremgår, at:

1. I de udpegede værdifulde kulturmiljøer må nye anlæg, nyt byggeri og andre ændringer i landskabet ikke udformes og placeres på en måde, der forringer oplevelsen eller kvaliteten af de kulturhistoriske værdier.
2. I de udpegede kulturmiljøer, som omfatter omgivelserne omkring kirker, kan der kun opføres bygninger, tekniske anlæg og beplantning mv., hvis det kan ske uden at dominere i forhold til kirken og uden at ødelægge et fint samspil mellem kirke og landskab/bymiljø.

De udpegede kulturhistoriske værdier i kommuneplanen betyder ikke, at der ikke kan ske udvikling inden for eller umiddelbart uden for de udpegede værdier. Udpegningen med dertil hørende retningslinjer skal sikre, at udviklingen sker under hensyntagen til de kulturhistoriske værdier. Nybyggeri, udvidelse eller ændring af eksisterende bygninger, tekniske anlæg og større ændringer i terrænet må ske på en måde, så vi undgår, at de kulturhistoriske elementer og spor går tabt eller bliver forringet.

I henhold til flere konkrete afgørelser i Planklagenævnet, skal master i forbindelse med sendeanlæg for mobiltelefoni først og fremmest placeres i byzone eller i bymæssig bebyggelse.

Planerne er omfattet af loven om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Planerne er derfor blevet screenet med det resultat, at de ikke skal miljøvurderes. Det er vurderet, at realiseringen af lokalplanen ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Begrundelsen fremgår af redegørelsen i lokalplanen og kommuneplantillægget. Afgørelsen om ikke at miljøvurdere planforslagene er truffet på baggrund af en screening af miljøfaktorer i overensstemmelse med det brede miljøbegreb i miljøvurderingsbekendtgørelsen. Det betyder, at man i et screeningskema har forholdt sig til de nødvendige miljø- og naturforhold.

Udvalget har følgende muligheder

- at godkende planforslagene uden ændringer og sende dem i offentlig høring som anbefalet.

- at godkende planforslagene med mindre justeringer og sende dem i offentlig høring. Justeringerne må ikke være i strid med planernes principper og må ikke ændre væsentligt på planerne indhold. Det vil sige, uden at ændre på planernes områdeafgrænsning, hovedformål og anvendelse eller ændre væsentligt planernes øvrige indhold
- at tilbagesende planforslagene til Teknik og Miljø, for større ændringer i planerne
- at forkaste planforslagene med den begrundelse, at planerne ikke er i overensstemmelse med udvalgets ønsker for området.

## Bilag

Kommuneplantillæg nr. 10 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Forslag

Lokalplan nr. 427 - Antennemast, Vester Isen Vej, Isenvad - Forslag

Samlede høringssvar til debatoplæg

Visualiseringer af mast.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Visualiseringer af mast

Lp 427 forslag

Kommuneplantillæg nr. 10 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 - Forslag

Samlede høringssvar til debatoplæg

# **Punkt 6: Igangsættelse - Lokalplantillæg nr. 253-1 - Lokalcenter, Marienlunds Alle, Ikast**

01.02.05-P16-9-22

## **Beslutning**

Tiltrædes.

## **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

## **Tidligere udvalgsbeslutninger**

## **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes et forslag til et lokalplantillæg nr. 253-1 til den eksisterende Lokalplan nr. 253 for et lokalcenter ved Marienlunds Alle i Ikast
- forslaget til Lokalplantillæg nr. 253-1 sendes i offentlig høring samtidig med de kommende forslag til Tillæg nr. 9 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og Lokalplan nr. 426.

## **Sagsfremstilling**

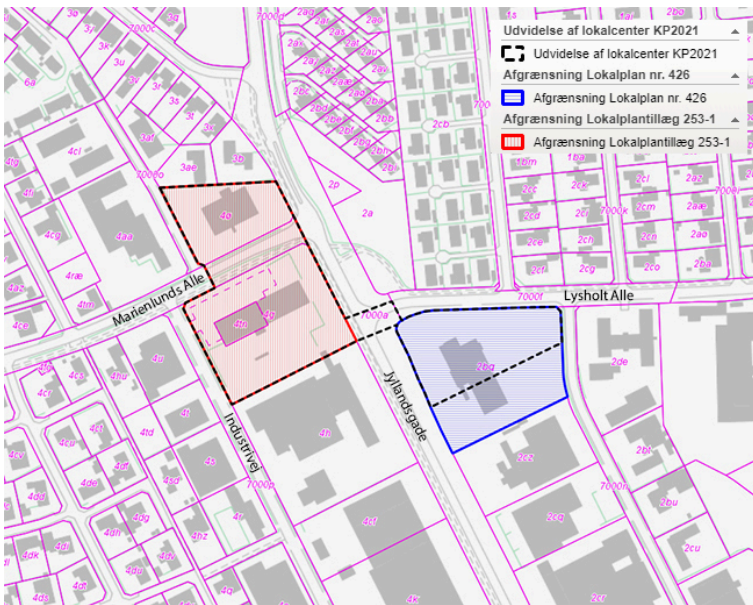
Formålet med Lokalplantillæg nr. 253-1 er at lave et tillæg, der skal supplere den gældende Lokalplan nr. 253 for lokalcenteret ved Marienlunds Alle og Jyllandsgade i det sydøstlige Ikast. I tillægget til lokalplanen foretages én mindre ændring i anvendelsesbestemmelserne i den eksisterende lokalplan nr. 253. Formålet med lokalplantillægget er, at nedjustere arealrammen for det samlede, tilladte bruttoetageareal til dagligvarebutikker inden for lokalområdet med 200 m<sup>2</sup>.

Planændringen i lokalplantillægget skal ses i sammenhæng med en anden, igangværende planlægning i området. Økonomi- og Planudvalget besluttede på sit møde den 10. maj 2022, at igangsætte ny kommune- og lokalplanlægning for et område ved Marienlunds Alle, Jyllandsgade og Lysholt Alle. Planlægningen skal muliggøre etableringen af en dagligvarebutik på hjørnet af Lysholt Alle og Jyllandsgade. Planlægningen indebærer udarbejdelse af et tillæg nr. 9 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, der reviderer områdets kommuneplanrammer og udvider lokalcenteret i kommuneplanens detailhandelsstruktur. Desuden vil der blive udarbejdet en lokalplan nr. 426, der udlægger et nyt centerområde ved Lysholt Alle og fastsætter bestemmelser for den kommende bebyggelse.

Vedtagelse af ændringerne i Lokalplantillæg nr. 253-1 til lokalplan nr. 253 er en forudsætning for, at planændringerne i lokalplan nr. 426 kan blive vedtaget.



Kortet viser med rød markering afgrænsningen af den eksisterende Lokalplan nr. 253, som tillæg nr. 253-1 omfatter. Nord er opad.



Kortet viser sammenhængen mellem planlægningen for tillæg nr. 253-1 til Lokalplan nr. 253 (med rød) og lokalplan nr. 426 (med blå) samt udvidelsen af lokalcenteret i kommuneplantillæg nr. 9 (stiplet sort). Nord er opad.

Området ved Marienlunds Alle er omfattet af den eksisterende Lokalplan nr. 253, som giver mulighed for at anvende området til lokalcenter med mulighed for at etablere dagligvarebutikker og erhverv. Lokalcentret omfatter i dag dagligvarebutikken Rema 1000 og bygninger, der dels rummer erhverv, dels et tomt butikslokale (tidligere Fakta). Ifølge lokalplanens bestemmelser må det samlede bruttoetageareal til dagligvarebutikker inden for lokalplanområdet ikke overstige 2.000 m<sup>2</sup>.

I det kommende lokalplanforslag nr. 426 vil der blive givet mulighed for at etablere en dagligvarebutik på op til 1.200 m<sup>2</sup> ved Lysholt Alle. Tilsammen vil de to lokalplaner inden for det udvidede lokalcenter give mulighed for et bruttoetageareal til butiksførmål på 3.200 m<sup>2</sup>. Planloven giver dog kun mulighed for et bruttoetageareal til butiksførmål i et lokalcenter på op til 3.000 m<sup>2</sup>. For at give mulighed for den nye butik ved Lysholt Alle er det nødvendigt at reducere det tilladte bruttoetageareal til butiksførmål i den gældende lokalplan nr. 253 fra 2.000 m<sup>2</sup> til 1.800 m<sup>2</sup>. Teknik og Miljø vurderer, at

det reelt er uden betydning, fordi det ikke vil påvirke butiksmulighederne i lokalplan nr. 253 væsentligt. Rema 1000 har i dag udnyttet et etageareal på 1.029 m<sup>2</sup> inkl. personalefaciliteter. Den gældende lokalplan siger, at bruttoetagearealet på den enkelte dagligvarebutik ikke må overstige 1.000 m<sup>2</sup>, hertil må man dog have et op til 200 m<sup>2</sup> stort areal til personalefaciliteter. Med lokalplantillæg 253-1 bliver det tilladte bruttoetageareal for den enkelte dagligvarebutik øget fra 1.000 m<sup>2</sup> til 1.200 m<sup>2</sup> inkl. personalefaciliteter, som planloven i dag giver mulighed for. Det betyder, at Rema 1000 fremover vil kunne udvide til et større butikslokale end 1.000 m<sup>2</sup>, hvis de ikke ønsker 200 m<sup>2</sup> til personalefaciliteter.

Med vedtagelse af lokalplantillægget vil der fortsat være 600 m<sup>2</sup> til at indrette en anden dagligvarebutik i lokalplanområdet - på den anden side af Marienlunds Allé.

Teknik og Miljø har vurderet, at planlægningen ikke udløser krav om miljøvurdering, da der er tale om en mindre ændring i én eksisterende lokalplanbestemmelse, som vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet eller medføre væsentlige ændringer på omgivelserne.

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om man vil sætte gang i udarbejdelsen af et forslag til Lokalplantillæg nr. 253-1 til Lokalplan nr. 253. Udvalget skal desuden beslutte, om forslaget til Lokalplantillæg nr. 253-1 skal sendes i offentlig høring samtidig med de kommende forslag til Tillæg nr. 9 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og Lokalplan nr. 426.

Plan- og lovgivningsmæssige forhold

En lokalplan er en fysisk plan, der regulerer den fremtidige anvendelse af et afgrænset område. Byrådet kan gennem lokalplanen fastlægge juridisk bindende bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier m.m. skal placeres og udformes inden for lokalplanområdet. Lokalplanen indebærer ikke handlepligt, men ejere og brugere af en ejendom skal i forbindelse med nyt byggeri og anlæg overholde planens bestemmelser. En lokalplan er ikke til hinder for, at eksisterende lovlige forhold kan fortsætte som hidtil.

Teknik og Miljø vurderer, at den ønskede ændring i det aktuelle område forudsætter, at der udarbejdes en lokalplan af mindre betydning jævnfør Planlovens § 13.

En lokalplan må ikke være i uoverensstemmelse med kommuneplanen. Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 253 er en mindre ændring af en eksisterende lokalplan, som er i overensstemmelse med Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033, der har udlagt lokalplanområdet til lokalcenter. Tillægget til lokalplanen forudsætter derfor ikke et tillæg til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033.

Kommunerne fik som en del af planlovsmoderniseringen i 2017 mulighed for at foretage mere fleksibel lokalplanlægning ved at tilvejebringe lokalplaner af mindre betydning. Disse benævnes ofte af kommunerne som tillæg til lokalplaner. Reglerne om fleksibel lokalplanlægning betyder, at kommunerne har mulighed for i visse tilfælde at udarbejde begrænsede lokalplaner af mindre betydning med begrænsede krav til redegørelse og bestemmelser samt en høringsfrist, der kan forkortes fra 8 uger til mindst 2 uger. Lokalplaner af mindre betydning giver kommunerne mulighed for at foretage mindre ændringer i bestemmelser om bebyggelsens udformning eller omfang, eller fjerne bestemmelser i lokalplaner, som ikke håndhæves, og som kommunen bruger tid på at dispensere fra. Ændringer som gennemføres ved hjælp af en lokalplan af mindre betydning indebærer, at det ikke er hele den gældende lokalplan, der skal i høring og gendtages af Byrådet, men at det kun er de mindre ændringer, der sendes i høring og efterfølgende vedtages endeligt.

Ved planlovsmoderniseringen i 2017 blev detailhandelsbestemmelserne ligeledes ændret, så personalefaciliteter ikke længere fradrages fra bruttoetagearealet af en dagligvarebutik i et lokalcenter. Jævnfør planlovens § 5 q, stk. 2 er det maksimalt mulige bruttoetageareal for en dagligvarebutik i et lokalcenter 1.200 m<sup>2</sup> inkl. personalefaciliteter. Et lokalcenter kan jf. § 5 p, stk. 2 have en samlet arealramme til butikformål på op til 3.000 m<sup>2</sup>.

Da forslag til Lokalplantillæg nr. 253-1 til lokalplan nr. 253 skal ses i sammenhæng med planlægningen for udvidelse af lokalcenteret og etablering af en dagligvarebutik ved Lysholt Alle/Jyllandsgade, sendes det ikke i en forkortet høring. Teknik og Miljø foreslår, at forslaget til Lokalplantillæg nr. 253-1 til lokalplan nr. 253 sendes i offentlig høring i minimum 8 uger sideløbende med de kommende forslag til Tillæg nr. 9 til Ikast-Brande Kommuneplan 2021-2033 og Lokalplan nr. 426.

Bilag

Ingen.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

# Punkt 7: Kollektiv trafik - rute 130 - ophør af regionalt tilskud juni 2023

13.05.00-Ø54-2-21

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

Økonomi- og Planudvalget 06. september 2022

Byrådet 12. september 2022

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget forlænger driften af rute 130 til og med juni 2023.
- at rute 130 ophører fra juni 2023, medmindre der findes en ny løsning i samråd med Midttrafik og/eller regionen. I så fald vil dette blive fremlagt for byrådet til fornyet behandling.

## Sagsfremstilling

Byrådet behandlede d. 20. december 2021 sagen vedrørende ophør eller videreførsel af rute 130. Byrådet besluttede at opretholde ruten til december 2022 og indgå i dialog med regionen om den fremadrettede finansiering af ruten.

Region Midtjyllands Udvalg for regional udvikling har den 08. juni 2022 behandlet et punkt om transport af uddannelsessøgende, og har besluttet at forlænge det midlertidige tilskud til transport af uddannelsessøgende med yderligere 6 måneder, frem til køreplansskiftet juni 2023, hvorefter tilskuddet ophører.

For Rute 130 viser opgørelsen af benyttelsen meget lave passagertal, med ca 8-14 passagerer der dagligt krydser kommunegrænsen. (vedlagt som bilag - uddrag fra bilag til regionens sagsfremstilling)

Rute 130 betjener elever fra Sunds, Ilskov, Gjellerup til uddannelsesinstitutionerne på Bøgildvej. Eleverne har mulighed for at tage bussen til Herning og skifte til anden kollektiv trafik til Ikast, hvis ruten nedlægges, men det vurderes ikke at fremme elevoptaget fra området fremadrettet, da det vil være en væsentlig forlængelse af den daglige transporttid.

Uddannelsesinstitutionerne på Bøgildvej - International School of Ikast-Brande, Ikast-Brande Gymnasium, Herningsholm og VIA - har overfor regionen givet udtryk for vigtigheden af at opretholde ruten.

Regionen begrundet deres ophør af tilskuddet med de lave passagertal på ruterne generelt og de stigende udgifter til brændstof og omstilling til grøn energi, der presser regionens samlede udgifter til kollektiv trafik.

Regionen henstiller til, at kommunerne i samarbejde med Midttrafik indarbejder transport af uddannelsessøgende i Midttrafikens trafikplan for 2023-2026.

I Midttrafiks budget for 2023, som er indarbejdet i Ikast-Brande Kommunes budget 2023, er der taget højde for at rute 130 nedlægges ultimo juni. Udgifterne er budgetteret til en halvårlig udgift på 450.000 kr., med et regionalt tilskud på 254.000 kr. og en indtægt på 30.000 kr. Ruten er altså ikke længere udgiftsneutral for Ikast-Brande Kommune, på grund af de øgede udgifter til brændstof.

Ved seneste behandling af sagen forlængede Midttrafik kontrakten med vognmanden, med mulighed for yderligere forlængelse såfremt regionens tilskud blev forlænget. Det er nu sket, og Midttrafik kan på baggrund af byrådets beslutning forlænge driften på gældende vilkår frem til juni 2023, og dermed følge det igangværende skoleår.

Teknik og miljø anbefaler denne mulighed.

Ikast-Brande Kommune kan vælge at videreføre driften på rute 130 af hensyn til opretholdelse af elevgrundlaget på uddannelsesinstitutionerne. Kommunen vil dermed påtage sig alle udgifter på ruten uden regionalt tilskud efter juni 2023. Den eksisterende kontrakt vil i dette tilfælde skulle forlænges med udløb i juni 2025, og dermed indgå i et samlet udbud af kollektiv trafik i Ikast-Brande Kommune, som Udvikling og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 18. maj 2022.

Ikast-Brande Kommune kan vælge at ophøre driften ved udgangen af 2022. Den tidligere beslutning om at videreføre ruten, var baseret på en forventning om at ruten var udgiftsneutral for Ikast-Brande Kommune. Med de stigende udgifter er det ikke længere tilfældet. Dog vil det være u hensigtsmæssigt at stoppe ruten i midten af et skoleår, hvorfor denne mulighed ikke anbefales.

Udvalget skal tage stilling til følgende:

Udvalget skal tage beslutning om hvorvidt Ikast-Brande Kommune ønsker at forlænge driften af rute 130.

Udvalget har blandt andet følgende muligheder

- Videreføre driften til juni 2023
- Videreføre driften og fortsætte ruten uden tilskud udover juni 2023.
- Ophøre driften ultimo december 2022

Bilag

Passageroversigt Rute 130 - uddrag af regionens bilag

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Merudgiften for opretholdelse af ruten på 166.000 kr. er indarbejdet i budgetforslag for Ikast-Brande Kommunes budget 2023 og bevilliges med behandlingen af dette.

### **Bilag**

Bilag rute 130 - udtræk fra RM 08-06-2022

# Punkt 8: Høring af Midttrafik budget 2023

13.05.12-S00-1-22

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

Økonomi- og Planudvalget 06. september 2022

Byrådet 12. september 2022

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget godkender det fremlagte budget for midttrafik.

## Sagsfremstilling

Midttrafik har udsendt det vedlagte budget for 2023 til politisk høring. Høringsfristen er den 31. november 2022.

Budget 2023 for Midttrafik som helhed er præget af usikkerhed og stigende udgifter. Årsagen er det reducerede passagerantal, der er opstået som følge af ændrede bevægelses- og arbejdsmønstre efter corona og ikke mindst de uforudsigelige prisstigninger på brændstof, som følge af krigen i Ukraine, der løbende indekserreguleres. Midttrafik opfordrer i deres høringsbrev kraftigt til, at der holdes igen med hasteløsninger og besparelser, der kan gøre skade på den kollektive trafik.

I et brev fra regionen til det regionale KKR-formandsskab den 04. juli 2022 er det beskrevet, at regionen vil gennemføre en analyse af den kollektive trafik med henblik på at reducere den regionale trafik for at skabe økonomisk balance i det regionale budget. Det vil med stor sandsynlighed få væsentlig indflydelse på det samlede budget for Midttrafik og det samlede tilbud af kollektiv trafik på tværs i regionen, men ikke på ruteøkonomien for de ruter, hvor Ikast-Brande Kommune er bestiller. Dog er det uvist, om det vil påvirke de byrdefordelte udgifter.

Såfremt indeksreguleringen i budgettet ikke er tilstrækkelig, har Midttrafik anmodet om, at der forhåndsgodkendes en bevilling til at indhente op til 47,2 mio. kr. i ejerkredsen. Ikast-Brande Kommunes andel heraf forventes at være ca. 400.000 kr., men det er ikke byrdefordelt i budgettet. De 400.000 kr. er indregnet i kommunens budget.

Teknik og Miljø følger nøje med i udviklingen af de økonomiske forudsætninger for budgettet.

De samlede, budgetterede udgifter for Ikast-Brande Kommune til Midttrafik udgør sammenlagt 19.534.000 kr. Heraf er 1.700.000 kr. udgifter til handicapkørsel og handicapadministration, der ikke ligger inden for den kollektive trafik. De budgetterede udgifter til Midttrafik for den kollektive trafik udgør 17.834.000 kr. for 2023.

Udgiften er lagt til grund for det fremlagte forslag til budget 2023 i Ikast-Brande Kommune, hvor der også indgår øvrige udgifter, der er Midttrafik uvedkommende (udgifter til stoppesteder med mere).

De samlede budgetterede udgifter på 17.834.000 kr. fordeler sig som beskrevet i nedenstående:

Budgetterede udgifter vedrørende bustrafik:

I budgettet til busudgifter er udgiften i forhold til budget 2022 øget med 1.585.000 kr. til 16.517.000 kr. Der fremgår en forventet indtægt i det fremlagte budget på 108.000 kr., der umiddelbart virker noget højt sat. Budgettet er fremsat før Region Midt besluttede at videreføre tilskud som beskrevet i sagen vedrørende videreførelse af rute 130. Dermed anser Teknik og Miljø ikke det fremlagte indtægtsbudget for at være retvisende, da der alene vil være indtægter fra rute 130 og det regionale tilskud frem til juni 2023. Dette under forudsætning af, at byrådet tiltræder indstillingen i et sideløbende dagsordenpunkt vedrørende forlængelse af rute 130 til juni 2023.

Budgetterede udgifter til Flextur:

For flextur er der ligeledes øgede udgifter på baggrund af stigende brændstofpriser og ændrede kørselsmønstre. Derudover bemærker Teknik og Miljø, at administrationsbidraget er steget med 2 kr. pr. tur, begrundet i øgede opgaver i forbindelse med digitalisering. Der er desuden argumenteret for øget samtaletid (telefonisk) ved forespørgsler omkring flextrafik. Teknik og Miljø konstaterer, at digitaliseringen dermed ikke har bidraget til at reducere udgifterne i budgettet. Den samlede udgift til administration af flextur udgør 148.000 kr. De samlede udgifter til flextur er i 2023 budgetteret til 368.000 kr. i kommunal udgift. Det forventes, at antallet af flexture set i forhold til 2022 vil stige med 300 ture til 4.800, dermed vil der blive en nettoudgift på 77 kr./tur i kommunal udgift.

Øvrige budgetterede udgifter:

Der betales fortsat til tjenestemandspensioner med en budgetteret udgift på 59.000 kr., og derudover er der administrative udgifter for 939.000 kr.

Ændring af afregningsmodel

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at Midttrafiks bestyrelse på møde den 24. juni 2022 besluttede at ændre afregningsmodel for årsregnskaber fra og med regnskabet for 2022. Tidligere har kommunerne kunnet afregne med et års forsinkelse, således at merforbrug i 2020 først er blevet betalt i 2022. Dermed har der været stor sikkerhed for kommunernes budgetter. Det ændres nu for at opretholde likviditetsflowet hos Midttrafik, der har været under pres i det seneste år. Det har ikke betydning for det fremsendte budget for Midttrafik, men afspejles i Ikast-Brande Kommunes budget for kollektiv trafik, hvor der er afsat 687.000 kr. til afregning fra tidligere år, idet der både reguleres for merforbrug i 2021 (213.000 kr.) og 2022 (474.000 kr. i forventet regnskab 2022, opgjort i juni 2022.)

Udvalget skal tage stilling til følgende

Udvalget skal beslutte, om Midttrafiks fremlagte budgetforslag kan blive godkendt, og om der skal fremsendes bemærkninger til det fremsatte budgetforslag.

Udvalget har blandt andet følgende muligheder

- godkende det fremlagte budget
- godkende det fremlagte budget, med udvalgets bemærkninger

Bilag

Midttrafiks budgetforslag 2023 for Ikast-Brande Kommune.

Notat vedrørende økonomiske udfordringer ved stigende brændstofpriser.

Brev fra Anders Kühnau, Region Midt, dateret 04.07.2022.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

De budgetmæssige konsekvenser af ovenstående er indregnet som tekniske korrektioner i Ikast-Brande Kommunes budget for 2023. De godkendes ved vedtagelsen af det samlede budget for Ikast-Brande Kommune.

### **Bilag**

budgetforslag-2023-ikast-brande-kommune

Notat fra MT - Økonomiske udfordringer ved stigende brændstofpriser og manglende kompensat

Brev til Torben Hansen og Ib Lauritsen om kollektiv trafik.pdf

## **Punkt 9: Puljer indenfor Vej - og Parkområdet**

05.00.00-G01-13-22

### **Beslutning**

Sagen drøftet og orienteringen taget til efterretning.

### **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning
- Der etableres 2 bump på Søndergade i Ejstrupholm i stedet for en hævet flade, og at der flyttes 80.000 kr. fra dette projekt til projektet fra TMU-puljen 2021 på Stadion Allé/Jens Holdgårds Vej i Ikast.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget har ønsket en oversigt over de puljer, der findes indenfor Vej - og Park's område.

Der er på nuværende tidspunkt følgende puljer:

Puljer til Udviklings- og Erhvervsudvalget:

- Trafiksikkerhedspulje
- Cykelpulje
- Drifts- og udviklingspulje

Anlægspuljer besluttet af byrådet:

- Pulje til fortovsrenoveringer
- Anlægspulje til broer
- Pulje til udskiftning af rendestensbrønde ved kloakrenoveringer

I det følgende omtales de forskellige puljer.

Trafiksikkerhedspuljen (tidligere TMU-pulje)

I budget 2022 er der afsat 2.000.000 kr. til trafikssikkerhedspuljen. Puljen prioriteres af Udviklings- og Erhvervsudvalget på baggrund af indberetninger til kommunens trafikplan og andre trafikssikkerhedsprojekter, som administrationen eller udvalget vurderer, der vil kunne forbedre trafikssikkerheden. Der er typisk tale om mindre trafikssikkerhedsprojekter med en anlægssum på under 1 mio. kr. Det kan fx. være mindre krydsombygninger, hastighedsprojekter eller andre mindre projekter.

Udviklings- og Erhvervsudvalget besluttede den 23. marts 2022, at prioritere 675.000 kr. af puljen til gennemførelse af 4 projekter. Der resterer således 1.325.000 kr. i puljen. De 4 prioriterede projekter er følgende:

- Vestergade/Nørregade/Rådhusstrædet, Ikast - Ekstra signaler - 75.000 kr.
- Lysholt Allé, Ikast - 2 bump - 200.000 kr.
- Hyldgårds Allé, Ikast - Torontoanlæg ved fodgængerovergang - 100.000 kr.
- Søndergade/Grønningen, Ejstrupholm - Hævet flade i kryds - 300.000 kr.

Det har efterfølgende vist sig at økonomien ikke holder for projektet på Søndergade/Grønningen i Ejstrupholm. Det skyldes primært priserne på asfalt, samt regulering af afvandingsforhold. Teknik og Miljø foreslår derfor en alternativ løsning, hvor der i stedet for en stor hævet flade i hele krydset, etableres et bump på hver side af krydset. Denne løsning vil sætte hastigheden ned i krydset samtidig med at det er en billigere løsning end den store hævede flade. Det vurderes derfor, at den alternative løsning kan forbedre krydset på samme måde, som den hævede flade. Løsningen med to bump vurderes at koste ca. 220.000 kr.

I 2021 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at afsætte 100.000 kr. til 2 bump på Stadion Allé og Jens Holdgårds Vej i Ikast. Dette projekt bliver også dyrere end forventet. Dette projekt forventes at koste ca. 180.000 kr.

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres 2 bump på Søndergade i Ejstrupholm i stedet for en hævet flade, og at der flyttes 80.000 kr. fra dette projekt til projektet på Stadion Allé/Jens Holdgårds Vej i Ikast. Hvis udvalget ønsker at fastholde den oprindelige løsning med en hævet flade i krydset Søndergade/Grønningen, Ejstrupholm, kan der afsættes 80.000 kr. ekstra fra trafikssikkerhedspuljen til hvert af de to projekter, 160.000 kr. i alt.

## Cykelpulje

Denne pulje fremgik første gang i budgetforliget for 2021, hvor der var afsat 2.000.000 kr. i 2022, hvilket er fastholdt i budget 2022, hvor af det fremgår at puljen blandt andet skal finansiere etablering af dobbeltrettet cykelsti på østsiden af Thomas Poulsens Allé.

Udvalget har dog den 24. februar 2022 besluttet, at cykelstipuljen for 2022 skal indgå i finansieringen af cykelstiprojektet på Vejlevej i Brande. Der er således ikke yderligere midler i denne pulje.

## Drifts- og Udviklingspulje

I 2020 blev alle fagudvalg tildelt en Drifts- og Udviklingspulje på 1.000.000 kr. på nær erhvervsområdet, som fik 200.000 kr. Puljen disponeres af fagudvalget og kan anvendes til engangsinvesteringer eller varig drift. Ved budgetforliget i 2021 blev puljen forhøjet med 500.000 og det blev aftalt, at de 500.000 kr. skulle styrke serviceniveauet på den grønne drift.

I forbindelse med oprettelsen af Udviklings- og Erhvervsudvalget og Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget efter kommunalvalget i 2021 er det valgt, at de to udvalg hver administrerer 500.000 kr. fra Drifts- og Udviklingspuljen.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 19. januar 2021, at driften af de grønne områder tilførtes de i budgettet afsatte 500.000 kr. og disponeres af administrationen til plantning af nye træer, til generel forskønnelse og til større biodiversitet.

Det blev herunder besluttet at forøge driften af Den Skæve Bane med 75.000 kr. pr. år samt at prioritere 370.000 kr. pr. vej til allébeplantninger på Marienlunds Allé og Hyldgårds Allé. Overskydende midler indgår i den løbende grønne drift.

På Marienlunds Allé og Hyldgårds Allé blev det besluttet, at purret skal fjernes på begge sider af vejen, og der udsås en blomsterblanding under de tilbagestående træer. For at blomsterblandingen kan få tilstrækkeligt med sollys kræver det, at hvert andet træ fjernes på såvel nordsiden som på sydsiden på begge vejstrækninger.

Prisen på 370.000 kr. pr. vej, som er angivet i sagen fra den 19. januar 2021, er oprindeligt givet af Entreprenøraftdelingen, men arbejdet blev ikke udført på grund af tidsmangel i forbindelse med konkurrenceudsættelsen.

Da HedeDanmark har overtaget driften af veje og grønne områder, er Teknik og Miljø ved at få verificeret prisen. Sagen vil efterfølgende blive forelagt Udviklings- og Erhvervsudvalget.

Midlerne for 2021 og 2022 er endnu ikke anvendt, men de 370.000 kr. til den grønne drift forventes at gå til renoveringen af beplantningen på Hyldgårds Allé og Marienlunds Allé. Der er pt. disponeret 250.000 kr. til etablering af rodspærre på Thomas Poulsens Allé af de 500.000 kr. i Drifts- og Udviklingspuljen.

#### Pulje til fortovsrenovering

I budget 2022 er afsat 1.000.000 kr. Puljen har eksisteret i mange år og administreres af administrationen. Puljen anvendes primært til at følge med de steder, hvor der foregår ledningsrenoveringer.

#### Anlægspulje til broer

I budget 2022 er afsat 1.000.000 kr. Puljen har eksisteret i mange år og administreres af administrationen. Puljen anvendes i overensstemmelse med den flerårige anlægsprioritering og investeringsplan, der forelægges udvalget én gang årligt. I 2022 er det sket på mødet den 8. juni 2022.

#### Pulje til udskiftning af rendestensbrønde ved kloakrenoveringer

I budget 2022 er afsat 2.000.000 kr. Puljen har eksisteret i mange år og administreres af administrationen. Puljen anvendes i forbindelse med de kloakprojekter, hvor der er behov for udskiftning af rendestensbrønde.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

# Punkt 10: Reetablering af legepladser i Ikast

04.03.00-P20-1-22

## Beslutning

Udvalget ønsker at finansiere legepladserne fra udvalgets puljer i alt 500.000 kr.

Udvalget ønsker at se tilbud inden der endeligt tages stilling til finansieringen.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Der reetableres to legepladser i Ikast, én på Tove Ditlevsens Vej og én bag Svaneparken
- Finansiering drøftes.

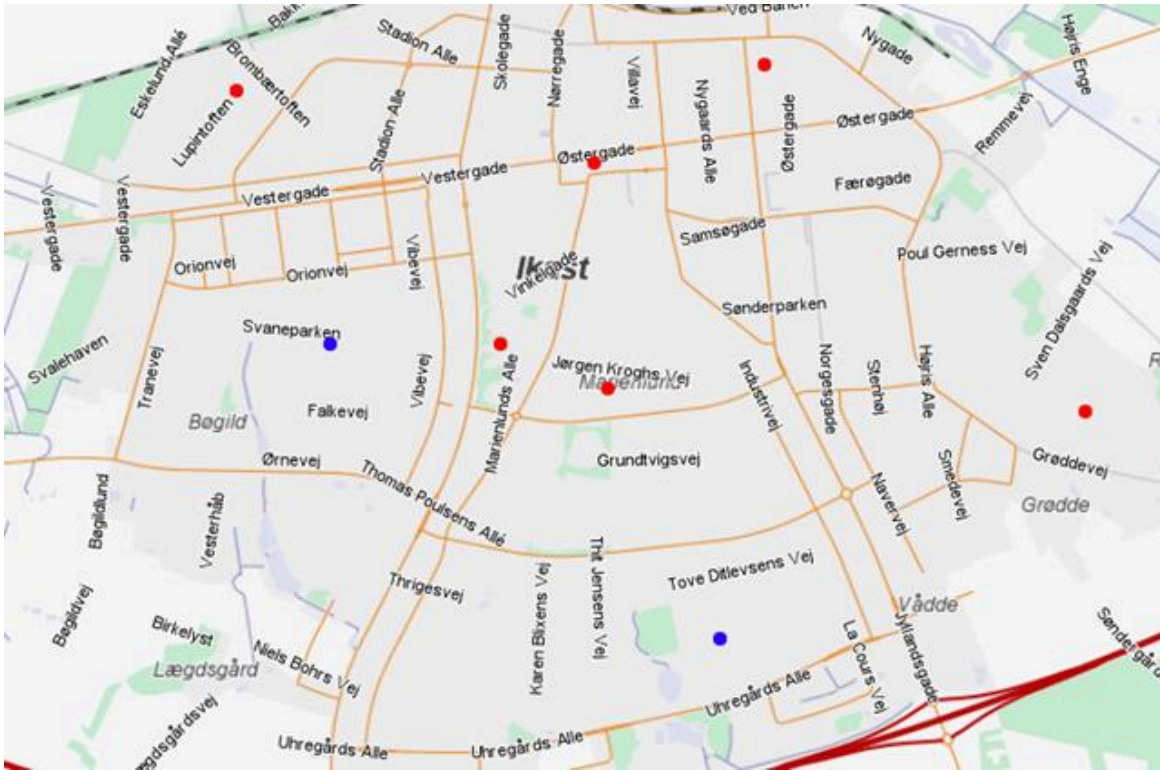
## Sagsfremstilling

Den årlige lovpligtige legepladsinspektion af de kommunale legepladser er gennemført. Af inspektionsrapporten fremgik det, at tre af de kommunale legepladser var i så dårlig stand, at de efterfølgende blev nedtaget. Det drejer sig om legepladsen i Svaneparken og på Tove Ditlevsens Vej – begge i Ikast og en i Bording på Borgergade.

Legepladsen i Bording udfases i henhold til tidligere beslutning omkring harmoniseringsprocessen af legepladser. Byrådet besluttede på møde den 25. maj 2009, at den fremtidige legepladsstruktur fastsættes således, at der fremover er følgende antal kommunale legepladser:

- 6 kommunale legepladser i Ikast
- 3 kommunale legepladser i Brande
- 1 kommunal legeplads i Bording
- 1 kommunal legeplads i Engesvang
- 1 kommunal legeplads i Ejstrupholm
- 1 kommunal legeplads i Nørre Snede

De to legepladser i Ikast bør reetableres for at opretholde 6 legepladser i henhold til tidligere beslutning. Legepladserne i Ikast ligger meget centralt i to store boligområder (se kort) og har dermed et stort opland både for børnefamilier og dagplejere, som er hyppige brugere af pladserne.



Kort over offentlige legepladser placeret i grønne kommunale områder i Ikast. Markeret med blå prikker er henholdsvis mod vest legepladsen bag Svaneparken og mod syd legepladsen ved Tove Ditlevsens Vej. De røde prikker angiver øvrige offentlige legepladser i kommunale grønne områder.

Udvalget har følgende muligheder:

- Reetablere begge pladser
- Reetablere én af pladserne
- Fjerne pladserne permanent

Teknik og Miljø vurderer, at det vil skabe stor utilfredshed blandt borgerne og dagtilbuddene i området, hvis pladserne i Ikast ikke reetableres.

Økonomi

Det forventes, at de nye legepladser koster ca. 250.000 kr. pr. lokation. På nuværende tidspunkt er der ikke fundet midler til at opsætte to nye legepladser i Ikast.

Der er ikke afsat midler på driften til at etablere nye legepladser og hvis pladserne skal reetableres skal der findes anden finansiering. Teknik og Miljø har forespurgt Daginstitutionsaftdelingen, der oplyser, at de ikke har midler, der kan finansiere reetablering af legepladser. Teknik og Miljø foreslår, at finansiering drøftes.

## Budgetmæssige konsekvenser

Afhænger af beslutningen.

# **Punkt 11: Stjernevejen, Brande - Vejstatus for ny udstykning**

05.00.00-P07-4-22

## **Beslutning**

Udvalget tiltræder indstillingen.

Udvalget noterer at status på stamvejen kan ændres når brugen udvides med gennemkørende trafik.

## **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

## **Tidligere udvalgsbeslutninger**

## **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Stjernevejen og boligvejene Syvstjernen, Karlsvognen og Paradisfuglen anlægges som private fællesveje.

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med udstykningen af Stjernevejen og boligvejene Syvstjernen, Karlsvognen og Paradisfuglen i Brande, skal vejenes fremtidige status besluttes.

Området er udlagt i Lokalplan nr. 323. Anlægsarbejdet i forbindelse med byggemodningen forventes udført i efteråret 2022.



Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 23. januar 2018 i forbindelse med udstykningen af Birkelyst i Ikast, at veje, der opfylder følgende principper fremadrettet, bør være private fællesveje:

- Vejen tjener et geografisk afgrænset område
- Vejen kan betragtes som et sammenhængende vejsystem
- Vejen giver ikke mulighed for gennemkørsel
- Der ikke er udlagt institutioner eller erhverv på vejen

Stjernevejen vil på sigt kunne blive en gennemgående vej, men vil på nuværende tidspunkt være sammenlignelig med f.eks. Birkelyst, hvor alle veje er private fællesveje.

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

## **Punkt 12: Kildebakken 63-73 og 38-52, Nørre Snede - Vejstatus på udstykning**

05.00.00-P07-3-22

### **Beslutning**

Tiltrædes.

### **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- Kildebakken anlægges som offentlig vej
- stierne ved Kildebakken mellem 44 og 50 (mod syd), og mellem 71 og 73 (mod nord) får vejstatus som privat fællessti

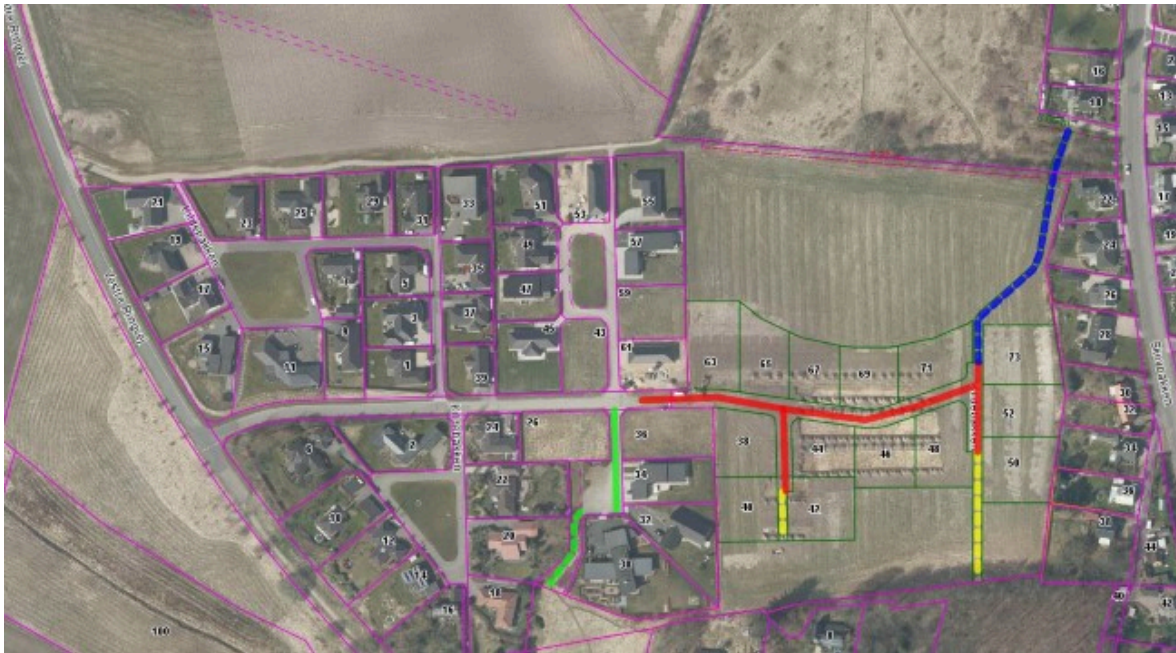
### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med udstykningen på Kildebakken i Nørre Snede, skal vejens fremtidige status besluttes. Området er udlagt i lokalplan nr. 1.03. Anlægsarbejdet er udført i 2021.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog i forbindelse med kommunesammenlægningen, at kommunale byggemodninger, som er påbegyndt før kommunesammenlægningen, og hvor vej- og stistrækninger var planlagt optaget som offentlige veje og stier, skal optages som sådan.

Kildebakken i Nørre Snede er en af de byggemodninger, som er påbegyndt før kommunesammenlægningen, og hvor stamvejen og de første adgangsveje er optaget som offentlig vej. Stien nord for Kirkebakken er optaget som offentlig sti. Teknik og Miljø anbefaler på den baggrund, at forlængelsen af stamvejen og de 2 sidste adgangsveje (Kildebakken 63-73 og 38-52) optages som offentlig vej (rød markering).

Adgangsvejen til Kildebakken 28-34 har vejstatus som privat fællesvej og privat fællessti (grøn markering), da det er en privat byggemodning.



Stien fra Kildebakken 71-73 mod nord (blå markering) er etableret som en sti med grus gennem naturområdet. Stien mellem Kildebakken 40 og 42, samt stien fra Kildebakken 48 og 50 mod syd (begge markeret med gult) forventes først etableret i forbindelse med færdiggørelse af det grønne område. Teknik og Miljø anbefaler, at de 3 stier (gul og blå markering) får vejstatus som privat fællessti.

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

## **Punkt 13: Oversigt over puljer på erhvervsområdet**

00.00.00-A00-43-22

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

### **Tidligere udvalgsbeslutninger**

### **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

På budgettet for erhvervs- og landsbyudvikling findes en række ansøgningspuljer. Nedenfor gives en oversigt over disse puljer.

- Den særlige landdistriktpulje

Lokalråd i kommunens landsbyer kan søge om støtte til projekter, der er til gavn for kommunens landdistrikter eller landsbyer og kommer landsbyens borgere til gode. Det er lokalrådet, der skal afholde og betale projektets udgifter, dvs. midlerne kan ikke gives videre til andre aktører. Der kan max. ansøges om 70 % af beløbet fra tilskudspuljen til en særlig indsats for landsbyudvikling, dog max. 100.000 kr. og landsbyerne kan kun sende én ansøgning pr. ansøgningsrunde. Udviklings- og Erhvervsudvalget godkender hvert år et tema for projekter, som kan opnå støtte.

Puljen er på 500.000 kr. årligt.

- 4-bypuljen

Puljen er delt i Borgerbudgettering og en pulje, som de 4 byer kan søge.

I 2022 får hver af de 4 byer 200.000 kr. til Borgerbudgettering samt 3.000 kr. til planlægning. Det resterende beløb (676.000 kr.) udgør 4-puljen, hvorfra de 4 byer kan søge om 50 % medfinansiering til projekter.

Puljen er i alt på 1,5 mio.kr. årligt.

- Forsamlingshustilskud

I Ikast-Brandø Kommune findes 13 godkendte forsamlingshuse, som kan ansøge om tilskud fra denne pulje.

Formålet med forsamlingshustilskuddet er at skabe en positiv udvikling i landsbyerne i Ikast-Brande Kommune og bibeholdelse af et fælles samlingssted. Tilskuddet kan således både anvendes til drift og til vedligehold.

Det samlede tilskud på i alt 150.020 kr. i 2022 fordeles ligeligt mellem de godkendte forsamlingshuse med 11.540 kr. til hver.

- Julebelysning

Ikast og Brande kan efter ansøgning modtage 15.000 kr. årligt til dækning af udgifter til julebelysning. Bording, Ejstrupholm, Engesvang og Nørre Snede kan ansøge om 7.500 kr. årligt til dækning af udgifter til julebelysning.

- Grundtilskud

Formålet med det kommunale grundtilskud er at skabe en positiv udvikling i byer og landsbyer i Ikast-Brande Kommune til gavn for hele lokalsamfundet, herunder processer, der skaber udvikling. Tilskuddet kan bl.a. anvendes til:

- Etablering af legeplads
- Forskønnelse af byen
- Tiltrækning/velkomst af nye borgere
- Visionsudarbejdelse

De fire byer (Bording, Ejstrupholm, Engesvang og Nørre Snede) kan modtage op til 50.000 kr. i grundtilskud.

Landsbyer over 200 indbyggere kan modtage 40.000 kr. i grundtilskud.

Landsbyer under 200 indbyggere kan modtage 20.000 kr. i grundtilskud.

- Drifts- og udviklingspuljen

I 2020 blev alle fagudvalg tildelt en Drifts- og Udviklingspulje af forskellig størrelse. Puljen disponeres af fagudvalget og kan anvendes til engangsinvesteringer eller varig drift. Drifts- og Udviklingspuljen på erhvervsområdet er på 200.000 kr.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

# Punkt 14: Indtægts- og udgiftsbevilling til projekt "Mikroskove"

04.21.00-S49-1-22

## Beslutning

Anbefales.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

Økonomi- og Planudvalget 6. september 2022

Byrådet 12. september 2022

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget giver en indtægtsbevilling og en udgiftsbevilling på hhv. 100.000 kr. til projekt "Mikroskove"

## Sagsfremstilling

Nørre Snede Lokalråd har i samarbejde med Ikast-Brande Kommune søgt og fået bevilget 100.000 kr. fra Region Midtjyllands pulje "Den bæredygtige landsby". Midlerne er nu overført til Ikast-Brande Kommune, idet Region Midtjylland har bedt Ikast-Brande Kommune om at stå for udbetalingen af midlerne til projekt "Mikroskove". Derfor søges der om både en indtægtsbevilling og en udgiftsbevilling på hhv. 100.000 kr.

På mødet den 8. juni 2022 bevilgede Udviklings- og Erhvervsudvalget 100.000 kr. af 4-by puljen til projekt "Mikroskove", hvor der etableres to mikroskove i Nørre Snede. Midlerne fra Region Midtjylland vil blive udbetalt til Nørre Snede Lokalråd efter samme vilkår, som gælder for 4-by puljen.

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

# Punkt 15: Strategi for udvikling af Hærvejen

00.00.00-A00-58-21

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager "Strategi for udvikling af Hærvejen" til efterretning.

## Sagsfremstilling

Foreningen Udvikling Hærvejen har i nært samarbejde med kommunerne langs Hærvejen og BARK Rådgivning udarbejdet "Strategi for udvikling af Hærvejen". Strategien er blevet offentliggjort i juni 2022.

Vision for udvikling af Hærvejen:

"Hærvejen - en ikonisk vandre- og cykelrute med lokal værdi og international tiltrækningskraft. Med sine tusinde års Danmarkshistorie og hundreder af kilometers rejse gennem Jyllands landskaber og kulturhistorie knytter Hærvejen sammenhæng mellem fortid og nutid, mellem nord og syd, mellem indre og ydre. På Hærvejen får du bevægende oplevelser."

Udviklingen af Hærvejen skal bruges som løftestang for lokal udvikling af fællesskaber, aktiviteter og erhverv, foruden den skal bygge på både miljø- og naturmæssig, økonomisk samt social og kulturel bæredygtighed. Den bygger på 5 udviklingsprincipper:

- Flere ud i naturen
- Øg kvaliteten
- Koncentrer udviklingen
- Beskyt og benyt naturen
- Investeringer skal skabe positiv spiral

Desuden rummer strategien 5 indsatser:

- Et kvalitetsløft af vandre- og cykelruten
- Udvikling af overnatningskapacitet og service
- Et skarpt brand og en styrket formidlingsindsats
- Hærvejsknudepunkter
- Bedre data og monitorering

Strategien bliver udleveret på mødet.

Hvad gør vi i Ikast-Brande Kommune?

For at styrke Hærvejsindsatsen i Ikast-Brande Kommune har vi etableret en koordinationsgruppe med repræsentanter fra Nørre Snede Lokalråd, Nørre Snede Menighedsråd, Museum Midtjylland, Visit Herning og Ikast-Brande Kommune (Plan & Udvikling, Affald, Vej og Park, Kultur samt Erhverv og Fritid). Koordinationsgruppens første opgave er med udgangspunkt i Udvikling Hærvejens strategi at udarbejde en handleplan for udviklingen af Hærvejen i Nørre Snedeområdet. Denne forventes klar i efteråret 2022, og skal udmønte sig i konkrete ansøgninger til blandt andet NordeaFonden.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

# **Punkt 16: Opsamling fra møde med de 4 byer, 17. august 2022**

04.21.00-G01-1-21

## **Beslutning**

Drøftet.

## **Behandlingsforløb**

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

## **Tidligere udvalgsbeslutninger**

## **Indstilling**

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget drøfter mødet med de 4 byer.

## **Sagsfremstilling**

Udviklings- og Erhvervsudvalget mødes 1 gang årligt med repræsentanter fra lokalrådene i de 4 byer, og 1 gang årligt mødes formandskabet med lokalrådene.

Den 17. august 2022 mødtes udvalget med de 4 byer i Ejstrupholm med følgende dagsorden:

- Præsentation af de fremmødte deltagere
- Opfølgning på emner fra sidste møde
- Status på de kommende budgetforhandlinger
- Status for 4-byerne vedrørende det første år med borgerbudgettering samt 4-by puljen
- Nyt fra de 4 byer
- Den grønne vedligeholdelse i byerne – eller mangel på samme
- Fremtiden for 4-byerne samt lokalrådenes rolle i de kommende år
- Eventuelt

Udkast til referat er vedlagt som bilag.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Referat fra møde ml. UE og de 4 byer, 17. august 2022.pdf

# Punkt 17: Evaluering af udvalgets opstart i 2022

00.15.00-A26-9-21

## Beslutning

Evalueringen blev drøftet.

## Behandlingsforløb

Udviklings- og Erhvervsudvalget 31. august 2022

## Tidligere udvalgsbeslutninger

## Indstilling

Teknik- og stabsdirektøren indstiller, at

- udvalget evaluerer udvalgsbetjeningen jf. punkter i sagsfremstillingen.

## Sagsfremstilling

Udvalget har nu været i gang i ca. et halvt år, og det er tid til en foreløbig evaluering af udvalgsmødernes afvikling og introduktion til områderne - herunder dagsordener, faktisk gennemførelse, temadrøftelser og andet som knytter sig til udvalgsmødernes afvikling.

Udvalget ser tilbage på de forgangne seks måneder, men i høj grad også fremad så det, der er gået godt, bliver bærende for, hvordan vi ønsker at samarbejde fremadrettet.

Teknik og Miljø foreslår, at udvalgets evaluering tager udgangspunkt i nedenstående temaer:

1. Udvalgsmøder (forberedelse, afvikling, opfølgning)
2. Dagsordener og sagsfremstillinger (indhold)
3. Mødetilrettelæggelsen herunder forberedelse, materiale, kompleksitet og kvalitet
4. Introduktion til fagområder
5. Hvad bør der udvikles eller ændres på?

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

## **Punkt 18: Meddelelser**

00.22.04-P00-4-21

### **Formanden**

### **Øvrige udvalgsmedlemmer**

### **Direktør**

Thomas Poulsens Allé – Etablering af rodbariere, samt ny asfalt på cykelsti

Der er gennemført et udbud på ”Etablering af rodbariere, samt ny asfalt på cykelsti, Thomas Poulsens Allé”.

Projektet går kort ud på at skabe en rodbariere mod poppeltræerne i 80 cm dybde, og genetablerer cykelstien. Rodbarrieren er en rodstandsende membran, der gør, at roden ikke kan fortsætte sin vækst i den retning. Ved etableringen får man samtidig gravet de eksisterende rødder over som har ødelagt belægningen på cykelstien. På den måde får man mindsket risikoen for at rødderne kommer i belægningen. Belægningen tages op, og bærelaget udskiftes eller renses for rødder, og der bliver lagt nyt asfalt.

Projektet var i udbud efter bedste pris og gik til lavestbydende Ole Andersen. Prisen holdes inden for de økonomiske rammer.

Projektet skal udføres fra 1. oktober 2022, og den endelige aflevering af projektet er den 5. januar 2023.

## **Punkt 19: Lukket:**

05.01.08-Ø54-6-22

## **Punkt 20: Lukket:**

00.22.04-P00-4-21